



التقرير السنوي 2016





صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم
نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رعاه الله"



سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم
ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي



سمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم
نائب حاكم دبي نائب رئيس المجلس التنفيذي

المحتويات

152	تميز
172	خدمات
190	أنشطة
226	إحصاءات

14	أحداث
72	هوية وطنية
82	استدامة
102	إنجازات
126	شراكات

الرؤية والرسالة

الرؤية

تنقل آمن وسهل للجميع

الرسالة

تطوير أنظمة طرق ونقل متكاملة ومستدامة، وتقديم خدمات متميزة للفئات المعنية، وذلك لدعم خطط التنمية الشاملة في إمارة دبي من خلال إعداد السياسات والتشريعات، ومواكبة التقنيات والأساليب الإبداعية، وتطبيق أفضل الممارسات والمعايير العالمية.



كلمة المدير العام ورئيس مجلس المديرين

عام الإنجازات

سئل صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رعاه الله)، عن المدى الذي يطمح إليه سموه لمستقبل البلاد، فكانت إجابته قصيرة ومباشرة، وهي: **(نريد أن نكون الرقم واحد)**. ومن هذا المنطلق تركز هيئة الطرق والمواصلات جهودها جنباً إلى جنب مع دوائر ومؤسسات الحكومة لتحقيق رؤية القيادة الرشيدة، وتطلعاتها لتكون دبي المدينة رقم واحد في العالم.

عام 2016 كان حافلاً بالإنجازات الفريدة والنوعية، ففي الثاني من ديسمبر افتتح صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله) وأخوه صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي، نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، وأصحاب السمو أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات، متحف الاتحاد المقام بجانب دار الاتحاد، التي جرى فيها توقيع وثيقة قيام اتحاد دولة الإمارات العربية المتحدة، عام 1971، وذلك تزامناً مع احتفالات الدولة باليوم الوطني الخامس والأربعين للدولة، وقبل هذا الموعد بأقل من شهر وتحديداً في التاسع من نوفمبر، افتتح صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، بحضور سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي نائب رئيس المجلس التنفيذي المرحلة الثانية والأخيرة من قناة دبي المائية التي وصلت تكلفتها الإجمالية 3,7 مليارات درهم، على امتدادها بطول 12 كيلومتراً، بدءاً من خور دبي، حتى مياه الخليج العربي.

وإنجاز مشروع القناة يأتي تحقيقاً للحلم الذي بدأه باني دبي المغفور له بإذن الله الشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم، طيّب الله ثراه، بتعميق خور دبي في عام 1959 لتسهيل حركة الملاحة، وكذلك تنفيذ جسر آل مكتوم ونفق الشندغة وجسر القرهود، ليستكمل من بعده صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، هذه المسيرة بتنفيذ المشاريع التنموية، التي جعلت دبي مركزاً حضارياً واقتصادياً رائداً على مستوى العالم، حيث أطلق سموه مشروع ربط خور دبي بالخليج العربي، عبر قناة دبي المائية، والخليج التجاري، بطول 12 كيلومتراً.

وعلى صعيد استكمال مسيرة البناء وتنفيذ مشاريع البنية التحتية للنقل والطرق، اعتمد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله) خطة المرور والنقل لعام 2030 وتصميم معبر الشندغة اعتماداً على فكرة «اللامحدودية»، بحيث يكون علامة مميزة لدبي عالمياً، كما اعتمد الخطة الخمسية لهيئة الطرق والمواصلات «2021 - 2017» لرصف الطرق الداخلية في 16 منطقة سكنية في مدينة دبي، وكذلك خطة زراعة وتجميل الطرق في دبي، وتوسعة محطة برج خليفة، والتصميم الجديد للحافلات المغذية لمترو دبي ليتناسق وعربات المترو. ومن بين المشاريع التي باركها سموه مشروع الحلول المروية الخاصة بتحقيق الانسيابية في حركة المركبات في محيط موقع معرض إكسبو 2020، التي تشمل تنفيذ 36 جسراً إضافياً، إلى جانب أعمال الطرق في التقاطعات، وينفذ المشروع على خمس مراحل، تبدأ الأولى منتصف عام 2017، والانتهاج من المراحل الخمس في نوفمبر من عام 2019. واعتمد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، ترسية عقد مشروع (مسار 2020) لتمديد الخط الأحمر لمترو دبي من محطة «نخيل هاربر أند تاور» إلى موقع معرض إكسبو 2020 بطول 15 كيلومتراً على تحالف «إكسبولينك»، الذي يضم شركات فرنسية وأسبانية وتركية بتكلفة 10,6 مليارات درهم.

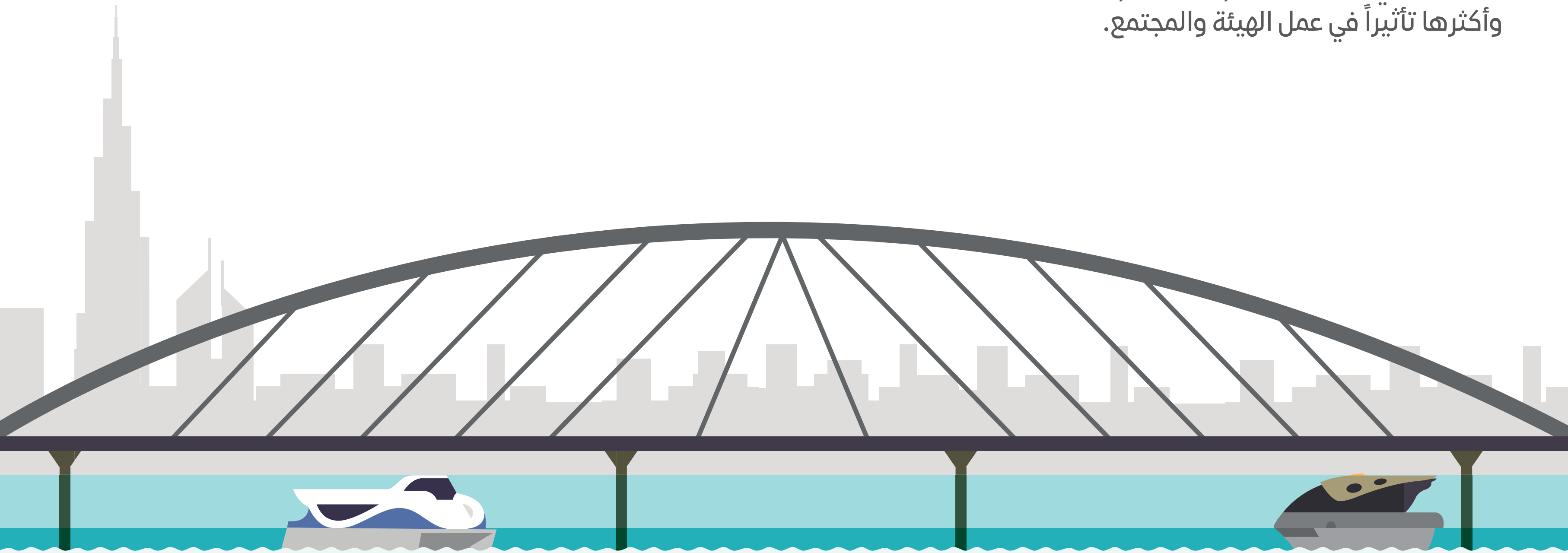
وفي الخامس من سبتمبر وضع سموّ الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، حجر الأساس لمشروع (مسار 2020)، إيداناً ببدء الأعمال الإنشائية في المشروع، ويتوقع البدء في عملية التشغيل التجريبي للخط في الربع الأخير من عام 2019، على أن يبدأ التشغيل الرسمي في الربع الثاني من عام 2020، وتحديداً بتاريخ 2020/5/20، أي قبل خمسة أشهر من افتتاح معرض إكسبو 2020.

وتوجت هيئة الطرق والمواصلات جهودها في عام 2016 بفوزها بالعديد من الجوائز منها جائزة أفضل جهة حكومية محلية في دعم عام القراءة، في دولة الإمارات العربية المتحدة، وجائزة أفضل خدمه حكومية عبر الهاتف المحمول على المستوى الوطني في القمة العالمية للحكومات، وكذلك فوزها بسبع جوائز في برنامج حمدان بن محمد للحكومة الذكية، إضافة إلى التتويج براية حمدان بن محمد في دورة عام 2016، واستحوذت الهيئة على نصيب الأسد (36٪) من جوائز برنامج حمدان بن محمد للحكومة الذكية منذ إنطلاقه، حيث فازت بـ 24 جائزة من إجمالي 66 جائزة تم منحها إلى 34 جهة حكومية خلال الدورات الأربع، كما توجت بالراية مرتين من أصل أربع مرات، بالإضافة إلى جائزة أفضل الجهات الحكومية في التفاعل والرد على الأفكار والاقتراحات الواردة من مجلس محمد بن راشد الذكي.

وعلى صعيد المشاريع شهد العام المنصرم افتتاح عدد من مشاريع الطرق والتقاطعات، منها افتتاح المرحلة الأخيرة من مشروع تقاطع الحوض الجسر الواقع بين شارعي الشيخ محمد بن زايد والييليس، وبافتتاح هذه المرحلة الأخيرة تكون التكلفة الإجمالية لتوسعة وتطوير شارع الشيخ محمد بن زايد من مدخل إمارة دبي مع الشارقة، وحتى تقاطع الحوض قد بلغت مليارا و910 ملايين درهم، كما افتتحت مشروع تطوير تقاطع (وافي)، الذي شمل إنشاء جسر بطول 700 متر بسعة ثلاثة مسارات، وافتتاح مشروع جسر مدخل جزر ديرة.

إن المتتبع لمسيرة الهيئة منذ تأسيسها في الأول من نوفمبر عام 2005، سيجد أنها بذلت جهودا كبيرة لمواكبة مسيرة التنمية الشاملة التي تشهدها إمارة دبي في مختلف القطاعات وذلك من خلال توفر بنية طرق ونقل تحتية متكاملة حيث تمكنت من زيادة طول شبكة الطرق من 8715 مسرب - كم في عام 2006 إلى 13594 مسرب - كم نهاية عام 2016. وتمكنت من زيادة عدد ركاب التنقل الجماعي ومركبات الأجرة من 163 إلى 544 مليون راكب في نفس الفترة. وتسعى الهيئة إلى تحقيق تطلعات القيادة الرشيدة في المرحلة القادمة، والهيئة عازمة بقوة على السير قدماً في تنفيذ مشاريع ومبادرات البنية التحتية في قطاعي الطرق والنقل وتقديم الخدمات الذكية بما يحقق تطلعات الحكومة في إسعاد الناس، وتلبية متطلبات النهضة التنموية الشاملة التي تشهدها إمارة دبي، وكذلك تلبية الاحتياجات الخاصة باستضافة دبي لمعرض إكسبو 2020 وتعزيز تنافسية الإمارة.

لا تزال هيئة الطرق والمواصلات تشهد كل عام العديد من الأحداث والفعاليات المهمة المؤثرة. نستعرض في هذا الباب أهم أحداث عام 2016، وأكثرها تأثيراً في عمل الهيئة والمجتمع.



خليفة بن زايد:
شكراً
محمد بن راشد



الإمارات ترد الفضل لصاحب الفضل وتقول بصوت واحد: شكراً محمد بن راشد

رئيس الدولة يهنئ محمد بن راشد بمرور 10 سنوات على حكمه وحكومته



**حمدان بن محمد:
شكراً محمد بن راشد
لأنك قدت فألهمت
وتكلمت فأبهرت
وشكرت غيرك فأصبح
الشكر واجباً في حقك**

وقال صاحب السمو رئيس الدولة:

"يكمل أخي الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم 10 سنوات في قيادة اقتصاد وطني ناجح ومتوازن ومستدام وسياسة مالية حكومية تتميز بالكفاءة مع فريق عمله من الوزراء والمسؤولين؛ 10 سنوات أيضاً تميز فيها أخي الشيخ محمد بن راشد بفلسفة حكومية فريدة حيث وظيفة المسؤول الحكومي تحقيق السعادة للمواطنين، وحيث الجهات الحكومية تدار بعقلية القطاع الخاص وتنافسه في خدماته؛ 10 سنوات تابعناه فيها وهو يلهم آلاف الشباب ويساهم مع إخوانه أصحاب السمو حكام الإمارات في ترسيخ الوحدة والتلاحم بين شعب الإمارات وقيادته وتعزيز بيت إماراتي متوحد ومتماسك وقوي في وجه التغييرات العاصفة التي مرت بها منطقتنا".

وأكد صاحب السمو رئيس الدولة أن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد يخصص كل عام يوم جلوسه في الرابع من يناير لشكر غيره ، حيث شكر الأمهات وشكر الفئات المختلفة وشكر حماة الوطن وجنوده فألهب مشاعر الفخر والحماس بجنود الوطن واليوم نحن نقول له: شكرا محمد بن راشد ؛ شكرا لكل ما قدمت من أجل دولة الإمارات ومن أجل أمتك العربية والإسلامية ومن أجل العالم شكرا لتجربتك الإدارية والإنسانية والاقتصادية والتنموية والفكرية".

وقال صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان

رئيس الدولة في ختام تصريحه:

"أشكره باسمي وباسم إخواني أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد وباسم شعبي، وأهنئه بمرور 10 سنوات من حكمه وقيادته، مع التمنيات له بعطاء أوسع وأكبر وأجمل في العشرية القادمة من حكمه".

توجه صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة (حفظه الله) بالتهنئة لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله) على مرور 10 سنوات من حكمه وحكومته متمنيا له عطاءً أكبر لدولته وشعبه في العشرية القادمة ووجه له الشكر على ما قدم من تجربة إدارية وحكومية وتنموية متطورة خلال السنوات العشر الماضية.

وقال صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان بهذه المناسبة:

"يكمل أخي صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم هذه الأيام عشر سنوات من الحكم ومن قيادته لحكومة رشيدة متطورة؛ 10 سنوات جعل فيها الحكومة من أكثر الحكومات تطوراً وكفاءة في إدارة خدماتها بشهادة المنظمات الدولية المعتبرة والقريب قبل البعيد؛ 10 سنوات رسخ فيها أيضاً أنظمة شفافة في إدارة الحكومة من مقاييس للأداء ومعايير للجودة وخدمات ذكية متقدمة وبرامج لإعداد كوادر بشرية للمستقبل؛ 10 سنوات حكومية استطاع فيها أخي الشيخ محمد بن راشد أن يرفع ترتيب الحكومة التنافسي عالمياً وأن يصنع مؤسسات وفرق عمل تهتم بسعادة وإسعاد المواطنين".

وأضاف:

"تابعنا بكل تقدير 10 سنوات من حكومة صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد تميز فيها بقدرته على ترسيخ التنسيق بين الحكومة الاتحادية والحكومات المحلية وتشكيل فرق العمل الوطنية وصياغة خطط استراتيجية لتحقيق رؤية القيادة واستكمال البناء الذي رسخه المؤسسون مع إخوانه أعضاء المجلس الأعلى حكام الإمارات".

من جانبه أكد سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي في إمارة دبي أن الرسالة التي وجهها صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة "حفظه الله" بشكر صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رعاه الله" تعكس قوة الصلة والتلاحم بين قيادات الدولة حفظهم الله.

وقال سموه بمناسبة مرور 10 أعوام على حكم وحكومة صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم: "التهنئة واجبة والشكر موصول والتقدير لقائد استثنائي هو محطة للتوقف عند إنجازاته والتعلم من خبراته ومعارفه".

وأضاف: كلنا نقول اليوم: شكرا محمد بن راشد..

لأنك قدت فألهمت وتكلمت فأبهرت وشكرت غيرك في كل عام فأصبح الشكر واجبا في حقك".

وقال سموه: "مرور 10 سنوات على حكم وحكومة وحكمة محمد بن راشد هي فرصة للتوقف عند إنجازات قائد تولى الحكومة فقفز بها عقوداً عبر الزمن وطور الاقتصاد فضاعف نصيب الفرد من الدخل الإجمالي عدة مرات ووضع يده الكريمة في الأمور الإنسانية فغير حياة خمسين مليون إنسان ونشر المعرفة فبدأت الناس تقرأ 100 مليون كتاب كل عام، ونشر الحكمة فأبهر وألهم وغير الأفكار والتصورات حول دور الحكومات والحكام".

وقال سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم: "مرور 10 أعوام هي فرصة لشكر من خصص يوم جلوسه في كل عام لشكر غيره .. شكر خليفة فأبدع، وشكر الأمهات فجاشت مشاعر الآلاف، وشكر الفئات الضعيفة فتأثر الناس، وشكر حماة الوطن فالتهبت مشاعر الفخر والحماس بقواتنا المسلحة.

وأضاف: إن مرور 10 أعوام هو فرصة لملايين الناس الذين أبهرهم وألهمهم بفكره ورؤيته وإنجازاته فاتبعوا خطاه عندما عرفوا أن المستحيل وجهة نظر، فرصة لهم جميعاً ليقولوا: شكرا محمد بن راشد".

وأضاف سموه: "مرور 10 أعوام هي فرصة لآلاف الشباب الذين غير حياتهم، وآلاف الشابات اللاتي دفعهن للأمام عبر حكيمته وقراراته وسياساته ليقولوا له: شكرا محمد بن راشد، هي فرصة لعشرات الآلاف من المقيمين الذين وجدوا في دولته أرضاً لهم، وفي حمايته أسرة لهم، وفي الاقتصاد الذي أقامه بيئة لهم لتحقيق طموحاتهم؛ هذه فرصة لهم ليقولوا: شكرا محمد بن راشد؛ هي فرصة للملايين من أهل المنطقة الذين وجدوا في دبي مكاناً لهم ولأسرهم يقصدونه للاستجمام والراحة وكسر روتين الحياة وقضاء أجمل أوقات العمر؛ فرصة لهم ليقولوا: شكرا محمد بن راشد؛ كلنا اليوم محمد بن راشد؛ وكلنا نقول: شكرا محمد بن راشد".

مكتوم بن محمد: من يعايش مدرسة القيادة التي أسسها محمد بن راشد يحتاج أعماراً فوق عمره ليحصي كل ما فيها من دروس وعبر



وقال سمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي: إن من يعايش مدرسة القيادة التي أسسها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رعاه الله" لا شك أنه يحتاج أعمارا فوق عمره ليحصي كل ما فيها من دروس وعبر، ولكن أود اليوم أن أتطرق إلى ركن مهم من أركان هذه المدرسة وهو الاهتمام الذي يوليه سموه للشباب والثقة التي يوليها إياهم في مختلف المواقع وفي شتى المجالات.

انطلاقا من قناعته الكاملة بقدرة الشباب على الأداء والنهوض إلى مستوى طموحات القيادة والاضطلاع بواجباتهم نحو الوطن الذي وفر لهم كافة أسباب التميز والنجاح وأعطاهم الفرصة كاملة لإثبات جدارتهم أن يكون في طليعة ركب التطوير والتنمية في دولتنا.

فمنذ سنوات مضت وفي عشية أحد الأيام وعلى مائدة العشاء التي اعتدنا أن نلتف فيها حول الوالد وجهت إلى سموه سؤال حول أثر التكنولوجيا في حياة الناس وكيفية الاستفادة منها في تحقيق سعادتهم وراحتهم وكنت آنذاك في سن مبكرة وكانت ثورة المعلومات في بدايتها وكان العالم على مشارف مرحلة جديدة رأى القائد محمد بن راشد أن التكنولوجيا خاصة في مجال الاتصالات والمعلومات سيكون لها شأن كبير في تغيير وجه العالم كما نعرفه.

وتجاذب سموه معي أطراف الحديث حول ما عرفه العالم آنذاك من تطورات تكنولوجية ما هو منها متخصص وما هو في متناول الناس وضمن حياتهم اليومية وطلب مني سموه أن أمر عليه في وقت مبكر من صباح اليوم التالي في مكتبه كعادته دائما في بدء يومه مبكرا لمناقشة مشروع استراتيجي مهم أراد أن يكلفني بالإشراف عليه ورفض أن يفصح لي عن اسم هذا المشروع واكتفى بوصفه بأنه غير تقليدي وله أثر كبير في تغيير الواقع الاقتصادي لدبي ودولة الإمارات وربما المنطقة بأسرها.

وأ مضيت ليلتي وأنا مشغول البال أفكر في هذا المشروع الحيوي الذي ستوكل مسؤوليته إلي وما علاقته بالحوار الذي دار بيننا حول مستقبل التكنولوجيا وأثرها في الحياة.

إنه اختبار حقيقي يضعني سموه أمامه ولكنني في ذات الوقت كنت مطمئنا، لأن حصافة القائد تمكنه من فرز الأفراد وتقييم مدى قدرتهم على القيام بالمسؤوليات التي يوكلاها إليهم على اختلاف مواقعهم.

ومع اطمئنائي كانت أيضا سعادتي لأن ثقة سموه في الشباب كبيرة وقد حرص على ترجمتها بصورة عملية ليثبت للجميع قدرة الشباب على الاضطلاع بواجباتهم ضمن أدوار استراتيجية مهمة يشاركون من خلالها في خدمة وطنهم.

وفي الصباح توجهت في موعد اللقاء المحدد إلى مكتب الوالد حيث التقيته منفردا ليكشف لي أن المشروع هو "مدينة دبي للإنترنت" التي أراد لها سموه آنذاك أن تكون ركيزة لبداية دخول دولة الإمارات إلى عصر "الاقتصاد القائم على المعرفة" وكان هذا المصطلح في ذلك الوقت جديدا وغير متداول في الأوساط العربية، وكان الغرب في بداياته إذ حرص سموه أن يكون لدولتنا الريادة والسبق في هذا المجال بما استشرفه من أثر مستقبلي كبير للتكنولوجيا في حياة الناس عامة وعلى الصعيد الاقتصادي على وجه الخصوص.

أشعر بكثير من الفخر والاعتزاز بدوري في النجاح الذي وصلت إليه "مدينة دبي للإنترنت" تلك اللبنة المهمة التي أرساها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد في بناء صرح اقتصاد معرفي قوي ينافس أقوى اقتصادات العالم، بل ويقدم دروسا جديده في فنون الريادة الاقتصادية مستلهما الدروس والعبر التي استقاها صاحب فكرة إنشاء هذا الصرح التكنولوجي الكبير من خلال معاصرته لمرحلة تأسيس اتحاد دولة الإمارات وما واكب تلك الفترة من تحديات تحولت بفضل رؤى الآباء المؤسسين إلى انجازات أُرست أسس نجاح اقتصادي وحضاري منح دولتنا مكانتها المتميزة في مصاف أكثر الدول تقدما وأسرعها نمواً.

تغمرني السعادة عندما أتجول في رحاب مدينة دبي للإنترنت وأشاهد هذا النمو الذي لم ينقطع منذ انطلاقتها مع وصول عدد الشركات العالمية والإقليمية العاملة فيها حاليا إلى أكثر من 1500 شركة اختارت دبي شريكا لها في رحلتها نحو المستقبل وقاعدة تنطلق منها إلى آفاق أوسع من "النجاح" و"التميز" وهما الكلمتان اللتان اشتقت منهما دبي باقي مرادفات قاموسها في مسيرتها التنموية الحافلة وتجلت ثمارها خلال السنوات العشر الأخيرة مع تضاعف حجم الإنجاز وتضاعد مؤشر الطموح الذي يقف وراءه بقوة وعزيمة وإخلاص قائد وهب نفسه لخدمة وطنه، وأفرد وقته للتفكير في كل ما فيه صالح الوطن الغالي وشعبه الكريم وصولا إلى أعلى المراتب وتحقيق الرقم: "واحد".

واليوم نواصل بفضل هذه الرؤية التي طالما تجاوزت حدود الواقع إلى آفاق المستقبل الرحبة مسيرة العمل والتطوير، مسترشدين فيها بمكونات هذه الرؤية وما تحمله من طموحات وآمال انتقلنا معها من مرحلة إرساء دعائم قاعدة اقتصادية تقوم على المعرفة إلى مرحلة "المدينة الأذكي عالميا" "ومن "الحكومة الإلكترونية" إلى عصر "الحكومة الذكية"، والقادم أكثر وأكبر أملا وأرحب طموحا إذ نجد العهد لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم قائدا لمسيرة نهضتنا والوعد بمواصلة العمل لاكتشاف المزيد من فرص جديدة نرقى من خلالها بدولتنا إلى أسمى مراتب العزة والازدهار وأن نكون دائما على قدر المسؤولية التي حملنا إياها سموه تجاه وطننا وشعبنا الكريم.

تلقى صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، التهاني بهذه المناسبة من أصحاب السمو الشيوخ وأصحاب المعالي الوزراء وأصحاب السعادة المسؤولين والوجهاء والكتاب والشعراء وشعب الإمارات.

وتقدم سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات نيابة عن جميع موظفي الهيئة، بأسمى آيات التهاني والتبريكات إلى مقام صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، بمناسبة الذكرى السنوية العاشرة لتولي سموه مقاليد الحكم في إمارة دبي.

وأكد الطاير أن الإنجازات التي تحققت منذ تولي صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، مقاليد الحكم في الإمارة وانتخابه نائبا لرئيس دولة الامارات وتكليفه رئاسة مجلس الوزراء، تعطي دليلاً واضحاً على شمولية عملية التنمية التي تعيشها الدولة، والتي تركز على رؤية استراتيجية مكتملة للنمو والتطور، حيث شهد العمل الحكومي تحولاً جذرياً، فتطور من الحكومة الإلكترونية إلى حكومة ذكية تقدم خدماتها للجمهور على مدار الساعة، ومن تحقيق رضا الجمهور إلى إسعاد الناس ورفاهيتهم وضمان الحياة الكريمة لهم.

وقال سعادة مطر الطاير: من خلال تعاملي المباشر مع صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، وجدت أنه قائد فذ يتحلى بالتواضع والبساطة، والدقة في العمل والتماسك في النهج وسموه متابع لكل التفاصيل، ويمتلك روح المبادرة، ويسعى لإبقاء الثقة بالنفس والروح المعنوية لشعبه عالية، كما أنه دائم المطالبة بالانسجام في نوعية الأداء والإنتاج، ولا نهاية لطموحاته في مجال التطوير والمنافسة، ويطالب المؤسسات والأفراد أن يقبلوا على التحدي وتقديم أداء يفوق المستويات التي ينجزونها حاليا، وقد ساهم هذا النهج الفريد في تخريج أفضل الكوادر البشرية وإفراز مبادرات فريدة، يتم الاستفادة منها على المستويين الإقليمي والعالمي.

وأضاف: עודنا صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم استشراف وصياغة المستقبل وتوجيهه لتحقيق طموحات وتطلعات الوطن والمواطن، كما עודنا أن الطموح لا حدود له وأن قاموسه لا يحتوي على كلمة مستحيل، كما עודنا أن الأهداف والتطلعات تتحقق بفريق العمل.

وتوجه الطاير في ختام تصريحه بالدعاء إلى الله العلي القدير أن يحفظ صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، وأن يرعى جهوده لتحقيق طموحات الشعب في المزيد من الخير والرخاء، وأن يعيد هذه المناسبة العريزة عليه بموفور الصحة والعافية.



محمد بن راشد ومحمد بن زايد وحكام الإمارات يفتتحون "متحف الاتحاد"

المتحف يضم صالات عرض دائمة ومؤقتة ومسرحاً مجهّزاً ومرافق تثقيفية متعددة

محتويات فريدة تعزز مكانة المتحف إحدى أهم الجهات التاريخية والثقافية في الدولة

معرض "رحلة العبور إلى الاتحاد" يقدم صوراً نادرة لأحداث واكبت مرحلة التأسيس

"الآباء المؤسسين" قسم يتيح الاطلاع على ملامح من حياة مؤسسي الاتحاد

"الطريق إلى الاتحاد" معرض يبرز خطوات التمهيد للاتحاد بتصميم تراثي مميز

الرسمية، حيث اصطفت ثلة من حرس الشرف بزيهم التقليدي، عند الممر المؤدي لمبنى دار الاتحاد، الذي شهد توقيع وثيقة الاتحاد، عام 1971، وذلك بعد ترميمه، وإعادة تهيئة الأطلية، مع إدخال بعض التحسينات الهيكلية.

والتقطت لأصحاب السمو الشيوخ صورة تذكارية، بجانب سارية العلم في تكرار لمشهد الصورة نفسها، التي أُلْتُقطت في الثاني من ديسمبر عام 1971 للمغفور لهم بإذن الله تعالى الآباء المؤسسين للاتحاد، بينما قدّم فريق "فرسان الإمارات" عرضاً جويّاً مميزاً في سماء المنطقة.

بعد ذلك، افتتح صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، وأصحاب السمو أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات متحف الاتحاد، الذي يقع على مساحة 26 ألف متر مربع، بينما اصطفت مجموعة من الأطفال، وهم يرفعون علم دولة الإمارات.

حضر الافتتاح سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ منصور بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير شؤون الرئاسة.

افتتح صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي، نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، وأصحاب السمو أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات، متحف الاتحاد المقام بجانب دار الاتحاد، الذي جرى فيه توقيع وثيقة قيام اتحاد دولة الإمارات العربية المتحدة، عام 1971، وذلك تزامناً مع احتفالات الدولة باليوم الوطني الخامس والأربعين للدولة.

حضر الافتتاح صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي، عضو المجلس الأعلى حاكم الشارقة، وصاحب السمو الشيخ حميد بن راشد النعيمي، عضو المجلس الأعلى حاكم عجمان، وصاحب السمو الشيخ حمد بن محمد الشرقي، عضو المجلس الأعلى حاكم الفجيرة، وصاحب السمو الشيخ سعود بن راشد المعلا، عضو المجلس الأعلى حاكم أم القيوين، وصاحب السمو الشيخ سعود بن صقر القاسمي، عضو المجلس الأعلى حاكم رأس الخيمة.

ووصل أصحاب السمو لموقع دار الاتحاد في موكب رسمي مروراً بشارع الثاني من ديسمبر، وكان في استقبالهم صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وأُجريت لسموهم مراسم الاستقبال

متحف متكامل

وتجول أصحاب السمو في المتحف، واستمعوا لشرح من معالي محمد أحمد المر، رئيس المجلس الاستشاري لمتحف الاتحاد، حول مكونات المتحف المُقام تحت سطح الأرض، ويرتبط بجناح لدخول قصر الضيافة، ومبنى دار الاتحاد، وقد صُمم مدخل الجناح على شكل مخطوطة، مع سبعة أعمدة مائلة، ترمز للقلم المستخدم في توقيع وثيقة الدستور، ويشتمل المتحف على صالات عرض دائمة ومؤقتة، ومسرح، ومناطق مخصصة للتثقيف واستراحات ومكاتب الإدارة، والعديد من مرافق الأنشطة الداعمة، وساحة واسعة، ومواقف سفلية وسطحية للسيارات.

وتعزّف أصحاب السمو على مكونات معارض المتحف، الذي يضم ثمانية معارض دائمة، إلى جانب معارض مؤقتة تستخدم لعرض مقتنيات من متاحف عالمية أخرى، لإعطاء المتحف خاصية التجدد، وتشجيع الزوار من المواطنين والمقيمين والسياح على ارتياده مرات عديدة، وهو ما يضمن استدامة استراتيجية التشغيل، وتحقيق هدف استراتيجي مهم، بتأكيد مكانة المتحف، إحدى أهم الوجهات التاريخية والثقافية في الدولة.

واستهل أصحاب السمو جولتهم في المتحف بزيارة معرض "رحلة العبور إلى الاتحاد" الذي يضم مجموعة من الصور النادرة، الخاصة بمرحلة قيام دولة الإمارات العربية المتحدة، التي تُعرض لأول مرة، وقدمها سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ضمن مشاركة سموه في حملة "لنوِّق المسيرة"، التي كان صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، قد أطلقها لدعوة أفراد المجتمع للمساهمة والمشاركة بالمقتنيات التاريخية، من تحف ومخطوطات، وصور توثّق مسيرة قيام الاتحاد.

وشملت الجولة المسرح الخاص بمتحف الاتحاد، الذي يستوعب 120 زائراً، وهو مخصص للمناسبات والمؤتمرات والبرامج المختلفة، وتُعرض فيه أفلام تعريفية عن المتحف، تأخذ الزوار في رحلة تاريخية فريدة، مصحوبة بمؤثرات صوتية وموسيقى معبرة، ومقاطع تسرد قصة تطور دولة الإمارات العربية المتحدة، حيث تابع أصحاب السمو مقطعاً للمغفور له بإذن الله تعالى الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان، طيّب الله ثراه، قال فيه:

"إن هذه الأمانة حمل ثقيل، وإنني لا أقدر على حملها، إلا بتوفيق الله، وعون من أخواني المسؤولين والمواطنين جميعاً، فضموا أيديكم وقلوبكم، وعبئوا معي مشاعركم وإخلاصكم، لنبني بيد واحدة، وقلب واحد، مستقبل بلدنا وعزة شعبنا".

وتوقف أصحاب السمو الشيوخ أمام لوحة فنية بديعة، نفذها الفنان الإماراتي عبد القادر الرئيس، مروراً بالشجرة التي غرسها صاحب السمو نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، في الثاني من ديسمبر عام 2012، في مقر دار الاتحاد، التي ثقّلت من مكانها الأصلي، الذي يبعد عدة أمتار عن مكانها الحالي.

الآباء المؤسسون

وتفقد أصحاب السمو خلال الجولة قسم الآباء المؤسسين للاتحاد؛ وهو أول معرض يطالع الزائر عليه من بين المعارض الأخرى، ويتكون من سبعة أقسام صغيرة، كل قسم يتكوّن من ثلاثة عناصر، أولها الصورة الشامخة لكل من الآباء المؤسسين، والثاني المقتنيات الخاصة به، أمّا الثالث فهو شاشة تفاعلية تعطي معلومات تاريخية عن سيرة المؤسّس وشجرة عائلته، كما تعرض صوراً فريدة، ولقطات فيديو خاصة به.

وشملت جولة أصحاب السمو في المتحف كذلك معرض التاريخ البريدي، الذي يضم طوابع بريدية تعود للفترة من عام 1909 حتى عام 1971، إضافة للمسرح التوجيهي، وشاهدوا فيلماً عن رحلة الاتحاد، بعدها اطلعوا على خريطة الإمارات التفاعلية، وهي معرض يسלט الضوء على مرحلة ما قبل الاتحاد، وينقل الزوّار مباشرة إلى مشاهدة خريطة بانوراميه تفاعلية للمنطقة، التي تشكّل دولة الامارات، وتعمل الخريطة المجسّمة بطريقة تكنولوجية تسمى خرائط الإسقاط: (projection mapping).

صورة تذكارية

وقد التقطت لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، وأصحاب السمو أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات صورة جماعية، تظهر في خلفيتها الصورة التي التقطت للآباء المؤسسين، بعد توقيعهم على وثيقة قيام الاتحاد عام 1971.

وتواصلت جولة أصحاب السمو عقب ذلك، لتشمل معرض "الطريق إلى الاتحاد"، الذي يبرز الخطوات التمهيدية لقيام الاتحاد، من خلال صور ومعرضات جرى تنسيقها على شكل "فلج"، حيث يتناول المعرض الخط الزمني التفاعلي لقصة الاتحاد، ضمن سياق الأحداث الوطنية والدولية، التي تزامنت مع مرحلة قيام الاتحاد، مع إعطاء الزوّار صورة متكاملة عن الحدث، من البداية، حتى النهاية.

ويبلغ عدد الأفلاج المعروضة في هذا القسم ثلاثة أفلاج، منسقة تكنولوجياً بشاشة عرض تفاعلية، مزودة بمؤثرات صوتية، ويقدم كل فلج معلومات عامة، أو ومضات تاريخية عن الإمارات، موزعة زمنياً على النحو التالي: الفلج الأول يبرز فترة الإمارات المتصالحة، حتى عام 1970م، والفلج الثاني: من عام 1971م، حتى وقت انضمام إمارة رأس الخيمة للاتحاد، أما الفلج الثالث، فيعرض جانباً من المرحلة الممتدة منذ وقت انضمام رأس الخيمة، حتى عام 1981م.



غرس الاتحاد

وانتقل صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، وأعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات، إلى معرض "غرس الاتحاد" حيث شاهدوا فيلمًا بتقنية "الهلوغرام" يتضمن رحلة عبر الزمن، كما لو أنهم جزء من اللقاء، الذي جمع المغفور لهما بإذن الله تعالى الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان، وأخاه المغفور له بإذن الله تعالى الشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم، طيّب الله ثراهما، في سيح السديرة، ويروي قصة هذا الحدث التاريخي صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، رعاه الله.

بعد ذلك، انتقل أصحاب السمو الشيوخ لقسم "التغيير والاستقلال" الذي يتكوّن من ثلاثة ألعاب تكنولوجية، حيث توجد شاشة تتفاعل مع المكعبات السبع، المحتوي كل منها على شفرة معينة، يجري اختيار أحد المكعبات، ووضع جهته المشفرة على المكان المخصص لها على الشاشة التفاعلية، ثمّ يعرض محتوى المكعب على شاشة عرض تعرض المفاهيم، والتعليقات والصور الخاصة بكل عنوان يحمله كل مكعب، والعناوين السبعة التي تحملها المكعبات وهي: الهوية، والدين، والأمن، والدفاع، والاستقلال، والسيادة الإقليمية، والثقافة.

ثم زار أصحاب السمو قسم "توحيد الإمارات" الذي يلقي الضوء على المسار الذي انتهجته القيادة الرشيدة لدولة الامارات العربية المتحدة، وما تضمنته من لقاءات رسمية وغير رسمية، تمهيداً لتأسيس الاتحاد، ويبرز هذا القسم اللحظات الرئيسية المهمة على هيئة صور للحكام يمكن للزائر مشاهدتها من خلال تتبع خطى متعرجة ترمز إلى التحديات التي واجهها قادة الاتحاد قبل تأسيس الدولة عام 1971م.

الدستور

وشملت الزيارة كذلك قسم "الدستور"، الذي يستقبل زواره بجدارية مذهبة، تسبح عليها كلمات مختارة من دستور الإمارات، كأنها شلال من الكلمات، ويحتوي هذا القسم على نسخة من الدستور موقّعة من الحكّام المؤسسين، كما يضم وثيقة الصداقة التاريخية بين دولة الإمارات والمملكة المتحدة، وقد وقّع عليها الشيخ زايد باليوم نفسه، الذي أعلن فيه اتحاد دولة الامارات، وتتوفر كذلك نسختان رقميتان للدستور، باللغتين العربية والإنجليزية، تتيحان للزوار تصفّح الدستور، والاطلاع على مواده بالتفصيل.

وتضمّنت الجولة معرض "الإمارات العربية المتحدة وطن واحد... مستقبل واحد"، وهو صالة عرض مفتوحة، تتيح للزوار التعرف إلى التطورات، التي ساهمت في تأسيس الاتحاد، وملامح دولة الإمارات العربية المتحدة، والأحداث المهمة التي عاصرت تلك الفترة، مثل الاعتراف بالدولة، من قبل الأمم المتحدة، وأثر الاتحاد في تنمية أفراد المجتمع، والنفوذ الدولي، والعملة الوطنية، وتأسيس القوات المسلحة، ومسيرة التقدم والنمو الحضاري، الذي شهدته الدولة في الفترة ما بعد عام 1971، كما تشمل الصالة على محتويات من المعروضات التراثية، والوثائق الأرشيفية، وشاشات لمس تفاعلية، وتسلط الصالة الضوء على أهم المنجزات، والأحداث المؤثرة في نمو الدولة، حتى يومنا هذا، إضافة إلى عرض المعالم الرئيسية المميزة لكل إمارة، بما قدمته من مساهمات، لتحقيق التقدم والنمو والرخاء، الذي شهدته دولة الإمارات العربية المتحدة.

إلى ذلك، زار صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، وأعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات مبنى "قصر الضيافة" الذي أعيد ترميمه، وتمت إعادة المناظر الطبيعية المحيطة بالموقع التاريخي لحالتها الأصلية، كما كانت عليها عام 1971.



في حين استحدثت مسطح مائي جديد، يحاكي شكل الخط الساحلي للدولة في تلك الفترة، إضافة إلى إنشاء سارية علم جديدة بارتفاع 123 متراً، حلت محل سارية العلم، التي انشئت عام 2001.

واختتمت الجولة بمأدبة غداء، حضرها أصحاب السمو الشيوخ، وأعضاء المجلس الاستشاري لمتحف الاتحاد، وعدد من كبار الشخصيات.

قيمة تاريخية

ويُعدُّ "متحف الاتحاد" معلماً بارزاً، ومنازة تحكي القصة الكاملة لقيام اتحاد الإمارات، حيث يسلط الضوء على الأحداث، التي وقعت في الفترة من 1968 إلى عام 1974م، مع طرح للسياق السياسي والاجتماعي، الذي مرّ فيه الاتحاد من مرحلة الإمارات المنفردة، حتى مرحلة الاتحاد، وأزدهار الدولة.

ويهدف المتحف إلى تأكيد القيمة التاريخية للموقع، الذي شهد إعلان تأسيس اتحاد دولة الإمارات العربية، وتوقيع الوثيقة الخاصة بالاتحاد، وتحويل المتحف إلى مركز إشعاع حضاري، يقصده المواطنون والمقيمون والسياح، للتعرف إلى مراحل وتحديات تأسيس الاتحاد، والإنجازات التي تحققت خلال مسيرته، إلى جانب غرس وتأسيس مفهوم وقيمة الاتحاد في نفوس المواطنين والأجيال القادمة، إضافة إلى توثيق المراحل التي مر بها تأسيس الاتحاد، مع التركيز على دور المغفور لهما بإذن الله تعالى الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان، والشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم، طيّب الله ثراهما، في وضع اللبنات الأولى لقيام الاتحاد، كما يهدف المتحف لتعريف الزوار بطبيعة حياة سكان الإمارات، قبل قيام الاتحاد، وتبسيط الضوء على التنمية الشاملة، وأهم الإنجازات التي شهدتها دولة الإمارات، خلال مسيرتها التنموية المباركة.

الهوية المؤسسية

استلهمت فكرة شعار "متحف الاتحاد"، من مبنى دار الاتحاد دائري الشكل، الذي شهد تأسيس قيام دولة الإمارات العربية المتحدة، ويعكس الشعار الأهمية التاريخية لمبنى دار الاتحاد، أما تصميم الخط المستخدم ضمن الشعار، فهو مستوحى من الخط المستخدم في كتابة النسخة الأصلية للدستور، ويضم الشعار العناصر الرئيسة كافة؛ وهي الرسم التخطيطي لدار الاتحاد، وسارية العلم، إضافة إلى اسم المتحف باللغتين العربية والانجليزية، وجرى استلهام ألوان الهوية المؤسسية، من ألوان علم دولة الإمارات، والهوية الاتحادية للإمارات السبع، ويضم الإطار أربعة عناصر مرتبطة بالاتحاد، هي (1971) وهو عام قيام الاتحاد، و(12/2) الثاني من ديسمبر تاريخ قيام الاتحاد، و(أ.ع.م)، وهي اختصار لدولة الإمارات العربية المتحدة، والرقم (7) الذي يرمز لعدد إمارات الدولة، وتعتمد اللغة البصرية للهوية المؤسسية، على استخدام الألوان الأساسية للشعار، إضافة إلى الإطار، والصور الفوتوغرافية.

المجلس الاستشاري

يرأس المجلس الاستشاري لمتحف الاتحاد معالي محمد أحمد المر، ويضم في عضويته معالي محمد بن عبدالله القرقاوي، وزير شؤون مجلس الوزراء والمستقبل، ومعالي عبدالرحمن بن محمد العويس، وزير الصحة ووقاية المجتمع، رئيس مجلس إدارة هيئة دبي للثقافة والفنون، ومعالي الدكتور أنور بن محمد قرقاش، وزير الدولة للشؤون الخارجية، وسعادة مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين، لهيئة الطرق والمواصلات، وسعادة هلال سعيد المري، المدير العام لدائرة السياحة والتسويق التجاري في دبي.

اعتماد الهوية المؤسسية للمتحف

ورافق صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رحاه الله)، خلال الزيارة التفقدية كل من معالي محمد أحمد المر رئيس مجلس أمناء متحف الاتحاد، ومعالي محمد بن عبدالله القرقاوي وزير شؤون مجلس الوزراء والمستقبل، ومعالي عبدالرحمن العويس وزير الصحة، رئيس مجلس إدارة هيئة دبي للثقافة والفنون، ومعالي أنور قرقاش وزير الدولة للشؤون الخارجية، وسعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين لهيئة الطرق والمواصلات، وسعادة هلال المري المدير العام لدائرة السياحة والتسويق التجاري في دبي، وسعادة خليفة سعيد سليمان المدير العام لدائرة التشريفات والضيافة في دبي.

وكان صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رحاه الله)، قد تفقد المشروع في مارس عام 2016 في زيارة بارك خلالها خطوات تنفيذه، وذلك بحضور سمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي، نائب رئيس المجلس التنفيذي بدبي، مشددا على أنه سيكون مشروعاً حضارياً ثقافياً وطنياً بامتياز ومشروعاً سياحياً كذلك، وسيكون يعد إنجازاً أيقونة للمعلومات التاريخية والوطنية والوثائق، والصور والمقتنيات الخاصة والتراثية، تفيد الأجيال المتعاقبة من أبناء وبنات شعبنا، في حياتهم الدراسية والعملية والاجتماعية، وتشكل كذلك مصدراً موثقاً للباحثين والمؤرخين ذوي الاختصاص الذين وصفهم سموه بقوله:

"أهل التاريخ، الكبيرة أحلامهم، على عكس أهل السياسة، الكبيرة مصالحهم، فالتاريخ هو فن المستحيل الذي لا يمكن التلاعب بحقائقه وأحداثه لأنه يشكل بالنسبة لنا- كما هو ديننا الإسلامي الحنيف وعروبتنا وثقافتنا- الكينونة التي نعتز بها وتنشبت بها جبلاً بعد جبل، فدون كينونتنا نفقد هويتنا ووجودنا شعباً له جذور تاريخية راسخة في رحم أرضنا، كجذور نخلة لا تموت ولا تنتهي".



محمد بن راشد يفتتح قناة دبي المائية الإمارات في مقدمة الدول الداعمة للفكر المبدع

(نهدكم بمزيد من الإنجازات ونحن لا نتوقف
عندما يشكك بنا الآخرون)



واستهل حفل الافتتاح بالسلام الوطني، ثم انطلق الاحتفال عبر استعراض هوائي معلق قدمه فنانون عالميون على الشلال المائي، بعنوان: (مليون قطرة تصنع المحيطات)، تضمن عروضاً ذات ملامح تراثية.

الوجه الجديد لدبي

ثم شاهد سموه والحضور فيلماً قصيراً بعنوان: (قناة دبي المائية الوجه الجديد لدبي)، سلّط الضوء على مشروع القناة، الذي يأتي تحقيقاً للحلم الذي بدأه باني دبي المغفور له بإذن الله الشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم، طيّب الله ثراه، بتعميق خور دبي في عام 1959 لتسهيل حركة الملاحة، وكذلك تنفيذ جسر آل مكتوم ونفق الشندغة وجسر القرهود، ليستكمل من بعده صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، هذه المسيرة بتنفيذ المشاريع التنموية، التي جعلت من دبي مركزاً حضارياً واقتصادياً رائداً على مستوى العالم، حيث أطلق سموه مشروع ربط خور دبي بالخليج العربي، عبر قناة دبي المائية، والخليج التجاري، بطول 12 كيلومتراً.

وتضمن الفيلم لقطات لمختلف مراحل سير العمل في المشروع، الذي شمل تنفيذ ثلاثة جسور، تربط ضفتي القناة، لعبور المركبات على شوارع الشيخ زايد، والوصل، وجميرا، حيث جرى افتتاح جسر القناة على شارع الشيخ زايد، بسعة ثمانية مسارات في كل اتجاه، في التاسع من يناير 2016، وافتتح جسر الوصل بسعة ثلاثة

إشادة

وأشاد سموه بالإنجاز الطيب لقناة دبي المائية، والسرعة والأسلوب النموذجي الذي جرى تنفيذ المشروع به، وقال سموه: (إن القناة الجديدة تُعدّ إضافة مهمة لمعالم دبي الحديثة، تذكّرنا بالأمجاد التي صنعها جيل المؤسسين، لاسيما مع إطلاق المغفور له بإذن الله تعالى الشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم، طيّب الله ثراه، مشروع توسعة الخور، الذي يصنّفه المؤرخون على أنه المحطة الأولى، التي انطلقت منها مسيرة تطوير دبي، وصولاً إلى ما أصبحت عليه اليوم، من مكانة جعلتها محط إعجاب وتقدير العالم.

حضر حفل تدشين المشروع الذي أقيم في شبه الجزيرة بالقرب من حديقة شاطئ جميرا، سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة الطيران المدني في دبي، الرئيس الأعلى لمجموعة طيران الإمارات، وسمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، رئيس مؤسسة محمد بن راشد آل مكتوم، وسمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم، ومعالي محمد عبدالله القرقاوي، وزير شؤون مجلس الوزراء والمستقبل، رئيس «دبي القابضة»، وسعادة مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في «هيئة الطرق والمواصلات»، وسعيد بن حميد الطاير، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمؤسسة «ميدان»، وعبدالله أحمد الحباي، رئيس «مراس القابضة»، وعدد من أعيان البلاد والفعاليات الاقتصادية والإعلامية في الدولة، ورؤساء ومديري الهيئات والدوائر والمؤسسات الحكومية.

التطوير مستمر

وقال سموه: إن عملية التطوير المستمرة للقدرات الاقتصادية المحلية، تتطلب تشجيع الفكر المبدع، وتهيئة البيئة الداعمة له، وتستدعي النظر في كل الأفكار المطروحة، لاسيما من الشباب، مهما كانت غير تقليدية، أو تبدو في ظاهرها بعيدة عن إمكانية التطبيق، وإخضاع كل الأفكار للبحث والدراسة نظراً لكون الإبداع هو نهج التفكير، ما وراء التقليدي، وهو الذي يضع الخط الفاصل بالغ الدقة بين النجاح والتميز.

وأضاف صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم: (كل إنجاز نحتفل به وكل نجاح نحققه، هو حافز لنا أن ننظر إلى الأمام بنظرة ملؤها الإصرار والعزيمة على الذهاب إلى مسافات أبعد، في سباقنا نحو التميز، وأن نتحدى أنفسنا لإطلاق أفضل ما نملك من أفكار، وأن نصل إلى الحدود القصوى من الإبداع، وأن يكون الشباب حاضراً دائماً بقوة، في قلب منظومة العمل، بفكره المتطور، وطموحاته الكبيرة، وطاقته الإيجابية، التي نراها محرك دفع رئيساً لقاطرة التنمية، لكي نصل إلى ما نأمله من درجات أسمى، من الرفعة والتقدم، وأن تكون إنجازاتنا دائماً سبباً في سعادة المواطن والمقيم والزائر، على حد سواء).

أكد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، أن دولة الإمارات حريصة أن تكون دائماً في مصاف المتميزين، محافظة على موقعها في مقدمة الدول الداعمة للفكر المبدع، الذي يمثل قاطرة التطوير، وأساساً مهماً من أسس التنمية، معرباً سموه عن سعادته وارتياحه للوتيرة التي تسير بها الإنجازات المتحققة ضمن شتى القطاعات، التي تبعث على الاطمئنان والثقة، في امتلاك أبناء الإمارات كل المقومات التي تمكنهم من مواصلة إحراز نجاحات نوعية، وإنجازات تدعم أهداف التنمية الشاملة، في إطار مشرف يرسّخ اسم الإمارات على خريطة العالم المتحضر، ويؤكد ريادتها نموذجاً تنموياً فريداً يضع سعادة المجتمع في مقدمة أولوياته، ويحشد الطاقات والإمكانات، لمنح كل من يعيش على أرض الإمارات حياة كريمة مستقرة، وإكرام الزائر بتجربة فريدة، تبقى في ذاكرته إلى أن يعاود زيارتها مرة أخرى، ضيفاً عزيزاً مكرّماً.

جاء ذلك خلال تدشين سموه ـ بحضور سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي نائب رئيس المجلس التنفيذي ـ المرحلة الثانية والأخيرة من قناة دبي المائية، بإجمالي تكلفة بلغت 3,7 مليارات درهم للقناة الكاملة، على امتدادها البالغ 12 كيلومتراً، بدءاً من خور دبي، حتى مباه الخليج العربي.



جولة

واستمرت جولة سموه في القناة حيث عبر اليخت أسفل الشلال المائي على جسر شارع الشيخ زايد، ثم عاد مرة أخرى في الاتجاه المعاكس، وصولاً إلى محطة حديقة الصفا للنقل البحري، بعدها ترجّل سموه من المركب عابراً جسر المشاة الأول، حيث التقى بمجموعة من الأطفال، الذين قدموا لسموه الشكر، على هذا الإنجاز الضخم، الذي حوّل المنطقة إلى معلم حضاري عالمي.

بعد ذلك، توجه سموه بجولة في الممشى، ليصل إلى مقر تدشين النصب التذكاري للقناة، حيث تسلّم سموه من سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات لؤلؤة، وضعها على منصة التدشين، ليظهر النصب التذكاري مجسماً أسطوانياً ضخماً، تندفع داخله مياه غزيرة، على أشكال تمثل البيئة البحرية لدبي، لتنتقل الألعاب النارية في جسر القناة، على شارع الشيخ زايد، وفي حديقة الصفا، كما أضيء «برج خليفة» وأعلن افتتاح القناة.

إنجاز

قال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد في تصريحات تلفزيونية: (إن افتتاح قناة دبي المائية إنجاز لدولة الإمارات).

وأضاف:

(نعدكم بمزيد من الإنجازات، ونحن لا نتوقف عندما يشكك بنا الآخرون).

وقال سموه:

(عندما أعلننا مشروع قناة دبي المائية كان كثير من المتشائمين والخبراء يقولون: إن القناة تضر بالبيئة، لكن الحقيقة أنها تحسن البيئة).

وقال سموه رداً على أسئلة الصحفيين:

(نحمد الله، لأن هذه القناة إنجاز يحسب لدولة الإمارات، وهناك أشياء أخرى باقية، وانظروا إلى ما يحدث الآن، ونحن لن نتوقف أبداً).

وأعرب سموه عن سعادته بافتتاح القناة، وقال:

(أنا سعيد مثل الآخرين، إن خور دبي طوله 12 كيلو متراً، والقناة طولها 12 كيلو متراً، وفي الماضي كان خور دبي يصل إلى غدير الطير، وهو مكان برج خليفة حالياً، ومن ثم يدخل إلى البحر الشمالي، وما فعلناه هو أننا أعدنا الخور إلى ما كان عليه من قبل، قبل أن تدفنه الرمال بفعل الرياح وغيرها، والآن نحمد الله على ما فعلناه).

مسارات في كل اتجاه، في الأول من يونيو 2016، ثم افتتح جسر جميرا الذي يضم ثلاثة مسارات في كل اتجاه، في التاسع من يوليو من 2016.

كما شمل المشروع تنفيذ خمسة جسور للمشاة، منها ثلاثة جسور بتصاميم مميزة تعبر صفتي القناة.

وفي 27 أكتوبر 2016 انتهت الأعمال الإنشائية في قناة دبي المائية، لتندفق بعدها المياه عابرة المدينة في مجرى القناة، لتصل منطقة الخليج التجاري بمياه الخليج العربي، لتعلن بذلك إنجاز ملحمة أخرى، ترسم خريطة دبي من جديد، وتمنحها وجهاً جديداً، يضيف بعداً آخر لجمال مدينة دبي.

عقب ذلك وضع صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، بصمته على لوح إلكتروني، إيداناً بافتتاح قناة دبي المائية، وانطلاق أول رحلة بحرية، ليظهر مجسم ضخم لبرج خليفة، انطلقت منه أضواء ليزرية، على طول قناة دبي المائية من شارع الشيخ زايد، حتى شاطئ جميرا.

ثم استقل سموه ومرافقوه (يخت قناة دبي المائية 1) في جولة عبر القناة، محاطاً بمجموعة من وسائل النقل البحري، وتحولت القناة لمسرح مفتوح، تضمن أربعة مشاهد، قدمت عبر شاشات عملاقة، نُصبت على جانب القناة، جرى في المشهد الأول استعراض لمحة من تراث دبي البحري، ورحلات الفوص، شارك فيه مركب (فتح)، ومركب (زعيل)، وهما مركبان كان يستخدمهما المغفور له بإذن الله الشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم، طيّب الله ثراه، في زيارة أول بئر نفط بدبي، وفي رحلات الصيد.

أما المشهد الثاني فسلب الضوء على رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، في استكمال مشروع ربط خور دبي بالخليج العربي، واستعرض المشهد الثالث روعة الحياة، والمشاريع التنموية والحضارية على صفتي قناة دبي المائية، أما المشهد الرابع فكان بعنوان: (قناة دبي المائية في أرقام).

وقد التقطت الصور التذكارية لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم مع فريق العمل، الذي أشرف على تنفيذ المشروع من «هيئة الطرق والمواصلات»، و«دبي القابضة»، و«ميدان»، و«مراس القابضة».

فريق العمل

ووجه سموه الشكر لفريق عمل القناة، وقال: «شكراً لفريق عمل قناة دبي المائية، هيئة الطرق والمواصلات، ودبي القابضة، ومراس، وميدان»، وقال سموه لهم: (تقنتا بكم تزداد كل يوم).





مطر الطاير: القناة المائية أسلوب جديد للحياة في دبي

وأضاف: سيكون للقناة تأثيرات إيجابية عديدة، حيث ستسهم في تحسين جودة المياه في خور دبي، والخليج التجاري، بنسبة 33٪، وستكون قناة دبي المائية معلماً حضارياً وسياحياً، يعزز مكانة دبي وجهة سياحية متميزة، كما يُتوقع أن تستقطب المنطقة الجديدة أكثر من 30 مليون زائر سنوياً، وستسهم في زيادة القوة التنافسية العالمية لدبي، وتعزيز قيمة الأراضي والعقارات في المناطق القريبة من القناة، مشيراً إلى أن القناة ستوفر فرصة إضافية لتفعيل دور النقل البحري، لخدمة النشاطات السياحية والتجارية والسكنية في المنطقة، ويتوقع أن يصل عدد ركاب وسائل النقل البحري في القناة أكثر من مليون راكب سنوياً، حتى عام 2020، يرتفع إلى أربعة ملايين راكب سنوياً عام 2030.

أعرب سعادة مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات في دبي، عن جزيل الشكر والعرفان لمقام صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، على دعمه ورعايته ومتابعته المستمرة لسير العمل في مشروع قناة دبي المائية، الذي أنجز بفضل توجيهاته في الفترة الزمنية المحددة.

وقال الطاير: إن مشروع القناة الذي يعدُّ إحدى الأفكار الرائدة لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، أصبح معلماً حضارياً وسياحياً، يقدم أسلوباً جديداً للحياة في مدينة دبي، مشيراً إلى أن مشروع القناة، يترجم الحلم الذي بدأه باني دبي المغفور له بإذن الله تعالى الشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم، طيّب الله ثراه، بتعميق خور دبي، ليأتي صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم ليستكمل هذه المسيرة، بربط الخور بالخليج العربي.



حمدان بن محمد: تحدي على أرض الواقع

أكد سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي ورئيس المجلس التنفيذي أن قناة دبي المائية شكل من أشكال التحدي على أرض الواقع.

جاء ذلك في تدوينات لسموه في صفحته عبر موقع التواصل الاجتماعي «تويتر»، بمناسبة افتتاح قناة دبي المائية.

ونقل سموه عن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، قوله:

(إننا في دولة الإمارات العربية المتحدة، ليس لدينا في قاموسنا كلمة باسم المستحيل).

نائب رئيس الدولة: "القناة" أكملت رحلة بدأها الشيخ راشد

قال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، إن دبي دخلت (اليوم) مرحلة جديدة معمارياً وتجارياً وجغرافياً، عبر استكمال خور دبي، ليصل لمياه الخليج العربي، وليستكمل رحلة بدأت في 1959.

جاء ذلك في تدوينات لسموه عبر صفحته في (تويتر).

وأضاف سموه: (وصول خور دبي للخليج العربي، أكمل رحلة بدأها الشيخ راشد، طيب الله ثراه، ليصبح قلب دبي اليوم محاطاً بمياه الخليج، ودفء الخليج، من كل الجوانب).

وقال: (امتداد الخور الجديد أضاف 18 كم من الواجهات المائية لدبي، وخلق 31 مساراً إضافياً للسيارات، وأزاح 10 ملايين متر مكعب لشق 12 كم، وصولاً للخليج العربي).

وقال: (شق القناة المائية ليكمل خور دبي رحلته، وصولاً للخليج العربي، لم يكن مشروعاً معمارياً، بل له بعد تاريخي ووجداني، في قلوبنا جميعاً).

حقائق وأرقام عن مشروع قناة دبي المائية

الممشى ومضمار الركض والدراجات الهوائية



العناصر	الطول	العرض
الممشى	6 كيلومترات	7 أمتار
مضمار الركض	3 كيلومترات	3 أمتار
مسار الدراجات الهوائية	12 كيلومتراً	3 أمتار

خدمة النقل البحري



عدد المحطات	قناة دبي المائية	الخليج التجاري
9 محطات	5 للتاكسي المائي منها 2 لخدمة الفيري أيضاً	4 للتاكسي المائي منها 3 لخدمة الفيري أيضاً

جسور المركبات: ثلاثة جسور لعبور القناة + وصلة



الموقع	عدد المسارات	طول الجسر
جسر على شارع الشيخ زايد	16 مساراً (8 في كل اتجاه)	570 متراً
جسر على شارع الوصل	6 مسارات (3 في كل اتجاه)	530 متراً
وصلة بين شارع الآثار وشارع الحديقة	3 مسارات	370 متراً
جسر على شارع جميرا	6 مسارات (3 في كل اتجاه)	414 متراً

عدد جسور المشاة 5 جسور، ثلاثة منها بتصاميم معمارية فريدة



الموقع	عدد الجسور
العبور فوق القناة	3 جسور
العبور فوق شارع الوصل	جسر واحد
العبور فوق شارع الحديقة	جسر واحد

الحركة الملاحية



ارتفاع الفتحة الملاحية	8,5 أمتار
السرعة القصوى للقوارب	7 عقد
عمق القناة	4 أمتار عند أدنى جزر و 6 أمتار عند أعلى مد
أبعاد القوارب	حتى 32 متراً

محمد بن راشد يأمر بإطلاق اسم الملك سلمان بن عبد العزيز على شارع الصفوح

هنأ صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رحاه الله) المملكة العربية السعودية باليوم الوطني الـ 86، وأمر سموه بتغيير مسمى شارع الصفوح في دبي إلى شارع الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود، تقديراً لشخصه وإعزازاً لدوره المحوري في مساندة مختلف قضايا الأمتين العربية والإسلامية ومواقفه المشرفة في توطيد وحدة الصف العربي، وتعزيز التعاون الخليجي والخروج به إلى آفاق أرحب ضمن مختلف مساراته، بما يحقق الأهداف التنموية وطموحات التطوير والتقدم في المنطقة.

وأكد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، رعاه الله، أن دولة الإمارات والمملكة العربية السعودية إخوة متعاضدون وأشقاء متحالفون يدافعون عن أوطانهم وعن أرض الحرمين، مشيراً سموه إلى أن خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود، ملك المملكة العربية السعودية الشقيقة، رجل دولة، وصاحب موقف، وصانع قرار في المنطقة، أجمع شعبه على محبته، وأجمع المسلمون على صدق نيته في خدمة دينه.

وخلال احتفالية كبيرة افتتح سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، شارع الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود، بمسماه الجديد، وذلك بحضور سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، رئيس مؤسسة محمد بن راشد آل مكتوم، ومعالي أنور بن محمد قرقاش، وزير الدولة للشؤون الخارجية، والدكتور محمد بن عبد الرحمن البشر، سفير المملكة العربية السعودية لدى الدولة، وعدد من كبار المسؤولين، حيث عُزف خلال الاحتفالية السلامان الوطنيان الإماراتي والسعودي، وألُفقت الصور التذكارية.

يقع شارع الملك سلمان بن عبد العزيز بمحاذاة الساحل البحري لإمارة دبي، ويمتد من شارع أم سقيم شمالاً إلى شارع قرن السبعة جنوباً، بسعة ثلاثة مسارات في كل اتجاه، وتقدر طاقته الاستيعابية بنحو 4500 مركبة في الساعة في كل اتجاه، ويعد شارع الملك سلمان بن عبد العزيز، من

الشوارع الحيوية الرئيسة في إمارة دبي، بما يضمنه من منشآت سياحية واقتصادية تعتبر من أهم ملامح دبي الحديثة، بما في ذلك «جزيرة نخلة جميرا» التي تضم عدداً كبيراً من الفنادق والمنشآت السياحية المتميزة، و«مدينة جميرا» التي تعد من أبرز نقاط الجذب السياحي في دبي، بما تضمه من مرافق سياحية رفيعة المستوى، مثل فندق ميناء السلام وفندق القصر ومدينة أرينا وسوق مدينة جميرا، وصولاً إلى «مرسى دبي» ومنطقة «جميرا بيتش رزידنس» المعروفة اختصاراً باسم (JBR)، ولعد كذلك من أكثر المناطق السياحية حيوية وجذباً للزوار، سواء من مواطني الدولة أو المقيمين، والسائحين، ويتوافد عليها يومياً آلاف الزائرين.

كما يضم الشارع مجموعة من أهم المراكز الاقتصادية، ومنها: «مدينة دبي للإعلام» التي باتت تمثل محور الحركة الإعلامية في المنطقة، إذ تضم أكثر من 2000 شركة عالمية وإقليمية متخصصة، يعمل بها ما يزيد على 20 ألف متخصص. وتشمل أكبر المؤسسات الإعلامية العالمية، و«مدينة دبي للإنترنت» التي تضم أكثر من 1700 شركة عالمية وعربية متخصصة في مجال تقنية المعلومات والاتصالات، إضافة إلى «قرية دبي للمعرفة».

وجرى تنفيذ شارع الملك سلمان بن عبد العزيز وفقاً لأفضل المواصفات العالمية كما يتميز الشارع بالنواحي الجمالية والتخطيطية وتوفر البنية التحتية لوسائل المواصلات الأخرى، حيث تم اختيار هذا الشارع لتنفيذ مسار ترام دبي ويضم خمس محطات للترام على امتداده، كما يضم مواقف لحافلات المواصلات العامة ومركبات الأجرة، إلى جانب مرافق للمشاة ومستخدمي الدراجات الهوائية بشكل يرسخ مبدأ تكامل جميع وسائل المواصلات.

ويشهد شارع الملك سلمان بن عبد العزيز تزايداً مستمراً في الأحجام المرورية على امتداده مما يدل على أهميته الاستراتيجية في حركة التنقل، ويتوقع أن تزيد أهمية هذا المحور الحيوي في المرحلة القادمة لا سيما في ظل الطفرة العمرانية التي تشهدها المنطقة الممتدة على جانبي الطريق.



اطّلع على سير العمل في المشاريع التي تنفذها الهيئة

محمد بن راشد:

كل إنجاز يتحقق في دبي هو إنجاز لدولتنا الحبيبة



والضيافة خطة المرور والنقل حتى عام 2030، التي تتضمن حزمة من المشاريع قيد التنفيذ، أو المزمع تنفيذها بعد أن اعتمدها وباركها سموه موجهاً للالتزام بالجودة العالية لهذه المشاريع، والمواعيد المحددة لبلوغ البنين تمامه، خاصة فيما يتعلق بالمشاريع القريبة، وذات الصلة بمعرض إكسبو 2020 في منطقة جبل علي.

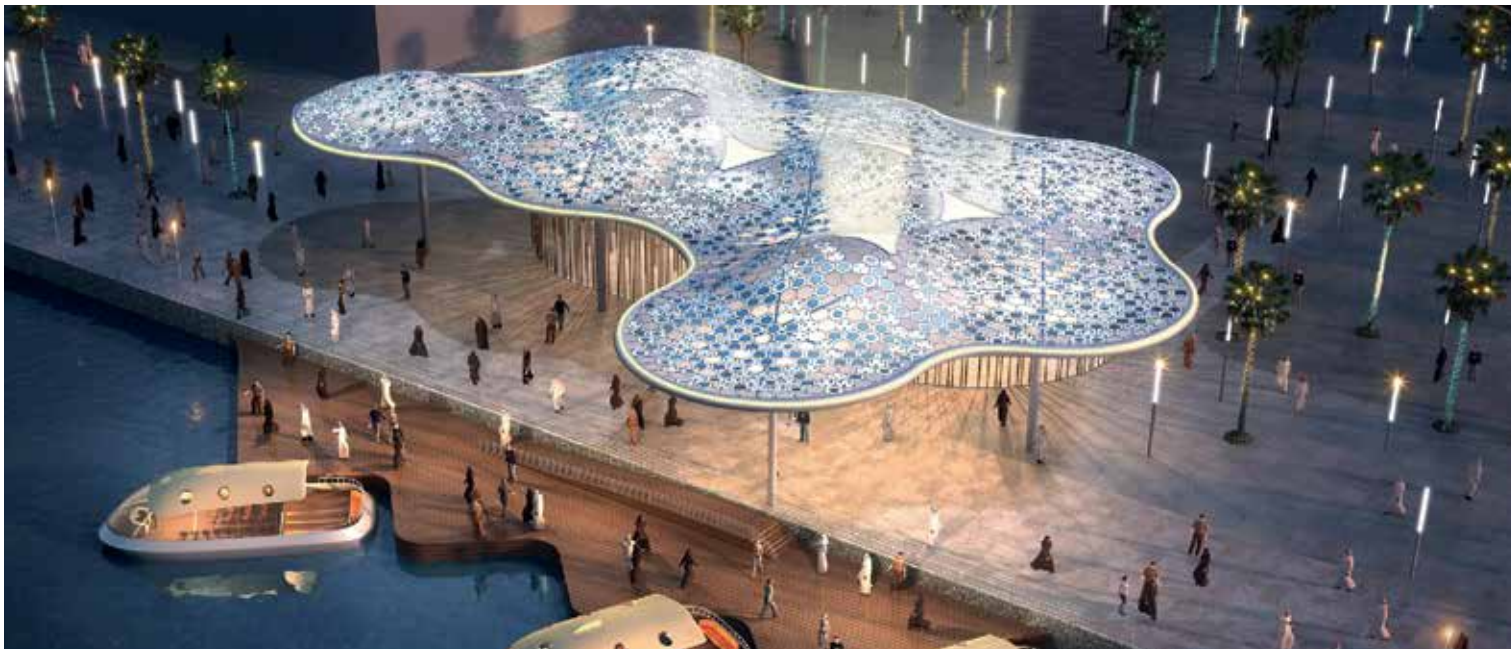
معبر الشندغة

وقد اطلع صاحب السمو نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رحاه الله) على تصاميم ومكونات عدد من المشاريع الحيوية، التي من بينها «معبر الشندغة»، الذي صمم على فكرة «اللامحدودية»، بحيث يكون علامة مميزة لدبي عالمياً، وينفذ على ثلاث مراحل، أنجزت منه المرحلة الأولى وستنفذ المرحلتان الثانية والثالثة، تبعاً حيث سينطلق العمل في المرحلة الثانية في الربع الأول من عام 2017، التي تشمل تطوير تقاطع محور الشندغة، من بعد تقاطعه مع شارع الشيخ خليفة بن زايد، إلى تقاطعه مع شارع أبو هيل، ويشمل أيضاً الجسر المؤدي إلى جزر ديرة من الجنوب.

أكد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، أن كل إنجاز يتحقق في دبي هو إنجاز لدولتنا الحبيبة وأجبالها المتعاقبة. جاء ذلك خلال زيارة سموه لمقر هيئة الطرق والمواصلات في دبي في منطقة أم الرمول، حيث أثنى سموه على جهود فريق عمل الهيئة من مهندسين وفنيين وإداريين برئاسة سعادة مطر محمد الطاير الذي يخطط وينفذ هذه المشاريع التطويرية والتنموية بكفاءة عالية، وشفافية تعكس وضوح الرؤية وروح الفريق الواحد، وصولاً إلى الهدف المنشود في بناء مدينة باتت نموذجاً وأيقونة للسعادة والفرح والاستقرار المعيشي بالتعاون مع الجهات المعنية حكومية وغير حكومية.

وأعرب سموه عن ارتياحه ومباركته لمشاريع تطوير البنية التحتية، التي تنفذها الهيئة ضمن استراتيجيتها للعام 2030، التي تتماشى وخطة دبي 2021 الاستراتيجية الشاملة، لتحقيق التنمية المستدامة.

وقد عرض فريق عمل الهيئة أمام صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم بحضور خليفة سعيد سليمان المدير العام لدائرة التشريفات



لطيفة بنت حمدان، وكذا سير العمل في تقاطع الحوض على شارع الشيخ محمد بن زايد، وكذلك اطلع سموه على سير العمل في مشروع الربط بين شارعي الخيل ومركز دبي المالي العالمي، بسعة مسارين في كل اتجاه.

مركز التحكم

ومن المشاريع الحيوية التي باركها سموه مشروع مركز التحكم الموحد للأنظمة النقل والطرق، الذي تنفذه الهيئة في منطقة أم الرمول، ويربط المركز مختلف مراكز التحكم للمؤسسات التشغيلية في الهيئة، من مترو دبي وترام دبي والمواصلات العامة ومركبات الأجرة، ومراكز التحكم بالأنظمة المرورية، بوحدة تحكم مركزية متكاملة ومتصلة، مع جميع مؤسسات الهيئات وإداراتها في المرحلة الأولى، لتتوسع مستقبلاً وترتبط مع الجهات الخارجية ذات العلاقة بأنشطة الهيئة، وتبلغ مساحة أرض المركز نحو سبعة آلاف متر مربع. كما تعرف صاحب السمو نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي إلى آلية عمل واستخدام منصة التنقل الذكي المتكاملة، التي تتيح للمتعاملين الوصول إلى جميع وسائل النقل العامة، مع وسائل النقل الخاصة، بجهات أخرى في دبي وحجز الخدمة ودفع التعرفة من خلال النظام الذكي.

ومن بين المشاريع التي عرضت أمام سموه وباركها مشروع الحلول المرورية الخاصة بتحقيق الانسيابية في حركة المركبات في محيط موقع معرض إكسبو 2020، التي تشمل تنفيذ 36 جسراً إضافياً، إلى جانب أعمال الطرق في التقاطعات، وينفذ المشروع على خمس مراحل، تبدأ الأولى منتصف عام 2017، والانتهاء من المراحل الخمس في نوفمبر من عام 2019.

جسور وأنفاق على شارع المطار

كما بارك صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، مشروع تطوير شارع مطار دبي، من خلال إنشاء جسور وأنفاق على تقاطع الراشدية، وتقاطعات شارع المطار، وشوارع الدار البيضاء ومراكش وند الحمير، إضافة إلى تطوير التقاطعات السطحية، وإنشاء طريق خدمة بسعة ثلاثة مسارات في كل اتجاه. واطلع سموه كذلك على سير العمل في مشروع تطوير شارع العوير، ومداخل المدينة العالمية، الذي من المتوقع بلوغه التمام نهاية عام 2017.

جزيرة النخلة

واطلع سموه على نسبة الإنجاز في مشروع مداخل جزيرة نخلة ديرة، وعلى سير العمل في مشروع تقاطع شارع أم الشيف، وشارع الشیخة



نائب رئيس الدولة يعتمد خطة المرور والنقل لعام 2030 وتصميم معبر الشندغة والخطة الخمسية لرصف الطرق السكنية وزراعة وتجميل الطرق في دبي

خطة خمسية

واطلع صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم على تفاصيل الخطة الخمسية لهيئة الطرق والمواصلات «2021 - 2017» لرصف الطرق الداخلية في 16 منطقة سكنية في أحياء مدينة دبي، بحيث تلبى احتياجات هذه الأحياء مع تزايد الكثافة السكانية فيها والعمرانية.

جوهرة على الخور ومحطات للنقل البحري مستوحاة من الحياة المحلية

كما اطلع صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم على مشروع مداخل ومخارج مشروع جوهرة الخور، الذي يتضمن إنشاء جسر مشاة على شارع بني ياس، ومشروع التقاطع الجسر بين شارعي جبل علي لهباب والقدرة، ويشمل أيضاً جسراً علوياً للدراجات الهوائية، وكذلك مشروع تصاميم محطات النقل البحري، على قناة دبي المائية، والخليج التجاري المستوحاة من الحياة البحرية المحلية. واختار سموه أحد التصاميم التي تتناغم والعمارة المحلية في المنطقة، وتوفر استراحات مظلة، لخدمة السياح والزوار، ومستخدمي وسائل النقل العام. واطلع على مشروع توسعة وتطوير محطة برج خليفة لمترو دبي، بعد النمو السكاني الكبير الذي شهدته منطقة البرج، وزيادة عدد مستخدمي المترو فيها، الذين وصل عددهم إلى حوالي ستة آلاف راكب



أربع جوائز للهيئة. محمد بن راشد يكرّم الفائزين بجوائز برنامج دبي للأداء الحكومي المتميز 2016

سموه يأمر بالانتقال للجيل الرابع من التميز

نائب رئيس الدولة: التميز أصبح ثقافة وقوة
محركة للتطور وعاملاً أساسياً لفد أفضل

أما جائزة الفكرة المبدعة فذهبت لكل من هيئة الطرق والمواصلات، وبلدية دبي، وهيئة كهرباء ومياه دبي، وجمارك دبي جائزة نظام التفتيش الجمركي الذكي، وغرفة تجارة وصناعة دبي.

محاور رئيسة

تهدف منظومة الجيل الرابع من منظومة التميز الحكومي، التي وجه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رعاه الله)، الجهات الحكومية لتطبيقها، إلى الارتقاء بالعمل الحكومي، على أسس ومعايير مبتكرة، تركز على النتائج المحققة أساساً للتميز في الخدمات الحكومية، ضمن ثلاثة محاور رئيسة، هي تحقيق الرؤية، والابتكار، والممكنات.

وعن فئة القائد المبدع المستحدثة في البرنامج فاز بالجائزة سليمان عبدالكريم رستم من الإدارة العامة للدفاع المدني، وكانت جائزة الموظف المبدع من نصيب الموظفين سالم محمد من الإدارة العامة للإقامة وشؤون الأجانب، وراشد حمدان من القيادة العامة لشرطة دبي، وعامر ياسين من هيئة الطرق والمواصلات.

كما شمل التكريم الموظف الميداني المتميز التي فاز بها أحمد عبدالله من جمارك دبي والموظفة المتميزة في قطاع التقنية والهندسة وفازت بها مريم خميس سالمين من هيئة كهرباء ومياه دبي، وفئة الإداري المتميز وفاز بها فيصل يعقوب البلوشي من الإدارة العامة للإقامة وشؤون الأجانب، وكذلك فئة التميز الإداري، وفازت بها دائرة السياحة والتسويق التجاري عن مشروع بوابة التصاريح الإلكترونية، أما فئة فريق العمل المشترك فقد فاز بها فرسان فندق العنوان من الإدارة العامة للدفاع المدني في دبي، وعن فئة التميز المؤسسي والجهة الحكومية الأصدقاء لأصحاب الهمم فازت القيادة العامة لشرطة دبي، وعن فئة الجهة الحكومية المتميزة مالياً ذهبت الجائزة لهيئة كهرباء ومياه دبي، وعن جائزة أفضل نتائج لقياس السعادة فازت غرفة تجارة وصناعة دبي، فيما فاز مركز الإحصاء في جائزة أكثر جهة حكومية أسهمت في إسعاد موظفيها.

أما فئة الجهة الحكومية المتميزة بالتحول الذكي ففازت بها القيادة العامة لشرطة دبي، وفازت هيئة كهرباء ومياه دبي بجائزة الجهة الحكومية المتميزة في الاتصال الحكومي، فيما فازت مؤسسة دبي لخدمات الإسعاف بجائزة الجهة الراعية للإبداع ضمن مبادرة (إبداع) لصاحب السمو نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي.

ووجه سموه المنسق العام للبرنامج لاتخاذ الخطوات التنفيذية لتنفيذ أمر سموه.

وكان الاحتفال بدأ في مركز دبي التجاري العالمي بالسلام الوطني ثم اعتلى صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم راعي الحفل والتميز منصة التكريم، وإلى جانبه سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، وكرم سموه الفائزين بمختلف فئات جوائز برنامج دبي للأداء الحكومي المتميز، حيث فازت هيئة الطرق والمواصلات بجائزة المشروع التقني /الفني المتميز عن مشروع تقنيات ترام دبي، كما فازت بجائزة المشروع الحكومي المشترك المتميز عن مشروع عيادة العيون المتنقلة، بالتعاون مع هيئة الصحة بدبي، ومؤسسة نور دبي، كما فازت بجائزة الفكرة المبدعة عن مشروع البوابة الافتراضية، وفاز السيد عامر ياسين زين العابدين من الهيئة بجائزة الموظف المبدع.

وكرم سموه هيئة كهرباء ومياه دبي التي تصدرت القائمة بعدد الجوائز، بجائزة الجهات الحكومية الكبيرة المتميزة، فيما خطفت جمارك دبي جائزة فئة الجهات الحكومية المتوسطة المتميزة، وفازت مؤسسة دبي لمشاريع الطيران الهندسية بجائزة الجهة التي حققت أكبر نسبة تحسين في الأداء الحكومي، كما كرم سموه الفائز بفئة الموظف الحكومي الجديد المتميز، التي حصل عليها محمد يوسف المري من الإدارة العامة للإقامة وشؤون الأجانب، ثم الموظفة الجديدة المتميزة، التي فازت بها نعيمة سعيد النعيمي من جمارك دبي، وكذلك الموظف المتميز في الوظائف المتخصصة، وفازت بها حمدة محمد أهلي من النيابة العامة.

كرم صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، على جهود فريق الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، وإلى جانبه سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي بدبي، وبحضور سمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي، وسمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة دبي للطيران المدني الرئيس الأعلى لمجموعة طيران الإمارات، الجهات والأفراد وفرق العمل المتميزين الفائزين بجوائز برنامج دبي للأداء الحكومي المتميز في دورته الـ 19.

وأثنى صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، على جهود فريق عمل البرنامج، وهنأ سموه الفائزين من جهات وفرق عمل وأفراد، واعتبر أن مسيرة التميز والإبداع التي قطعت فيها دوائر حكومة دبي شوطاً كبيراً عمره 19 عاماً، هي مسيرة دولة الإمارات عموماً، التي تسير حكوماتها على الطريق نفسه، وبخطى ثابتة للوصول إلى الأهداف الوطنية العليا، وفي مقدمتها إسعاد الناس وتوفير أرقى الخدمات لهم في الوزارات والمؤسسات والدوائر الحكومية الاتحادية والمحلية، وخاطب سموه المسؤولين الكبار في دوائر حكومة دبي بالقول:

(أرى بعض المسؤولين قد تراخوا هذا العام ولم يحققوا نتائج إيجابية على صعيد التنافس الحكومي اعتقاداً منهم أنهم وصلوا القمة وتوقفوا عن المثابرة والتطوير في عملهم، وهذا اعتقاد خاطئ وعليهم ابتداء من اليوم وحتى الدورة العشرين من برنامج دبي للأداء الحكومي المتميز، أن يعملوا جاهدين لتطبيق منظومة الجيل الرابع للتميز الحكومي المعمول به في الحكومة الاتحادية).

نائب رئيس الدولة يكرم المساهمين في نجاح عام القراءة

أكد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، (رعاه الله)، أن رواد القراءة في الإمارات، من جهات وأفراد ومعلمين ومؤسسات، استطاعوا تحويل عام القراءة، لنقطة فاصلة في مسيرة الدولة المعرفية، مشدداً سموه على أنه . وإن جرى تكريم 45 جهة وفرداً في هذا العام . فإن هناك مئات الأبطال، الذين لم يكونوا معنا اليوم على المسرح، موجهاً سموه الشكر لجميع من ساهم ودعم، وأنجح مسيرة القراءة في الدولة.

جاء ذلك خلال تكريم سموه هيئة الطرق والمواصلات، والجهات والأفراد والمؤسسات والمعلمين، الذين كانت لهم جهود واضحة، وبصمات مؤثرة، في إنجاح عام القراءة، في دولة الإمارات العربية المتحدة، وهو عام 2016، حيث سلم صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رعاه الله)، ميدالية أوائل الإمارات، لسعادة مطر الطاير، المدير العام رئيس مجلس المديرين، في هيئة الطرق والمواصلات، لفوزه الهيئة بجائزة أفضل جهة حكومية محلية في دعم القراءة.

وأعرب سعادة مطر الطاير، بعد تشرفه بتلقي تكريم صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد . أعرب . عن فخره واعتزازه بحصول الهيئة على

هذه الميدالية، بوصفها أفضل جهة حكومية محلية، في دعم القراءة، ولجهودها الكبيرة، التي تمتد لسنوات في دعم القراءة والتحفيز عليها.

وانطلاقاً من المسؤولية المجتمعية للهيئة، في نشر ثقافة القراءة، بين أفراد المجتمع، وتحديدأ شريحة طلاب وطالبات المدارس والجامعات، أطلقت الهيئة عدداً من المبادرات الرامية لتعزيز ثقافة القراءة، ومنها مبادرة: اقرأ أكثر التي بدأت عام 2010، وجرى خلالها توزيع كتب وقصص على عشرة آلاف طالب وطالبة، وتضمنت الدورة الثانية من المبادرة، التي انطلقت عام 2015، خمس مبادرات: الأولى إنشاء مكتبات بلا حدود في محطات مترو دبي، بهدف تشجيع مستخدمي النقل الجماعي، على قراءة الكتب، والثانية مبادرة كرسي المعرفة، حيث تعد هيئة الطرق والمواصلات أول جهة تقتني كرسي معرفة، بالتعاون مع مؤسسة محمد بن راشد آل مكتوم، وتمثلت المبادرة الثالثة في دعم المكتبات المدرسية في منطقة حتا، بالكتب والمواد اللازمة للمكتبات، والمبادرة الخامسة، هي مسابقة كتابة قصة قصيرة، لتشجيع طلاب الجامعات والمدارس، على كتابة قصص توعوية قصيرة، وجرى تكريم الفائزين في الدورة الأولى من المسابقة.



حاكم دبي يصدر قانون إلغاء "مؤسسة دبي للمواصلات"

أصدر صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء، رعاه الله، بصفته حاكماً لإمارة دبي، القانون رقم (9) لسنة 2016 بإلغاء القانون رقم (5) لسنة 1994 بشأن إنشاء "مؤسسة دبي للمواصلات".

ونص القانون على أن تحل "مؤسسة تاكسي دبي" المنشأة بموجب قرار المجلس التنفيذي رقم (20) لسنة 2007 والتابعة لهيئة الطرق والمواصلات في دبي، محل "مؤسسة دبي للمواصلات" المنشأة بموجب القانون رقم (5) لسنة 1994.

كما أصدر سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، قرار المجلس رقم (48) لسنة 2016 بشأن "مؤسسة تاكسي دبي"، باعتبارها مؤسسة عامة تتمتع بالشخصية الاعتبارية والاستقلال المالي والإداري، في حين حدّد القرار رأس مال المؤسسة بمبلغ 100 مليون درهم قابلة للزيادة بقرار يصدره مجلس مديري هيئة الطرق والمواصلات.

وتهدف المؤسسة بحسب القرار إلى: توفير منظومة نقل متكاملة للركاب بواسطة المركبات الخفيفة (التاكسي)، والنقل المتخصص داخل الدولة وخارجها، وتطبيق أفضل المعايير المُتعارف عليها عالمياً في مجال النقل البري الآمن والمريح للركاب والبضائع، كما تهدف المؤسسة إلى إشراك القطاع الخاص بتوفير خدمة نقل الركاب، وتشجيع الاستثمار في هذا المجال.

وحدّد القرار اختصاصات "مؤسسة تاكسي دبي" وتشمل: تطوير قطاع نقل الركاب بواسطة المركبات الخفيفة، والنقل المتخصص بما يتلاءم مع الخطط الاستراتيجية المعتمدة لإمارة دبي، وإجراء الدراسات والأبحاث اللازمة لتصميم وإنشاء وإدارة وتشغيل وصيانة نظام النقل المُشار إليه بما يُحقّق أهدافها، وكذلك نقل الركاب والبضائع داخل الدولة وخارجها بواسطة المركبات العائدة لها، ومن خارج الإمارة إلى داخلها بواسطة المركبات العائدة لها، وفقاً لما يجري الاتفاق عليه مع الجهات المعنية في الإمارات الأخرى.

كما خوّل القرار المؤسسة بامتلاك واستغلال وتأجير الأراضي والعقارات والمركبات والمُعدّات والآلات اللازمة لمزاولة المؤسسة لأنشطتها وتحقيق أهدافها، والتصرّف بها بكل أوجه التصرّف القانونية، وكذلك إنشاء وامتلاك واستئجار الورش اللازمة لصيانة وتصليح المركبات العائدة لها، وتأسيس أو المشاركة في تأسيس المؤسسات والشركات المتخصصة في مجال أنشطة المؤسسة داخل الدولة وخارجها.

ويجوز للمؤسسة، بحسب القرار، إنشاء محطات الوقود اللازمة لتزويد المركبات العائدة لها بالمرحوقات، والحصول على القروض والتمويل اللازم لتحقيق أهدافها وتقديم كل أنواع الضمانات والكفالات اللازمة، وفقاً للتشريعات السارية، وكذلك إبرام الاتفاقيات وعقود الامتياز مع غيرها في المجالات المُتعلقة بأنشطتها، وعقد الاتفاقيات لإدارة وتشغيل أنظمة النقل لدى أي جهة داخل الدولة وخارجها، وتوفير الاستشارات وتبادل الخبرات معها.

وحدّد قرار المجلس التنفيذي لإمارة دبي، الهيكل التنظيمي لـ "مؤسسة تاكسي دبي" ليتكوّن من مجلس مديري هيئة الطرق والمواصلات، والجهاز التنفيذي للمؤسسة، على أن يتولى المجلس الإشراف العام على أنشطة المؤسسة، واتخاذ ما يراه مناسباً لتحقيق أهدافها.

أما الجهاز التنفيذي للمؤسسة فيتكوّن وفق ما أورده القرار من المدير التنفيذي وعدد من الموظفين الإداريين والماليين والفنيين، ويكون المدير التنفيذي للمؤسسة مسؤولاً مباشرةً أمام مجلس مديري هيئة الطرق والمواصلات عن تنفيذ المهام المنوطة به بموجب هذا القرار والقرارات الصادرة بموجبه، كما يجري تعيين المدير التنفيذي للمؤسسة وتحديد واجباته الوظيفية، بموجب قرار يصدر في هذا الشأن عن المدير العام.

ويُلغى قرار المجلس التنفيذي رقم (20) لسنة 2007 بإنشاء "مؤسسة تاكسي دبي بهيئة الطرق والمواصلات"، كما يُلغى أي نص في أي قرار آخر إلى المدى الذي يتعارض فيه وأحكام هذا القرار، ويُعمل بكل من القانون والقرار من تاريخ صدورهما، ويُنشران في الجريدة الرسمية.

محمد بن راشد يعتمد ترسية عقد مشروع (مسار 2020) بتكلفة 10,6 مليارات درهم



10 تحالفات

وقال سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات في المؤتمر الصحفي، الذي عقد في فندق أرماني دبي عقب توقيع العقد مع تحالف (إكسبولينك)، بحضور سعادة مجدي عابد القنصل العام الفرنسي في دبي، وسعادة هنري بوبار لافارج رئيس شركة أليستوم، وخوزيه مانويل إنتروكانال الرئيس التنفيذي لشركة أكسيونا، وكمال جوليريز الرئيس التنفيذي لشركة جولرماك، وعبدالمحسن إبراهيم يونس المدير التنفيذي لمؤسسة القطارات . قال : إن تنفيذ مشروع (مسار 2020)، يأتي في إطار خطة دبي 2021 لتحقيق النمو المستدام، وتطوير بني تحتية وخدمية عالمية المستوى، كما يأتي تنفيذاً للخطة الاستراتيجية 2021، التي وضعتها هيئة الطرق والمواصلات، لتوفير منظومة نقل جماعي تشمل خطوطاً للمetro والترام، وأخرى للحافلات والنقل البحري، لتحقيق رؤية الهيئة: (تنقل آمن وسهل للجميع).

وأضاف: تم اختيار التحالف المنفذ لمشروع (مسار 2020) من خلال مناقصة عالمية شارك فيها عشرة تحالفات، تضم كبرى الشركات المتخصصة في مجال تنفيذ أنظمة metro من مختلف دول العالم، وقدمت خمسة تحالفات عروضاً فنية ومالية، وتم التفاوض في المرحلة النهائية مع تحالفين انتهى إلى ترسية عقد المشروع على تحالف (إكسبولينك)، بقيادة شركة أليستوم الفرنسية، وأكسيونا الأسبانية، وجولرماك التركية، مشيراً إلى أن شركة أليستوم ستتولى بموجب العقد توريد 50 قطاراً منها 15 قطاراً لخدمة معرض إكسبو، و35 قطاراً لتطوير مستوى الخدمة في مترو دبي، كما ستتولى الشركة الأعمال الكهروميكانيكية، فيما ستتولى شركة تاليس الفرنسية أعمال الأنظمة التقنية، وستقوم شركتا أكسيونا وجولرماك بالأعمال المدنية.

الحوكمة والشفافية

وأوضح سعادة المدير العام ورئيس مجلس المديرين، أن هيئة الطرق والمواصلات وضعت أسس حوكمة وتقييم عروض مشروع مسار 2020 لضمان الشفافية وتحقيق أفضل النتائج التي تضمن تحقيق رؤية إمارة

اعتمد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، ترسية عقد مشروع (مسار 2020) لتمديد الخط الأحمر لمترو دبي من محطة «نخيل هاربر أند تاور» إلى موقع معرض إكسبو 2020 بطول 15 كيلومتراً على تحالف «إكسبولينك»، الذي يضم شركات فرنسية وأسبانية وتركية بتكلفة 10,6 مليارات درهم.

وأكد سموه أن «مشروع مترو دبي مفخرة معمارية لنا، افتتحناه في 2009/9/9، وأصبح جزءاً من طبيعة الحياة في دبي، ونقل في 2015 وحدها أكثر من 170 مليون راكب»، مضيفاً سموه:

"نتطلع دوماً لإضافات جديدة نكمل بها رسم أجمل لوحة معمارية وحضرية في الإمارات".

وقال سموه عبر صفحته الرسمية في موقع التواصل الاجتماعي "تويتر":

"اعتمدنا بحمد الله تمديد الخط الأحمر لمترو دبي (مسار 2020)، بإضافة 50 قطاراً جديداً، ومسار يمتد 15 كم بقيمة 10 مليارات درهم، المسار الجديد سينقل 125 ألف راكب يومياً، وسيخدم عند انتهائه الحدث الأكبر في المنطقة: (إكسبو2020)، الذي سيسضيف 25 مليون زائر".

وحيا سموه فريق العمل قائلاً:

"كل التحية لفريق العمل من المهندسين والشركاء والاستشاريين".

ووجه سموه لوضع مشروع تمديد الخط الأحمر لمترو دبي موضع التنفيذ الفوري، وتوفير كل المتطلبات اللازمة للانتهاء من المشروع، وفق أرقى المواصفات العالمية، وبما يضمن أعلى درجات الراحة لمستخدمي المترو، وضمن الإطار الزمني المحدد، لاسيما أن الامتداد الجديد سيخدم حدثاً عالمياً ضخماً، يُقام للمرة الأولى في الإمارات ضمن أول انعقاد له في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا، ومن المتوقع أن يستقطب حوالي 25 مليون زائر خلال فترة انعقاده في دبي، التي تمتد إلى 6 أشهر، فضلاً عن كون المشروع سيشكّل شرياناً حيوياً، يخدم متطلبات النمو السكاني في المناطق التي سيمر مسار المترو بمحاذاتها.

عدد الركاب

وأشار الطاير إلى أن الطاقة الاستيعابية (لمسار 2020) تقدر بنحو 46 ألف راكب في الساعة في الاتجاهين: (23 ألف راكب في الاتجاه الواحد في الساعة)، ووفقاً للدراسات التي أعدتها الهيئة يتوقع أن يصل عدد مستخدمي مسار 2020 إلى نحو 125 ألف راكب في اليوم في عام 2020، يرتفع إلى قرابة 275 ألف راكب في اليوم بحلول عام 2030، كما توقعت الدراسات قيام قرابة 35 ألف زائر يومياً باستخدام محطة إكسبو2020 للوصول إلى موقع المعرض خلال أيام الأسبوع، ويرتفع العدد لنحو 47 ألف زائر يومياً خلال أيام نهاية الأسبوع، ويمثل هذا العدد قرابة 20٪ من إجمالي عدد الزوار اليومي المتوقع لمعرض إكسبو.

وحول البرنامج الزمني لتنفيذ المشروع، قال سعادة المدير العام ورئيس مجلس المديرين: البدء بأعمال التنفيذ في الربع الأخير من العام الجاري 2016، ويتوقع البدء في عملية التشغيل التجريبي في الربع الأخير من عام 2019، على أن يبدأ التشغيل الرسمي في الربع الثاني من عام 2020، وتحديداً في تاريخ 2020/5/20، أي قبل خمسة أشهر من افتتاح معرض إكسبو 2020.

ورداً على سؤال حول تمويل مشروع (مسار 2020)، قال سعادة مطر الطاير: إن الهيئة وبالتنسيق مع دائرة المالية في حكومة دبي، طلبت من التحالفات تقديم عروضها التمويلية اختيارياً أثناء المشاركة في المناقصة، وستقوم دائرة المالية باختيار النموذج التمويلي المناسب، بما يحقق الاستدامة المالية للمشروع حالياً وفي المستقبل.

دبي في استضافة معرض إكسبو2020، حيث تم وضع أهداف ومعايير واضحة لعملية التقييم الفني المالي، خلال مرحلة طرح المناقصة، ارتكز على عدد من المحاور منها برنامج تنفيذ المشروع، وتكامل وربط الأنظمة مع الخطوط الحالية لمترو دبي، وتصميم المحطات وأساليب الإنشاء الحديثة في المشروع، وكذلك تقنيات وأنظمة القطارات التي يتم توريدها في المشروع، مشيراً إلى أن عملية التقييم تمت من خلال لجان وفرق عمل متخصصة واستشاريين عالميين، شارك فيها قرابة 100 متخصص من قبل الهيئة واستشاري المشروع.

خطة متكاملة

وتطرق سعادة مطر الطاير في حديثه خلال المؤتمر الصحفي، إلى عملية ربط مسار 2020 بالخط الأحمر لمترو دبي، وقال: وضعت هيئة الطرق والمواصلات خطة متكاملة لمشاريع الطرق والنقل والمواصلات لخدمة معرض إكسبو، وأحد أهم هذه المشاريع هو (مسار 2020)، وقامت بالتنسيق مع جميع المطورين والجهات الخدمية الحكومية ضمن المسارات المقترحة للمترو للتأكد من أن (مسار 2020) سيدعم المناطق الحيوية، التي يخدمها هذا المشروع الجوي في الحاضر والمستقبل، كما روعي في إعداد هذه الخطة تحقيق الاستدامة في المشروع، بحيث يربط المسار موقع معرض إكسبو بعدد من المشاريع والمواقع الحيوية، التي تضم مناطق ذات كثافة سكانية عالية، يصل تعداد سكانها إلى 270 ألف نسمة، مثل الحدايق، وديسكفري جاردنز، والفرجان، وعقارات جميرا للجولف، ومجمع دبي للاستثمار.

وأضاف: يبدأ (مسار 2020) من محطة نخيل هاربر اند تاور على الخط الأحمر، بطول 15 كيلومتراً، منها 11,8 كيلومتراً فوق مستوى سطح الأرض، و3,2 كيلومتراً تحت مستوى سطح الأرض، ويضم المشروع سبع محطات، منها محطة تبادلية مع الخط الأحمر، ومحطة في موقع إكسبو، وثلاث محطات مرتفعة ومحطتان تحت مستوى الأرض.

أربعة تصاميم مبتكرة لمحطات مسار 2020

تشمل تصاميم محطات المترو في مشروع (مسار 2020)، التي اعتمدها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رعاه الله) أربعة تصاميم مبتكرة:

محطة إكسبو - الابتكار

تم اختيار أحد أعظم الاختراعات البشرية وهي الطائرات التي غيرت العالم في كل المجالات (تجارة/ صناعة/ ثقافات ... إلخ) كنقطة انطلاق للفكرة التصميمية للمحطات العلوية، وتم أخذ عنصر جناح الطائرة، وتطويره هندسياً ليكون نقطة الانطلاق في الفكرة التصميمية للمحطة.

وتعتبر محطة إكسبو من المحطات الرئيسية في المشروع، التي تمثل نقطة الارتباط مع موقع إكسبو 2020، ونظراً لارتفاع عدد الركاب، ولضمان فعالية الربط مع معرض إكسبو 2020 وانسيابية الحركة، فقد تمت دراسة المحاور الرئيسية لعمل المحطة خلال فترة معرض إكسبو 2020 وما بعد ذلك، وتطوير متطلبات التصميم المعمارية لضمان استمرارية المحطة، وكفاءة التشغيل آخذين في الاعتبار الدروس المستفادة من محطات مترو دبي.

المحطات العلوية

تم تطوير تصميم المحطة العلوية، مع الحفاظ على هوية محطات مترو دبي، بحيث تكون المحطات الجديدة أكثر حداثة وانسيابية.

المحطة الانتقالية

التصميم الخارجي والشكل المعماري للمحطة الانتقالية سيكون مشابهاً للمحطات القائمة لمترو دبي، وذلك لضمان الحفاظ على هوية محطات المترو على شارع الشيخ زايد، وسيقوم الاستشاري والمقاول بتطوير وتحسين التصميم خلال مرحلة التنفيذ.

المحطات النفقية (تحت سطح الأرض)

تم تطوير التصميم في المحطات النفقية، بما يتلاءم مع طبيعة المشروع، ومواقع المحطات، وربطها مع المشاريع القريبة، مع مراعاة مرونة التصميم، لتسهيل الحركة والانتقال بين فضاءات المحطة، وتوفير الإنارة الطبيعية والربط مع وسائل النقل الأخرى.





حمدان بن محمد يضع حجر الأساس لمشروع (مسار 2020) لتمديد الخط الأحمر لمترو دبي

وفي ختام الحفل أراح سموّ الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، الستار عن مجسم (لمسار 2020)، ووضع حجر الأساس إيذاناً ببدء الأعمال الإنشائية في المشروع، ويتوقع البدء في عملية التشغيل التجريبي في الربع الأخير من عام 2019، على أن يبدأ التشغيل الرسمي في الربع الثاني من عام 2020، وتحديدًا بتاريخ 2020/5/20، أي قبل خمسة أشهر من افتتاح معرض إكسبو 2020.

وتسلم سموّ الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم من سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين لهيئة الطرق والمواصلات، تحفة فنية مستوحاة من شعار إكسبو دبي 2020، أبدعها المصمم العالمي توماس ميديكوس، فعندما تدور التحفة الفنية، يظهر شعار إكسبو 2020 بكل زاوية قائمة بدرجة 90، مع توزيع الشرائح الزجاجية البالغ عددها (1000) شريحة مرسومة ومقطّعة باليد على (100) لوحة زجاجية، وجرى إنتاج الشرائح الزجاجية بالتقنية المستخدمة في النوافذ الزجاجية المزيّنة بالرسوم نفسها.

حضر الحفل الشيخ سعيد بن مكتوم بن جمعة آل مكتوم، ومعال محمد القرقاوي وزير شؤون مجلس الوزراء والمستقبل، ومعال ريم إبراهيم الهاشمي وزيرة الدولة لشؤون التعاون الدولي المدير العام لمكتب (إكسبو 2020 دبي)، ومعال محمد إبراهيم الشيباني المدير العام لديوان صاحب السمو حاكم دبي نائب رئيس اللجنة العليا المُنظمة لإكسبو، ومعال الفريق ضاحي خلفان تميم نائب رئيس الشرطة والأمن العام بدبي، وعدد من رؤساء ومديري هيئات ودوائر حكومة دبي.

محطة، وسيترفع عدد حافلات المواصلات العامة في الفترة ذاتها من 1,518 حافلة إلى 1,852 حافلة، وستشهد الرحلات التي تجري بواسطة وسائل النقل الجماعي نمواً كبيراً، وسترتفع من 15,3٪ في الربع الأول من عام 2016، إلى 20٪ في عام 2020.

وتضمن الفيلم استعراضاً (لمسار 2020) الذي يبلغ طوله 15 كيلومتراً، منها 11.8 كيلومتراً فوق مستوى سطح الأرض، و3,2 كيلومتراً تحت مستوى سطح الأرض، ويضم سبع محطات، منها محطة تبادلية مع الخط الأحمر، ومحطة في موقع إكسبو، وثلاث محطات مرتفعة، ومحطتان تحت مستوى الأرض، ويخدم مناطق ذات كثافة سكانية عالية، يصل تعدادها لأكثر من 270 ألف نسمة، مثل الحدائق، وديسكفري جاردنز، والفرجان، وعقارات جميرا للجولف، ومجمع دبي للاستثمار، وتقدر المدة الزمنية للرحلة من مرسى دبي، إلى محطة مترو إكسبو بنحو 16 دقيقة فقط.

كما شاهد سموّ الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم والحضور، ثلاثة عروض الأول عن الفرص المتاحة للشباب التي يوفرها معرض إكسبو 2020، من خلال تخصيص قرابة خمسة مليارات درهم لقطاع الشركات الصغيرة والمتوسطة، والعرض الثاني عن مستقبل النقل وتعزيز أنظمة النقل الذكي، وتوظيف الذكاء الاصطناعي لخدمة الإنسان في وسائل المواصلات المختلفة، ويعد (مسار 2020) نموذجاً في توظيف التقنيات الذكية لتسهيل حركة انتقال السكان وزيادة إنتاجية الفرد، والحفاظ على الموارد الطبيعية، أما العرض الثالث فتناول موضوع الاستدامة البيئية، الذي يعد محورا رئيسا في استراتيجية النقل لمعرض إكسبو 2020، حيث تتضمن الخطة الرئيسية الاستفادة القصوى من منظومة النقل الجماعي، في وصول الزوار لموقع المعرض.

وشاهد سموه والحضور فيلماً بعنوان: (رحلة عبر الزمن) في قاعة متعددة الشاشات بتقنية الواقع الافتراضي 360 درجة، واستعرض الفيلم الذي تضمن مقولات لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، مسيرة البناء والتنمية في إمارة دبي، والتطور الكبير الذي شهدته في البنية التحتية لشبكة الطرق، ومنظومة النقل على مدار 80 عاماً، كما سلط الضوء على المشاريع المستقبلية لهيئة الطرق والمواصلات، حيث سيرتفع طول شبكة الطرق من 13,338 مسرباً - كيلومتراً في الربع الأول من العام الجاري، إلى 14,491 مسرباً - كيلومتراً عام 2020، وسيترفع طول شبكة القطارات: (المترو والترام) من 85 كيلومتراً إلى 104 كيلومترات، كما سيرتفع إجمالي عدد محطات ومواقف وسائل النقل البحري، من 32 محطة إلى 76

برعاية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، شهد سموّ الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، حفل وضع حجر الأساس لمشروع (مسار 2020)، لتمديد الخط الأحمر لمترو دبي، من محطة «نخيل هاربر أند تاور» إلى موقع معرض إكسبو 2020 بطول 15 كيلومتراً.

وكان في استقبال سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم لدى وصوله موقع الحفل بالقرب من محطة المترو نخيل هاربر أند تاور، سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وأعضاء اللجنة الوطنية العليا لإكسبو 2020.



حاكم دبي يصدر مرسوماً بإنشاء جائزة حمدان بن محمد للابتكار في إدارة المشاريع

أصدر صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء، رعاه الله، بصفته حاكماً لإمارة دبي المرسوم رقم 18 لسنة 2016، بإنشاء جائزة حمدان بن محمد للابتكار في إدارة المشاريع.

وتهدف الجائزة إلى تطوير المشاريع عبر تحفيز ابتكار حلول ذكية ومستدامة، وتكريم المبدعين والمبتكرين المتميزين في إدارة المشاريع محلياً وإقليمياً ودولياً، واستكشاف وتقييم الممارسات المبتكرة في إدارة المشاريع والاستفادة منها، وتوفير منصة للمشاركة بالأفكار المبتكرة وتبادل الخبرات المتميزة في هذا المجال، وتبادل المعرفة والخبرات والاستفادة من الابتكارات المتميزة في إدارة المشاريع وتطبيقها.

فئات الجائزة

وحّد المرسوم فئات الجائزة وتشمل: المدير المبتكر للمشروع، والمدير المبتكر في مكتب إدارة المشروع، والفريق المبتكر للمشروع، والفكرة المبتكرة في إدارة المشروع، والفكرة المبتكرة في إدارة البرنامج، والفكرة المبتكرة في إدارة المشاريع المتعددة، التي تهدف إلى تحقيق هدف استراتيجي واحد.

إلى ذلك، أصدر سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي راعي الجائزة، القرار رقم 2 لسنة 2016 باعتماد النظام الأساسي للجائزة، الذي يشمل تحديد إجراءات طلبات الترشيح، واللجان المتضمنة في النظام الأساسي للجائزة، وتشكيل واختصاصات كل منها، وكذلك اللغة الرسمية للجائزة، وغيرها من الأمور الإجرائية ذات الصلة.

مجلس أمناء

ووفقاً لمرسوم إنشائها، يتولى إدارة الجائزة مجلس أمناء يتكون من رئيس ونائب للرئيس وعدد من الأعضاء، لا يزيد عددهم على خمسة أعضاء، على أن يكون من بينهم ثلاثة من هيئة الطرق والمواصلات، يتم تعيينهم بقرار يصدره راعي الجائزة، وذلك لمدة ثلاث سنوات قابلة للتجديد.

وحّد المرسوم اختصاصات مجلس أمناء الجائزة وأمينها العام، الذي يتم اختياره من قبل راعي الجائزة، على أن تمنح الجائزة بقرار من راعيها، ويتم إعلان الفائزين بها خلال منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، أو أي موعد آخر يحدّده مجلس الأمناء في هذا الشأن.

ويجري منح الجائزة لمن تتوفر فيه شروط ومتطلبات استحقاقها، ويجوز منحها للشخص الذي سبق أن جرى منحه إياها عن أي فكرة أو مشروع آخر، سواء بالمرتبة نفسها أو بمرتبة أعلى، على أن تتولى هيئة الطرق والمواصلات تقديم الدعم الإداري والفني للجائزة، والإشراف على تنظيم الاحتفال الذي تمنح خلاله، ويصدر راعي الجائزة القرارات اللازمة لتنفيذ أحكام هذا المرسوم.

لجنة فنية

وبحسب القرار رقم 2 لسنة 2016 باعتماد النظام الأساسي للجائزة، تكون اللغة العربية هي اللغة الرسمية للجائزة، ويجوز استخدام لغة أجنبية بجانبها وفقاً لما يقرّره مجلس أمناء الجائزة، كما حدّد القرار آليات وشروط تقديم طلبات الترشيح للجائزة، على أن يشكل مجلس أمناء الجائزة لجنة تسمى «اللجنة الفنية الاستشارية»، تتألف من رئيس ونائب للرئيس وعدد من الأعضاء، لا يقل عددهم عن ثلاثة أعضاء، يشترط فيهم أن يكونوا من أصحاب الخبرة والاختصاص في مجال المعرفة والتنمية والإبداع والابتكار، ولا ينتمي أي من أعضائها أو يمثل أي جهة من الجهات المرشحة لنيل الجائزة.

مهام وصلاحيات

ونص القرار على أن يشكل مجلس أمناء الجائزة كذلك لجنة تسمى «لجنة التحكيم» تتألف من رئيس ونائب للرئيس، وعدد من الأعضاء لا يقل عددهم عن خمسة أعضاء، ويناط بتلك اللجنة العديد من المهام والصلاحيات أهمها: دراسة قائمة الترشيحات المحالة إليها من اللجنة الفنية الاستشارية، والمفاضلة بين المرشحين لنيل الجائزة، والتوصية للمجلس بما تراه مناسباً بشأنهم.

كما يناط باللجنة، المفاضلة بين المرشحين المتساوين في النقاط المؤهلة لنيل الجائزة، والتوصية بمقاسمة الجائزة بين المستحقين

لها، وكذلك التوصية للمجلس بحجب الجائزة كلياً أو جزئياً إذا رأت عدم انطباق معايير الجائزة على المتقدمين لنيلها، ويكون قرار مجلس أمناء الجائزة في هذا الشأن نهائياً، كما يحق للجنة التحكيم التوصية للمجلس باختيار محكمين متخصصين في بعض المجالات التي تحتاج إلى خبرات تحكيمية خاصة.

ويُعمل بالمرسوم والقرار من تاريخ صدورهما ويتم نشرهما في الجريدة الرسمية.

اجتماعات

حدد القرار آليات اجتماعات اللجان، وطلب المعلومات والبيانات، واعتماد الفائزين بالجائزة، وشروط تسليمها، ولا يجوز تعديل النظام الأساسي للجائزة أو إيقاف العمل به إلا بقرار من راعي الجائزة.

وتعد جائزة حمدان بن محمد للابتكار في إدارة المشاريع أداة محفزة لقيادات الابتكار، وفرق الابتكار، والأفكار المبتكرة، ضمن المؤسسات المختلفة، ومنصة مرجعية لأفضل ممارسات الابتكار، في إدارة المشاريع بما يساهم في خلق منظومة ابتكار، قائمة على الأنظمة والمنهجيات، إضافة إلى إبداعات الأفراد.

وتهدف جائزة حمدان بن محمد للابتكار في إدارة المشاريع، التي تبلغ قيمتها مليوني درهم (550 ألف دولار)، إلى اكتشاف ومكافأة وتشجيع وترويج وتمكين الابتكار، في إدارة المشاريع، من خلال تطوير منهجية إدارة المشاريع، بطريقة مبتكرة، وتوفير قاعدة بيانات تضم أفضل الممارسات ونماذج العمل في إدارة المشاريع، وتوفير منصة تبادل الأفكار المبتكرة، والتدريب على مهارات إدارة المشاريع، وتتنوع الجائزة إلى ثلاث فئات: الأولى فئة الأفراد وتبلغ

قيمة جوائزها 30 ألف دولار، وتنقسم إلى قسمين هما جائزة مدير المشاريع المبتكر، وجائزة مدير مكتب إدارة المشاريع المبتكر، ويكون اختيار الفائزين، وفقاً لمعايير الابتكار، في الإدارة: (المنهجية والأدوات)، والابتكار في الحوكمة، وتحقيق الأهداف: (القوانين والإجراءات)، والابتكار في طريقة اختيار فريق المشروع، وتغطي فئة الأفراد عدة مجالات، هي: إدارة تحقيق الفوائد، وإدارة التكلفة والوقت، ونطاق العمل، وإدارة المشتريات، وإدارة تكامل المشروع، وإدارة الجودة، وإدارة المخاطر والمشكلات، وإدارة التغيير والثقافة، ومتطلبات المعنيين.

أما الفئة الثانية فهي فئة الفريق المبتكر، وتبلغ قيمة الجائزة 40 ألف دولار، ويجري اختيار الفريق الفائز بناء على معايير الابتكار في نقل المعرفة: (الأسلوب والأدوات)، والابتكار في طريقة التواصل: (الأسلوب والأدوات)، والابتكار في استخدام التكنولوجيا، وتغطي هذه الفئة أربعة مجالات، هي إدارة التواصل، وإدارة التغيير والثقافة ومتطلبات المعنيين، وإدارة المخاطر والمشكلات، وإدارة الموارد البشرية.

وخصصت الفئة الثالثة من الجائزة للأفكار المبتكرة في المؤسسات، وتبلغ القيمة الإجمالية لهذه الفئة 450 ألف دولار، موزعة على ثلاث جوائز هي: الفكرة المبتكرة في إدارة المشاريع: (100 ألف دولار)، والفكرة المبتكرة في إدارة البرامج: (150 ألف دولار)، والفكرة المبتكرة في إدارة محافظ المشاريع: (200 ألف دولار)، وسيجري اختيار الأفكار الفائزة، بناء على ثلاثة معايير، هي: الأفكار المبتكرة في إي مرحلة من مراحل إدارة المشروع، أو البرنامج أو محفظة مشاريع، والابتكار في منهجية وممارسات الإدارة، والابتكار في استخدام التكنولوجيا.



محمد بن راشد يشهد مختبر (مسار الهيئة 2030)

السريعة، على المدى القريب، وبالقطارات على المدى البعيد، وكذلك تسهيل حركة المشاة، والتكامل بين التخطيط الحضري وتخطيط النقل.

ووضع (مسار الهيئة نحو 2030) خريطة طريق للمرحلة القادمة تحدد مشاريع البنية التحتية للطرق والمواصلات، وأنظمة المواصلات الجديدة والتوجهات المبتكرة للحركة والتنقل، كما حدد الحلول التقنية المبتكرة، والسياسات والتشريعات والحملات التوعوية والتوعوية إلى جانب المشاريع والمبادرات التي يمكن تنفيذها على المدى القريب.

وزودت الهيئة الخبراء المشاركين قبل وصولهم بمعلومات تلخص الوضع الحالي، وكذلك السياسات والخطط المستقبلية، التي تعتزم الهيئة تنفيذها في المرحلة القادمة، حيث شمل برنامج العمل زيارات ميدانية وورش عمل على مدار ستة أيام، وقد تضمن اليوم الأول تقديم عروض عن الوضع القائم، وتنظيم زيارة لمراكز التحكم بالحافلات ومركبات الأجرة، واستخدام الحافلات ومركبات الأجرة. وشهد اليوم الثاني زيارة مراكز التحكم لمترو وترام دبي، واستخدام المترو والترام. وفي اليوم الثالث تجول الخبراء بالمروحية وزاروا مراكز التحكم بالأنظمة المرورية، إضافة إلى جولة بالمركبات في شوارع دبي خلال ساعات الذروة. وفي اليوم الرابع قدم الخبراء انطباعاتهم وملاحظاتهم عن دبي، وأحدث الممارسات في مجالهم، وعقدت ورشة عمل لمناقشة أفضل الممارسات لحل مشكلة الازدحامات. وشمل اليوم الخامس عقد ورشة عمل لتحديد أهم تحديات التنقل في دبي، وأخرى عن أفضل الممارسات للتعامل مع هذه التحديات. وقدم الخبراء في اليوم الختامي خريطة طريق تتضمن تطوير خطة هيئة الطرق والمواصلات للأعوام 2020 و2030، وتشمل اعتماد بعض الحلول الموجودة في الخطة الحالية للهيئة، وتقديم حلول جديدة تنسم بالإبداع والابتكار.

شهد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رحاه الله)، بحضور سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم، جانباً من مختبر الابتكار الذي نظّمته هيئة الطرق والمواصلات بعنوان: (مسار الهيئة نحو 2030) في فندق رويال ميراج بدبي، بمشاركة مستشارين وخبراء عالميين من 6 دول متخصصين في مجالات تشريعات وسياسات النقل، وتخطيط المدن واستعمالات الأراضي، واقتصاد المواصلات، وهندسة الطرق والمرور، والمواصلات العامة والاستدامة، وتكامل أنظمة النقل والمواصلات، وأنظمة المواصلات الذكية، إلى جانب عدد من المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات والخبراء في الهيئة.

واستمع سموه في مستهل الزيارة إلى شرح من سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، عن أهداف المختبر التي لخصها في تعزيز مكانة دبي عالمياً، في مجال النقل والمواصلات، وخلق بيئة تنافسية توفر معايير عالمية للأنظمة النقل والمواصلات، وإيجاد حلول مبتكرة وإبداعية لتحسين التنقل في إمارة دبي، ومناقشة أحدث الحلول والتطورات المبتكرة في مجال النقل والمواصلات على مستوى العالم، وتحديد أهم التحديات التي تواجه دبي في مجال الطرق والمواصلات، واختيار أفضل الحلول المبتكرة التي تناسب دبي في التعامل مع هذه التحديات.

واطلع صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رحاه الله)، على النتائج الأولية لمختبر (مسار 2030) التي شملت تحقيق التكامل بين عناصر منظومة النقل الجماعي، وتطوير مركز التحكم المروري، وإدارة ومعالجة البيانات، والربط بين مطار دبي الدولي ومطار آل مكتوم الدولي، بالحافلات



محمد بن راشد تفقد جناح الهيئة في (دبي الدولي للإنجازات الحكومية)

واستمع سموه ومرافقوه لشرح من موزة المري مدير إدارة التسويق والاتصال المؤسسي بالهيئة عن أهم المعروضات في الجناح الذي يضم مجسماً كبيراً لـ 11 جائزة حصّتها الهيئة في برنامج حمدان بن محمد للحكومة الذكية، وركناً لمبادرة "اقرأ أكثر" التي تضم كرسي المعرفة، ومسابقة القصة القصيرة، ومكتبة المواصلات العامة، إضافة إلى مادة فيلمية (فيديو) تتناول مسيرة الهيئة خلال 10 أعوام من النجاحات الباهرة لتأسيس بنية تحتية تليق بسمعة ومكانة إمارة دبي، وعرض مرئي عن مشروع "مسار 2020" الذي يشمل تمديد الخط الأحمر لمترو دبي من محطة "نخيل هاربر آند تاووز" إلى موقع إكسبو 2020 الذي يمتد لمسافة 15 كيلومتراً، وكذلك شاشات تستعرض التطبيقات الذكية المبتكرة كافة التي تم إطلاقها تجسيداً للغاية الاستراتيجية "إسعاد الناس"، وركن يضم معرض صور مصحوباً بمعلومات مهمة عن المشروع الكبير قيد التنفيذ وهو مشروع "قناة دبي المائية" الذي يربط منطقة الخليج التجاري بمياه الخليج العربي.

رعى صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رحاه الله"، "معرض دبي الدولي للإنجازات الحكومية"، الذي انطلق تحت شعار "حكومات محلية.. إنجازات عالمية" وشاركت فيه هيئة الطرق والمواصلات بحزمة من إنجازاتها النوعية، ومشاريعها الاستراتيجية، وخدماتها المتميزة، مع استعراض مسيرتها خلال 10 سنوات منذ تأسيسها.

وتفقد سموه خلال افتتاحه المعرض جناح هيئة الطرق والمواصلات، يرافقه سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي بدبي، والفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير الداخلية، وعدد من أصحاب السمو الشيخو والمعالين الوزراء ومديري الدوائر والمسؤولين.



نائب رئيس الدولة يُكرّم الهيئة في القمة العالمية للحكومات

وقال سعادة مطر الطاير: ما يضاعف فرحتنا هو تشريف صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله) بحضور سمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي نائب رئيس المجلس التنفيذي، الفائزين بالدورة الثالثة لجائزة أفضل خدمة حكومية عبر الهاتف المحمول على المستويات الوطني والعربي والعالمي، وفئة طلاب الجامعات في دولة الإمارات، وذلك في ختام أعمال القمة العالمية للحكومات، التي عقدت في الفترة من 8 إلى 10 فبراير 2016، في مدينة جميرا بدبي، تحت شعار: (استشراف حكومات المستقبل).

وفازت هيئة الطرق والمواصلات بجائزة أفضل خدمه حكومية عبر الهاتف المحمول على المستوى الوطني في القمة العالمية للحكومات، وذلك عن قطاع المواصلات والبنية التحتية عن التطبيق الذكي لهيئة الطرق والمواصلات، وسلم سمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم الجائزة لسعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات.



محمد بن راشد يعتمد نتائج مؤشر السعادة الذكي ويكرم الجهات الحكومية الرائدة

الهيئة تفوز بفئة الأعلى تصويتاً

سجلت أكبر نسبة استخدام لـ "مؤشر السعادة" في نقاط المعاملات الرقمية، وشرطة دبي أول جهة حكومية تفعل مؤشر السعادة على تطبيقات الهواتف الذكية، وبلدية دبي الأسرع في تنفيذ مؤشر السعادة، وكانت إحدى نتائج المؤشر أيضاً، أن أسعد ساعة للجمهور في دبي تكون الساعة العاشرة صباح كل ثلاثاء.

كما اعتمد سموه أجندة دبي للسعادة، التي تضم 16 برنامجاً رئيساً ضمن أربعة محاور، وتتضمن 82 مشروعاً يجري تنفيذها على مستوى مدينة دبي، وجرى اعتماد هيئة دبي للثقافة أول "شريك للسعادة"، لأجندة دبي للسعادة، حيث تبادر "دبي للثقافة" إلى دعم دبي الذكية، بهدف إحداث نقلة ثقافية في مدينة دبي، من خلال إقامة برامج ومشروعات تهدف إلى نشر التوعية، وإلهام الأفراد وأصحاب الأعمال والقيادات، وحثهم على وضع السعادة في صدارة أولوياتهم.

وتعتمد أجندة السعادة أساليب عالمية منهجية وعلمية فريدة من نوعها، لتعزيز سعادة المدينة بأسرها، وتنشعب مضامير أجندة السعادة لتتجاوز المفاهيم التقليدية للسعادة المقصورة على رفاه المجتمعات، وتذهب إلى أبعد من ذلك، لتفرض الاستجابة لاحتياجات الأفراد الحياتية اليومية، وتصل إلى تجارب المدينة بكل أبعادها.

أكد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، (رعاه الله)، أن رضا المتعاملين عن الخدمات لم يعد كافياً، وأن سعادتهم الإجمالية عن حياتهم هي هدف الحكومة، ولا بد أن تكون هدفاً للقطاع الخاص، ولكل الفعاليات المجتمعية أيضاً.

وقال: (إن تحقيق الرفاهية والسعادة للمواطنين والمقيمين هو ما يقود أجندتنا الوطنية في كل القطاعات).

جاء ذلك خلال اعتماد سموه لنتائج مؤشر السعادة الذكي الذي أطلقه سموه قبل عام، الذي أشار إلى أن نسبة رضا وسعادة الجمهور عن الخدمات الحكومية في دبي، وصلت إلى 89٪، وذلك بعد تصويت أكثر من مليوني متعامل، خلال تسعة الأشهر السابقة (للحفل الذي عقد في شهر يونيو 2016) في 38 جهة حكومية، ووجه سموه للبدء بتطبيق مؤشر السعادة ضمن الخدمات الرئيسة التي يقدمها القطاع الخاص أيضاً.

حضر اللقاء الذي عقد في المكتب التنفيذي بدبي سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي، نائب رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، رئيس مؤسسة محمد بن راشد آل مكتوم، وسمو الشيخة لطيفة بنت محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس هيئة دبي للثقافة والفنون، ومعالي محمد بن عبدالله القرقاوي وزير شؤون مجلس الوزراء والمستقبل، رئيس المكتب التنفيذي لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، وعدد من مديري الهيئات والدوائر المحلية بدبي.

وكرم صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم الهيئات والدوائر الحكومية الرائدة في مؤشر السعادة، حيث فازت هيئة الطرق والمواصلات بوصفها أكثر جهة حكومية ساهم متعاملوها في التصويت ضمن مؤشر السعادة، وفازت دائرة جمارك دبي أفضل جهة حكومية في سعادة المتعاملين، وتفوقت هيئة كهرباء ومياه دبي أول مؤسسة تبنت مؤشر السعادة، وهيئة المعرفة والتنمية البشرية، التي تميزت بتطبيقها البرنامج الأكثر شمولية لمؤشر السعادة في دبي، وضمت قائمة رواد السعادة محاكم دبي أيضاً، التي

بتكلفة 335 مليون درهم محمد بن راشد يعتمد تصميم مركز التحكم الموحد لأنظمة النقل والطرق

للحقيقة، وسيكون الأول من نوعه في الشرق الأوسط من حيث قدرته على التحكم والسيطرة والتكامل بين جميع وسائل النقل المختلفة لهيئة الطرق والمواصلات، والتنسيق بينها، والتخطيط السليم للتنقل لمواجهة تحديات النقل المختلفة في الإمارة.

ويهدف المركز إلى تحقيق الريادة والتميز على المستوى العالمي في مجال التحكم في أنظمة الطرق والمواصلات لكونه مركزاً ذكياً فريداً من نوعه، لمحاكاة تجارب واقعية، ودعم اتخاذ القرارات المركزية، لجميع وسائل النقل المختلفة، ومساندة مهام تخطيط النقل الاستراتيجي والتكامل مع أنظمة الهيئة الرئسية ومراكز التحكم، كما يهدف المركز لدعم جهود هيئة الطرق والمواصلات في تحويل دبي إلى المدينة الأذكى عالمياً في مجال النقل، حيث سيسهم المركز في تقليل الازدحامات المرورية، وزمن التنقل وتكاليفه والحوادث المرورية، والتلوث البيئي، من خلال التخطيط الذكي لمواجهة تحديات النقل في الإمارة، ومن الأهداف أيضاً تحسين تجربة المتعاملين وإسعاد الناس عبر توفير معلومات مباشرة عن حركة وسائل التنقل في إمارة دبي، والتكامل مع وسائل التواصل الاجتماعي، وزيادة مؤشر إسعاد الناس من خلال سهولة استخدام خدمات وسائل النقل الجماعي المختلفة، إضافة إلى التعزيز والتنسيق والتواصل مع مراكز التحكم المختلفة، من خلال استخدام نظام المحاكاة والتنبؤ الذكي، لخدمات التنقل الذكية، وتحسين التنسيق في عمليات إدارة الأزمات، وتخطيط وإدارة الأحداث، وتنظيم التنقل خلال الأحداث والمعارض الكبيرة في إمارة دبي، حيث سيلعب المركز دوراً مهماً في خدمة التنقل من وإلى معرض إكسبو 2020.

اعتمد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، التصميم النموذجي الفريد لمركز التحكم الموحد لأنظمة النقل والطرق، الذي تنفذه هيئة الطرق والمواصلات لتلبية متطلبات استضافة دبي لمعرض إكسبو 2020، وتقدر تكلفة المشروع بنحو 335 مليون درهم.

ووجه سموه لسرعة تنفيذ المركز والالتزام بالموعد المحدد لإنجازه، ليكون جاهزاً لإدارة التنقل وأنظمة النقل الجماعي لمعرض إكسبو 2020 بشكل متكامل، كما وجه سموه لتوظيف أحدث التقنيات الذكية، وأن يكون النظام مرناً ويستوعب التطور السريع في مجال التقنيات الحديثة.

ويقام مركز التحكم الموحد الذي روعي في تصميمه أن يكون أحد معالم مدينة دبي، على مساحة 6,996 متراً مربعاً، وتبلغ المساحة الإجمالية للمبنى الذي يتألف من دور أرضي وخمسة طوابق 10,900 متر مربع، وتقدر مساحة غرفة التحكم المركزية بنحو 430 متراً مربعاً بارتفاع 13 متراً، ويضم المركز مساحات مكتبية، وقاعة للمؤتمرات، ومركزاً صحفياً، إضافة إلى أربعة مبان للخدمات، وينفذ المركز بمواصفات المباني الخضراء، لتأهيله للحصول على شهادة نظام الريادة في تصميمات الطاقة والبيئة من الدرجة الذهبية.

ويربط مركز التحكم الموحد مختلف مراكز التحكم للمؤسسات التشغيلية في الهيئة، من مترو دبي وترام دبي والمواصلات العامة ومركبات الأجرة، ومراكز التحكم بالأنظمة المرورية، بوحدة تحكم مركزية متكاملة ومتصلة مع جميع مؤسسات الهيئة في المرحلة الأولى، ومع الجهات الخارجية المتعلقة بنشاط الهيئة في المراحل

وتشتمل أجندة السعادة على مجموعة من البرامج الترويجية، وسلسلة من المنشورات، والفعاليات الهادفة إلى نشر الوعي، وتنمية مهارات التفكير الذاتي، والتأثير في المدينة، لجعل تحقيق السعادة في صدارة الأولويات.

وتنضوي أيضاً تحت لواء أجندة السعادة برامج للتدريب والإرشاد، وبرامج ترمي إلى المشاركة المجتمعية، وتنظيم الفعاليات وإعداد المحتوى ونشره، لترسيخ مكانة دبي، من حيث قيادة الأفكار.

تجدر الإشارة إلى أن مؤشر السعادة يقيس بشكل لحظي انطباعات ورضا الجمهور عن الخدمات المقدمة لهم، عبر أكثر من 328 نقطة في 38 جهة حكومية.

يعد مؤشر السعادة باكورة المبادرات التي تقودها دبي الذكية، بهدف اكتشاف وقياس مصادر السعادة في مدينة دبي، وقد سبق أن بادرت 38 جهة حكومية إلى تبني مؤشر السعادة في مراكز خدمة المتعاملين، وعلى المواقع الإلكترونية، ونقاط التعاملات الإلكترونية؛ (على الإنترنت)، وقد حصد مؤشر السعادة أكثر من مليوني صوت، وسجّل نسبة رضا وسعادة إجمالية بلغت 89٪ عام 2015.

على ضوء البيانات المستخرجة من لوحة مؤشر السعادة الإلكترونية، يستطيع مقدّمو الخدمات معرفة مستوى رضا المتعاملين بشكل فوري، واتخاذ إجراءات تصحيحية، وتنفيذ أنشطة تصحيحية، لتعزيز مستوى الرضا، والسعادة بشكل عام.

كما يسهم تفعيل تطبيق مؤشر السعادة لقياس الرضا عن أداء القطاع الخاص، في توسيع فرص قياس السعادة، وتعزيزها في المدينة كلها.



حاكم دبي يأمر بصرف 33 مليوناً لملاك أرقام (الأجرة)

أمر صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء (رعاه الله)، بصفته حاكماً لإمارة دبي، بصرف 33 مليوناً و280 ألف درهم، لملاك لوحات مركبات الأجرة الخاصة بالمواطنين المشغلة من قبل مؤسسة تاكسي دبي وشركات الامتياز، البالغ عددها 6656 لوحة، بزيادة قدرها 25٪ عن العام الماضي، وتولت هيئة الطرق والمواصلات تنفيذ أمر سموه، بتسليم المبلغ مستحقه، إضافة إلى المبالغ المستحقة لهم لامتلأهم الأرقام عن عام 2015.



الهيئة تفوز بسبع جوائز في (حمدان بن محمد للحكومة الذكية)

أعلن سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي، أسماء الفائزين بجائزة حمدان بن محمد للحكومة الذكية لعام 2016، مؤكداً مقولة صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، (رعاه الله) بأنه: (لا خط نهاية في السباق نحو التميز).

وقال سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم في تغريدات على حسابه الرسمي في "تويتر":

(أبارك للجهات الحكومية الفائزة بفئات الخدمات والمبادرات وفئات قنوات تقديم الخدمة، ونثمن كل جهد يهدف لرفعة دبي، وتقديم خدمات تسعد المتعاملين).

وفازت هيئة الطرق والمواصلات، بنصيب الأسد من جوائز البرنامج، حيث فازت بسبع جوائز، وترشحت مبادرتان لتصويت الجمهور للفوز براية حمدان بن محمد، حيث فازت الهيئة بجائزة أفضل شراكة مع الجمهور، عن مبادرة التعرف الذكية، ضمن خدمات بطاقة نول، التي تُسهّم بشكل فعال في تسهيل رحلات مستخدمي وسائل النقل

الجماعي، وتوفير قناة جديدة يستطيعون من خلالها شحن بطاقات (نول) الخاصة بهم، عن طريق الهاتف الذكي، واستخدامها في جميع وسائل النقل في الإمارة، بكل يسر وسهولة، كما فازت بجائزة أفضل شراكة مع القطاع الخاص عن مبادرة (المظلات الذكية)، التي توفر لمستخدمي الحافلات العامة في إمارة دبي بيئة مثالية، وتجعل انتظار الحافلات تجربة ممتعة، لا ينساها المتعامل، حيث توفر له الإنترنت المجاني، وخدمات دفع الفواتير، والتعاملات البنكية المختلفة، إضافة إلى متجر صغير يوفر له بعض احتياجاته السريعة، وفازت الهيئة أيضاً بجائزة أفضل خدمة حكومية عبر الهاتف المحمول، عن التطبيق الذكي لهيئة الطرق والمواصلات (RTA Dubai)، وكذلك بجائزة فئة حياة المتعامل، وهي (تطبيق ذكي مشترك)، وذلك عن تطبيق خدمات قطاع الأعمال، كما فازت الهيئة بجائزة أفضل مركز اتصال عن مركز اتصال الهيئة: (8009090).

وعلى المستوى الفردي حصدت الهيئة جائزتي أفضل فريق ابتكار، وأفضل قائد ابتكار، وهو الدكتور يوسف محمد آل علي، المدير التنفيذي لمؤسسة تاكسي دبي.

حمدان بن محمد يعتمد الهيكل التنظيمي الجديد للهيئة

ويُلقى قرار المجلس التنفيذي رقم (13) لسنة 2010 بشأن اعتماد الهيكل التنظيمي للهيئة، كما يُلقى أي نص في أي قرار آخر إلى المدى الذي يتعارض فيه وأحكام هذا القرار، ويُعمل به من تاريخ صدوره، ويُنشر في الجريدة الرسمية.

أصدر سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، قرار المجلس رقم (1) لسنة 2016 باعتماد الهيكل التنظيمي الجديد لهيئة الطرق والمواصلات في دبي.

ويكون للمدير العام ورئيس مجلس مديري هيئة الطرق والمواصلات إصدار القرارات اللازمة لتنفيذ أحكام القرار، بما في ذلك اعتماد مهام الوحدات التنظيمية المشمولة بالهيكل التنظيمي المُعتمد بموجبه.



دشن التشغيل التجريبي لأول مركبة ذكية تتسع لـ 10 ركاب

ولي عهد دبي يفتتح مؤتمر النقل لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا

المركبة الذكية

ودشن سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي، فعاليات مؤتمر ومعرض النقل لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا 2016، الذي نظّمته هيئة الطرق والمواصلات بدبي، والاتحاد العالمي للمواصلات العامة، تحت شعار (النقل الحضري: ارتق بتفكيرك، واعمل بذكاء)، بحضور سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس دائرة الطيران المدني في دبي، الرئيس الأعلى والرئيس التنفيذي لمجموعة طيران الإمارات، والشيخ سعيد بن مكتوم آل مكتوم، ومعالي محمد بن عبد الله القرقاوي، وزير شؤون مجلس الوزراء والمستقبل، ومعالي الدكتور ثاني بن أحمد الزيودي، وزير التغير المناخي والبيئة، ووزراء النقل والمواصلات من 10 دول، وعدد من أصحاب السعادة مديري الهيئات والدوائر الحكومية، و600 مشارك من 29 دولة.

وتمتّ المركبة لقطع مسافات قصيرة ومسارات مبرمجة سلفا وفي بيئات متعددة الاستخدامات، وتسير على مسارات افتراضية يمكن برمجتها بسهولة لإجراء انتقالات مفاجئة حسب الطلب، وهي مجهزة بجميع متطلبات وضوابط السلامة لتحديد مسارها حسب ما هو مخطط له، ويمكن نظام الاستشعار والنظام الذكي للمركبة من التعامل مع أية عوائق في طريقها ويجنبها التصادم.



المؤتمر

وشهد المؤتمر حضور وزراء النقل والمواصلات من 10 دول، وعدد من أصحاب السعادة مديري الهيئات والدوائر الحكومية، و600 مشارك من 29 دولة، وعدد كبير من المسؤولين المحليين والخليجيين والدوليين المعنيين بملفات الطرق والمواصلات وصناعتها، كما استعرض المعرض المصاحب للمؤتمر الذي أقيم على مساحة 6480 مترا مربعا، بمشاركة 85 شركة من 16 دولة، آخر ما توصلت إليه صناعة النقل والمواصلات.

وفي حفل الختام كرم سعادة مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة طرق والمواصلات رعاة المؤتمر والمعرض، وشمل التكريم الرعاية الرئيسيين وهم: النابوده، وشركة (في دي إل)، والراعي البلاتيني شركة الإمارات لمقاولات الطرق: (حمرعين والذيب)، وشركة (سيسترا)، وشريك النقل الفطيم موتورز – تويوتا، والراعي الذهبي مواصلات الإمارات، وHUAWEI، وإدارة أمن المواصلات – شرطة دبي، وPARSONS، ودتكو بلفور بيتي ذ.م.ج، والراعي الفضي: الرستمانى Arabian Automobiles، وMAN، والراعي البرونزي: معهد الإمارات للسياسة، ومركز دبي لتعليم قيادة السيارات، وI-SOFT، وinit.

وخلال حفل الختام تحدث السيد "آلن فلاوش" الأمين العام للاتحاد العالمي للمواصلات العامة في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، عن معرض ومؤتمر النقل وأهم ما جاء به والتكنولوجيا والمدن الذكية، وأثنى على ما وصلت له إمارة دبي بشكل خاص، من تطور هائل في وسائل النقل والمواصلات العامة، ودور هيئة الطرق والمواصلات بدبي، في مواكبة التكنولوجيا، وإدخال كل ما هو ذكي وحديث إلى المواصلات العامة.

وقدّم محمد عبيد الملّا، عضو مجلس المديرين رئيس اللجنة العليا لاستضافة المؤتمر، ملخصا لوقائع المؤتمر، مشيرا إلى حضور أكثر من (2000) زائر، من (34) بلدا، ومشاركة ما يقارب من (600) شخص، منهم (10) وزراء نقل ومواصلات، كما بلغ عدد المتحدثين في المؤتمر ورؤساء الجلسات (171) متحدثاً، وشهد المعرض مشاركة واسعة من عدد من الشركات والمؤسسات العاملة في مجال المواصلات العامة، وكان زائرا بالتقنيات الحديثة في مجال المواصلات العامة، ما شكّل فرصة رائعة لصنّاع القرار والمختصين والمسؤولين في بلدان المنطقة، لكي يطلّعوا على هذه التقنيات، ويتعاقدوا مع الشركات العالمية المشاركة فيه.

171 متحدثاً منحوا المؤتمر رونقه

وشهد المؤتمر عددا كبيرا من الجلسات، تحدث خلالها 171 متحدثاً ورئيس جلسة، غطت جميع محاور المؤتمر واهتمامات الحضور، ومنها جلسة: أنظمة النقل الجماعي للحافلات، وجلسة مستقبل النقل، وجلسة النقل العام للمدن سريعة النمو، وجلسة النقل المدرسي، وجلسة التقنيات الحديثة للمواصلات العامة.

كما شهد المؤتمر ، جلسة القطارات ودليل المواصلات، وجلسة تأثير التكنولوجيا الذكية في التنقل المدرسي، وجلسة تطوير أنظمة النقل، وجلسة النقل العام وتطور المدن الذكية، إضافة إلى ، جلسة أنظمة النقل الحضري الموجّه، وجلسة التحديات التي تواجه الطلبة أصحاب الهمم، وجلسة عمليات التوظيف في إدارة النقل العام، وجلسة سلوكيات استخدام الحافلات المدرسية.

وشهد المؤتمر كذلك جلسة صورة وجودة النقل العام، وجلسة دمج خدمات سيارات الأجرة، وجلسة الحوكمة وتمويل النقل، وجلسة تكنولوجيا الحافلات، وجلسة حلول النقل.

85 شركة

افتتح سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات وسعادة عبدالله الشيباني الأمين العام للمجلس التنفيذي لإمارة دبي، وسعادة حسين ناصر لوتاه المدير العام لبلدية دبي، وسعادة ماساكي أوغاتا رئيس الاتحاد العالمي للمواصلات العامة، نائب رئيس شركة شرق اليابان، المعرض المصاحب لمؤتمر النقل لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا 2016، الذي نظّمته هيئة الطرق والمواصلات بدبي، والاتحاد العالمي للمواصلات العامة، تحت شعار (النقل الحضري: ارتق بتفكيرك، واعمل بذكاء)، وأقيم المعرض على مساحة 6480 مترا مربعا بمشاركة 85 شركة من 16 دولة، عرضت فيه آخر ما توصلت إليه صناعة النقل والمواصلات.



الأول من نوعه عالمياً

حمدان بن محمد يطلق مؤشر الابتكار في التنقل الحضري



أطلق سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي في دبي، مؤشر الابتكار في التنقل الحضري، الذي يُعد الأول من نوعه على مستوى العالم، ويهدف إلى مشاركة الدول المتقدمة في هذا المجال، للتعرف إلى أفضل الممارسات العالمية المبتكرة في مجال التنقل.

وأكد سموه أن إطلاق مؤشر الابتكار يتماشى مع «خطة دبي 2021» التي تترجم رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، في الارتقاء بإمارة دبي وجهة عالمية على مختلف الأصعدة.

وقال: إن المؤشر الجديد والأول من نوعه عالمياً، يواكب «استراتيجية دبي للابتكار» التي تتضمن نحو 20 مبادرة يجري تنفيذها خلال ثلاث سنوات بهدف جعل دبي المدينة الأكثر ابتكاراً في العالم، حيث تعمل «استراتيجية دبي للابتكار» على جعل مدينة دبي الأكثر ابتكاراً على مستوى العالم من خلال 10 أبعاد مختلفة، مدعومة بعدد من المبادرات، التي تتيح المجال أمام القطاعين الحكومي والخاص، والقطاع التعليمي ورواد الأعمال والشبكات العالمية، إضافة إلى المواطنين، والمقيمين، ومحبي زوار دبي، للمساهمة في توفير بيئة داعمة لتوليد الأفكار، واقتراح الحلول المبتكرة للارتقاء بمختلف نواحي الحياة في المدينة.

فكرة الهيئة

وقال سعادة مطر الطاير المدير العام و رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: جاءت فكرة إطلاق المؤشر من داخل الهيئة، وجرى تكوين المؤشر عبر مرحلتين، الأولى تمحورت حول التعاون بين الهيئة وبين استشاري عالمي متخصص في مجال النقل والابتكار وهو شركة فيوتشر سبتيّز كاتابولت لإنشاء المحاور والركائز الثلاث للمؤشر وهي: (الجاهزية،

والتطبيق، وجودة الحياة)، وجرى تأسيس المؤشر من خلال عقد مقارنات معيارية على مستوى الجهات المعنية بقطاع النقل والمواصلات حول العالم.

وأضاف: كما جرى تحديد مجالات الابتكار في قطاع النقل والمواصلات حول العالم، وتنظيم ورش عمل داخلية إلى جانب ورش عمل مع متخصصين في أربع مدن كبرى هي: (لندن، وهلسنكي، وسنغافورة، وساو باولو) إضافة إلى مدينة دبي، فضلاً عن وضع نظام لتقييم ممارسات الجهات ذات الصلة بقطاع النقل والمواصلات، على ضوء مجالات ومواصفات الابتكار.

وأضاف: جرت المرحلة الثانية بالتنسيق بين الهيئة والاتحاد العالمي للمواصلات العامة لإطلاق المؤشر، من خلال تدشين الموقع الإلكتروني للمؤشر، مع إعداد كتيب يوضح منهجية وعمل المؤشر، وعقد منتدى سنوي للمدن المشاركة على أن يكون أول منتدى خلال فعاليات (أسبوع الإمارات للابتكار) في شهر نوفمبر من عام 2016 الجاري.

وأشار إلى أن قياس المؤشر، وتجميع البيانات عن المدن المختارة وتحليلها، وإعداد التقارير ذات العلاقة ستكون خلال الفترة القادمة، وأن إعلان نتائج الدورة الأولى سيكون في مؤتمر الاتحاد العالمي للمواصلات العامة، المزمع عقده في مونتريال في مايو 2017، مع استمرار تطبيق المؤشر بشكل دوري، من خلال الاتحاد العالمي للمواصلات العامة، على 30 مدينة حول العالم في المرحلة الأولى.

شبكة معلوماتية

وأكد الطاير أن المؤشر سيساعد على إيجاد شبكة معلوماتية عن المدن المتقدمة في مجال التنقل المبتكر للاستفادة القصوى في تعزيز الابتكار في القطاع المعني، موضحاً أن مؤشر الابتكار للتنقل الحضري يستند إلى ثلاث ركائز رئيسة، هي: أولاً: (الجاهزية) من حيث وجود رؤية استراتيجية مبتكرة للتنقل، وامتلاك الإمكانيات المطلوبة لتعميم وتطبيق الرؤية، والخطة ذات الصلة، وكيفية الاستخدام الأمثل للبيانات والتغذية الراجعة للتخطيط والتمكين.

وقال: أما الركيزة الثانية فهي (التطبيق) وتُقنى بكفاءة وفعالية تطبيق خطة الابتكار في مجال التنقل، ومدى ملاءمة السياسات والتشريعات للابتكار في هذا القطاع، وكذلك مستوى التكامل في أنظمة النقل والمواصلات، بما يثري مفهوم الابتكار في المجال، مشيراً إلى أن الركيزة الثالثة، وهي: (جودة الحياة) يجري من خلالها التعرف إلى كيفية ودرجة تجاوب المتعاملين أو المستهدفين، مع حلول التنقل المبتكرة، وملاءمة هذه الحلول للمتطلبات الصحية والبيئية المستدامة، ومدى التأثير المراد تحقيقه في جودة الحياة في إمارة دبي.

وأوضح سعادة المدير العام و رئيس مجلس المديرين أن هيئة الطرق والمواصلات اعتمدت الفترة الماضية استراتيجية الابتكار للهيئة، التي تركز على ثلاثة محاور رئيسة هي: الريادة والتفوق والتأثير، بهدف تمكين الهيئة من تقديم الابتكارات الملهمة حاضراً ومستقبلاً، حيث يعد الابتكار هو التغيير الاستثنائي، الذي يدفع لتطوير وتحسين المنتجات والخدمات وطرق العمل، بما يحقق قيمة مضافة مستدامة لكل فئات المجتمع.

أصدر سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي قرار المجلس رقم 49 لسنة 2016 بشأن تنظيم نشاط تأجير المركبات بالساعات في إمارة دبي، وذلك بهدف توفير وسائل بديلة لمستخدمي المواصلات العامة في الإمارة، تتناسب مع احتياجاتهم ومتطلباتهم، والاستفادة من أفضل الممارسات المطبّقة عالمياً بشأن الاستخدام المشترك للمركبات المستأجرة، إضافة إلى توفير وسائل نقل ذات كفاءة عالية وبكلفة مالية زهيدة.

مواصفات

ونصّ القرار على أن تتوافر في المركبة الخفيفة المستأجرة للشخص الذي يحمل رخصة قيادة معترف بها من هيئة الطرق والمواصلات في دبي، المواصفات التي تحددها اللائحة التنفيذية لهذا القرار، على ألا تزيد فترة تأجير المركبة على ست ساعات في اليوم الواحد للتنقل بها داخل الإمارة لقاء تعرفة محددة.

ووفقاً للقرار يُحظر على أي شخص مزاولة نشاط تأجير المركبات بالساعات في الإمارة قبل الحصول على تصريح صادر من مؤسسة الترخيص التابعة لهيئة الطرق والمواصلات، وتُحدّد اللائحة التنفيذية شروط وإجراءات إصدار التصريح وتجديده، كما يُحظر مزاولة هذا النشاط من قبل أي شركة أو مؤسسة مُصرّح لها بمزاولة النشاط في الإمارة إلا بواسطة المركبات المُرخّص لها بذلك من هيئة الطرق والمواصلات في دبي، على أن تكون مدة التصريح سنة واحدة قابلة للتجديد.

ويجوز للهيئة بحسب القرار تحويل أي شركة أو مؤسسة مُصرّح لها بمزاولة النشاط في الإمارة، وذلك بموجب عقد امتياز يتضمن بيان حقوق والتزامات أطرافه، وكيفية تقديم النشاط، وبدل الامتياز وكيفية سداده، وأية اشتراطات أخرى تحددها هيئة الطرق والمواصلات وفقاً للتشريعات السارية في الإمارة

التزامات

وحدّد القرار التزامات الشركات والمؤسسات المُصرّح لها بمزاولة نشاط تأجير السيارات في الإمارة والتي تشمل: الالتزام بشروط التصريح، وعقد الامتياز المُبرم معها، وتوفير المكاتب، والحد الأدنى من المركبات، والمواقف التي تتناسب مع طبيعة النشاط، وفقاً لما تُحدّده اللائحة التنفيذية للقرار، وكذلك توفير أدلة إرشادية وتعليمية حول كيفية وشروط استخدام المركبة، وغيرها من المعلومات.

وألزم القرار الشركات أو المؤسسات المرخص لها بمزاولة النشاط كذلك باستخدام المركبة في النشاط المحدد في التصريح، وكتابة اسم المُنشأة على المركبة وعدد الركاب المُصرّح بنقلهم فيها بشكل واضح ومقروء على هيكلها الخارجي، واستخدام المواقف والأماكن

رئيس المجلس التنفيذي يصدر قرار تنظيم تأجير المركبات بالساعات

المعتمدة من مؤسسة الترخيص بهيئة الطرق والمواصلات، والجهات المعنيةّ عند مزاولتها للنشاط، وكذلك عدم لصق أو تعليق أي مواد دعائية على هيكل المركبة قبل الحصول على موافقة الهيئة الخطّية المسبقة على ذلك، وترخيص المركبة والتأمين عليها سنوياً، وعدم تأجيرها لأي شخص لا يحمل رخصة قيادة معترف بها من قبل هيئة الطرق والمواصلات في دبي.

سجلات

كما تضمنت اللاتزامات التي نص عليها القرار التزام الشركات والمؤسسات بإنشاء السجلات الخاصة بحركة المركبات وأماكن تواجدها، وإعداد البيانات والإحصاءات التي تُحدّدها أو طلبها مؤسسة الترخيص بهيئة الطرق والمواصلات، والالتزام بالتعرفة المُحدّدة من الهيئة نظير تأجير المركبة، وإنشاء سجلات الصيانة الدورية للمركبة، بالإضافة إلى الاشتراك والتسجيل في نظام معلومات مكاتب تأجير السيارات الإلكتروني، وربط نظامها الإلكتروني بنظام معلومات مكاتب التأجير المشار إليه وفقاً للآلية التي تعتمدها الهيئة والجهات المعنيةّ في هذا الشأن.

ومن بين الالتزامات كذلك، عدم تأجير المركبة لغير المستخدمين المُسجّلين في نظام معلومات مكاتب تأجير السيارات الإلكتروني، وعدم التنازل عن التصريح للغير أو تعديله إلا بعد الحصول على موافقة مؤسسة الترخيص بهيئة الطرق والمواصلات، وعدم التوقف عن مزاولة نشاط تأجير السيارات بالساعات إلا بعد الحصول على موافقة المؤسسة، وكذلك عدم تأجير المركبة لفترة تتجاوز الحد المسموح به يومياً للمستخدم وهو ست ساعات، بالإضافة إلى ضرورة تركيب نظام التتبع الجغرافي في المركبة، وإخطار الجهات المختصة عن أي تصرفات قد يرتكبها المستخدمون من شأنها المساس بالأمن العام.

تشريعات

ويُلزم القرار مستأجر المركبة الخفيفة بعدد من الالتزامات أهمها: الالتزام بالتشريعات المُنظّمة للسير والمرور في دبي، واستخدام المركبة وفقاً للعقد المبرم بينه وبين الشركة، وكذلك الالتزام بعدد الركاب المُصرّح به عند استخدام المركبة، على أن يُبلغ المستخدم الجهات المعنيةّ عن الأشياء التي يُعثَر عليها في المركبة، ولا يتجاوز المدة المسموح بها لاستخدامها، وكذلك عدم السماح للغير بقيادة المركبة.

وحدّد القرار الرسوم والعقوبات الموقّعة على كل من يُخالف أحكامه، كما فضّل إجراءات التظلم، وإصدار القرارات التنفيذية. ويُلفى أي نص في أي قرار آخر إلى المدى الذي يتعارض فيه وأحكام هذا القرار، ويُنشر في الجريدة الرسمية، ويُعمل به بعد ستين يوماً من تاريخ نشره.

تحت رعاية حمدان بن محمد أحمد بن محمد يفتتح فعاليات منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع



شعار الجائزة

وكشف سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم رئيس مؤسسة محمد بن راشد آل مكتوم، يرافقه سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، عن شعار جائزة حمدان بن محمد للابتكار في إدارة المشاريع، والموقع الإلكتروني للجائزة التي أطلقت في الدورة الثانية لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع 2015، وتتمثل رؤية الجائزة في ترسيخ ثقافة الابتكار في ممارسات إدارة المشاريع عالمياً، وأن تصبح مركزاً

الكشف عن شعار جائزة حمدان بن محمد للابتكار في إدارة المشاريع

تحت رعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي، افتتح سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، رئيس مؤسسة محمد بن راشد آل مكتوم، رئيس اللجنة الأولمبية الوطنية، أعمال الدورة الثالثة لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، الذي نظّمته هيئة الطرق والمواصلات، بالتعاون مع هيئة كهرباء ومياه دبي، وشركة إعمار العقارية، ومعهد إدارة المشاريع العالمي، تحت شعار: (استشراف المستقبل).

نقل المعرفة

أكد سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات أن تنظيم منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع يأتي في سياق حرص دبي على لعب دور محوري في ريادة مسيرة التطور والتنمية في المنطقة وإيجاد المقومات الكفيلة بتسريع وتيرتها على أسس علمية سليمة ووفق أرقى المعايير والممارسات العالمية من خلال استقطاب أهم الخبراء وأبرز المتخصصين من ذوي الكفاءة والسمعة الدولية الواسعة عبر محافل وفعاليات عالمية توظفها منصات فعالة لنقل المعرفة، علاوة على حرص دبي على أن تكون حلقة وصل، تساهم في تناقل الخبرات والأفكار والرؤى، بين أقطاب العالم المختلف، وضمن شتى المجالات، انطلاقاً من كونها مدينة عربية الانتماء، عالمية الطابع والتوجه.

وتعد إدارة المشاريع من الأدوار الحيوية والمهمة في تنفيذ الخطط والبرامج والمشاريع، لأنها تساعد على تحقيق الأهداف التنظيمية لأية هيئة أو مؤسسة أو شركة، ويتطلب هذا الدور وجود نظام مؤسسي لإدارة المشاريع والبرامج ومحافظة المشاريع، وكذلك كفاءات مؤهلة في إدارة المشاريع مثل مدير برامج، ومدير مشاريع، ومدير مكاتب مشاريع، تتمتع بالمهارة والريادة، ودور قيادي بما يسهم بشكل فعال في بناء بيئة لإدارة المشاريع، تتميز بالقوة والرصانة، ولا تشكل عبئاً على المؤسسة.

دولياً لأصحاب الابتكارات والمتخصصين والمؤسسات، لاعتماد أفضل الممارسات المتميزة في إدارة المشاريع، وأن تكون منصة لاكتشاف الابتكارات في إدارة المشاريع وتشجيعها والترويج لها، وتهدف الجائزة إلى تطوير المشاريع من خلال ابتكار حلول ذكية ومستدامة، وتكريم المبدعين والمبتكرين المتميزين في إدارة المشاريع على المستوى المحلي والإقليمي والدولي، واستكشاف وتقييم الممارسات المبتكرة في إدارة المشاريع، والاستفادة منها، وكذلك توفير منصة للمشاركة بالأفكار المبتكرة، وتبادل الخبرات المتميزة في إدارة المشاريع، وتبادل المعرفة والخبرات في مجال إدارة المشاريع، والاستفادة من الابتكارات المتميزة في مجال إدارة المشاريع وتطبيقها.

تكريم

وكرم سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، الجهات التي ساهمت وشاركت في تنظيم ورعاية منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، وهي شركة إعمار، وهيئة كهرباء ومياه دبي، ومعهد إدارة المشاريع العالمي، ودبي للعقارات، وشركة فالكون سيتي، وشركة ويد آدمز، ومجموعة الرستمان، وشركة سيسترا، والشعفار للمقاولات، ووايد آدمز، ومايكروسوفت، وإنترناشيونال انستيتيوت فور لرنينج، وشركة أليستوم، وشركة بارسونز، كما كرم سموه المتحدثين في المنتدى، وهم سعادة بيل ماكديرموت، وسعادة مارك لانجلي، والدكتور هارولد كرزنر المدير التنفيذي الأول لإدارة المشاريع في إنترناشيونال انستيتيوت فور لرنينج، والسيدة إيزابيل أجيليرا خبيرة استشارية في القيادة التنافسية.



برعاية حمدان بن محمد

أحمد بن سعيد يكرم الفائزين في الدورة الثامنة لجائزة دبي للنقل المستدام

تحت رعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، كرم سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم رئيس دائرة الطيران المدني في دبي الرئيس الأعلى والرئيس التنفيذي لمجموعة طيران الإمارات، الهيئات والمؤسسات والأفراد الفائزين في الدورة الثامنة لجائزة (دبي للنقل المستدام) 2015، التي تعد إحدى مبادرات هيئة الطرق والمواصلات، لتحفيز القطاعين العام والخاص، على المساهمة في تقليل الازدحام المروري، والمحافظة على البيئة.

كما كرم سموه المؤسسات والشركات الراحعة للدورة الثامنة لجائزة دبي للنقل المستدام، وأعضاء لجنة تحكيم الجائزة برئاسة السيد عيسى عبدالرحمن الدوسري.



الفائزون

فئة إدارة التنقل

هيئة كهرباء ومياه دبي - المركز الأول.
دائرة النقل في أبوظبي - المركز الثاني.
شركة إي تي أي اسكون - المركز الثالث.

فئة سلامة النقل

روضة المرجان - المركز الأول.
شركة العتبية للنقل العام - المركز الثاني.
هيئة الإمارات للمواصفات والمقاييس - المركز الثالث.

البيئة

فئة الحفاظ على البيئة

شركة غاز الإمارات - المركز الأول.
شركة "إمداد" - المركز الثاني.
شركة تي ان تي إكسبريس - المركز الثالث.

فئة تنقل أصحاب الهمم

مركز المستقبل للرعاية الخاصة - المركز الأول.
حجب جائزة المركزين الثاني والثالث.

النقل المدرسي

مواصلات الإمارات - المركز الأول.
مدرسة الخليج الهندية الثانوية بدبي - المركز الثاني.
حجب جائزة المركز الثالث.

فئة التطبيقات الذكية

الإدارة العامة للإقامة وشؤون الأجانب - المركز الأول.
موانئ دبي العالمية - المركز الثاني.
حجب جائزة المركز الثالث.

التغطية الإعلامية

الصحفية هنادي أبو نعمة من جريدة الإمارات اليوم.
الصحفي شفاعت شاهبندري من جريدة جولة نيوز.

فئة أفضل بحث أكاديمي

إياد مفيد سحنون، وعبد الله محمد شنبلة، وخالد إبراهيم حمد، من جامعة الشارقة بجائزة أفضل بحث بعنوان (مسار همزات).

فئة أفضل مشروع طلابي

المدرسة الثانوية الفنية - المركز الأول، وذلك عن مشروع القطار ذي المسار المغناطيسي غير المتلامس، الذي قدمه كل من حمد خميس البوسعيد، وحمدان خالد المصعبي، وسعيد خالد الهاجري.
جامعة خليفة - المركز الثاني، عن مشروع مبنى الموقف الذكي المقدم من الطالبات ميرة سعيد اليمامي، ولمياء حسن الحمادي، وهند عبدالله الحميري، ودانة عبدالله المهيري.

الطالب رامز عمر عبد الستار من جامعة مانيبال - المركز الثالث.

فئة (الأفراد الأكثر استخداماً لوسائل النقل الجماعي)

كوكتر شوكو، ونجيب شمبين بشير، ودييك سنبردس باتي، وراما شندران شيتي، وهاري رام بهندري.



تحديث الخطة الاستراتيجية للهيئة

اعتمد مجلس المديرين بهيئة الطرق والمواصلات بدبي، إضافة المؤشر الاستراتيجي: (نسبة رحلات التنقل بأنظمة ذكية ذاتية القيادة)، إلى الغاية الاستراتيجية الأولى للهيئة: (دبي الذكية)، ضمن الخطة الاستراتيجية للهيئة، كما اعتمد برنامج نشر الخطة الاستراتيجية للهيئة للأعوام: (2016-2020)، الذي يتضمن 15 نشاطا تشمل (الموظفين، والمجتمع، والمتعاملين، والشركاء، والموردين)، وذلك بالاستفادة من الأنشطة التي تنظمها الهيئة، أو تشارك فيها، لشرح رؤية الهيئة، ورسالتها وقيمها بشكل تفصيلي، واستعراض التوجهات الاستراتيجية، والأهداف خلال المرحلة المقبلة.

جاء ذلك خلال الاجتماع الذي عقده المجلس، برئاسة سعادة مطر الطوير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، لمناقشة نتائج تحديث الخطة الاستراتيجية للهيئة، واستمع خلاله إلى تقرير المدير التنفيذي للاستراتيجية والحوكمة المؤسسية، والعرض الذي قدمته إدارة التخطيط الاستراتيجي، تنفيذاً لتوصيات اللجنة العليا للتخطيط الاستراتيجي في هيئة الطرق والمواصلات، التي اعتمدت الخطة الاستراتيجية المحدثة للهيئة للأعوام من (2016-2020)، حيث جرى تحديث أهداف الخطة الاستراتيجية، بما ينسجم مع توجهات حكومة دبي، وكذلك تحديث قيم الهيئة، التي تتلخص في: (السمعة المؤسسية، والتميز والنجاح، والقيادة والعمل الجماعي، والسعادة والطاقة الإيجابية، والإبداع والابتكار).

وتتواءم إضافة المؤشر الاستراتيجي: (نسبة رحلات التنقل بأنظمة ذكية ذاتية القيادة)، مع استراتيجية دبي للتنقل ذاتي القيادة، التي ترمي إلى أن تصبح 25٪ من رحلات التنقل بأنظمة ذكية ذاتية القيادة عام 2030، وذلك ضمن خطة تستهدف تحقيق نسبة 8٪ منها عام 2016، لترتفع إلى 9٪ عام 2107، ثم 10٪ عام 2018، وصولاً إلى 11٪ عام 2019، و12٪ عام 2020، وهكذا يستمر الصعود حتى تحقيق المستهدف وهو 25٪ من رحلات التنقل بأنظمة ذكية ذاتية القيادة عام 2030.

وكانت الهيئة قد حدثت خطتها الاستراتيجية لعام 2016 انسجاماً مع توجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رحاه الله)، وسمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي نائب رئيس المجلس التنفيذي، يجعل إمارة دبي المدينة الأذكى في العالم، يكون الإنسان محورها الأساسي، من خلال تقديم خدمات متميزة ومبتكرة تسعد الناس، وقد راعت الخطة الاستراتيجية المحدثة مخرجات الأجندة الوطنية لدولة الامارات العربية المتحدة لعام 2021، وخطة إمارة دبي 2021، واستراتيجية دبي للتنقل ذاتي القيادة. وجرى تقسيم الغايات الاستراتيجية إلى ثلاثة محاور رئيسة، هي محور المجتمع، ومحور نظم النقل، ومحور الكفاءة الداخلية.



الهوية الوطنية أسلوب حياة، وليست ترفاً وأنشطة متفرقة.
هيئة الطرق والمواصلات، بمختلف إداراتها، أكدت حرصها على أن تتحلى بكل ما تمثله هويتها الوطنية الأصيلة من قيم وسلوكيات.



مسيرة الاتحاد تجدد العهد والولاء للقيادة والوطن



وعلاقاتها الإقليمية والدولية، التي تقوم على مبادئ حسن الجوار، واحترام المواثيق الدولية، ومد يد العون للأصدقاء والأصدقاء في مختلف أنحاء العالم، لرفع معاناتهم من منطلق إنساني، مشيراً إلى أن ما تحقق على أرض الواقع من التنمية الاقتصادية والاجتماعية والعمرانية، يعد إنجازاً فريداً بكل المقاييس، إلا إن المعجزة الحقيقية تمثلت في بناء وتطوير قدرات الإنسان من خلال تسليحه بالعلم والفكر والثقافة، وجميع صنوف المعرفة، للمساهمة في دفع عجلة البناء والتنمية.

وقال: سيظل الثاني من ديسمبر في وجدان أبناء الإمارات موضع فخرهم واعتزازهم، منذ أن أعلن في 1971 قيام اتحاد دولة الإمارات العربية المتحدة، ليكون أنجح تجربة وحدوية شهدتها العالم العربي، لتتلاقى بعده مسيرة البناء والتنمية والتقدم، في مسيرة النهضة المباركة، وتضع دولة الإمارات العربية المتحدة في المكانة الرفيعة، التي تليق بتاريخها العريق، وتراثها الحضاري.

وأضاف: يجسد شعار: (روح الاتحاد)، الفكرة التي تربط مكونات اتحاد دولة الإمارات، المستمدة من رؤية المغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان، (طيب الله ثراه)، وتستمر مع قيادتنا الحكيمة، وعلى رأسها صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان، رئيس الدولة (حفظه الله).

احتفلت دولة الإمارات بالذكرى الخامسة والأربعين، لبزوغ فجر اتحاد دولة الإمارات العربية المتحدة، ووجد كل من يقيم على أرض هذه الدولة المباركة الطيبة من مواطنين ومقيمين وزوار - وجدوا - اليوم الوطني المجيد فرصة للتعبير عن حبهم وولائهم وإخلاصهم للوطن وقادته، وعلى رأسهم صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان، رئيس الدولة (حفظه الله) وأخوه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رحاه الله)، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي، نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، وإخوانهما أصحاب السمو أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات.

وشهد سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، احتفالات الهيئة باليوم الوطني الخامس والأربعين، لدولة الإمارات العربية المتحدة، الذي اشتمل على عدد من الفعاليات والأنشطة التراثية، التي عكست روح الاتحاد.

وقال سعادة مطر الطاير: إن دولة الإمارات العربية المتحدة حققت بفضل القيادة الحكيمة لصاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة (حفظه الله)، وأخيه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رحاه الله)، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، وإخوانهما أصحاب السمو أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات، العديد من الإنجازات الاقتصادية والتنموية والاجتماعية والعمرانية، التي أهلتها لاعتلاء مكانة مرموقة، وتمتعها بمركز تجاري ومالي وسياحي عالمي، إلى جانب نهجها الحكيمة في توجيهاتها وسياساتها الخارجية،



الإمارات تحتفي بالذكرى الثانية ليوم الشهيد

قام سعادة مطر الطاير المدير العام و رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، برفقة عدد من المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات في الهيئة، برفع علم دولة الإمارات العربية المتحدة في المبنى الرئيس للهيئة، والوقوف دقيقة دعاء صامت على أرواح الشهداء، تخليداً ووفاء وعرفاناً بتضحيات وعطاء وبذل شهداء الوطن وأبنائه البررة، الذين وهبوا أرواحهم لتظل راية دولة الممارات العربية المتحدة خفاقة عالية، وذلك بمناسبة يوم الشهيد، الذي يصادف الثلاثين من نوفمبر من كل عام.

وقال سعادة مطر الطاير: إن أبناء الإمارات حكومة وشعبا يجددون الفخر والاعتزاز والشعور بالمجد والزهو، وهم يحتفلون بيوم الشهيد للأرواح الطاهرة، التي بذل أصحابها أغلى ما يملكون دفاعاً عن الوطن والحق والعدل، وإننا نشعر بالفخر والعزة والكرامة، وعراقة الانتماء حين نرى صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، (رعاه الله)، وأخاه صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي، نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، وإخوانهما أصحاب السمو أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد، حكام الإمارات، وأولياء العهود، ونواب الحكام، والشيوخ والمسؤولين، وهم يسارعون إلى تقديم العزاء والمواساة إلى أية أسرة تصاب بفلذة كبدها شهيداً، مؤكداً أن أهل الإمارات كلهم أسرة واحدة، وأن ما يصيب أحدهم يحزن له الجميع كباراً وصغاراً.

وأكد سعادته أن القيادة الرشيدة لدولة الإمارات تثمن عالياً تضحيات جنودها الابطال، حيث أمر صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان

رئيس الدولة (حفظه الله) بمنح شهداء الوطن الأبرار (وسام الشهيد)، تخليدا ووفاء وعرفانا بتضحياتهم وعطائهم، في سبيل أداء الواجب الوطني، كما شيدت الدولة نصباً تذكاريًا لشهداء الوطن سيكون معلماً حضارياً ووطنياً، يخلّد ذكرى شهداء الوطن والواجب، ويُعلي قيم التضحية والفداء، للبناء دولة الإمارات العربية البررة، الذين قدموا أرواحهم في سبيل وطنهم وأمتهم، وفي مختلف الميادين، وبما يجسّد اهتمام ورعاية الدولة وتقديرها الكبير، لتضحيات أبنائها الشهداء، وما قدموه من أعمال جليلة، في سبيل رفعة الوطن وعزّته.

وأضاف: شهداؤنا الأبرار مصدر فخر واعتزاز لشعب دولة الامارات العربية المتحدة، في مهمة الذود عن وحدة وتماسك أمتنا العربية والإسلامية، ضد كل من يتربص بمقدراتها، مؤكداً أن الإمارات بقيادة صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة، القائد الأعلى للقوات المسلحة (حفظه الله)، وأخيه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، تقدم نموذجاً مشرفاً في بذل الغالي والنفيس، من أجل الذود عن تراب الوطن العربي، وحرر المعتدين، الذين يعملون وفق أجندات خارجية مشبوهة.

وأشار سعادته إلى أن دماء جنودنا البواسل الطاهرة التي أرتقت أرواحهم لبارئها، ستبقى شاهداً على روح الفداء، التي تزيّن صدر قواتنا المسلحة، وسيقف التاريخ طويلاً أمام السيرة العطرة لشهداؤنا الأبرار، الذين منحونا الشرف والكرامة والعزة.



في يوم زايد للعمل الإنساني الطاير: الإمارات رائدة العمل الإنساني عالمياً

فأبدي سموه البيضاء وصلت إلى جميع أقماع الأرض، كما أن مبادرات وجهود مؤسسة خليفة بن زايد آل نهيان للأعمال الإنسانية تعتبر شاهداً على جهود رئيس الدولة، في تعزيز مفهوم العمل المؤسسي الإنساني، الذي يتجاوز الحدود واللغة والدين واللون.

وأضاف: عوّدنا صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، على إطلاق مبادرات إنسانية واجتماعية لخدمة المحرومين في مختلف دول العالم، فكانت مبادرة (دبي العطاء) الرامية لنشر التعليم في البلدان الفقيرة، ثم تلتها حملة (نور دبي)، لإعادة الأمل للأشخاص الذين حُرّموا نعمة البصر، ثم مبادرة (كسوة مليون طفل محروم حول العالم)، وحملة (سقى الإمارات)، وهذا العام (2016) أطلق سموه مبادرة (أمة تقرأ) بهدف إهداء خمسة ملايين كتاب من دولة الإمارات للعالم، إضافة إلى إنشاء 2000 مكتبة في العالم الإسلامي، وشهدت هذه الحملة مشاركة واسعة من مختلف شرائح المجتمع، وتمكنت هذه الحملة من تجاوز الهدف المعلن، ونجحت في توفير أكثر من سبعة ملايين كتاب، وذلك بفعل تسابق أهل الخير على المشاركة في مزاد (أمة تقرأ)، حيث بلغت حصيلة المزاد 41 مليون درهم.

أكد سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن (يوم زايد للعمل الإنساني) الذي يصادف التاسع عشر من رمضان من كل عام، هو تجسيد لقيم العطاء والمحبة التي غرسها ورعاها المغفور له بإذن الله الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان (طيب الله ثراه)، حتى باتت دولة الإمارات العربية المتحدة رائدة العمل الإنساني على المستويين الإقليمي والدولي، من خلال المساعدات التي تقدمها للدول والشعوب من مختلف دول العالم، مشيراً إلى أن فعل الخير تحول إلى نهج وهوية لدولتنا بقيادة سيدي صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة (حفظه الله)، وأخيه سيدي صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي، نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، وإخوانهما أصحاب السمو الشيوخ أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات، حيث تبوّأت الإمارات مرتبة متقدمة عالمياً من بين الدول المانحة الأكثر عطاء وسخاء، في مجال المساعدات الخارجية.

وقال الطاير: إن صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة (حفظه الله) هو نموذج يحتذى به في العمل الإنساني والخيري،

فعاليات الهيئة خلال شهر رمضان المبارك

ماراثون الخير المشاركة المتوقعة 500 شخص		يوم زايد للعمل الإنساني: 1- توزيع المير الرمضاني على 300 أسرة 2- زيارة كبار السن	
نصائح صحية مع الخبراء		المشاركة في حملة رمضان أمان عدد المستفيدين 500,000	
باص الخير بالتعاون مع بيت الخير لتوزيع 3000 وجبة		باص الخير بالتعاون مع بيت الخير لتوزيع 3000 وجبة	

يوم شامخ في حياتنا القلم يرفرف في القلوب وفوق الهامات والقمم

شاركت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، في احتفالات الدولة بيوم القلم، وذلك استجابة للمبادرة الوطنية، التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رحاه الله)، عام 2012، تزامناً مع ذكرى تولي صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة (حفظه الله) مقاليد الحكم، برفع القلم في الثالث من نوفمبر من كل عام، على كل المؤسسات والمنازل والمرافق العامة في الدولة.

ورفع سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، علم الدولة على المبنى الرئيس للهيئة، بحضور المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات والموظفين بالهيئة.

وعبر الطاير عن اعتزازه وفخره بهذا اليوم، الذي يظهر التلاحم الذي يعيشه أبناء وبنات الوطن بكل معاني الانتماء والولاء لقيادتنا الرشيدة، التي أرسيت مكونات الدولة العصرية، وباتت راية لكل إماراتي وإماراتية، ومضرباً للأمثال بين الأمم في البناء والوحدة والتطوير.

وقال: إن الثالث من نوفمبر من كل عام سيظل يوماً شامخاً في حياتنا، وإن علم الدولة يمثل رمز عزتنا وشموخنا بدولة أخذت مكانها باقتدار بين الأمم المتحضرة، مؤكداً أن شهر نوفمبر سيبقى دوماً راسخاً في قلوبنا خاصة في ظل تتويجه بـ (يوم الشهيد) في الثلاثين منه، تجسيدا للدور البطولي الذي تلعبه دولتنا في سبيل رفعة وعزة وطنهم، ودفاعاً عن الشعب اليميني الشقيق، وتكريماً للدماء الطاهرة، التي يروي بها أبنائنا أرض الكرامة العربية ووحدة المصير.

وأضاف سعادته: إن يوم العلم يظل رايتنا التي ترفرف في قلوبنا بالولاء والانتماء لبلادنا، التي منحتنا الكثير من الأمن والأمان والسعادة والنهضة الشاملة، وسوف نظل سائرين على درب الاتحاد، الذي تأسس بقيادة المغفور لهما بإذن الله، الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان، والشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم، (طيب الله ثراهما)، حتى أصبح متسماً للجميع، من مواطنين ومقيمين وزائرين.

تضمنت فعاليات الهيئة تصميم شاشة تفاعلية عملاقة ذكية في المبنى الرئيس للهيئة، ومحطة الخليج التجاري، تتولى التقاط صور "سيلفي" لكل من يرغب من موظفي الهيئة ومستخدمي المحطة، بحيث تتجمع الصور الملتقطة، لتكوّن علم الإمارات بشكل إبداعي، الذي جرت طباعته وتعليقه في المبنى الرئيس للمetro ومحطة الخليج التجاري، ليكون ذكرى جميلة لكل من شارك بصورته في تكوين القلم، وأتاح هذا البرنامج خيار نشر لوحة العلم، على صفحة الفيسبوك الخاصة بالمشارك، أو إرسالها على البريد الإلكتروني الخاص به.

واشتملت فعاليات "يوم العلم" على رفع علم الدولة على محطة مترو الغبيبة، ومحطة حافلات سوق الذهب، ومحطة ترام أبراج شاطئ جميرا، ومحطة الجذاف للنقل البحري، ومحطة المارينا مول للنقل البحري، ومركز إسعاد المتعاملين "أم الرمول" أيضاً، فضلاً عن تزيين 10 حافلات مواصلات عامة، و45 مركبة أجرة بعلم الدولة، وتستمر الزينة حتى حلول اليوم الوطني الـ 45، وكذلك توزيع أعلام على القادمين، في صالات مطار دبي الدولي.

شهر رمضان المبارك يقود (باص الخير) لأعمال البر

نفذت الهيئة عدة فعاليات رمضانية، خلال شهر رمضان المبارك: (1437هـ)، منها (باص الخير) بمشاركة عدد من المتطوعين من الموظفين والمديرين التنفيذيين ومديري الإدارات، تضمنت المساهمة بحافلتين لتقديم 3 آلاف وجبة إفطار صائم لمرتادي محطات الحافلات والمترو، وتوزيع المير الرمضاني لنحو 300 أسرة متعففة، وذلك بالتعاون مع جمعية بيت الخير في دبي، إضافة إلى مشاركتها في رعاية ودعم حملة (رمضان أمان .. معا رمضان بلا حوادث) التي تطلقها جمعية الإحسان الخيرية عبر توزيع وجبات إفطار على سائقي المركبات في الشوارع والتقاطعات المرورية وقت أذان المغرب للحفاظ على أرواح السائقين عند قيادتهم لمركباتهم قبل موعد الإفطار، والحد من السرعات الزائدة والحوادث والتقليل من حوادث السير في هذا التوقيت، فضلاً عن مساهمتها في دعم الدورة الـ 20 لجائزة دبي الدولية للقرآن الكريم من خلال توفير حافلات بالمبنى الرئيس للجائزة في منطقة الممزر، لتنقلات الضيوف والمتنافسين إلى أماكن المسابقة في هذا الحدث العالمي، الذي يعكس دأب الهيئة على المساهمة الفعالة في الأحداث المميزة المواكبة للشهر الفضيل بما يتناسب ومكانة دبي خاصة في هذه الجائزة التي تستقطب مشاركين من شتى بقاع الأرض.

وواصلت الهيئة دعمها ليوم زايد للعمل الإنساني من خلال مبادراتها الرمضانية لهذا العام، فضلاً عن حرصها السنوي على تنظيم المجلس الرمضاني لموظفيها في مركز دبي التجاري العالمي، وكذلك إقامة

إفطار جماعي للعمال وسائقي الحافلات في المبنى الرئيس للهيئة بهدف إضفاء أجواء من روحانيات الشهر الكريم بتجسيد قيم المشاركة والترابط بين الموظفين والهيئة، وغيرها من الفعاليات الخيرية، إلى جانب فعالية مشاركة الهيئة في رعاية البطولات الرمضانية بهدف تشجيع الجميع على ممارسة الرياضة، فضلاً عن تخصيص ركن لموظفي الهيئة لعقد اجتماعات يومية بعد صلاة التراويح على مدى الشهر الفضيل، إضافة إلى قيام مؤسسة المواصلات العامة بتوزيع 200 وجبة إفطار يومياً على السائقين في محطات الحافلات، فضلاً عن تنظيم إفطار جماعي يومي 10 و20 رمضان لسائقي الحافلات بحضور قيادات المؤسسة، كما وزعت مؤسسة المرور والطرق إفطاراً يومياً على المناوبين من مفتشي المواقع العامة في دبي.

كما نظمت للمرة الأولى بالتعاون مع مجلس دبي الرياضي مبادرة "ماراثون الخير" وكان وسم الفعالية هو (#ماراثون_الخير)، حيث كانت المشاركة فيها عبر قنوات التواصل الاجتماعي، وتهدف هذه المبادرة التي نظمتها على كورنيش جميرا إلى جعل كل مشاركة في الماراثون مساهمة في إفطار صائم.

وأضافت: أطلقت مبادرة صحية عبر قنوات التواصل الاجتماعي من خلال بث فيديو قصير مدته 60 ثانية يضم خبراء وأطباء تغذية ومدرربين رياضيين، يقدمون نصائح ومعلومات صحية وغذائية ذات صلة بالشهر الفضيل.



(حق الليلة) ترحيب برمضان



كما نظمت مسابقات تراثية بين الموظفين، إضافة إلى تخصيص ركن قُدِّمت من خلاله المأكولات والحلويات التراثية والألعاب الشعبية، التي لاقت استحسان الجميع، إلى جانب تخصيص ركن لنقش الحناء على الطريقة الإماراتية التقليدية، كما جرى توزيع هدايا خاصة بالفعالية على الموظفين، وكان للجنة النسائية أنشطة متميزة في هذه المناسبة.

احتفل موظفو الهيئة بليلة النصف من شعبان، من خلال تنظيم الهيئة فعالية "حق الليلة" على مدى يومين، من قبل إدارة الموارد البشرية والتطوير في الهيئة، حيث استقطبت الفعالية الموظفين كافة، الذين ساهموا في إحياء هذا اليوم المستمد من التراث الشعبي للدولة، لاستقبال شهر رمضان الكريم. وجرى تنظيم عدد من الفعاليات المميزة ذات الطابع التراثي.

إفطار جماعي لموظفي الهيئة

ورحب سعادة مطر الطاير بالموظفين وشكرهم على تلبية الدعوة، وتبادل معهم التهاني بمناسبة شهر رمضان المبارك، وأكد حرص الهيئة على تعزيز العلاقات الاجتماعية والتواصل بين الموظفين، ضمن أجواء بعيدة عن روتين العمل.

نظمت الهيئة حفل إفطار جماعي لموظفيها في فندق مدينة جميرا في ميناء السلام، في قاعة الجوهرة، حضره سعادة مطر الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين، والمديرون التنفيذيون، ومديرو الإدارات، وعدد كبير من الموظفين.



كما نظمت اللجنة النسائية بالهيئة، فطوراً جماعياً لموظفات الهيئة، بمدينة جميرا، لتعزيز العلاقات بين الموظفات.



يتطلب تحقيق رؤية هيئة الطرق والمواصلات بدبي: (تنقل آمن وسهل للجميع)، استمرار عطاؤها في إنجاز العديد من المشروعات، وأن تتخذ الاستدامة منهجاً، يُسهم في تطبيق الترشيد في الطاقة، والحفاظ على البيئة، وتقليل البصمة الكربونية، بما يحقق مؤشر الاقتصاد الأخضر.



توقيع عقد مشروع (مسار 2020) مع تحالف (إكسبولينك)

إكسبو، و35 قطاراً لتطوير مستوى الخدمة في مترو دبي، وكذلك الأعمال الكهروميكانيكية، وستتولى شركتا أكسيونا وجولرمك الأعمال المدنية، موضحاً أن أعمال الأنظمة التقنية أسندت لشركة تالس الفرنسية.

وقال الطائر: إن الأعمال الإنشائية في المشروع بدأت مباشرة، بعد وضع حيز الأساس في سبتمبر الماضي، حيث يقوم التحالف حالياً بأعمال فحص التربة والحصول على شهادات عدم الممانعة، على أن تبدأ أعمال الحفر لتثبيت الأعمدة قبل نهاية العام الجاري، ويتوقع البدء في عملية التشغيل التجريبي في الربع الأخير من عام 2019، على أن يبدأ التشغيل الرسمي في الربع الثاني من عام 2020، وتحديداً في تاريخ 2020/5/20، أي قبل خمسة أشهر من افتتاح معرض إكسبو 2020.

من جانبه قال هنري بوبار لافارج رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي أليستوم: يشرفنا الحصول على عقد جديد من هيئة الطرق والمواصلات، الذي يعد تجديداً لثقة الهيئة في شركة أليستوم بعد نجاحها في تنفيذ مشروع ترام دبي، ونحن على ثقة أن معرض إكسبو 2020 سيجعل من دبي ونظام النقل الجماعي محط أنظار العالم، بوصفها مدينة حديثة تتمتع ببنية تحتية متطورة في التنقل الآمن والسهل، مشيراً إلى أن شركة أليستوم بالتعاون مع شركتي أكسيونا وجولرمك، ستكرس جهودها لضمان نجاح شبكة المترو، وجعله وسيلة تنقل مريحة وآمنة وفعالة.

وقعت هيئة الطرق والمواصلات رسمياً عقد ترسية مشروع مسار 2020، لتمديد الخط الأحمر لمترو دبي، من محطة «نخيل هاربر آند تاور» إلى موقع معرض إكسبو 2020، بطول 15 كيلومتراً، وتوريد 50 قطاراً مع تحالف «إكسبولينك»، الذي يضم شركات فرنسية وإسبانية وتركية، بتكلفة 10,6 مليارات درهم.

وقع العقد عن الهيئة سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين، فيما وقعه عن تحالف (إكسبولينك)، كل من هنري بوبار لافارج رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لشركة أليستوم، وخوزيه مانويل إنتروكانال الرئيس التنفيذي لشركة أكسيونا، وكمال جوليريز الرئيس التنفيذي لشركة جولرمك، بحضور عبد المحسن إبراهيم يونس المدير التنفيذي لمؤسسة القطارات.

وأعرب الطاير عن سروره بتوقيع عقد مشروع (مسار 2020)، الذي يتضمن تمديد الخط الأحمر لمترو دبي من محطة نخيل هاربر آند تاور إلى موقع معرض إكسبو 2020، بطول 15 كيلومتراً، منها 11,8 كيلومتراً فوق مستوى سطح الأرض، و3,2 كيلومتراً تحت مستوى سطح الأرض، ويشمل المشروع تنفيذ سبع محطات، منها محطة تبادلية مع الخط الأحمر، ومحطة في موقع إكسبو، وثلاث محطات مرتفعة ومحطتان تحت مستوى الأرض، مشيراً إلى أنه بموجب العقد ستتولى شركة أليستوم توريد 50 قطاراً منها 15 قطاراً لخدمة معرض

17% من إجمالي موازنة دبي 2017 لمشاريع البنية التحتية

قال سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: إن الموازنة العامة لإمارة دبي، التي اعتمدها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رحاه الله)، تؤكد استمرار حكومة دبي في تنفيذ مشاريع تطوير البنية التحتية، التي تعد المحرك الأساسي لنمو وتطور أي مدينة في العالم، حيث خصّص 17% من إجمالي موازنة الحكومة لمشاريع البنية التحتية، مشيراً إلى أن 50% من موازنة هيئة الطرق والمواصلات خصّصت لتنفيذ مشاريع الطرق ووسائل النقل الجماعي، بهدف توفير بنية تحتية مميزة، تسهم في تحقيق رؤية الهيئة: (تنقل آمن وسهل للجميع).

وأضاف: ساهمت هيئة الطرق والمواصلات برفع كفاءة موازنتها من خلال تنمية الإيرادات التي سجلت ارتفاعاً بنسبة 13% على موازنة العام السابق، بفائض تشغيلي يقدر بنحو أربعة مليارات درهم.

وأوضح سعادة مطر الطاير أن هيئة الطرق والمواصلات، ستستكمل عام 2017 تنفيذ العديد من المشاريع، التي تنفذها حالياً، مثل مشروع تطوير شارع المطار بتكلفة 404 ملايين درهم، وتطوير شارعي أم الشيف ولطيفة بنت حمدان بتكلفة 501 مليون درهم، ومشروع تطوير محور شارع المدينة الجامعية، بتكلفة 474 مليون درهم، ومشروع تقاطع شارع الشيخ راشد، مع شارع الشيخ خليفة



افتتاح محطة الجداف للنقل البحري

افتتح هيئة الطرق والمواصلات، محطة الجداف للنقل البحري التي تعد إحدى أهم محطات النقل البحري في خور دبي، وتسهم في تعزيز التكامل بين مختلف وسائل النقل الجماعي، وذلك بربط خدمة العبدة التراثية المكيفة، (خط الجداف ـ دبي فستيفال سيتي) مع خدمة حافلات المواصلات العامة، ومحطة الخور لمترو دبي.

ويتألف مبنى المحطة من طابقين ويقع على مساحة 1518 متراً مربعاً، وتعد المحطة حلقة وصل بين خور دبي والخليج التجاري وقناة دبي المائية مستقبلاً، وتمتاز بكونها أول محطة نقل بحري جماعي ذات مبنى متكامل لخدمة مستخدمي مختلف وسائل النقل البحري، التي تشمل الفيري، والباص المائي، والتاكسي المائي، والعبدة التراثية، والعبدة المكيفة، كما تتميز بموقعها بالقرب من محطة الخور لمترو دبي، ومحطة حافلات المواصلات العامة، الذي يبعد عنهما بقرابة 200 متر فقط.

وروعي في تصميم مبنى المحطة المحافظة على الإرث العمراني لإمارة دبي، وتوفير مرافق خاصة بأصحاب الهمم، وتوفير خدمات متكاملة لرواد المحطة تشمل بيع التذاكر، وأماكن انتظار ذات إطلالة على خور دبي، ودورات المياه، ومرافق تجارية، ومكاتب خاصة بمشرفي المحطة، للإشراف المستمر على الرحلات، وتوفير مواقف لمستخدمي الدراجات الهوائية.

كما دشنت الهيئة العبدة التراثية المكيفة التي تتميز بروعة تصميمها التراثي، الذي يجمع بين الشكل التقليدي للعبدة، وبين الحداثة والاستفادة من التقنيات الحديثة، وسقفها البانورامي، والتكييف المركزي الذي يغطي كابينة الركاب، ومقاعد المريحة التي تتسع لـ 20 راكباً، كما تتميز بهيكلها المصنوع من مادة (الفاير جلاس) أحادي القاعدة منخفض الأمواج، ووجود محركين صديقين للبيئة، يستخدمان وقود عالي الأوكتين لا يخلف إلا انبعاثات كربونية بسيطة.

ويبلغ طول العبدة المكيفة عشرة أمتار، وعرضها 3,4 أمتار، وهي مزودة بخمس وحدات تكييف بقوة 5 أطنان، وروعي فيها تطبيق أعلى معايير الأمن والسلامة، وفقاً لأفضل الممارسات الدولية، وكذلك سماكة البدن الذي يؤمن مستوى سلامة عالية للعبدة، وسهولة القيادة لتوفر زاوية رؤية 360 درجة، مع إمكانية تحريك العبدة بشكل جانبي وسهولة المناورة.

وكان تشغيل العبدة المكيفة في المرحلة الأولى من محطة الجداف للنقل البحري، إلى محطة فستيفال سيتي للنقل البحري، التي تضم مركز تسوق ومحال تجارية، وفنادق ومنطقة سكنية، وملعباً للفولف والعديد من المرافق، التي يرتهاها السكان والسياح، وتستغرق الرحلة سبع دقائق، ويتم تشغيل الخدمة على مدار سبعة أيام في الأسبوع، تبدأ من الساعة السابعة صباحاً، حتى الساعة 12 منتصف الليل، بواقع 128 رحلة يومياً في الاتجاهين، بزمان تقاطر قدره 10 دقائق بين الرحلة والرحلة التالية في أوقات الذروة، و20 دقيقة في باقي الأوقات، وتبلغ تعرفة الرحلة الواحدة

درهمين فقط، وتسير الهيئة رحلات سياحية إلى محمية رأس الخور خارج أوقات الذروة.

وتأتي هذه المشاريع في إطار خطة شاملة وضعتها هيئة الطرق والمواصلات، لتطوير منظومة النقل البحري، التي تعد وسيلة نقل حيوية في إمارة دبي، يقدر عدد مستخدميها بنحو 13 مليون راكب سنوياً، وتشمل خطة الهيئة إنشاء 12 محطة جديدة للنقل البحري في الخليج التجاري، وقناة دبي المائية بحلول عام 2018، وبذلك سيرتفع عدد محطات النقل البحري في إمارة دبي إلى 77 محطة عام 2020، كما تشمل الخطة تشغيل خطوط على خور دبي، والخط الساحلي على طول شواطئ جميرا، وكذلك خطوط لخدمة الجزر الجديدة، وخطوط في قناتي الخليج التجاري ودبي المائية.

ويشهد قطاع النقل البحري قفزة نوعية في عدد وسائل النقل والمحطات والركاب مع اكتمال ربط قناتي الخليج التجاري، ودبي المائية بشواطئ الخليج العربي، حيث أصبحت وسائل النقل البحري الخيار المفضل للكثير من المواطنين والمقيمين والسياح في التنقل والاستمتاع بمشاهدة المرافق السياحية والعمرانية على ضفتي خور دبي والقناتين المائيتين، كما تنفذ الهيئة محطة لصيانة وسائل النقل البحري في القرمود، وتبلغ مساحة المحطة 5000 متر مربع، ويبلغ طول الرصيف 250 متراً، وتشتمل على مبنى من طابقين للإدارة والتشغيل، وخمس ورش مختلفة للصيانة، ورافعة متحركة (90 طناً)، ويمكن للمحطة صيانة سبع عبدة، وفيري (عبدة)، وتاكسي مائي، وباص مائي، في الوقت نفسه، ومن المتوقع إنجازه العام القادم.



تقاطع الحوض يحقق الانسيابية في مختلف الاتجاهات

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات المرحلة الأخيرة من مشروع تقاطع الحوض المجسر الواقع بين شارعي الشيخ محمد بن زايد واليليس، وذلك بعد انتهاء أعمال المشروع، الذي شمل تنفيذ أربعة جسور على امتداد شارع اليليس شرقاً وغرباً، بطول إجمالي 600 متر، وسعة ثلاثة مسارات في كل اتجاه، إضافة إلى تعديل مسارات الطرق المتأثرة، بما يحقق تكامل الحركة المرورية في منطقة التقاطع، وبلغت تكلفة المشروع قرابة 228 مليون درهم، وبافتتاح المرحلة الأخيرة تكون التكلفة الإجمالية لتوسعة وتطوير شارع الشيخ محمد بن زايد من مدخل إمارة دبي مع الشارقة، وحتى تقاطع الحوض، قد بلغت مليارات 910 ملايين درهم.

والمرحلة الأخيرة من مشروع توسعة وتطوير شارع الشيخ محمد بن زايد، تسهم في حل مشكلة التداخل في الحركة المرورية في دوار الحوض سابقاً، وتحقيق انسيابية في حركة المركبات في مختلف الاتجاهات، حيث ستكون الحركة المرورية سلسلة للمركبات القادمة من شارع اليليس، المتجهة شرقاً باتجاه مجمع دبي للاستثمار، وغرباً باتجاه شارع الشيخ زايد، ومنطقة جبل علي الحرة، وكذلك سيوفر انسيابية للحركة المرورية القادمة من شارع الشيخ محمد بن زايد شمالاً وجنوباً من وإلى أبوظبي.

ويعد مشروع تقاطع الحوض الواقع في الجزء الغربي من إمارة دبي، ويحده من الشمال تقاطع المرباع العربية، ومن الجنوب طريق الشاحنات ـ يعد ـ أحد المشاريع الاستراتيجية الرئيسية، على شارع الشيخ محمد بن زايد، وتضمن المشروع تطوير دوار الحوض، وتحويله من دوار يعمل بإشارات ضوئية، إلى تقاطع مجسر يوفر حركة مرورية حرة في كل الاتجاهات، وروعي فيه استيعابه لمسار قطار الاتحاد، حيث تم تنفيذ أربعة جسور على امتداد شارع اليليس شرقاً وغرباً، بطول إجمالي 600 متر، وسعة ثلاثة مسارات في كل اتجاه، كما تضمن المشروع توسعة شارع الشيخ محمد بن زايد في المنطقة الممتدة من دوار الحوض إلى تقاطع الشارع المؤدي لمطار آل مكتوم، من ثلاثة مسارات في كل اتجاه إلى ستة مسارات في كل اتجاه بطول 11 كيلومتراً، إضافة إلى تنفيذ شارع خدمة على جانبي شارع الشيخ محمد بن زايد في المسافة الممتدة من تقاطع شارع الخيل إلى دوار الحوض، بطول حوالي أربعة كيلومترات، لتسهيل حركة الدخول والخروج من وإلى المشاريع التطويرية المجاورة، إلى جانب أعمال إنارة الطرق وأعمال تصريف مياه الأمطار وأعمال العلامات المرورية والخطوط الأرضية، وأعمال الخدمات وفقاً لمتطلبات الجهات الخدمية في المنطقة.



335 مليون درهم تكلفة المرحلة الثانية من مشروع الطرق الموازية

أرست الهيئة عقد المرحلة الثانية من مشروع تطوير وتحسين الطرق الموازية في منطقة الخليج التجاري، بتكلفة 335 مليون درهم، ومن المتوقع الانتهاء من تنفيذ أعمال المشروع كافة في نهاية الربع الأول من عام 2018.

ويشمل المشروع إنشاء جسر على تقاطع شارع الميدان مع شارع السعادة بطول 295 متراً، وجسر آخر على شارع السعادة بطول 240 متراً، بسعة ثلاثة مسارات في كل اتجاه، كما يتضمن المشروع إنشاء ثلاثة أنفاق أحدها لتأمين حركة الالتفاف إلى اليسار، من شارع السعادة باتجاه شارع الميدان بسعة مسارين وطول حوالي 420 متراً وعرض 13 متراً، وذلك بهدف حل مشكلة الازدحام المروري في ساعات الذروة الناتج عن التداخل الحالي في الحركة المرورية، أما النفق الثاني فسيكون على شارع السعادة بسعة مسارين في كل اتجاه، ويبلغ طوله 535 متراً، وعرض قرابة 21 متراً، وخصص النفق الثالث لعبور الخيول في منطقة اسطبلات جودلفين، ويبلغ طول النفق 340 متراً وعرض عشرة أمتار.

ويشمل المشروع كذلك تنفيذ أعمال طرق بطول أربعة كيلومترات، بسعة تتراوح بين ثلاثة وأربعة مسارات في كل اتجاه، إلى جانب طريق خدمات في معظم مناطق المشروع، وأعمال تطوير وتحويل خدمات البنية التحتية، في المنطقة إضافة إلى أعمال الإنارة واللوحات الإرشادية.

ويعد مشروع الطرق الموازية من أهم المشاريع الحيوية التي تنفذها الهيئة لحل مشكلة الازدحام على شارع الشيخ زايد، حيث جرى استحداث هذا المحور الذي يبدأ من شارع الشيخ راشد شمالاً، وينتهي عند مدخل إمارة أبوظبي بطول 108 كيلومترات، ويتألف من ثلاثة مسارات في كل اتجاه، ويشتمل على جسور وتقاطعات مسطحة عند تقاطعات الطرق الموازية، مع الطرق المتعامدة عليها بطول 42 كيلومتراً، ويمثل هذا المشروع محوراً مسانداً لشارع الشيخ زايد وشارع الخيل، وسيسهل المشروع عند اكتمال جميع مراحله في تسهيل وتحسين الحركة المرورية في المنطقة المحاذية لشارع الشيخ زايد شرقاً.



طريق استراتيجي يربط دبي بحتا

تنفيذاً للخطة التنموية الشاملة لتطوير منطقة حتا، التي اعتمدها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، (رحاه الله)، بتكلفة 1,3 مليار درهم، ستنفذ الهيئة - بالتنسيق مع وزارة تطوير البنية التحتية - طريقاً استراتيجياً يربط إمارة دبي بمنطقة لهباب، وتقدر تكلفة الطريق الواقع في إمارة دبي بنحو 54 مليون درهم، كما

191 مليوناً لتطوير شارع العوير ومداخل المدينة العالمية

أرست الهيئة عقد مشروع تطوير شارع العوير، والمرحلة الأولى من مداخل المدينة العالمية، بتكلفة 191 مليون درهم، بالتنسيق مع شركة (نخيل)، المطور الرئيس لمشروع المدينة العالمية.

ويتضمن المشروع عمل تحسينات على شارع العوير، من تقاطع شارع الشيخ محمد بن زايد، إلى دوار شارع المدينة الجامعية، وإنشاء تقاطع حر بين شارعي نواكشوط والعوير، يتألف من جسر علوي بسعة مسارين، لتوفير حركة مباشرة للمرور القادم من شارع نواكشوط، إلى شارع العوير غرباً، (باتجاه وسط مدينة دبي)، وتوفير الدوران للقادمين من شارع العوير، إلى شارع الشيخ محمد بن زايد، ويتضمن المشروع أيضاً تنفيذ شارع خدمة في كلا الاتجاهين، على شارع العوير لانسباية الحركة المرورية، وفصلها عن المدينة العالمية، وسوق التين ومنطقة الوراق.

افتتاح توسعة شارع الشيخ محمد بن زايد بطول 7 كم

افتتحت الهيئة توسعة شارع الشيخ محمد بن زايد بطول سبعة كيلومترات تمتد من دوار مطار آل مكتوم الدولي إلى دوار جبل علي لهباب، لتزداد طاقة الشارع في المسافة المحددة من ثلاثة مسارات في كل اتجاه إلى ستة مسارات في كل اتجاه.

ستصمم الهيئة وتنفذ، خلال العامين القادمين، طرقاً سكنية في شعبية مَكَن، ومنطقة الكسارات بحتا، بتكلفة تقدر بنحو 15 مليون درهم، وتعكف الهيئة على تصميم بوابات بطابع معماري متميز، لتنفيذها على مداخل حتا، وسيكون موعد الانتهاء من تنفيذ البوابة الأولى النصف الأول من عام 2017.

وتتضمن الأعمال إنشاء جسر للمشاة والدراجات الهوائية، لتسهيل مرور المشاة بين منطقة الوراق والمدينة العالمية، للوصول إلى منطقة الأعمال التجارية، مثل سوق التين وسوق الخضار، وتطوير وتحويل الدورات الرئيسة الأربعة داخل المدينة العالمية، إلى تقاطعات محكومة بإشارات ضوئية، وتوسعة المسار الحالي بإضافة مسار أو مسارين، في بعض القطاعات.

ويشتمل المشروع على توسعة شارع نواكشوط في الاتجاهين، من مسار واحد، إلى مسارين، متضمناً تعديل التقاطعات على امتداد شارع نواكشوط، وإضافة تقاطع محكوم بإشارة ضوئية، يوفر الوصول الكامل إلى المدينة العالمية، إلى جانب تحويل دوار محطة المعالجة القائم إلى تقاطع، مع توفير حركة الدوران للالتفاف نحو محطة المعالجة.

إنجاز أعمال الطرق الداخلية في (البرشاء الثانية جنوباً)

تتضمن إنشاء شبكة صرف مياه الأمطار، وأعمال تحسينات على شبكات الكهرباء والمياه والري، وكذلك الانتهاء من أعمال شبكة الإنارة على الطرق الداخلية، بتقنية الإضاءة الحديثة (LED).

نفذت هيئة الطرق والمواصلات أعمال الطرق الداخلية في منطقة البرشاء جنوباً بطول 16 كيلومتراً، وانتهت من إنشاء وتعبيد شبكة الطرق الداخلية في المنطقة مع أعمال البنية التحتية التي

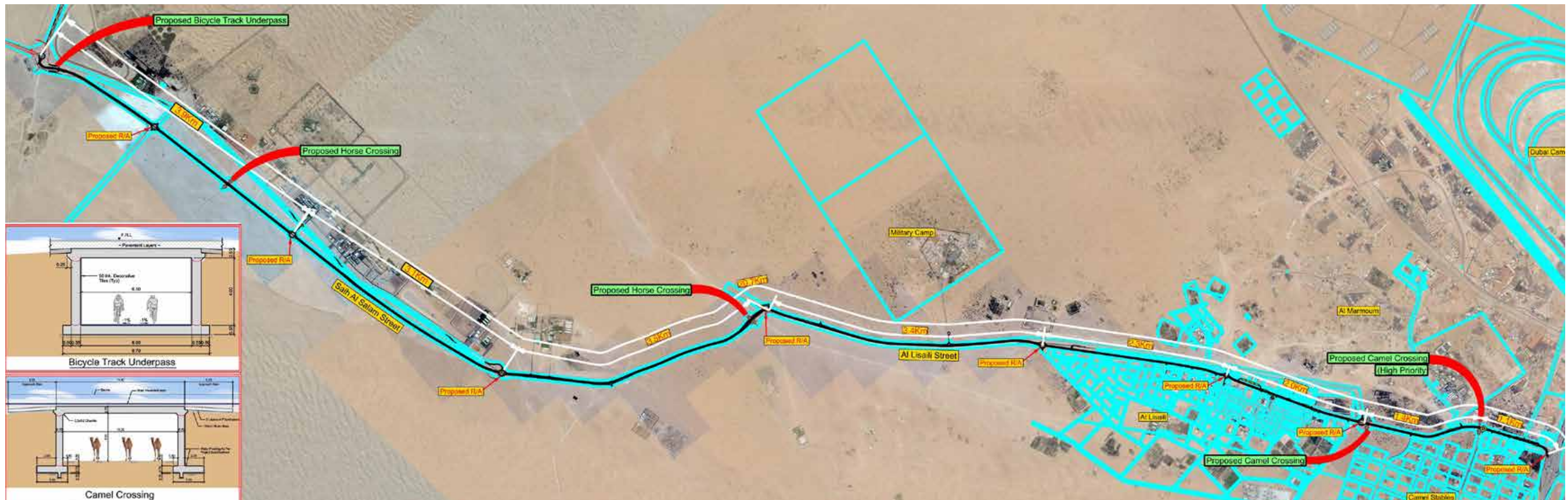


المرحلة الثانية من شارع سيح السلم بطول 21 كم و178 مليوناً

أرست هيئة الطرق والمواصلات عقد المرحلة الثانية من مشروع ازدواجية شارع سيح السلم من دوار القدرة إلى تقاطع شارع دبي - العين بطول قرابة 21 كيلومتراً، و178 مليون درهم.

ويشمل المشروع توسعة الشارع السابق من دوار القدرة بالقرب من استراحة الدراجات الهوائية إلى تقاطع شارع دبي - العين، مروراً بمنطقتي الليسيلي والمروم، ليكون مسارين في كل اتجاه، كما يشمل تنفيذ تسعة دوارات في مناطق التقاطعات لتأمين انسيابية الحركة المرورية ورفع مستوى السلامة المرورية في تلك المناطق، إضافة إلى تنفيذ أربعة معابر للجمال والخيول، ومسار للدراجات الهوائية، وطرق خدمية، ومواقف للمركبات، مع توسعة المواقف القائمة في مدينة دبي الدولية للقدرة، ويشمل المشروع أيضاً أعمال إنارة الطرق، وتنفيذ شبكة تصريف مياه الأمطار، كما سيجري وضع حواجز في الجزيرة الوسطية، لمنع حركة الدوران العشوائي للخلف.

وافتتحت الهيئة مطلع عام 2016 المرحلة الأولى من مشروع ازدواجية شارع سيح السلم بطول 12 كيلومتراً، بدءاً من فندق باب الشمس، ومدينة دبي الدولية للقدرة، إلى دوار شارع القدرة بالقرب



استكمال إنجاز جسور قناة دبي المائية

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات في شهر يوليو الماضي جسر شارع جميرا بشكل كامل، وذلك ضمن أعمال المرحلة الثانية من مشروع قناة دبي المائية، ويتألف الجسر من ثلاثة مسارات في كل اتجاه، ويمر الجسر أعلى القناة بارتفاع ثمانية أمتار ونصف المتر، بما يسمح بحركة الملاحة البحرية على مدار الساعة، وجرى افتتاح مسارات الجسر على مراحل، حيث افتتحت الهيئة أولا مسارين في الاتجاه من جميرا 3 (جنوبا) الى جميرا 2 (شمالا)، ثم افتتحت مسارين في الاتجاه من جميرا 2 (شمالا) إلى جميرا 3 (جنوبا) ثم استكملت افتتاح جميع المسارات بشكل نهائي، في الاتجاهين في تاريخ 21 يوليو الماضي.

وبافتتاح جسر جميرا تكون الهيئة قد انتهت من أعمال جميع الجسور التي تعبر قناة دبي المائية، وكانت الهيئة قد افتتحت قبل ذلك الجسر الجنوبي على شارع الشيخ زايد من دبي إلى أبوظبي ضمن أعمال المرحلة الأولى من مشروع قناة دبي المائية، ويتألف الجسر من ثمانية مسارات، ويمر الجسر أعلى القناة بارتفاع ثمانية أمتار ونصف المتر، بما يسمح بحركة الملاحة البحرية على مدار الساعة.

وينفرد الجسر بتصميمه الفريد من خلال الشلالات المائية التي تنساب من أعلاه، وكذلك بأعمدة الإنارة الذكية التي يتم التحكم بها

عبر تطبيق ذكي خاص، يستند إلى قاعدة بيانات لمتابعة حالة الإنارة، وتبادل المعلومات والأوامر التشغيلية، حول ما يجري، وتوفير التغطية الكاملة لجميع الجهات في المنطقة، مما يمكّن الهيئة من التفاعل مع مواقع التواصل الاجتماعي عبر تقنية 3G.

كما افتتحت الهيئة جسر شارع الوصل الذي يتألف من ثلاثة مسارات في الاتجاه إلى دبي ومسارين إلى أبوظبي، إضافة إلى مسارين لخدمة حركة المرور المتجه من شارع الوصل إلى شارع الآثار، وشهدت الحركة المرورية على الجسر انسيابية كبيرة وساهم في تحسين الحركة المرورية على شارع الوصل، للقادمين من منطقة جميرا 1، باتجاه منطقتي جميرا 2، وجميرا 3، إلى شارع الحديقة والعكس، حيث بلغ عدد المركبات التي تستخدمه قرابة 50 ألف مركبة يوميا، كما افتتحت الهيئة في شهر مارس الماضي ضمن عقد المرحلة الثانية الجسر الذي يخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الآثار باتجاه شارع الحديقة فوق شارع الوصل، وساهم افتتاحه في تسهيل حركة المرور للقادمين من شارع جميرا وشارع الآثار باتجاه شارع الحديقة وشارع الشيخ زايد.

إنجاز مشروع جسور (دبي باركس)

أعمال الإنارة واللوحات المرورية، وتصريف مياه الأمطار، وخطوط الخدمات، وحماية وتحويل خطوط الخدمات، التي قد تتعارض مع أعمال المشروع كالكهرباء، والمياه، والاتصالات، وغيرها.

وصممت الجسور الجديدة لتلبية جميع احتياجات مشروع (دبي باركس)، الذي يعد أحدث وجهة ترفيهية عالمية في دبي، تُسهم في جذب السياح من مختلف دول العالم بشكل عام، ودول المنطقة بشكل خاص.

انتهت الأعمال الإنشائية في مشروع الجسور والطرق المؤدية لمشروع (دبي باركس آند ريزورتس)، الذي نفذته هيئة الطرق والمواصلات بالتعاون والتنسيق مع مجموعة مراس القابضة بتكلفة 250 مليون درهم، وافتتحت الجسور أمام حركة السير بالتزامن مع افتتاح مشروع (دبي باركس) نهاية شهر أكتوبر 2016.

وتضمن المشروع تنفيذ مداخل ومخارج تربط مشروع (دبي باركس) بشارع الشيخ زايد في الاتجاه من إمارة أبوظبي إلى إمارة دبي على مقربة من منطقة سيح شعيب، حيث شمل إنشاء جسر مكون من ثلاثة مسارات بطول 1500 متر ليكون مدخلا رئيسا على شارع الشيخ زايد للمركبات القادمة من دبي إلى منطقة (دبي باركس)، وإنشاء جسر مكون من مسارين بطول واحد كيلومتر ليكون مخرجا رئيسا من (دبي باركس) باتجاه أبوظبي على شارع الشيخ زايد.

كما تضمن المشروع أعمال طرق داخل منطقة (دبي باركس)، للربط بين شارع الشيخ زايد، وشارع الشيخ محمد بن زايد بطول قرابة 16 كيلومترا، منها سبعة كيلومترات طريق مزدوج بمسارين في كل اتجاه، يربط بين شارعي الشيخ زايد والشيخ محمد بن زايد، وقرابة تسعة كيلومترات طرق متفرقة داخل منطقة المشروع، إلى جانب



افتتاح جسر مدخل جزر ديرة

افتتحت الهيئة مشروع جسر مدخل جزر ديرة، الذي بلغت تكلفته 150 مليون درهم، ونفذته الهيئة بالتنسيق والتعاون مع شركة (نخيل)، وتضمن إنشاء مدخل مؤقت لجزر ديرة، وفتح القناة المائية الملاحية، حيث شرعت شركة (نخيل) في أعمال البنية التحتية للجزر والأعمال البحرية، وذلك من خلال استكمال مدخل الجسر الغربي، وربطه بشارع الخليج، من جهة مدخل مرفأ السفن الجديد، وسوق السمك الجديد الواقعين على امتداد شارع أبو بكر الصديق، انطلاقاً من الدوار الواقع



150 مليوناً تكلفة جسر مدخل جزر ديرة

أرست الهيئة بالتنسيق مع شركة (نخيل)، عقد مشروع جسر مدخل جزر ديرة، وفتح القناة المائية الملاحية تحت الجسر، التي تخدم مرفأ السفن، وسوق السمك الجديد بديرة، بتكلفة 150 مليون درهم.

ويتضمن المشروع إنشاء مدخل مؤقت لجزر ديرة، وفتح القناة المائية الملاحية، حيث شرعت شركة (نخيل) في أعمال البنية التحتية، للجزر والأعمال البحرية، وذلك من خلال استكمال مدخل الجسر الغربي، وربطه بشارع الخليج من جهة مدخل مرفأ السفن الجديد، وسوق السمك الجديد الواقعين على امتداد شارع أبو بكر الصديق، انطلاقاً من الدوار الواقع على التقاطع مع شارع الخليج، كما يتضمن المشروع فتح الممر الملاحي تحت الجسر، من خلال إزالة قرابة مليوني متر مكعب من مواد الحفر في مناطق الردم الثلاث، ومد الجدران الجانبية الحالية للقناة، حتى مرفأ سوق السمك الجديد، إضافة إلى أعمال الإنارة والصرف الصحي، والأسفلت وحماية ونقل الخدمات القائمة، إلى جانب مد الخدمات من خلال الجسور.

ووفقاً للدراسات المرورية، من المتوقع أن يبلغ الحجم المروري المتولد عن المشروع، نحو 110 آلاف رحلة خلال ساعة الذروة، مما يتطلب تنفيذ بنية تحتية ضخمة لشبكة الطرق، وأنظمة المواصلات العامة، حيث سيجري توفير ثلاثة مداخل رئيسة للمشروع، منها مدخلان يقعان على تقاطعات شارع الخليج، مع كل من شارع أبو بكر الصديق وشارع القدس، أما المدخل الثالث فيمتد من شارع الميناء، بمحاذاة ميناء راشد، مع مراعاة توفير مداخل مباشرة وحرّة، من خلال تقاطعات مجسرة، على جميع مداخل المشروع.



جسر (وافي) بسعة ثلاثة مسارات وطول 700 متر

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات مشروع تطوير تقاطع (وافي)، الذي شمل إنشاء جسر بطول 700 متر، بسعة ثلاثة مسارات، من شارع عود ميثاء (بالقرب من مستشفى لطيفة)، باتجاه شارع الشيخ راشد، ومنه إلى شارع الشيخ زايد، وشارع السعادة (الجسر العلوي المؤدي لمركز دبي التجاري العالمي)، وبلغت تكلفة المشروع 88 مليون درهم.

ويهدف مشروع تطوير تقاطع (وافي) الذي يقع على التقاطع بين شارعي عود ميثاء والشيخ راشد، بشكل أساسي إلى تحسين حركة الالتفاف إلى جهة اليسار، للمرور القادم من عود ميثاء من جهة الشمال، ليتلاقى مع شارع الشيخ راشد من جهة الغرب، وذلك من خلال إنشاء جسر علوي موجه، يوفر حركة مرورية حرة وآمنة، حيث تقدر الطاقة الاستيعابية للجسر بنحو 3300 مركبة في الساعة، ويأتي المشروع في إطار توجه الهيئة لتحسين وتطوير شبكة الطرق الرئيسية في إمارة دبي، باعتباره من المحاور الاستراتيجية المهمة، ضمن المخطط الهيكلي لشبكة الطرق في الإمارة.

ويسهم الجسر الجديد في حل مشكلة التداخل في الحركة المرورية في التقاطع، ويحقق سهولة في حركة المركبات في مختلف الاتجاهات، حيث تكون الحركة المرورية انسيابية للمركبات القادمة من شارع عود ميثاء المتجهة شرقاً باتجاه العين، وكذلك للحركة المرورية القادمة من شارع الشيخ راشد، باتجاه شارع عود ميثاء غرباً (منطقة أم هريير، ومنطقة عود ميثاء).



120 مليوناً تكلفة جسر شاري الخيل والمركز المالي

اعتمد مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات برئاسة سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، بالتنسيق والتعاون مع إعمار العقارية ترسية عقد مشروع الجسر المؤدي من شارع الخيل إلى شارع المركز المالي بتكلفة 120 مليون درهم، على أن يكون الانتهاء من المشروع في مطلع عام 2017.

ويتضمن المشروع إنشاء جسر يربط شارع الخيل بشارع المركز المالي، يتكون من مسارين في اتجاه واحد بطول 920 متراً وعرض ما بين 11 إلى 15 متراً، ويرتكز الجسر على أعمدة منفردة حيث يمر فوق قناة دبي المائية، كما يتضمن المشروع أيضاً أعمال إنارة وأعمال خدمات البنية التحتية التي تشمل تحويل الخدمات المتأثرة من مياه وكهرباء وري وصرف صحي وخطوط الاتصالات.

ويبدأ المشروع من تقاطع شارع رأس الخور مع شارع الخيل لتسهيل الحركة المرورية وتوزيعها، مع توسعة الشارع القائم حالياً بإضافة مسارين بطول 480 متراً، بهدف توفير حركة مرورية مباشرة من شارع دبي - العين على طريق الخيل مروراً بالمسار العلوي من شارع المركز المالي، إضافة إلى توفير مدخل لمبنى المواقف المرتبط بتوسعة دبي مول، وسيسهم المشروع في تحسين مستوى الحركة

جسر (جافزا) يربط شمال المنطقة الحرة لجبل علي بجنوبها

اعتمد مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات برئاسة سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، بالتنسيق والتعاون مع المنطقة الحرة لجبل علي (جافزا) ترسية عقد مشروع تنفيذ جسر (جافزا) فوق شارع الشيخ زايد، ليربط بين المنطقة الحرة لجبل علي شمالاً وجنوباً، بتكلفة 105 ملايين درهم، ويستغرق تنفذه 18 شهراً.

ويقع المشروع بالقرب من التقاطع العاشر على شارع الشيخ زايد، ويتضمن تنفيذ طريق مزدوج مع جسرين بسعة ثلاثة مسارات في كل اتجاه لربط الحركة المرورية بين الجزء الشمالي من جافزا، والجزء الجنوبي، مروراً فوق شارع الشيخ زايد، كما يشمل المشروع تحسين حالة الطرق التي سيرتبط بها الجسر في منطقتي جافزا شمالاً وجافزا جنوباً، من خلال توسعة بعض الطرق إلى ثلاثة مسارات في كل اتجاه، وتوسعة الدوار القائم في منطقة (جافزا) شمالاً، لاستيعاب الحركة المرورية القادمة من الجسر، إضافة إلى تنفيذ أعمال الإنارة، وأعمال خدمات البنية التحتية، التي تشمل تحويل الخدمات المتأثرة من مياه وكهرباء وري وصرف مياه الأمطار وخطوط الاتصالات.

وسييسهم هذا المشروع عند اكتماله في انسيابية الحركة المرورية بين منطقتي (جافزا) شمالاً وجنوباً، وكذلك تخفيف الحركة المرورية على شارع مطار آل مكتوم، وعلى التقاطع العاشر على شارع الشيخ زايد.

المرورية على امتداد شارع المركز المالي والتقاطعات السطحية، من خلال تخفيف الكثافة المرورية على التقاطعات المؤدية لبوليفارد محمد بن راشد، حيث سيرفع المشروع الطاقة الاستيعابية للشارع إلى 4500 مركبة خلال ساعات الذروة، كما سيسهم في خدمة العديد من المشاريع التطويرية وتخفيف الضغط على شبكة الطرق القائمة حالياً.



تقاطع سطحي يربط شاري عمان والجزائر

افتتحت الهيئة التقاطع السطحي المحكوم بإشارات ضوئية الذي يربط شارع عمان مع شارع الجزائر بمنطقة المحيصة 2 في إطار مشروع الطرق الشاملة في هذه المنطقة، مما يساهم في تسهيل حركة المرور بتلك المنطقة المهمة المزدهمة نظراً لقربها من سكن العمال بالمنطقة.

والتقاطع السطحي الرئيسي المحكوم بإشارات ضوئية هو جزء من مشروع الطرق الشاملة بمنطقة المحيصة 2 وحل بديلاً عن الدوار الذي كان بتلك المنطقة، بعد عمل التوسعة الضرورية للطريق على شاري عمان والجزائر، مما يساهم في تسهيل حركة المرور بتلك المنطقة المهمة المزدهمة نظراً لقربها من سكن العمال، مما يستدعي خروج ودخول مئات الحافلات المخصصة لنقل العمال، من وإلى سكنهم إلى مناطق عملهم يومياً.

611 مليوناً تكلفة تقاطع شاري الشيخ راشد والشيخ خليفة

ويتضمن المشروع إنشاء جسر على شارع الشيخ خليفة بن زايد ونفق على شارع الشيخ راشد، وأيضاً جسر من شارع أم هرير بالاتجاه إلى شارع الشيخ راشد، بحيث تكون الحركة المرورية حرة بالاتجاه من دوار مركز دبي التجاري العالمي إلى تقاطع شارع الشيخ خليفة بن زايد مع شارع الكويت من خلال جسر يتألف من مسارين في كل اتجاه، كما يتضمن المشروع إنشاء نفق على شارع الشيخ راشد بالاتجاه إلى تقاطع شارع الشيخ راشد مع شارع المنخول، بسعة أربعة مسارات في كل اتجاه، ويشتمل المشروع كذلك على تنفيذ تقاطع محكوم بإشارات ضوئية أسفل الجسر، وستكون الحركة المرورية حرة للدلتاف من الطرق الرئيسية إلى الطرق الفرعية وكذلك توفير حركة حرة من خلال الجسر العلوي بحارة واحدة من شارع أم هرير إلى شارع الشيخ راشد، إضافة إلى تنفيذ أعمال الإنارة والأرصفة وقنوات وأنظمة الري والصرف الصحي، وتصريف مياه الأمطار وأعمال تحويل وحماية الخدمات مثل خطوط الكهرباء والمياه، واتصالات.

أرست الهيئة عقد مشروع تقاطع شارع الشيخ راشد مع شارع الشيخ خليفة بن زايد، بتكلفة 611 مليون درهم، ويتوقع إنجازه في الربع الأخير من عام 2017، وتزامن إرساء هذا المشروع مع إنجاز مشروع تطوير تقاطع (وافي) الذي افتتح في نهاية شهر أبريل 2016.

ومشروع تقاطع شارع الشيخ راشد مع شارع الشيخ خليفة بن زايد هو جزء من مشروع كبير لتطوير محور الشندغة، ويقع المشروع الجديد عند المعبر بين شارع الشيخ راشد المؤدي لمحور الشندغة على الجانب الشمالي، وشارع الشيخ خليفة بن زايد المؤدي لتقاطع شارع الكويت مع شارع الشيخ خليفة بن زايد، ويأتي تنفيذه في إطار الخطة الشاملة التي وضعتها الهيئة لتطوير شبكة الطرق والجسور والمعابر والأنفاق، لاستيعاب الزيادة المتنامية في الحركة المرورية وتحسين حركة النقل وتسهيل حركة المرور في مختلف مناطق إمارة دبي، كما يأتي تنفيذه ترجمة للخطة الاستراتيجية للهيئة في تطوير البنية التحتية لشبكات الطرق ومنظومة النقل الجماعي في إمارة دبي، وتطوير حلول متكاملة من أنظمة الطرق وشبكات النقل البري والبحري، تكون آمنة لمستخدميها، وتواكب خطط التنمية الشاملة، وتلبي احتياجات التمدد والانتشار السكاني، وتساهم في تشجيع التنمية والاستثمار في الإمارة.



افتتاح 3 مسارات من تقاطع شارع اليلابس

افتتحت الهيئة ثلاثة مسارات جديدة، ضمن مشروع توسعة شارع الشيخ محمد بن زايد، لتصبح 6 مسارات باتجاه تقاطع شارع اليلابس، نحو دوار جبل علي لهباب بالاتجاه إلى إمارة أبوظبي فقط.

(بوابة حتا) أيقونة تطوير المنطقة

ويتميز مشروع بوابة حتّا بتصميمه الفريد، الذي يظهر هوية منطقة حتّا، وعناصر بيئتها بصورة حديثة ومبتكرة، حيث رُوِيَ في التصميم أن يعبر عن جمالية المكان، بجباله وتكويناته الصخرية المميزة، وإبرازها بصورة إبداعية، على شكل أعمدة متتالية ومختلفة التشكيل والارتفاع، لتعبر عن السمات البيئية للمنطقة، ويرمز الشكل العمودي المرتفع لصلابة وشموخ جبال حتّا، بحيث يترك أثراً كبيراً في نفوس الزوار.

في إطار خطة "حتّا" التنموية التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، رعاه الله، اعتمد مجلس المديرين بهيئة الطرق والمواصلات برئاسة سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين، ترسية عقد مشروع تنفيذ بوابة حتّا، التي تعد عملاً فنياً يضفي لمسة جمالية على مدخل المنطقة، التي تحتضن العديد من المعالم السياحية والتاريخية والطبيعية، وسيبدأ تنفيذ البوابة خلال شهر فبراير 2017، ويتوقع الانتهاء من المشروع في غضون ستة أشهر من بدء تنفيذه.



استراحات جديدة للشاحنات على الطرق السريعة

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات، ثلاث استراحات جديدة لمواقف الشاحنات في مواقع مختلفة من إمارة دبي، وذلك استكمالاً لخطةها بتوفير استراحات مجانية للشاحنات على الطرق السريعة، التي بدأتها عام 2014، وحرصاً على تنفيذ أهداف الخطة الاستراتيجية للسلامة المرورية على الطرق الرئيسية، وتنظيمها مع مستخدمي الطريق.

وشملت المواقع شارع الشيخ محمد بن زايد، وشارع دبي حتّا، وشارع رأس الخور، وبهذا يصبح إجمالي عدد الاستراحات المنجزة تسع استراحات، وحسب الخطة لإنجاز استراحات الشاحنات الجانبية في حرم الطريق، سيجري تنفيذ عدد إضافي من الاستراحات الجديدة بعد اختيار المواقع المناسبة لها، وإعداد التصاميم المناسبة التي تحقق شروط السلامة والقدرة الاستيعابية، خصوصاً لمدخل ومخارج تلك الاستراحات، وقد روعي اختيار مواقعها بأن تكون على الطرق الرئيسية ضمن خطوط سير الشاحنات، وبالقرب من مراكز خدمية (محطات الوقود)، لضمان توفر الخدمات الأساسية للسائقين، مما يضمن توفر سبل الراحة لهم.

اعتماد حوكمة الاقتصاد الأخضر

وتساهم استراتيجية الهيئة من حيث تحديد إطار لحوكمة الاقتصاد الأخضر، في تحقيق الأهداف ذات العلاقة بخطة التنمية المستدامة 2030 التي أطلقتها الجمعية العامة للأمم المتحدة، وأعلنت دولة الإمارات العربية المتحدة دعمها لهذه الخطة في قمة "أهداف التنمية المستدامة 2015" في مدينة نيويورك، ونتج عن تحديث استراتيجية الهيئة للاقتصاد الأخضر، إعداد خطط المؤسسات والقطاعات لتطبيقها وفق مؤشرات الأداء الرئيسة ذات الصلة.

وأعدت مبادرات الهيئة الاستراتيجية للاقتصاد الأخضر بناءً على نطاق عمل الهيئة والاستراتيجيات المحلية والاتحادية والعالمية ذات العلاقة، وسوف تؤثر هذه المبادرات بشكل مباشر في الهدف الاستراتيجي: "تحقيق الاستدامة البيئية للنقل"، وستشكل إطار عمل الاقتصاد الأخضر في الهيئة، مما يساهم في تعزيز مكانة الهيئة الريادية عالمياً في مجال الاقتصاد الأخضر في النقل، وجرى تحديد أربعة مجالات تتضمن خمس مبادرات استراتيجية بالتنسيق مع المعنيين في مؤسسات وقطاعات الهيئة وهي:

اعتمد مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات برئاسة سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين بالهيئة، خطة مشروع إعداد وتطبيق إطار حوكمة للاقتصاد الأخضر، وذلك في إطار تشجيع القطاعات والمؤسسات بالهيئة وشركائها على المساهمة في تطوير مجالات الطاقة والاقتصاد الأخضر، من خلال اتباع منهجية متناسقة ومتكاملة، تنفيذاً للمبادرة التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رعاه الله)، تحت شعار (اقتصاد أخضر لتنمية مستدامة)، بمحاورها الستة وهي الطاقة الخضراء، والسياسات الحكومية، والمدينة الخضراء، والتعامل مع آثار التغير المناخي، والحياة الخضراء، والتكنولوجيا والتقنية الخضراء.

وتعد هيئة الطرق والمواصلات أول جهة حكومية في المنطقة تتولى مثل هذا المشروع، بصفته مشروعاً يعكس توجهنا الاستراتيجي لترسيخ هذا المفهوم العالمي، وإن المشروع تضمن تنسيقاً مع استشاري من "مركز دبي المتميز لضبط الكربون"، لتحديد أفضل الممارسات في مجال الاقتصاد الأخضر، وقياس المعايير ذات الصلة ودراستها.



عبرة (بالطاقة الشمسية) تُبحر 6 ساعات متواصلة

بذلك أول وسيلة نقل عام تعمل بالطاقة الشمسية في الشرق الأوسط، في إطار مبادرة الحكومة الرشيدة: "اقتصاد أخضر للتنمية مستدامة".

شغلت هيئة الطرق والمواصلات أول عبرة تعمل بالطاقة الشمسية في الشرق الأوسط بمنطقة الممزر، بعد عدة اختبارات في منطقة الجّاف، جرى خلالها التعرف إلى إمكانية تغيير سرعة العبّرة، لتصبح



تعزيز (الطاقة والاقتصاد الأخضر)

يذكر أن مؤسسة المواصلات العامة تجري تجارب على أنواع من الحافلات الصديقة للبيئة، لقياس أداؤها البيئي في الظروف المناخية الخاصة بإمارة دبي.

شاركت هيئة الطرق والمواصلات في الاحتفال بيوم البيئة العالمي، حيث نظمت مؤسسة المواصلات العامة التابعة للهيئة، عدة فعاليات بيئية عبر إقامة فريق الطاقة والاقتصاد الأخضر بالمؤسسة عددا من الورش التوعوية والأنشطة والمسابقات لشرح مفهوم الاقتصاد الأخضر وترشيد الطاقة، وتكريم عدد من الإدارات وفرق العمل لأدائهم المتميز في ترجمة توجهات الهيئة بالحفاظ على البيئة وفق أفضل الممارسات العالمية.

وأُنجزت الهيئة خلال الأعوام الماضية 45 مشروعا ومبادرة خاصة بالطاقة والاقتصاد الأخضر، كما أسست قسم الاقتصاد الأخضر تحت إدارة تخطيط وتنظيم السلامة والمخاطر ليكون المرجع الخاص بتوثيق جميع المشاريع والمبادرات الخضراء على مستوى الهيئة، وتبنت الهيئة أفضل المعايير الخاصة بالمباني الخضراء طبقاً لأرقى الممارسات العالمية في هذا المجال، مثل التخطيط للحصول على شهادة LEED في مشروع مسار 2020، كما تسعى الهيئة إلى تحويل إنارة جميع الطرق إلى تقنية (LED) بحلول عام 2030، وهو ما يساعد على تحقيق تخفيض البصمة الكربونية بما يزيد على 3000 طن من الكربون سنوياً.

وأضاف: أطلقت الهيئة عام 2015 الحافلة الكهربائية التي يجري إعادة شحن بطاريتها بنسبة 80 بالمئة في أقل من 30 دقيقة، ويمكن للحافلة قطع مسافة 200 كيلومتر بعد شحن البطارية بشكل كامل، وأطلقت الهيئة كذلك المشروع التجريبي للحافلة التي تعمل بالغاز الطبيعي المضغوط CNG، ومشروع قياس البصمة الكربونية للمركبات في إمارة دبي، إضافة إلى تدشينها بنجاح التشغيل التجريبي للمركبات الهجينة الصديقة للبيئة في عام 2008، وتعمل على زيادة أسطولها من المركبات الهجينة بنسبة 50٪ بحلول عام 2020، وتماشياً مع توجهات الحكومة بإسعاد الناس قامت الهيئة بإطلاق خدمة الهواتف الذكية لخدمات الهيئة التي لعبت دوراً حيوياً في المساهمة في الحفاظ على البيئة، حيث يتم توفير 28 كيلومتراً على العميل لكل معاملة يجري إنجازها عبر التطبيقات الذكية والمواقع الإلكترونية، وتقليل الانبعاثات الكربونية بما يعادل 15 كغم، وخفضت الهيئة في عام 2015 انبعاث ما يعادل 8100 طن من غاز ثاني أكسيد الكربون.

50٪ من مركبات الأجرة (هجينة) 2021

عام 2017، ليصل العدد إلى 2375 مركبة هجينة عام 2018، وسيرتفع عدد المركبات الهجينة إلى 3167 مركبة عام 2019، ثم إلى 3959 مركبة هجينة عام 2020، ليصل إجمالي عدد المركبات الهجينة إلى 4750 في عام 2021.

وسوف تستحوذ مؤسسة تاكسي دبي على العدد الأكبر من المركبات الهجينة، بنحو 2280 مركبة، تليها مؤسسة كارس للأجرة بنحو 900 مركبة هجينة، ثم التاكسي الوطني بعدد 812 مركبة، وتاكسي العربية بنحو 463 مركبة، ومترو تاكسي 377 مركبة، وتاكسي المدينة 18 مركبة.

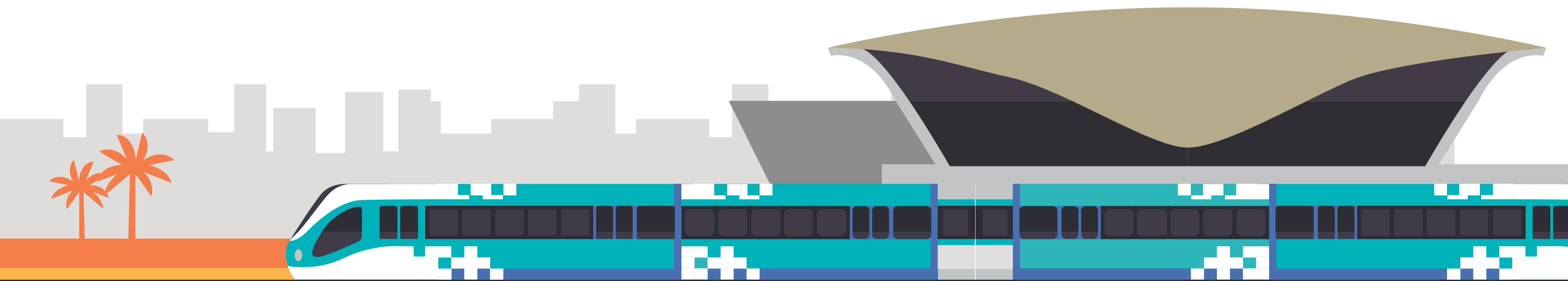
أعدت الهيئة خطة لتحويل 50٪ من مركبات الأجرة في دبي، إلى مركبات هجينة (هايبرد)، بحلول عام 2021، وذلك في إطار خطة شاملة لتقليل الانبعاثات الكربونية، في قطاع مركبات الأجرة بنسبة 2٪ وفقاً لمتطلبات المجلس الأعلى للطاقة في دبي، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتأتي هذه الخطوة نتيجة لتحرير أسعار الوقود، وانخفاض تكاليف دورة حياة المركبات الهجينة، قياساً بالمركبات العادية.

وتتضمن الخطة رفع عدد مركبات الأجرة الهجينة في دبي، من 147 مركبة عام 2015 إلى 791 مركبة عام 2016، ثم ترتفع إلى 1582 مركبة



إنجازات

منذ نشأتها دأبت الهيئة على تحقيق الإنجاز تلو الإنجاز والنجاح تلو النجاح، كما غدت الهيئة مصدراً مهماً لمنح الآخرين المبدعين جوائز الفوز.



جوائز حصدها الهيئة

7 جوائز نوعية لمركز الاتصال: (8009090)

التابع للهيئة، وذلك في إطار مواكبته لأعلى معايير التطوير، والتحسين المستمر، لخدماته وإرضاء المتعاملين.

فازت هيئة الطرق والمواصلات بسبع جوائز على مستوى الشرق الأوسط منحتها منظمة INSIGHTS ME CALL CENTRE AWARDS، وشركة "ITP"، ومؤسسة "IQPC"، حصدها مركز الاتصال 8009090



(السلامة الدولية) جائزة بيئة العمل الآمنة

يجري اختيار المؤسسات الفائزة ضمن قائمة من المؤسسات في كل من المملكة المتحدة وإفريقيا وآسيا والشرق الأوسط، وقد حصلت 30 منظمة على درجة الامتياز، وهي أعلى فئات الجائزة.

فازت هيئة الطرق والمواصلات بدي، بجائزة السلامة الدولية مع وسام الجدارة، المقدمة من مجلس السلامة البريطاني، تقديراً لالتزامها بتوفير الحماية لموظفيها والمتعاقدين معها من الإصابات والمخاطر الصحية في العمل، وتوفير بيئة عمل آمنة وصحية، حيث



(القطارات) تحصد ذهبيتي "ستيف" العالمية

فازت الهيئة بذهبيتين في جائزة ستيف العالمية في مجال القطارات، عن فئة أفضل منظمة عالمية في مجال المواصلات للعام 2015، وفئة أفضل فريق إدارة (فريق 11)، وتعد جائزة "ستيف" إحدى أهم الجوائز في العالم منذ عام 2002، وتُمنح لأفضل المنظمات والأفراد في مجالات الأعمال المختلفة من خلال لجنة تحكيم يجري تحديدهم من قبل مقرري الجائزة، حيث تضم نخبة من المديرين التنفيذيين ورجال الأعمال في مجالات الجائزة المتنوعة.

جائزة للقطارات في مجال سلامة البيئة

فازت هيئة الطرق والمواصلات، بجائزة (STEVIE AWARDS)، لعام 2016 "الفئة البرونزية" للبرنامج العام في مجال الصحة والسلامة والبيئة، في مؤسسة القطارات، وهي جائزة ترعاها منظمة عالمية، تحت الاسم نفسه، في الولايات المتحدة الأمريكية، يتنافس في جوائزها 3500 جهة عالمية، وتعد من أرفع الجوائز العالمية منذ عام 2002، وتُمنح لأفضل المؤسسات والأفراد، في مجالات الأعمال المختلفة، في أكثر من 60 دولة.



جوائز الحوكمة ومكافحة الفساد

مكافحة الفساد، كما حصدت جائزة التفوق العام على الجهات الحكومية، المشاركة على مستوى الدولة، وذلك خلال اختتام فعاليات المؤتمر السادس لرؤساء التدقيق الداخلي الذي عُقد بأبوظبي.

حصدت هيئة الطرق والمواصلات وللسنة الثانية على التوالي جوائز أفضل الممارسات الحكومية، في مجال التدقيق الداخلي، عن فئة أفضل ممارسات الحوكمة والمخاطر، وعن فئة أفضل ممارسات



أرقى فئات جوائز (الخضراء العالمية)

في حفل أقيم بمدينة بواشون في كوريا الجنوبية، حيث شاركت الهيئة، في مجال أفضل ممارسات إدارة الطاقة.

فازت هيئة الطرق والمواصلات بأعلى فئات جوائز إدارة الطاقة للقطاعين الحكومي والخاص، التي تمنحها المنظمة الخضراء، وذلك



النظام الآلي للحافلات ينال جائزة ملتقى الإبداع الهندسي الخليجي

لأسطول الحافلات العامة التابعة للمؤسسة بما قيمته (200) مليون درهم، وذلك عبر تقليل (36) مليون كيلو متر مهدور سنويا، مما أسهم بشكل واضح في تقليل تكاليف الوقود والصيانة وزيت المحركات، كما أسهم النظام في تحقيق دخول مدينة دبي للفضاء الرقمي من خلال خرائط جوجل، كأول مدينة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وساهم كذلك في تعزيز دقة مواعيد وصول الحافلات في الوقت المحدد.

فازت الهيئة بجائزة ملتقى الإبداع الهندسي الخليجي بدورته التاسعة عشرة، وذلك عن النظام الآلي لإدارة الحافلات، وتهدف الجائزة لتحقيق التميّز والإبداع في إبراز العمل الهندسي الخليجي المشترك، وتحقيق أهداف الملتقيات الهندسية الخليجية، وإذكاء روح التنافس والإبداع والتميّز، في مجالات العمل الهندسي المختلفة.

وساهم النظام الآلي لإدارة الحافلات في تقليل التكاليف التشغيلية



مبادرة AIDA50 تنال ذهبية (روسيا)

و(روسيا) منظمة غير ربحية تأسست عام 1917 وتدير منذ عام 1956 برنامجا لجوائز السلامة والصحة المهنية هو الأكبر من نوعه في المملكة المتحدة، ويهدف إلى إبراز التزام الشركات بالوقاية من الحوادث والأمراض المهنية على مستوى العالم.

حصلت مؤسسة المواصلات العامة على جائزة (روسيا) الفئة الذهبية للصحة والسلامة المهنية لعام 2015 من الجمعية الملكية للحد من الحوادث في المملكة المتحدة، وذلك في إطار اشتراطات السلامة المعتمدة في الهيئة وفق أعلى المعايير العالمية.

وجوائز (روسيا) تشجع على الارتقاء بمعايير الصحة والسلامة المهنية في جميع المجالات، حيث تنالها المنظمات والهيئات المهتمة بأنظمة وإدارة الصحة والسلامة، مثل مؤسسة المواصلات العامة التي ساهمت في رفع هذه المعايير مع المنظمات الأخرى، التي تتطلع إلى ذلك.

(سمارت درايف) و(سالك الذكي) يحوزان درع الحكومة الذكية

في دولة الامارات العربية المتحدة، لتطبيقي الهاتف الخاصين بهيئة الطرق والمواصلات: (سمارت درايف)، و(سالك الذكي).

فازت الهيئة بجائزة درع الحكومة الذكية في المنطقة العربية لعام 2016، وذلك عن فئة التطبيقات الذكية الأفضل عربياً في مجال النقل



شهادة المطابقة للمواصفة الأوروبية لنظام إدارة الابتكار

في مجال بناء نظام إداري متكامل لدعم الابتكار، حيث تتمتع هذه الشهادة للجهات الأكثر تجسيدا لتبني نظام لتحقيق مفهوم الابتكار من خلال أعمالها ومشاريعها.

حققت هيئة الطرق والمواصلات إنجازاً عالمياً بمطابقتها لمعايير المواصفة الأوروبية لنظام إدارة الابتكار TS 16555-1 / CEN من قبل هيئة لويذر ريجستر البريطانية، وهي المواصفة الأولى عالمياً

جائزة خدمات النقل الذكي للد من حوادث الحافلات

فازت مؤسسة المواصلات العامة، بجائزة الشرق الأوسط ال 21 لتمييز الحكومة والمدن الذكية، وذلك عن فئة " التميز في خدمات النقل الذكي "عبر نظام" الحد من الحوادث" الذي تطبقه مؤسسة المواصلات العامة، وهي الجائزة التي ينظمها معهد الشرق الأوسط للتميز، وتأتي في إطار تكريم الجهات صاحبة أفضل الإنجازات في التحول المؤسسي الذكي.



للمرة الثالثة: (الآيزو في نظام إدارة الجودة) للهيئة

المانحة: TUV MIDDLE EAST ، مما يؤكد التزام القيادة بالهيئة وموظفيها بمبادئ الجودة وأنظمة إدارتها.

حققت هيئة الطرق والمواصلات نجاحاً كبيراً بالحفاظ على حيازتها شهادة الآيزو 9001:2008 لعام 2015 في نظام إدارة الجودة، التي كانت قد حصلت عليها من قبل عامي 2011، و2013، من قبل الشركة

جائزة دولية في القمة العالمية للمدن الذكية

عن أدائه المتميز ومساهماته الفاعلة في الجهود المبذولة لتحويل إمارة دبي إلى أذكى مدينة في العالم خلال ثلاث سنوات.

نالت هيئة الطرق والمواصلات في دبي جائزة (قيادة المساهمات البارزة في بناء المدن الذكية)، وهي جائزة دولية حصل عليها عبدالله علي المدني، المدير التنفيذي لقطاع الدعم التقني المؤسسي، وذلك

(الأفكار العربية) جائزة عن تدوير مياه غسل الحافلات

غسل الحافلات في محطات الإيواء من خلال إنشاء محطات لإعادة تدوير واستخدام هذه المياه.

فازت هيئة الطرق والمواصلات بجائزة الأفكار العربية التي تنظمها مجموعة دبي للجودة، عن فئة "أفضل الممارسات الخضراء"، وذلك عبر اتباع أفضل الممارسات في إعادة تدوير المياه المستخدمة في



جوائز ترعاها الهيئة

تكريم الفائزين بجائزة الطاقة والاقتصاد الأخضر

الفائزون:

هيئة كهرباء ومياه دبي (ديوا). - جائزة الطاقة والاقتصاد الأخضر عن فئة الشركاء الاستراتيجيين.

شركة سيركو. - جائزة فئة المتعاملين مع الهيئة.

مؤسسة المواصلات العامة. - جائزة أفضل قطاع / مؤسسة في الهيئة، وذلك عن مشروع الحافلة الكهربائية.

مؤسسة المواصلات العامة. - جائزة أفضل مشروع، وذلك عن إعادة استخدام وتدوير النفايات الناتجة عن صيانة الحافلات.

رامي أسعد بن شمس. - جائزة الطاقة والاقتصاد الأخضر في فئة الأفراد.

كرم سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، الهيئات والشركات والأفراد الفائزين في الدورة الثالثة لجائزة الطاقة والاقتصاد الأخضر، التي تمنحها الهيئة سنوياً لشركائها الاستراتيجيين من المؤسسات الحكومية، ومتعاملين معها من الموردين والمقاولين والاستشاريين، ومنحهم السعفة الخضراء، إضافة إلى قطاعات ومؤسسات وموظفي الهيئة، وذلك تقديراً لإسهاماتهم في تقديم أفضل الأفكار والممارسات للنهوض بمفهوم الاقتصاد الأخضر وتوفير الطاقة.

كما كرم سعادته أعضاء لجنة التحكيم ورئيس وأعضاء فريق عمل جائزة الطاقة والاقتصاد الأخضر في الهيئة.



(الحافلة المدرسية) تحصد ذهبية الأفكار الأمريكية

بالجائزة البرونزية عن فئة الأمن والسلامة عن مشروع "نظام مراقبة سائقي الحافلات للحد من الحوادث"، وكذلك شهادتي تقدير في فئة الاقتصاد الأخضر عن مشروع "تدوير مياه غسل الحافلات"، والفئة العامة عن مشروع "مركز تدريب سائقي التاكسي والليموزين".

فازت هيئة الطرق والمواصلات بالجائزة الذهبية، في المسابقة الدولية التي تنظمها "منظمة الأفكار الأمريكية" وذلك عن فئة "فريق العمل في الحافلة المدرسية"، تقديراً للتقنيات الحديثة التي تضمن سلامة الطلبة خلال التنقل من وإلى المدرسة، كما فازت



(الرقابة الذكية) تفوز بجائزة أفكار الإمارات

فازت مؤسسة تاكسي دبي، بجائزة أفكار الإمارات عن فئة (الإبداع في ريادة الأعمال)، وذلك عن مبادرة «الرقابة الذكية» ضمن مؤتمر وجائزة أفكار الإمارات في دورتها الرابعة لعام 2015، التي نظمتها مجموعة دبي للجودة، بحضور معالي الشيخ نهيان بن مبارك آل نهيان وزير الثقافة والشباب وتنمية المجتمع، وسعادة أحمد عبدالرحمن البنا سفير الدولة لدى جمهورية الهند، وأقيمت في فندق ومنتجع فور سيزنز شاطئ جميرا.



(تستاهل) للفائزين من المؤسسات والأفراد

كرم سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة الفائزين من المؤسسات والأفراد في جائزة (تستاهل) وذلك تقديراً لدورهم ومساهماتهم في الارتقاء بالخدمات التي تقدمها الهيئة للمتعاملين.

حضر حفل التكريم الذي أقيم في مسرح الهيئة عدد من المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات في الهيئة، وممثلي المؤسسات والشركات الفائزة، وعدد من موظفي الهيئة.

الفائزون

الجهات الخارجية

معهد الإمارات لتدريب قيادة المركبات بالمركز الأول في فئة أفضل الشركات المزودة لخدمات تدريب وترخيص السائقين.

مركز المميز بالمركز الأول في فئة أفضل الشركات المزودة لخدمة فحص وترخيص المركبات.

المؤسسات والقطاعات في الهيئة

مؤسسة تاكسي دبي فازت بجائزة أفضل مؤسسة في خدمة المتعاملين.

مؤسسة المرور والطرق فازت بجائزة أفضل مؤسسة في الخدمات الالكترونية.

إدارة الموارد البشرية والتطوير فازت بجائزة أفضل إدارة دعم.

إدارة تدريب وتأهيل السائقين فازت بجائزة أفضل إدارة خدمية.

مركز البرشاء فاز بفئة أفضل مركز في خدمة المتعاملين، في المراكز الكبيرة.

مركز الطوار فاز بفئة أفضل مركز في خدمة المتعاملين، في المراكز الصغيرة.

الاقتراحات

وشمل التكريم الفائزين في فئة الاقتراحات المجدية من موظفي الهيئة وهم: خالد المعصم، ومريم عبدالله.

مدينتي

كما شمل التكريم الفائزين في مبادرة (مدينتي)، وهم:

ناجي عبدالله ناجي، وأحمد عبدالله ناجي، وإسماعيل جمعة، ومنصور المنصوري، وياسر أمين صالح، وأيوب صالح، ومحمود موسى، وبريندر كمار، وجهاد الحطاب، وإسلام عبد المجيد، ومحمد أبو فيض، ومحمد عبد الهادي، وفيصل صوفي، ووليد مصطفى، ومنير قائد زين، وعبد الواحد كبير، ورضا فرغلي، وعمر صديق، وأنور محسن الجابري.

تكريم الفائزين في الدورة السابعة لجائزة السلامة

كرم سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين لهيئة الطرق والمواصلات، القطاعات والمؤسسات والشركات والأفراد الفائزين في الدورة السابعة لجائزة السلامة للهيئة لعام 2015، التي تُمنح سنوياً لتكريم أفضل الممارسات في مجال السلامة في جميع عمليات هيئة الطرق والمواصلات، ويجري فيها تكريم أفضل استشاري ومقاول وعمال، يلتزمون بتطبيق معايير وشروط السلامة المهنية في مختلف المشاريع والمواقع الإنشائية الخاصة بهيئة الطرق والمواصلات، كما تُمنح الجائزة لأفضل قطاع أو مؤسسة وأفضل فريق للصحة والسلامة والبيئة في هيئة الطرق والمواصلات، وجرى في الدورة السابقة استحداث ثلاث فئات جديدة هي أفضل مبادرة سلامة في هيئة الطرق والمواصلات، وأفضل سائق في المواصلات العامة، وأفضل فريق صيانة في هيئة الطرق والمواصلات.

الفائزون

شركة سي اتش تو إچ . جائزة أفضل استشاري في مجال السلامة.

تشانيا ستيت كونستركشن كومباني . جائزة أفضل مقاول في مجال السلامة في فئة الشركات الكبرى.

الشعفار للمقاولات العامة . المركز الثاني، في جائزة أفضل مقاول في مجال السلامة في فئة الشركات الكبرى.

الشركة المتحدة للمركبات والمعدات الثقيلة جائزة أفضل مقاول للشركات المتوسطة.

مركز دبي لتعليم السباحة . جائزة أفضل مقاول للشركات المتوسطة، في المركز الثاني.

باتيل رانشهود من شركة بالحصا كونستركت . جائزة أفضل عامل من شركات المقاولات في مجال السلامة.

بابو بأول من شركة سيرف يو المحدودة جائزة أفضل عامل من شركات المقاولات في مجال السلامة، في المركز الثاني.

المهندسة ميثاء بن عدي المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق . جائزة أفضل قائد في هيئة الطرق والمواصلات في مجال السلامة.

مؤسسة القطارات بالمركز الأول . جائزة أفضل فريق في المؤسسات للصحة والسلامة والبيئة في هيئة الطرق والمواصلات.

مؤسسة المواصلات العامة جائزة أفضل فريق في المؤسسات للصحة والسلامة والبيئة في هيئة الطرق والمواصلات، في المركز الثاني.

قطاع خدمات الدعم التقني . جائزة أفضل فريق للصحة والسلامة والبيئة في القطاعات.

مبادرة مكافحة الحوادث لمؤسسة المواصلات العامة . جائزة المبادرات.

مبادرة نظام إزالة عيوب المركبات الثقيلة لمؤسسة الترخيص . جائزة المبادرات، في المركز الثاني.

فريق صيانة الأسطول بمؤسسة تاكسي دبي . جائزة أفضل فريق صيانة في هيئة الطرق والمواصلات.

فريق صيانة الطرق بمؤسسة المرور والطرق جائزة أفضل فريق صيانة في هيئة الطرق والمواصلات، في المركز الثاني.

ضياء الله خان كامل خان من شركة تاكسي الوطنية . جائزة أفضل سائق مواصلات عامة في مجال السلامة، عن فئة أفضل سائق تاكسي.

عبد العزيز شاكيري من إدارة الحافلات بمؤسسة المواصلات العامة . جائزة أفضل سائق مواصلات عامة في مجال السلامة، في فئة أفضل سائق حافلات.

أحمد موسموجينو، وعرفان باديوالي من إدارة النقل البحري بمؤسسة المواصلات العامة . جائزة أفضل سائق في النقل البحري.

عبد النذير مويديوتي من مؤسسة القطارات . جائزة أفضل سائق ترام.



الهيئة راعية لل قمة العالمية للحكومات 2017

شهد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، بحضور سمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي رئيس المجلس التنفيذي، التوقيع على اتفاقيات شراكة بين القمة العالمية للحكومات والجهات الراعية للدورة الخامسة للقمة التي تعقد عام 2017.

وقع الاتفاقية معالي محمد بن عبدالله القرقاوي وزير شؤون مجلس الوزراء والمستقبل رئيس القمة وممثلو الجهات الراعية، حيث وقع عن هيئة الطرق والمواصلات سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين للهيئة

وتأتي رعاية الهيئة للدورة الخامسة للقمة العالمية للحكومات 2017، في إطار سعي هيئة الطرق والمواصلات لتعزيز مكانتها على الساحة العالمية، وليس هناك أفضل من القمة العالمية الحكومية التي تعتبر الحدث الأهم على مستوى العالم التي تعمل على استشراف المستقبل، وتعزيز التعاون بين الحكومات والقطاع الخاص، وتطوير حلول ابتكارية برؤية مستقبلية، للعديد من التحديات المشتركة التي تواجه حكومات العالم.

وتعد القمة العالمية للحكومات منصة مهمة للنقاش وتبادل الأفكار بهدف رفع مستوى كفاءة الأداء على كل المستويات، كما أن الهيئة بدأت في السنوات الماضية تعزيز التعاون والشراكة مع المؤسسات والمنظمات العالمية، حيث وقعت مذكرة مع الاتحاد العالمي للمواصلات العامة، جرى بموجبها تأسيس مركز النقل المتميز للشرق الأوسط وشمال أفريقيا ، وتنظيم مؤتمر ومعرض النقل للشرق الأوسط وشمال أفريقيا في دبي مرة كل سنتين، ولمدة عشر سنوات، كما تنظم الهيئة سنوياً بالتعاون هيئة كهرباء ومياه دبي، وشركة إعمار العقارية، ومعهد إدارة المشاريع العالمي، منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، الذي شهد في دورته الثانية إطلاق جائزة حمدان بن محمد للابتكار في إدارة المشاريع، وتهدف الجائزة التي تبلغ قيمتها مليوني درهم (550 ألف دولار)، إلى اكتشاف ومكافأة وتشجيع وترويج وتمكين الابتكار في إدارة المشاريع من خلال تطوير منهجية إدارة المشاريع بطريقة مبتكرة، وتوفير قاعدة بيانات تضم أفضل الممارسات ونماذج العمل في إدارة المشاريع، وتوفير منصة تبادل الأفكار المبتكرة، والتدريب على مهارات إدارة المشاريع.

الإيرادات 7,5 مليارات والموازنة التشغيلية 3,9 7,6 مليارات ميزانية الهيئة لعام 2016

درهم، جرى تخصيصها لتنفيذ قرابة 55 مشروعاً، منها 12 مشروعاً جديداً في قطاع الطرق، إضافة إلى استكمال تنفيذ 43 مشروعاً جارياً العمل فيها حالياً.

وتوزعت الميزانية على: 37% لمؤسسة القطارات، و31% لمؤسسة المرور والطرق، و10% لمؤسسة المواصلات العامة، و4% لمؤسسة الترخيص و18% للقطاعات الداعمة في الهيئة.

بلغ إجمالي الموازنة المعتمدة لنفقات هيئة الطرق والمواصلات، لعام 2016 سبعة مليارات و609 ملايين درهم، وتقدر الموازنة التشغيلية للهيئة بنحو ثلاثة مليارات و913 مليون درهم، فيما تقدر موازنة مشاريع البنية التحتية بنحو ثلاثة مليارات و696 مليون درهم.

وبلغ إجمالي الإيرادات المتوقعة لعام 2016 قرابة سبعة مليارات و500 مليون درهم، بزيادة قدرها 14% عن موازنة عام 2015، كما أن الموازنة المعتمدة للمشاريع الإنشائية البالغ قيمتها ثلاثة مليارات و696 مليون



تدشين المركز الذكي لخدمة المتعاملين في البرشاء

دشنت هيئة الطرق والمواصلات المركز الذكي لخدمة المتعاملين في البرشاء، الذي يعد الأول من نوعه في دبي، ويتيح للزوار إنجاز جميع المعاملات التي تقدمها الهيئة ذاتياً دون الحاجة للاستعانة بموظفي مركز خدمة المتعاملين.

ويأتي تدشين المركز الذكي الذي يعد مركزاً داخل المركز الاعتيادي لخدمة المتعاملين في البرشاء، في إطار الجهود التي تبذلها هيئة الطرق والمواصلات لتقديم أفضل الخدمات للمتعاملين لتحقيق رؤية وتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، وسمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي نائب رئيس المجلس التنفيذي، بالتحول نحو المدينة الذكية وجعل إمارة دبي المدينة الأذكى في العالم، من خلال تقديم خدمات وأداء يفوق توقعات المتعاملين وصولاً إلى إسعاد الناس.

وزود المركز الذكي بشاشات تفاعلية تعرض المواد الخاصة بالهيئة والموقع الإلكتروني، وأجهزة لوحية مزودة بالتطبيقات الذكية، التي تمكن المتعامل من إنجاز معاملاته، إضافة إلى ركن الخدمة الذاتية، الذي يتيح للمتعامل أو الشركات الدخول للحساب الشخصي لإنجاز المعاملات، والاطلاع على التقارير المالية والديصالات، كما زود المركز بجهاز الخدمة الذاتية (كيوسك) الذي يتيح للمتعاملين إنجاز

معاملاتهم ذاتياً على مدار الساعة، حيث يمكن من خلال الجهاز إنجاز معاملات تجديد رخصة القيادة، وتجديد ملكية المركبات، واستخراج بدل فاقد ملكية، وشهادة امتلاك مركبة، وشهادة عدم امتلاك مركبة، والاستعلام ودفع المخالفات المرورية، ودفع الفواتير، وخدمات بطاقات المواقف الموسمية.

ومركز خدمة المتعاملين في البرشاء، جرى إعادة تصميمه وتحديثه بالكامل، حيث روعي في التصميم الجديد تحويله لمركز فئة خمس نجوم، لتحقيق الراحة للمتعاملين، ويضم المركز 15 منفذ خدمة (كاؤتتر) تقدم 57 خدمة موزعة على أربعة قطاعات، هي ترخيص المركبات، وترخيص السائقين، والخدمات المتعلقة بالمواقف الخاضعة للتعرفة، ونظام التعرفة المرورية (سالك)، إلى جانب تقديم الخدمات المرورية الاتحادية لملك المركبات والسائقين.



تشكيل مجلس للخبراء

أصدر سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، قراراً بتشكيل مجلس استشاري تحت مسمى مجلس الخبراء، يضم عدداً من الخبراء في مختلف قطاعات ومؤسسات الهيئة، في عدة مجالات وتخصصات مثل النقل والمواصلات، وإدارة المشاريع، والإبداع والابتكار، والسعادة، والقطارات، والمخاطر والسلامة البيئية، وغيرها.

وبموجب القرار يعد مجلس الخبراء الدراسات الفنية ذات الأفكار الابتكارية، ومناقشة التحديات الاستراتيجية، في مجال النقل وطرح الحلول الإبداعية، ومتابعة التطورات والاتجاهات العالمية، وطرح الأفكار، وتحديد قائمة مواضيع تناقش على مدار العام.

ورحب سعادة مطر الطاير بأعضاء مجلس الخبراء، وطالبهم بالعمل بروح الفريق، وأن يقدم كل الأعضاء كل ما لديهم من خبرات، لتطوير عمل الهيئة، وتحقيق إنجازات ملموسة، ونشر المعرفة بين مختلف الموظفين.



رعاية بطولة العالم للطائرات دون طيار

شاركت هيئة الطرق والمواصلات في رعاية بطولة العالم للطائرات دون طيار، شريكا للنقل الرسمي للبطولة، التي أقيمت للمرة الأولى على أرض دبي في نادي سكاى دايف دبي، ونظمتها المنظمة العالمية لسباقات الطائرات دون طيار.

وتأتي مشاركة الهيئة في رعاية بطولة العالم للطائرات دون طيار، في إطار دعم الهيئة للرياضات الناشئة، خاصة أن هذه المسابقة، التي

رصدت لها جوائز عالمية كبرى تقدر بمليون دولار، تتسم بتكريس مفهوم الابتكار الذي تسعى إمارة دبي لتكون حاضنة له على الأصعدة كافة، مما يؤكد في الوقت ذاته حرص الهيئة على تجسيد توجهاتها وأهدافها الاستراتيجية لتعزيز الابتكار ومواكبة لغة العالم المعاصر.

رعاية مؤتمر أبحاث الدكتوراه (2016) للجامعة البريطانية

رعت هيئة الطرق والمواصلات المؤتمر السنوي الثاني لبحوث الدكتوراه في مقر الجامعة البريطانية بدبي، بهدف تشجيع وتمكين الطلاب من تقديم أبحاثهم العلمية للمجتمع المحلي، في دولة الإمارات العربية المتحدة.

(القصيص) لإيواء الحافلات الأكثر استدامة في المياه

كرمت هيئة الطرق والمواصلات محطة القصيص لإيواء الحافلات، بوصفها المحطة الأكثر استدامة من حيث تحقيقها أعلى معدلات ترشيد المياه بنسبة 11٪، وذلك في إطار تبني مؤسسة المواصلات العامة بالهيئة مجموعة مبادرات تهدف إلى ترشيد استهلاك المياه للحفاظ عليها، وتحقيق سعي الهيئة إلى تجسيد مفهوم الاقتصاد الأخضر، على أرض الواقع.

وبهذه المناسبة شاركت مؤسسة المرور والطرق، ببرامج وخطط التوعية المرورية التي صُممت لتناسب الفئات الاجتماعية المختلفة، ومنها الموجهة إلى فئة الطلاب في الجامعات والكليات، لترسيخ المسؤولية وثقافة التعامل مع الطريق للحد من الحوادث المرورية.

وجاء تكريم العاملين في محطة القصيص لإيواء الحافلات، من مسؤولين وموظفين وعمال، ومنحها لقب (المحطة الأكثر استدامة)، نتيجة تحقيقها أعلى معدلات ترشيد المياه بنسبة 11٪ من خلال عمليات التدوير، التي تستخدمها في غسل الحافلات وأنشطتها اليومية.

اعتماد الخطة الخمسية لمؤسسة تاكسي دبي

اعتمد سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، الخطة الخمسية للمشاريع والمبادرات الاستثمارية لمؤسسة تاكسي دبي (2016 - 2021)، التي تخدم الغايات الاستراتيجية لهيئة الطرق والمواصلات، في توفير منظومة نقل متطورة، تسهم في تحقيق السعادة للمتعاملين.

وتتضمن الخطة الخمسية التوسع في أسطول مركبات أجرة مؤسسة تاكسي دبي، بنسبة تفوق 40٪، حيث سيرتفع عدد المركبات من 5000 مركبة عام 2015، إلى 7000 مركبة عام 2021، كما سيشهد عدد مركبات الليموزين نمواً بنسبة تزيد على 340٪، حيث سيرتفع عدد المركبات من 113 مركبة عام 2015، إلى 500 مركبة عام 2021، وروعي في زيادة عدد مركبات الأجرة تلبية متطلبات النمو المتزايد في احتياجات المتعاملين، من السكان والزوار، وكذلك متطلبات استضافة إمارة دبي لمعرض إكسبو 2020.

وتشمل الخطة كذلك تحويل 50٪ من مركبات الأجرة إلى مركبات هجينة (هايبريد) بحلول عام 2021، وذلك في إطار خطة شاملة لتقليل الانبعاثات الكربونية في قطاع مركبات الأجرة بنسبة 2٪ وفقاً لمتطلبات المجلس الأعلى للطاقة في دبي، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وسيرتفع عدد المركبات الهجينة التابعة للمؤسسة من 145 مركبة عام 2015 إلى 2280 مركبة عام 2021.

وتتضمن الخطة أيضاً تطوير الأراضي التابعة لمؤسسة تاكسي دبي، من خلال استحداث المزيد من المرافق التجارية، وذلك بفرض دعم الاحتياجات التوسعية المستقبلية، إضافة إلى فتح خطوط أعمال تجارية جديدة، لتنويع مصادر الإيرادات التجارية للمؤسسة، كما تتضمن الخطة اعتماد أنظمة ذكية خاصة بقطر المركبات في الحالات الطارئة، وستكون الاستجابة لبلاغات تعطل المركبات في الشوارع عن طريق تلك الأنظمة الذكية، وسيسهم النظام في المحافظة على انسيابية الحركة المرورية، وتفادي الاختناقات والحوادث، ورفع مستوى السلامة المرورية.



خطة مبادرات (تاكسي دبي) تشمل تحسين سلوك السائقين و86 مبادرة

اعتمد سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، خطة مشاريع ومبادرات تطوير وتحسين خدمات مؤسسة تاكسي دبي، التي تتضمن 64 مبادرة، سيجري تنفيذها حتى عام 2021، كما اعتمد خطة مبادرات تحسين سلوك سائقي مركبات مؤسسة تاكسي دبي، التي تشمل 22 مبادرة سيجري تنفيذها حتى 2019.

وأكد الطاير حرص هيئة الطرق والمواصلات على تطوير خدمات النقل بمركبات الأجرة في إمارة دبي، سواء تلك التي يكون تقديمها عبر مؤسسة تاكسي دبي، أو شركات الامتياز، وتوظيف التقنيات الحديثة، وتوفير خدمة حجز مركبات الأجرة، عبر قنوات متعددة، مع التركيز على القنوات

الذكية، لتحقيق السعادة للمتعاملين، والتوسع في أسطول مركبات الأجرة، ومركبات الليموزين، لمواكبة النمو والتطور السريع الذي تشهده إمارة دبي، في مختلف القطاعات التجارية والاقتصادية والخدمية، والمالية والعقارية والسياحية وغيرها، من القطاعات الحيوية الأخرى.

جاء ذلك خلال زيارة سعادته لمؤسسة تاكسي دبي، ولقائه بمديري الإدارات والأقسام، بحضور محمد عبيد الملا عضو مجلس المديرين، رئيس مجلس مؤسسة تاكسي دبي، والدكتور يوسف آل علي المدير التنفيذي لمؤسسة تاكسي دبي.



الرقم الأحادي "D5" يحقق 33 مليون درهم

حقق الرقم الأحادي «D5» سعرا قياسيا، بلغ 33 مليون درهم، خلال المزاد العلني الـ 92 لبيع الأرقام المميزة، الذي نظّمته مؤسسة الترخيص، حيث كانت القيمة الإسمية للرقم مليون درهم.

وبلغ إجمالي إيرادات المزاد 66 مليوناً و688 ألف درهم، وهو المزاد الأعلى إيرادا منذ تأسيس الهيئة، بينما استأثرت أربعة أرقام بنصيب الأسد بقيمة 41 مليوناً و900 ألف درهم من الإيرادات المحققة، تصدرها الرقم

(D5) الذي حقق 33 مليون درهم، بينما حقق الرقم (Q77)، أربعة ملايين و520 ألف درهم، فيما حقق الرقم (O11)، مليونين و980 ألف درهم، أما الرقم (S786) فقد بلغت قيمته مليوناً و400 ألف درهم، وبلغت إيرادات باقية الأرقام مليوناً و520 ألف درهم، وجرت عملية سحب في نهاية المزاد على الرقم الثلاثي: K836 وكان أحد الأرقام المميزة وهو S2020، قد حقق 400 ألف درهم، وهو الرقم المطروح تيمناً بأكسبو 2020.



المسار تنير مصباحها الـ 100 بحلة جديدة

احتفلت هيئة الطرق والمواصلات بدبي، بإصدار العدد الـ 100، من مجلة المسار بحلة جديدة، واكبت من خلالها اعتماد الهيئة للهيئة المؤسسية الجديدة، التي بدأت تطبيقها مطلع شهر أكتوبر 2016، لتحل محل الهوية السابقة، التي طبقتها لمدة تجاوزت عشر سنوات، منذ تأسيس الهيئة حتى هذا التاريخ.

وشهدت المجلة منذ انطلاقتها مطلع عام 2007 تطورات مهنية مستمرة، في الشكل والمحتوى، تناسبت مع التطور والتقدم والإنجازات، التي تحقّقها هيئة الطرق والمواصلات، التي أتمت عامها العاشر، وشقت طريقها في عامها الحادي عشر، بكل ثقة واقتدار وتميز وابتكار.

وكان سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، قد وجه - مبكراً - الإعلاميين في الهيئة إلى أن تكون للهيئة مجلة دورية خاصة بها، تحمل رسالتها، وتنشر رؤيتها، وتروج لخدماتها، وتكون أقرب إلى الناطق الرسمي الثقة باسمها، فصدر العدد الأول في الربع الثاني من عام 2007، وكانت المجلة تحمل اسم مجلة هيئة الطرق والمواصلات، لتستمر بالصدور بشكل ربع سنوي حتى العدد السادس، الذي صدر في الربع الرابع من عام 2008، لتتحول المجلة إلى إصدار شهري، بداية من العدد السابع الذي صدر في الأول من يناير عام 2009، حاملة اسمها الجديد مجلة (المسار).



30 موظفا ينالون شهادات معايير التقارير المالية الدولية

وظموحاتها، وتمكنت من تحقيق الريادة في حصول (30) من موظفيها في الإدارة المالية، على شهادة معايير التقارير المالية الدولية (IFRS)، على مستوى الدوائر الحكومية في الدولة.

نظمت هيئة الطرق والمواصلات بالتعاون مع شركة (سينرجي للاستشارات)، برنامجاً تضمن محاضرات وورش عمل، في مجال المحاسبة المالية، وفقاً للمعايير المحاسبية الدولية.

وتعمل الهيئة في إطار خطتها الاستراتيجية، على تأهيل كوادرها الوظيفية، وصقل خبراتها في مختلف المجالات، بما يخدم أهدافها



تكريم الداعمين لمشروع قناة دبي المائية

كرم سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، الشركاء الاستراتيجيين من هيئات ودوائر حكومة دبي، والمؤسسات الإعلامية، والمقاولين والاستشاريين، تقديرًا لجهودهم وتعاونهم، ومشاركاتهم الفاعلة في إنجاز مشروع قناة دبي المائية، كما كرم سعاداته موظفي الهيئة، الذين شاركوا في تحقيق هذا الإنجاز.

حضر حفل التكريم الذي أقيم بقاعة الوصل في الهيئة سعادة اللواء عبد الرحمن محمد رفيع القائد المساعد لشؤون إسعاد المجتمع والتجهيزات بشرطة دبي، وعدد من رؤساء وممثلي الدوائر الحكومية والإعلامية والمؤسسات والشركات، والمديرين التنفيذيين في الهيئة.



(الناموس 2016) تكرم من (يستاهل الناموس)

وتطبيق أكثر أساليب العمل كفاءة وتطوراً في القطاع الحكومي، بما ينعكس إيجاباً على زيادة معدلات السعادة لدى الموظفين، ورفع مستويات الأداء، وتحقيق الجودة والتميز، وصولاً إلى تحقيق الأهداف المنشودة في برنامج دبي للأداء الحكومي المتميز.

كرم سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، الموظفين والموظفات والقطاعات والمؤسسات والفرق واللجان الفائزين في جائزة هيئة الطرق والمواصلات للتميز (الناموس 2016)، التي تهدف لنشر ثقافة التميز والإبداع والجودة،



(الابتكار) يكرم أهل الابتكار

كرم سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، الفائزين في الدورة الرابعة لجائزة هيئة الطرق والمواصلات للبحث العلمي، كما كرم سعاداته الفائزين في سباق الابتكار، وفي رحلة الابتكار، والاقتراحات، ونادي القراء، والقائمين على فعالية أسبوع الابتكار في الهيئة.

حضر حفل التكريم الذي أقيم في قاعة الوصل بمبنى الهيئة، الدكتور المهندس باسم يونس رئيس لجنة تحكيم جائزة البحث العلمي، وعدد من المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات في الهيئة.

وفاز كل من ماندانا محمد العبيدي، وعلء الدين الحجي، وخديجة علي حسن، بالمركز الأول في جائزة البحث العلمي، عن بحث بعنوان: تبني ثقافة إدارة المعرفة، في المؤسسات الحكومية، وفازت بالمركز الثاني مروة المهديب، عن بحث حول تقييم الطاقة في محطة مترو دبي، وفاز رامي أسعد بني شمسة، بجائزة المركز الثالث، عن بحث حول استخدام المركبات الهجينة مركباتٍ للأجرة في إمارة دبي.

الابتكار

وفاز في سباق الابتكار 2016 بالمركز الأول حسين الصفار، والمركز الثاني إياد عبد الرزاق، وحل محمد النبهان في المركز الثالث.

وفي مسابقة رحلة المعرفة فاز الطالب طارق خالد، من جامعة الشارقة بالمركز الأول، وحل في المركز الثاني فريق عمل من جامعة مانيبال، يضم كلا من بوبي أكثر، وجمانة عبد الصمد، وحسينا بانو، وفاز بالمركز الثالث فريق عمل من الجامعة الأمريكية في دبي يضم كلا من يارا الصباح ومحمد رأفت، وشمل التكريم المساهمين في المسابقة الدكتورة راضية الهاشمي، مدير إدارة الاستراتيجيات

وسياسات البيئة، والبنية التحتية، بمكتب رئاسة مجلس الوزراء (مركز محمد بن راشد للابتكار الحكومي)، وكذلك أعضاء لجنة التحكيم التي تضم كلا من خالد السخني خبير الاستراتيجيات وسياسات البيئة، والبنية التحتية بمكتب رئاسة مجلس الوزراء، والدكتور عماد بطاينة منسق تدريب عملي في كلية الابتكار التقني في جامعة زايد، والدكتور سونجسو سن مساعد بروفييسور في الهندسة المدنية، في الجامعة الأمريكية في دبي، وديما حسين، وسلمى الشامسي، ولينا الفارس.

نادي القراء

وفي دليل الاقتراحات لعام 2016، فاز السيد عبد الله يوسف آل علي المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة، بجائزة أفضل قيادي عن أكبر عدد من الاقتراحات المبتكرة، وفاز أنس محمد صالح بجائزة أفضل موظف / فريق عن أكبر عدد من الاقتراحات المجدية، فيما فاز علي آل علي بجائزة أفضل موظف / فريق في اقتراح أكبر عدد من الاقتراحات المبتكرة، وحصل قطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي على جائزة أفضل مؤسسة / قطاع في إدارة اقتراحات الموظفين، فيما حصلت مؤسسة المواصلات العامة على جائزة أفضل مؤسسة / قطاع ساهم في تقديم أكبر عدد من الأفكار والاقتراحات المبتكرة (المؤسسة المبتكرة)، وشمل التكريم أيضاً الفائزين في مسابقة نادي القراء لعام 2016، حيث فاز بالمركز الأول فريق قطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي، وحل ثانياً فريق مؤسسة المواصلات العامة، وذهب المركز الثالث لفريق قطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي، كما شمل التكريم أعضاء لجنة الإشراف على الابتكار التي خطت ونظمت فعاليات أسبوع الابتكار، ولجان تحكيم مسابقتي (نادي القراء)، و(سباق الابتكار)، وأعضاء لجنة الاقتراحات.



تكريم عدد من الشركاء الاستراتيجيين

أعرب سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، عن شكره وتقديره العميق للشركاء الاستراتيجيين لهيئة الطرق والمواصلات، على جهودهم وتعاونهم مع هيئة الطرق والمواصلات، طوال مسيرتها، مشيداً بتعاون شرطة دبي مع الهيئة، في التغلب على أهم التحديات التي تواجه إمارة دبي، المتمثلة في معدل السلامة المرورية، والحفاظ على أمن المواصلات، وتحديدًا في مترو دبي وترام دبي، وكذلك دعم بلدية دبي في الإسراع بتوفير الأراضي لمشاريع البنية التحتية للطرق والنقل، وسرعة إصدار تراخيص بناء المنشآت الخاصة بالهيئة، مؤكداً عزم الهيئة على نقل هذه الشراكة إلى آفاق أوسع من التواصل والتنسيق لنساهم جميعاً في تحقيق رؤية حكومتنا الرشيدة.

وخلال حفل إطلاق الهوية المؤسسية الجديدة الذي أقيم في فندق أرماني دبي، بحضور عدد من رؤساء ومديري هيئات ودوائر حكومة دبي، وممثلي المؤسسات الإعلامية، والمديرين التنفيذيين ومديري الإدارات في هيئة الطرق والمواصلات كرم سعادة مطر الطاير الشركاء الاستراتيجيين للهيئة، من الوزارات والهيئات والدوائر الحكومية والمؤسسات الإعلامية، وذلك تقديرًا لجهودهم وتعاونهم ومشاركاتهم الفاعلة في إنجاح جهود الهيئة خلال مسيرتها.



تكريم حائزي جوائز حمدان بن محمد الذكية

جوائز البرنامج بعد منافسة شديدة مع هيئات ودوائر حكومة دبي، منها تسع جوائز على المستوى المؤسسي، وجائزتان على المستوى الفردي.

كرم سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين فرق العمل والموظفين الفائزين بإحدى عشرة جائزة في برنامج حمدان بن محمد للحكومة الذكية 2015، حيث فازت الهيئة بنصيب الأسد من



... والفائزين في الدورة الأولى لمسابقة القصة القصيرة

مبادرة الدولة، بجعل عام 2016 عاماً للقراءة، كما شمل التكريم، الذي أقيم تزامناً مع احتفال الدولة بشهر أكتوبر شهر القراءة في عام 2016، أعضاء اللجنة المُحكِّمة من مهرجان طيران الإمارات للآداب.

كرم سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات بديي، الفائزين في الدورة الأولى لمسابقة القصة القصيرة، التي نظمتها الهيئة ضمن مبادرة (اقرأ أكثر) لتعزيز ودعم



... وفريقي الأزمات والطوارئ

كرم سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، أعضاء فريقي الأزمات والطوارئ في الهيئة، وذلك تقديرًا لجهود الفريقين في التعامل الإيجابي مع مختلف حالات الطوارئ التي تؤثر في النشاطات والخدمات التي تقدمها الهيئة للمعاملين، إلى جانب عملهم خارج ساعات العمل الرسمية، وأحياناً حتى ساعات متأخرة من الليل.

وأشاد الطاير بجهود الفريقين في التعامل مع قرابة 60 حالة طوارئ في السنتين الماضيتين، والعمل بروح الفريق الواحد، والكفاءة التنسيقية مع الأطراف ذات العلاقة.

وتحرص الهيئة من خلال إدارة تنظيم وتخطيط السلامة والمخاطر ومكاتب الجودة والصحة والسلامة والبيئة، على تحقيق السلامة في جميع المشاريع التي تنفذها، والخدمات التي تقدمها للمتعاملين، وتعمل من خلال فريق إدارة الأزمات وفرق الطوارئ في المؤسسات والقطاعات على تقليل تداعيات حالات الأزمات والطوارئ، وضمان عودة الخدمات التي تقدمها الهيئة لوضعها الاعتيادي.

وتضم الهيئة فرقاً للطوارئ في جميع القطاعات والمؤسسات للتعامل مع الحالات الطارئة والمشكلات ذات الأثر المحدود في الخدمات التي تقدمها الهيئة للمتعاملين، كما تضم فريقاً مركزياً للتعامل مع مختلف أنواع الأزمات والكوارث الكبرى، حيث وضعت الهيئة نظاماً متكاملًا يتسم بالفعالية والشمول ويتميّز بسرعه في التعامل مع الأزمات والكوارث التي جرى تصنيفها لثلاث فئات، الأولى تضم الحوادث



تكريم سائقي (باص الخير) للخير

وطالب سعادته موظفي الهيئة بمضاعفة الجهود والتطوع والمشاركة لإثراء مبادرة (باص الخير)، بوصفها إحدى أهم مبادراتنا في شهر رمضان الكريم، التي تعكس جانباً من التزامنا بمسؤوليتنا المجتمعية، وحرصنا على مد جسور التواصل والترامح مع شرائح المجتمع في المناسبات الدينية الجليلة.

كرم سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات والموظفين والموظفات المشاركين في مبادرة (باص الخير)، وأثنى على جهود المتطوعين الذين ساهموا في إنجاح المبادرة التي تنفذها الهيئة منذ خمس سنوات.

تكريم المتميزين في (الطاقة والاقتصاد الأخضر)

كرّمت مؤسسة المواصلات العامة في الهيئة الإدارات التي حققت أفضل نتائج ومبادرات بيئية خلال الاعوام الماضية حيث نفذت إدارة الصيانة أكبر عدد من المبادرات البيئية، وإدارة التخطيط وتطوير الأعمال للحد من الانبعاثات الكربونية الضارة، وإدارة الحافلات

... ومستخدمي النقل المدرسي

نظمت مؤسسة تاكسي دبي احتفالاً بهيجاً، كرّمت فيه الطلاب المتفوقين في المدارس المشاركة بخدمة النقل المدرسي التابعة للمؤسسة، حيث أقيم الحفل في فندق بلارزو فرساتشي بدبي، وسط حضور عدد كبير من قيادات وموظفي المؤسسة وأهالي المكرمين.



تكريم أصدقاء المكتبة

كرّمت إدارة الخدمات الإدارية مجموعة من مرتادي ومتعاملي مكتبة الهيئة، تحت عنوان "أصدقاء المكتبة".

المكرمون:
أحمد محمود، ونجاة سيف، وطاهرة عثمان، عن فئة "الأكثر زيارة".
دينا أحمد، وفیصل عبد العزيز، عن فئة "الأكثر إهداء".



تكريم الأكثر استخداماً لخدمات (الحجز والتوزيع)

كرّمت مؤسسة المواصلات العامة في الهيئة الطرق عددا من المتعاملين من رواد مركبات الأجرة الأكثر استخداما لخدمات مركز الحجز والتوزيع، الذي يعمل على مدار الساعة لإسعاد المتعاملين

من خلال تلبية طلباتهم الخاصة بحجز مركبات الأجرة بشكل سريع وسلس، حتى وصول المركبة إلى المتعامل، وإيصاله إلى وجهته في دبي أو في إمارات الدولة الأخرى.

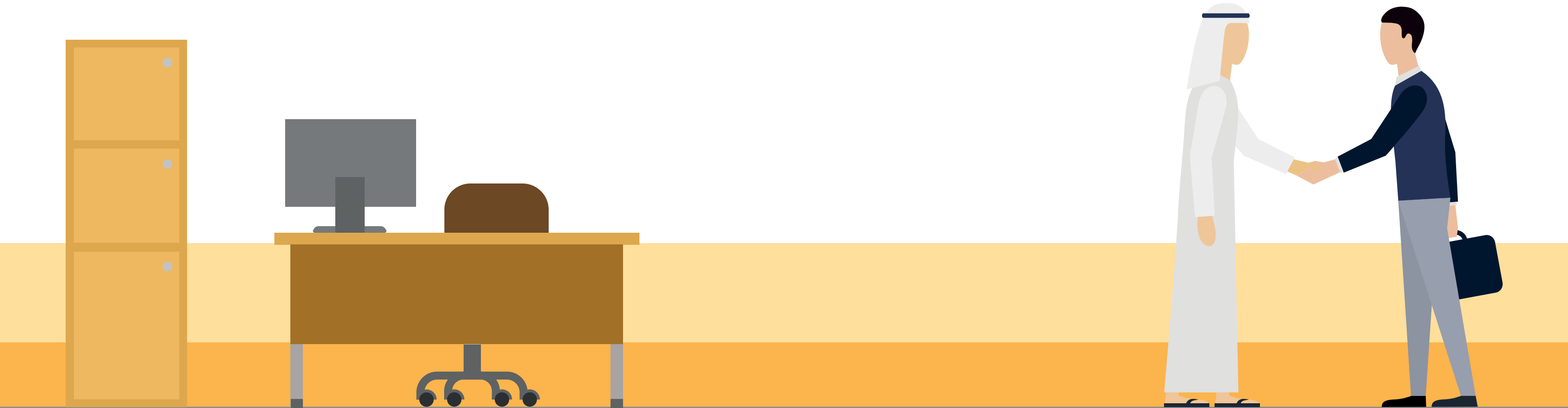


"تاكسي دبي" تواصل تقديم مبادرة "شكراً"

نفذت مؤسسة تاكسي دبي مبادرة "شكراً" لسائقها ضمن أنظمة الحوافز والمكافآت في المؤسسة، وانطلاقاً من حرصها على رفع مستوى رضا سائقها بهدف الارتقاء بمستوى الخدمات وتعزيز صورتها لدى المجتمع، حيث جرى توزيع الجوائز في المحطة الرئيسية للمؤسسة، بحضور الدكتور يوسف آل علي المدير التنفيذي لمؤسسة تاكسي دبي، وعمار البريكي مدير إدارة عمليات وتشغيل الأسطول بالإنابة، وعدد من الموظفين، حيث فاز بالسحوبات ربع السنوية تسعة سائقين موزعين على ثلاثة مراكز، وتقدر قيمة الجائزة للمركز الأول بمبلغ 2500 درهم، والمركز الثاني بقيمة 1500 درهم، والمركز الثالث بقيمة 1000 درهم.



تعزز هيئة الطرق والمواصلات علاقاتها مع شركائها الاستراتيجيين عبر العديد من الوسائل ومنها: توقيع اتفاقيات تعاون، وتكثيف اللقاء مع أكبر عدد من الشركاء، والعديد من الاستقبالات، والزيارات، واللقاءات.



بحث قضايا السلامة مع شرطة دبي

عقد سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، اجتماعاً تنسيقياً مع خميس مطر المزينة القائد العام لشرطة دبي السابق رحمه الله.

واستعرض الاجتماع مشروع تطوير شاري الوصل وجميرا، ويتضمن تحويل الحركة المرورية على شارع جميرا وشارع الوصل، إلى حركة باتجاه واحد مع عقارب الساعة، وبأربع مسارات، بحيث يكون اتجاه حركة السير على شارع الوصل باتجاه برج العرب، وشارع جميرا باتجاه شارع الثاني من ديسمبر، كما جرى استعراض مشروع تطوير الطرق حول المدينة العالمية، حيث جرت دراسة مداخل ومخارج المدينة العالمية، خاصة شاري العوير والمنامة، وسيكون تنفيذ المشروع على مرحلتين: الأولى تطوير شارع العوير وتحسينات الجسور المؤدية إلى المدينة العالمية، والثانية تطوير شارع المنامة والتوسعات المرتبطة به.

واطلع وفد شرطة دبي على تفاصيل مشروع مسار 2020، الذي يشمل تمديد الخط الأحمر لمترو دبي، من محطة نخيل هاربور اند تاووز لموقع معرض إكسبو بطول 15 كيلومتراً، منها 11 كيلومتراً فوق مستوى سطح الأرض، وأربعة كيلومترات تحت مستوى سطح الأرض، ويضم سبع محطات، منها خمس محطات مرتفعة ومحطتان تحت مستوى الأرض، واتفق الجانبان على تحديد شرطة دبي ممثلة في إدارة أمن المواصلات احتياجاتها الأمنية، لضمان توفير بيئة عمل مناسبة للأفراد الأمن والاستفادة من الدروس السابقة في مشروعي مترو دبي وترام دبي، كما استعرض الاجتماع التجربة التي نفذتها

الهيئة على ثلاثة تقاطعات حيوية لحركة ترام دبي مع حركة المركبات، بهدف رفع مستوى السلامة لحركة الترام والمركبات والمشاة.

وناقش الجانبان مشروع إدارة الحوادث المرورية في اماره دبي، الذي يهدف إلى تقليل الزمن المستغرق في ادارة الحوادث المرورية، وإعادة الحركة المرورية لوضعها الاعتيادي في أسرع وقت ممكن، وأكدت الهيئة أنها تسعى من خلال المشروع إلى تقديم الدعم اللوجستي، الذي تحتاج له الشرطة، أثناء إدارة الحوادث المرورية، من خلال توفير طرق بديلة، وإجراء تحويلات مروريه وغيرها.

حضر الاجتماع من الشرطة دبي اللواء المهندس محمد سيف الزفين مساعد القائد العام لشؤون العمليات، والعميد كامل بطي السويدي مدير الإدارة العامة للعمليات، ومن الهيئة محمد عبيد الملا عضو مجلس المديرين، والمهندسة ميثاء بن عدي المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق، وعبد المحسن إبراهيم يونس المدير التنفيذي لمؤسسة القطارات، وعدد من مديري الإدارات في شرطة دبي وهيئة الطرق والمواصلات.

الهيئة تشارك الشرطة أفراحها بالذكرى الـ 60 لتأسيسها

لها، بل استطاعت شرطة دبي أن تكون أول جهة أمنية عربية تحقق بُعدها الحضاري والمجتمعي، عبر إنشائها إدارة متخصصة في "حقوق الإنسان"، لتجمع باقتدار بين البعدين الأمني والإنساني، مشيراً إلى أن إنجازات شرطة دبي يطول الكلام عنها في هذا المقام.

من جانبه تقدم خميس مطر المزينة القائد العام لشرطة دبي السابق رحمه الله، بجزيل الشكر والتقدير الى هيئة الطرق والمواصلات، تقديراً لمشاركتها احتفالاتها بمرور 60 عاماً على تأسيس شرطة دبي، مشيراً إلى أن شرطة دبي تفخر بشراكتها الاستراتيجية مع الهيئة في مسيرة البناء والتطوير والريادة، في تنفيذ المشاريع التطويرية والتنموية والبنية التحتية الكبيرة والرائدة، التي تعكس الوجه الحضاري والتقدم في الإمارة.

وأشاد خميس مطر المزينة القائد العام لشرطة دبي السابق رحمه الله بالشراكة المتميزة مع الهيئة في جميع المشاريع المشتركة، وتسخيرهم جميع إمكاناتهم لخدمة الوطن، بما ينعكس إيجاباً على مسيرة التنمية الاقتصادية والاجتماعية والسياحية والخدمية في إمارة دبي، إضافة الى الجهود التي تبذلها الهيئة في تنفيذ العديد من المشاريع الحيوية، ومن أهمها المترو، الذي أحدث نقلة نوعية في المواصلات بالإمارة، والتزام الذي يعزز مفهوم النقل الجماعي، ويواكب تطورات البنية التحتية في الإمارة، مشيراً إلى أن شرطة دبي حققت الكثير من الإنجازات والريادة العالمية والمحلية خلال ستين عاماً من مسيرة التميز والعطاء، مؤكداً أن الأمن ركيزة التنمية، وأن تحقيق أمن الناس سعادتنا.

شاركت هيئة الطرق والمواصلات في دبي في احتفال القيادة العامة لشرطة دبي، بمناسبة مرور 60 عاماً على تأسيسها، وذلك بتزيين إحدى عربات الترام، ومحطة الخليج التجاري لمترو دبي، وأحد جسور المشاة القريبة من مول الامارات باتجاهيه بشعار شرطة دبي، وشعار: "60 عاماً من التميز والعطاء".

وتقدم سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، بأحر التهاني والتبريكات للقيادة العامة لشرطة دبي، بمناسبة الذكرى الستين لتأسيسها، وعبر عن فخره واعتزازه بالإنجازات والمكانة الرفيعة، التي حققتها شرطة دبي، بفضل القيادة الحكيمة لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي رئيس الشرطة والأمن بدبي - رعاه الله- حيث أصبحت شرطة دبي أحد أهم أجهزة الشرطة العربية، وتتمتع بسمعة إقليمية ودولية، حتى بات يشار إليها بالبنان.

وقال سعادته: إن شرطة دبي بقيادة معالي الفريق ضاحي خلفان تميم نائب رئيس الشرطة والأمن العام بدبي، وخميس مطر المزينة القائد العام لشرطة دبي السابق رحمه الله، ومنذ نشأتها في يونيو 1956، قدمت أروع صور مواكبة التقدم التقني على مستوى العالم، بل حققت نجاحات ذات صدى دولي، أما على الصعيد العربي، فقد استطاعت شرطة دبي أن تكون أول جهاز أمني سُرطي يستخدم الخدمة الإلكترونية، وتقنية DNA في البحث الجنائي، وتقنية تحديد مواقع الدوريات عبر القمر الاصطناعي، لتوفير الكادر اللازم



على هامش "معرض دبي الدولي للإنجازات الحكومية"

التقى سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، عدداً من مديري دوائر حكومة دبي وممثلي الشركات وزوار جناح الهيئة في "معرض دبي الدولي للإنجازات الحكومية".

فقد استقبل خميس مطر المزينة القائد العام لشرطة دبي السابق رحمه الله، وسعادة عبدالله الشيباني الأمين العام للمجلس التنفيذي بدبي، وسعادة الدكتور حمد الشيباني المدير العام لدائرة الشؤون الإسلامية

والعمل الخيري بدبي، وسعادة خالد الكمدة المدير العام لهيئة تنمية المجتمع في دبي، وسعادة أحمد محبوب مصبح مدير جمارك دبي، وسعادة عارف المهيري المدير التنفيذي لمركز دبي للإحصاء، وسعادة الدكتور أحمد النصيرات المنسق العام لبرنامج دبي للأداء الحكومي المتميز، وسامي الريامي رئيس التحرير صحيفة "الإمارات اليوم"، وعدداً من الإعلاميين والشخصيات المجتمعية في الدولة.



مجلس شركاء المدينة السعيدة يعزز الشراكات

بين الجانبين، والوقوف على احتياجاتهم بشأن الخطة الاستراتيجية للهيئة والتحديات المتوقعة وكيفية مواجهتها في الفترة المقبلة.

نظمت هيئة الطرق والمواصلات اجتماعاً موسعاً ضمن مبادرة مجلس شركاء المدينة السعيدة، المكون من شركائها الاستراتيجيين والرئيسيين، في إطار مناقشة نتائج الشراكات والمشاريع المشتركة



تعزيز التنسيق والتعاون مع بلدية دبي في المشاريع المستقبلية

عقد سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، اجتماعاً مع سعادة حسين ناصر لوتاه المدير العام لبلدية دبي، جرى خلاله بحث تعزيز التنسيق والتعاون حيال المشاريع المستقبلية، التي تعتزم الهيئة والبلدية تنفيذها في المرحلة القادمة.

وتوجه سعادة مطر الطاير في مستهل الاجتماع، بالشكر لبلدية دبي، وعلى رأسها سعادة حسين ناصر لوتاه المدير العام، على التعاون والتنسيق الكبيرين، مع هيئة الطرق والمواصلات، في مختلف المواضيع التي تتصل بعمل الجانبين، مشيراً أن الهيئة والبلدية تشتركان في مهام ومسؤوليات تصب في تحقيق أهداف وغايات استراتيجية مشتركة، مؤكداً أن التعاون والتنسيق بين الجانبين ساهم في تبسيط الكثير من الإجراءات، بهدف إنجاز معاملات المتعاملين بكل يسر وسهولة.

من جانبه أشاد سعادة حسين لوتاه، بالتنسيق والتواصل المستمرين بين بلدية دبي وهيئة الطرق والمواصلات، مما ساهم في تعزيز تبادل المعرفة والخبرات والتجارب بين الجانبين، مؤكداً أن التنسيق والتواصل هو منهج العمل في مختلف هيئات ودوائر حكومة دبي، باعتباره السبيل الوحيد لتقديم أفضل الخدمات للمتعاملين.

واطلع وفد بلدية دبي خلال الاجتماع على المشاريع التي تعتزم هيئة الطرق والمواصلات تنفيذها في المرحلة القادمة ذات الصلة بالعمل المشترك بين الجانبين، ومنها مشروع تطوير شاري الوصل وجميرا، الذي اعتمده صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، خلال زيارته للهيئة، ويتضمن تحويل الحركة المرورية على شارع جميرا وشارع الوصل إلى حركة باتجاه واحد، مع عقارب الساعة، وبعدد أربع مسارات، بحيث يكون اتجاه حركة السير على شارع الوصل باتجاه برج العرب، وعلى شارع جميرا باتجاه شارع الثاني من ديسمبر، كما يتضمن المشروع تعديلات على التقاطع الذي يربط شارع أم الشيف وشارع الشيخة لطيفة على شارع الشيخ زايد، وتنفيذ قرابة 30

وصلة لتسهيل الانتقال بين شاري الوصل وجميرا، إضافة إلى تنفيذ مسارات خاصة للمشاة، وأخرى للدراجات الهوائية، إلى جانب تجميل المنطقة المحيطة بحرم الطريق، ومواقف سيارات موازية للشارعين.

كما اطلع وفد البلدية على مشروع محور الشندغة، حيث أرست الهيئة عقد مشروع تقاطع شارع الشيخ راشد، مع شارع الشيخ خليفة بن زايد، ويقع المشروع عند المعبر بين شارع الشيخ راشد المؤدي لمحور الشندغة على الجانب الشمالي، وشارع الشيخ خليفة بن زايد المؤدي لتقاطع شارع الكويت مع شارع الشيخ خليفة بن زايد.

من جانبها اطلعت هيئة الطرق والمواصلات على مشروع النفق الاستراتيجي للصرف الصحي لتصريف مياه الأمطار والمياه الجوفية لمنطقة مطار آل مكتوم، والمجمعات العمرانية القريبة التي تغطي مساحة 400 كيلومتر مربع.

وجرى خلال الاجتماع مناقشة تسريع استخراج شهادات عدم الممانعة، لمشاريع بلدية دبي، وكذلك تسريع وتيرة العمل لإنجاز مشروع الصرف الصحي في منطقة الخوانيج الثانية، تمهيداً لتنفيذ الهيئة مشروع الطرق في المنطقة، كما بحث الجانبان أوجه التعاون والتنسيق وتوفير المتطلبات اللازمة، لإنجاح تنفيذ المشروع الحيوي، وفقاً لأفضل الممارسات العالمية، وإنجازه في الفترة الزمنية المحددة.



مذكرة تفاهم لمتحف الاتحاد

وقعت هيئة الطرق والمواصلات مذكرة تفاهم مع هيئة دبي للثقافة والفنون (دبي للثقافة)، لتفعيل التعاون والشراكة بين الجهتين في مشروع تصميم وإنشاء متحف الاتحاد، وسارية العلم الجديدة.

حضر توقيع المذكرة معالي محمد أحمد المر رئيس المجلس الاستشاري لمتحف الاتحاد، ومعالي محمد بن عبدالله القرقاوي وزير شؤون مجلس الوزراء والمستقبل، ووقعها عن هيئة دبي للثقافة والفنون معالي عبدالرحمن العويس وزير الصحة ووقاية المجتمع، ورئيس مجلس إدارة هيئة دبي للثقافة والفنون، وعن هيئة الطرق والمواصلات سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين للهيئة، كما حضر التوقيع معالي أنور قرقاش وزير الدولة للشؤون الخارجية، وسعادة هلال المري المدير العام لدائرة السياحة والتسويق التجاري في دبي.

وبموجب مذكرة التفاهم تتولى هيئة الطرق والمواصلات تصميم وتنفيذ مشروع متحف الاتحاد الواقع بجانب دار الاتحاد التي شهدت توقيع وثيقة قيام اتحاد دولة الإمارات العربية المتحدة عام 1971، وأعمال الترميم لمبنى قصر الضيافة ومبنى دار الاتحاد، وإنشاء سارية للعلم بارتفاع 123 متراً، ومبنى للمواقف بسعة 200 موقف، إضافة إلى إعداد محتوى المعرض، بحسب القصة المعتمدة من قبل المجلس الاستشاري، وتقديم الدعم لهيئة الثقافة والفنون، للانتهاء من تصميم العلامة التجارية الخاصة بالمتحف، وتقديم الدعم اللازم لمشغل المتحف للانتهاء من تنفيذ المطاعم الداخلية، ومنطقة تحضير الطعام في مبنى المتحف، ومبنى قصر الضيافة، وتشغيل متجر الهدايا.

كما تسهل هيئة الطرق والمواصلات بموجب مذكرة التفاهم عملية دخول الكادر الوظيفي لهيئة دبي للثقافة والفنون لمنطقة المعرض الدائم داخل المتحف، ومنطقة المكاتب الخاصة بهم، لبدأ عملية التدريب اعتباراً من منتصف شهر أغسطس 2016، وكذلك تقديم الدعم اللازم في جميع الأمور الفنية التي تتعلق بإنتاج بطاقات الدخول للمتحف (بطاقة نول)، عند تسليم المشروع في نهاية شهر سبتمبر 2016، والتسليم النهائي للمشروع لهيئة دبي للثقافة والفنون في نهاية شهر سبتمبر 2016، وتقديم الدعم اللازم لإنجاح حفل افتتاح المتحف المقرر في الثاني من ديسمبر 2016.

ونصت مذكرة التفاهم على تنفيذ هيئة دبي للثقافة والفنون جميع متطلبات العلامة التجارية لمتحف الاتحاد، والتواصل مع الجهات الحكومية الاتحادية والمحلية والمؤسسات في داخل الدولة والمؤسسات العالمية، بشأن المقتنيات المراد عرضها، ومراجعة تصميم المعارض الدائمة والمحتويات المقترحة من قبل استشاري المتاحف، وإطلاق حملة "مقتنيات متحف الاتحاد"، ووضع خطة للحملات الترويجية وتنفيذها، ومراجعة محتوى المعرض بحسب القصة المعتمدة من قبل المجلس الاستشاري، وطرح المناقصات اللازمة لتعيين المشغلين لإدارة المطاعم الداخلية، وإدارة متجر بيع الهدايا، وإدارة المبنى، وتوفير شركات الأمن اللازمة، كما تنفذ هيئة الثقافة والفنون برامج تدريبية للكوادر الوطنية، وتوفر جميع التجهيزات المكتبية، وكذلك استلام نسخة من المخططات الهندسية، وأدلة التشغيل والصيانة والوثائق من هيئة الطرق والمواصلات.



اتفاقية مع مجلس الإمارات للشباب لتطوير مبادرات تدعم الشباب

وتهدف المذكرة إلى تعزيز التعاون في تطوير وتنفيذ والمبادرات والمشاريع المشتركة، ونشر ثقافة الإبداع والابتكار، في مجالات إدارة المشاريع المستقبلية، حيث سيقوم مجلس الإمارات للشباب بتزويد هيئة الطرق والمواصلات بمقترحات وأفكار المجالس الشبابية، وعقد ورش العصف الذهني، التي تجمع أعضاء المجلس والمعنيين في الهيئة، وكذلك المشاركة في الفعاليات والمعارض، التي تنفذها الهيئة المتعلقة بإدارة المشاريع الشبابية، وستطور الهيئة بموجب المذكرة المبادرات التي تُعنى بالشباب في مجال عملها.

وقعت هيئة الطرق والمواصلات، مذكرة تفاهم مع مجلس الإمارات للشباب، بشأن التعاون في مجال تطوير وتنفيذ بعض المبادرات والمشاريع، التي تدعم الشباب، وتمكنهم من المشاركة في صنع القرار.

وقع المذكرة عن مجلس الإمارات للشباب، معالي شما بنت سهيل بن فارس المزروعى، وزيرة الدولة لشؤون الشباب، رئيس مجلس الإمارات للشباب، وعن هيئة الطرق والمواصلات، سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، بحضور عدد من المسؤولين من الجانبين.



(ديوا) و(إعمار) شريكان في منتدى دبي العالمي للمشاريع

دبي، وشركة إعمار العقارية، في تنظيم المنتدى في دوراته الثلاث السابقة (2014 - 2016).

وقع المذكرة عن (طرق دبي) سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين للهيئة، وعن (ديوا) سعادة سعيد محمد الطاير العضو المنتدب الرئيس التنفيذي للهيئة، وعن (إعمار) سعادة محمد العبار رئيس مجلس الإدارة، وذلك على هامش فعاليات منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع الذي استضافه مركز المؤتمرات بمدينة جميرا في الفترة (22 إلى 25 أكتوبر الماضي).

توجت هيئة الطرق والمواصلات الدورة الثالثة لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع الذي عقد برعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي بتوقيع مذكرتي تفاهم مع هيئة كهرباء ومياه دبي، وشركة إعمار العقارية، لاستمرار الجهتين في تنظيم منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع للسنوات الثلاث المقبلة (2017 - 2019)، حيث سيشهد المنتدى اعتباراً من الدورة القادمة تكريم الفائزين في جائزة حمدان بن محمد للابتكار في إدارة المشاريع، ويأتي توقيع مذكرتي التفاهم تنويعاً للشراكة الناجحة بين هيئة الطرق والمواصلات، وهيئة كهرباء ومياه



اتفاقية تعاون مع (كريم) لتسهيل حجز (الأجرة)

وقع الاتفاقية عن الهيئة سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وعن شركة (كريم) مُدَّتْر شيخة الشريك المؤسس والعضو المنتدب للشركة، بحضور محمد عبيد الملا عضو مجلس المديرين في الهيئة، وعبدالله يوسف آل علي المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة، وعادل شاكري مدير إدارة أنظمة المواصلات، وباسل النحلوي نائب رئيس تطوير الأعمال والعلاقات الحكومية في شركة (كريم).

وقعت هيئة الطرق والمواصلات اتفاقية تعاون مع شركة كريم نتوركس (كريم) الرائدة في تقديم خدمة الحجز الإلكتروني لمركبات الليموزين ومركبات الأجرة، تقدم بموجبها (كريم) خدمات نقل الركاب بالمركبات الفاخرة (الليموزين) ومركبات الأجرة، عن طريق وسائل الاتصال والوسائط الإلكترونية والتطبيق الذكي، وفقاً لقوانين عمل مركبات الأجرة والليموزين في إمارة دبي، وذلك عبر أكثر من 9841 مركبة أجرة، و4700 مركبة ليموزين.



مذكرة تفاهم تتيح الدفع الذكي عبر بطاقة (نول)

وتهدف مذكرة التفاهم لتحقيق عدد من الأهداف منها اعتماد بطاقة (نول) بوصفها إحدى وسائل الدفع الذكية في مدينة دبي، ووضع خريطة طريق للتوسع في استخدامات (نول)، وسيلة دفع للخدمات على مستوى إمارة دبي، وتحديد التكلفة الأولية لإضافة أي خدمة جديدة لمنصة نظام نول، ودراسة الجدوى الاقتصادية للمشاريع المضافة لمنصة نول، إلى جانب تحديد النموذج التشغيلي لإدارة الخدمات التي ستضاف إلى منصة (نول).

وقعت الهيئة ومكتب مدينة دبي الذكية مذكرة تفاهم، لاعتماد استخدام بطاقة (نول)، وسيلة دفع ذكية في إمارة دبي، وتنص المذكرة على إتاحة الهيئة استخدام (نول)، ونظامها لتكون وسيلة الدفع الذكية لمدينة دبي، في عمليات الدفع الصغيرة في الإمارة.

وقع مذكرة التفاهم عن الهيئة سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين للهيئة، ووقعها عن مكتب مدينة دبي الذكية سعادة الدكتورة عائشة بنت بطي بن بشر المدير العام للمكتب، بحضور عدد من المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات.



تاكسي دبي الناقل الحصري للسياح في ميناء راشد

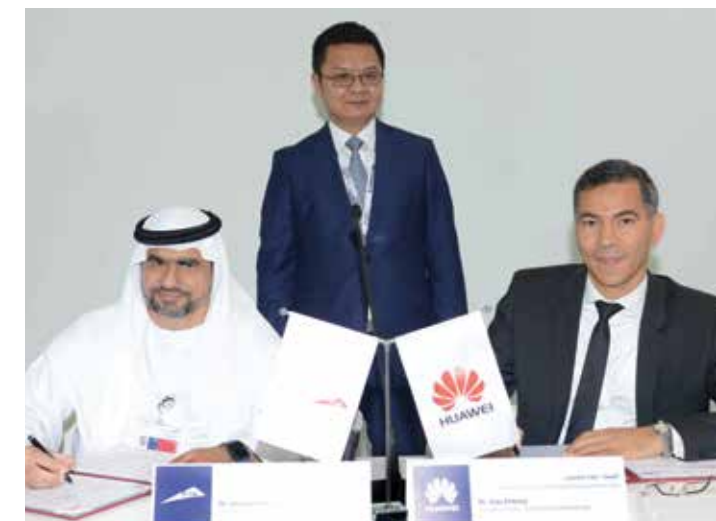
وقعت هيئة الطرق والمواصلات بدبي، عقد تشغيل حصري مع موانئ دبي العالمية، توفر بموجبه مؤسسة تاكسي دبي التابعة للهيئة، خدمات الأجرة ومركبات كبار الشخصيات (الليموزين)، لنقل السياح من وإلى مبنى الشيخ حمدان بن محمد بن راشد للسفن السياحية في ميناء راشد، وبهذه الخدمة الجديدة تكمل مؤسسة تاكسي دبي محطة التشغيل الرسمي والحصري، للمنافذ الجوية والبحرية التابعة لإمارة دبي.

كما وقعت هيئة الطرق والمواصلات مذكرة تفاهم مع موانئ دبي العالمية، لتعزيز التعاون والتنسيق بين الجانبين، لتسهيل حركة مرور الشاحنات، ورفع مستوى السلامة المرورية، على الطرقات الخارجية المؤدية إلى ميناء جبل علي، وتبادل أفضل الممارسات في نظم رصد الشاحنات لغايات تتبع حركتها، ورصد سلوك السائقين، للحد من الحوادث المرورية، إضافة إلى تبادل المعلومات، عن خطط الجانبين، بشأن تطوير وتحسين الطرق الخارجية، المحيطة بميناء جبل علي، وتقديم المساندة والدعم، بشأن خدمات التصاريح.



مذكرة تفاهم مع شركة هواوي

وقعت الهيئة مذكرة تفاهم مع شركة هواوي العالمية المحدودة تنص على تحسين ومواكبة التوجهات والتطورات التكنولوجية العالمية، مما يساعدها على تحقيق رؤية حكومة دبي في رفع مستوى مكانة الإمارة وجعلها المدينة الأذكى في العالم خلال ثلاث سنوات، فضلاً عن تعزيز صورتها مركزاً عالمياً للمال والأعمال والسياحة والخدمات، وجعلها واحدة من المدن الرائدة في التطبيقات الذكية.



"خليفة" "ودبي" تدعمان مشروعات الهيئة الذكية

وقعت هيئة الطرق والمواصلات بدبي، مذكرتي تفاهم مع جامعتي (خليفة) و(دبي) سعياً منها إلى مواكبة أحدث التقنيات، وتبادل الخبرات مع الجهات العلمية، ذات الصلة بمجال الروبوتات والطائرات دون طيار، لتعزيز تطوير مشاريعها، وتقديم خدماتها التي تغطي شرائح

متعددة من المجتمع المحلي، بشكل تقني، وذلك بما يعكس دورها في ترجمة توجهات حكومة دبي الرشيدة، في جعل الإمارة الأذكى بين المدن العالمية والمعاصرة.



التعاون مع (نتورك إنترناشيونال) للشراء ببطاقة نول

قيمة مشتريات التجزئة باستخدام بطاقات نول، وذلك عبر المنصة المحلية للدفع (ميركوري) التابعة لشركة نتورك إنترناشيونال.

أبرمت الهيئة اتفاقية مع نتورك إنترناشيونال، المزود الرائد لحلول الدفع في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، تسمح من خلالها بدفع



(إنجاز الإمارات) تدعم الابتكار

وقعت الهيئة اتفاقية مع "مؤسسة إنجاز الإمارات" بهدف تعزيز ثقافة الابتكار لدى شريحة طلاب الجامعات والمدارس، التي تعتبر ممثلة الأكبر مؤسسة عالمية غير ربحية لتدريب الشباب وتأهيلهم للأعمال والدخول إلى سوق العمل في الإمارات حيث تمتد هذه الاتفاقية على مدار عامي 2016 و 2017، وتشمل عقد 10 ورش يطرح خلالها مختصون من المؤسسة ومتطوعون من الهيئة تحديات ومواضيع مع الطلبة المشاركين، الذين يناقشونها بدورهم ويطرحون حلولاً مبتكرة، إضافة إلى أن الورش ستستخدم عدة تقنيات تساعد الطلبة على توليد الأفكار، والتدريب على آليات وأدوات التفكير الإبداعي، بما يخدم أهداف ومشاريع وخدمات وتطلعات الهيئة، خاصة أن مستقبل خدمات وقطاع المواصلات والنقل في دبي سيكون الركيزة الرئيسة خلال عقد هذه الورش.

اتفاقية مع (آيفينتشر كارد) لتطوير خدمات النقل البحري

وقعت مؤسسة المواصلات العامة في الهيئة، اتفاقية مع شركة آيفينتشر كارد العالمية لتطوير وتعزيز خدمات النقل البحري السياحي، بهدف إسعاد مستخدمي وسائل النقل البحري السياحي في إمارة دبي، التي تشمل الفيري والباص والتاكسي المائيين.



"أميرة" أول ليموزين نسائي في دبي

ليموزين نسائي للمرة الأولى، تحت مسمى خدمة "أميرة"، وذلك عن طريق "تطبيق كريم" وفقاً للاتفاقية، وتقديم خدمات مركبات ليموزين السيدات الفارهة بسائقات متميزات على دراية واسعة بطرق دبي.

وقعت مؤسسة تاكسي دبي بهيئة الطرق والمواصلات، اتفاقية مع شركة (كريم) الرائدة في تقديم خدمة الحجز الإلكتروني لمركبات الليموزين ومركبات الأجرة، تشغل بموجبها مؤسسة تاكسي دبي مركبات



الانتقال للمطار عبر تاكسي دبي أكثر ذكاء

المسافرين من وإلى المطار ، وذلك لمواكبة استراتيجية حكومة دبي، بالتحول إلى المدينة الأكثر ذكاءً عالمياً.

وقعت هيئة الطرق والمواصلات، ممثلة بمؤسسة تاكسي دبي، اتفاقية مع شركة "دو" للاتصالات لتقديم خدمة "واي فاي" و"شاشات ذكية" في 500 مركبة، من أسطول المؤسسة، متخصصة بنقل



السلامة اللغوية والنفسية شرط لمهنة سائقي الأجرة

العمل في مجال سائقي مركبات الأجرة، كأحد الشروط المهمة لإصدار تصريح مزاولة المهنة، وذلك في إطار استراتيجية الهيئة في عقد اتفاقيات وشراكات تخدم أهدافها وفقاً لأفضل المعايير العالمية.

وقعت هيئة الطرق والمواصلات ممثلة بمؤسسة المواصلات العامة، اتفاقية مع المجلس البريطاني، يتولى بموجبها المجلس تنفيذ اختبارات اللغة الإنجليزية والجوانب النفسية والسلوكية للسائقين الراغبين في



مذكرة مع هيونداي لضمان سلامة الأطفال

في إطار حرص الطرفين على دعم وتعزيز وتوطيد أطر الشراكة الاستراتيجية القائمة بينهما والعمل على تطويرها لما فيه مصلحة الجانبين، والارتقاء بمستوى الخدمات التي تقدم للمجتمع.

وقعت مؤسسة تاكسي دبي بهيئة الطرق والمواصلات، مذكرة تفاهم مع شركة هيونداي - مؤسسة جمعة الماجد، بشأن توفير مقاعد أطفال من جانب الأخيرة وتوزيعها على مركبات الأجرة، وذلك



اتفاقية لتنظيم وتوفير مواقف "واحة السيليكون"

المنطقة، التي تشهد نسبة إشغال مرتفعة، إلى جانب توفير أكبر عدد ممكن من المواقف للمستخدمين.

وقعت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، اتفاقية شراكة مع سلطة واحة دبي للسيليكون "الهيئة التنظيمية لواحة دبي للسيليكون، والمدينة الحرة التكنولوجية المتكاملة"، بهدف تنظيم المواقف في



وفود محلية وعربية وأجنبية تزرع الهيئة

التقى سعادة مطر الطاير المدير العام، رئيس مجلس المديرين، في هيئة الطرق والمواصلات، بالعديد من الوفود المحلية والعربية والأجنبية التي زارت الهيئة، بهدف تعزيز التعاون، وتبادل الخبرات، والاستفادة من تجارب الهيئة الناجحة، والإنجازات التي حققتها.

فقد استقبل سعادته معالي كلير بيرلي وزيرة الدولة البريطانية لشؤون النقل، بحضور سعادة بول فوكس القنصل العام البريطاني بدي.

وعلى هامش فعاليات مؤتمر ومعرض النقل لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا 2016، الذي نظم في مركز دبي التجاري خلال الفترة من 25 إلى 27 أبريل الماضي، استقبل سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، سعادة الدكتور عبد العزيز العوهلي، رئيس هيئة النقل العام في المملكة العربية السعودية، كما استقبل سعادة يوسف داريس المدير العام للمواصلات في الدار البيضاء بالمغرب، وسعادة الدكتور إسماعيل فادي، عضو المجلس التنفيذي في ولاية جوهانسبرغ بجنوب إفريقيا، كما استقبل السيد جوزف كوبسر المدير التنفيذي لشركة رايد سكوت.

واستقبل المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، سعادة فريد مورينغ، الممثل الخاص لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي في دولة الامارات العربية المتحدة، بحضور محمد العسماوي مدير البرنامج، وناصر حمد أبوشهاب المدير التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية وعدد من المسؤولين في الهيئة.

واستقبل سعادته سعادة ميشال ميراييه سفير جمهورية فرنسا لدى دولة الإمارات العربية المتحدة.

واستقبل سعادته أيضا سعادة هيو نم دك القنصل الكوري الجديد في دبي، وسعادة شيونغ مينغ فونغ القنصل العام لجمهورية سنغافورة بدي، وسيم لينغي القنصل العام لمملكة الدنمارك بدي، وسعادة جوتنر راو القنصل الألماني في دبي، كما استقبل سعادة أردام أوزان القنصل العام للجمهورية التركية في دبي، وسعادة بول رمزي مالك القنصل الأمريكي العام بدي.



بحث مجالات التعاون مع المشاركين في مؤتمر ومعرض النقل لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا 2016



معالي كلير بيرلي وزيرة الدولة البريطانية لشؤون النقل خلال زيارتها الهيئة



بحث مجالات التعاون مع المشاركين





خلال استقبال القنصل العام لمملكة الدنمارك بدي



خلال استقبال فرود مورينغ



خلال استقبال جوتنر راور القنصل الألماني في دبي



خلال استقبال سعادة ميشال ميراييه سفير جمهورية فرنسا



مطر الطاير خلال استقباله القنصل التركي



خلال استقبال هيو نم دك القنصل الكوري الجديد في دبي



خلال استقبال بول رمزي مالك القنصل الأمريكي العام بدي



خلال استقبال شيونغ مينغ فونغ القنصل العام لجمهورية سنغافورة بدي

(مسار 2020) و(التنقل الذكي) يتصدران (أنو ترانس 2016)

وترأس سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وفد الهيئة المشارك في حفل افتتاح المعرض والمؤتمر الذي أقيم تحت رعاية معالي الكسندر دوبرينت وزير النقل الألماني، بحضور سعادة علي عبدالله الأحمد سفير دولة الإمارات في جمهورية ألمانيا الاتحادية، ومسؤولي النقل والمواصلات من مختلف دول العالم، وضم وفد الهيئة محمد عبيد الملا عضو مجلس المديرين، وعددا من مديري مؤسسة القطارات وإدارات الهيئة.

شاركت هيئة الطرق والمواصلات بديي، في فعاليات الدورة الحادية عشرة لمؤتمر ومعرض التجارة العالمي لتكنولوجيا المواصلات والنقل (أنو ترانس 2016)، التي عقدت في العاصمة الألمانية برلين، بمشاركة قرابة 3000 مؤسسة وشركة من 60 دولة، بينها 200 مؤسسة جديدة، تشارك لأول مرة في المعرض، وتميزت مشاركة الهيئة بجناح كبير سلط الضوء على أهم المشاريع التي تنفذها مثل مشروع (مسار 2020)، لتمديد الخط الأحمر لمطرو دبي لموقع معرض إكسبو، والمنصة المتكاملة للتنقل في إمارة دبي، حيث تعد دبي من أوائل المدن في العالم التي تطور هذه المنصة، إضافة إلى التطبيقات الذكية، التي تتيح للمتعاملين الحصول على مختلف خدمات الهيئة عبر أجهزة الهواتف الذكية.



(النقل المتميّز) يشارك بمؤتمرين عالميين في أمريكا وجنوب أفريقيا

من ممثلي الوزارات والهيئات والمؤسسات المسؤولة عن تشغيل أنظمة النقل والمواصلات والمختصين والعاملين في هذا المجال من جميع أنحاء العالم.

شارك مركز النقل المتميّز لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا التابع لهيئة الطرق والمواصلات والاتحاد العالمي للمواصلات العامة في مؤتمرين عالميين، أُقيم أحدهما في الولايات المتحدة الأمريكية والآخر في جمهورية جنوب أفريقيا بحضور عدد كبير ومشاركة واسعة





زيارة لمدير لمشاهدة أحدث الممارسات

شاركت هيئة الطرق والمواصلات ممثلة بوفد من مؤسسة الترخيص، في المؤتمر الذي نظّمته المنظمة الدولية لاختبارات سائقي المركبات (سيكا)، الذي عقد في مدينة مدريد الإسبانية، وذلك للاطلاع على أفضل الممارسات المتبعة في مجال تدريب وتأهيل وترخيص السائقين، والعمل على تبادل الخبرات المشتركة فيما يتعلق بمؤسسة الترخيص، وذلك للارتقاء بالعمل والوصول به إلى أعلى درجات الجودة.



الاطلاع على تجربة سيؤول

زار وفد من الهيئة مدينة سيؤول بجمهورية كوريا الجنوبية، للاطلاع على أفضل الممارسات، في مجال خدمات النقل والمواصلات والتنقل، ونظم التخطيط والتصميم المتبعة لخلق بيئة مناسبة وصحية، تواكب متطلبات نظم المواصلات والنقل الجماعي في المدينة، وأفضل المعايير المطبقة في إدارة هذه النظم.

ضم وفد الهيئة محمد عبيد الملا عضو مجلس المديرين، وأحمد هاشم بهروزيان المدير التنفيذي لمؤسسة الترخيص، والدكتور يوسف آل علي المدير التنفيذي لمؤسسة تاكسي دبي، وخمسة من مديري إدارات الهيئة من ذوي الصلة بالمجال وعددا من المعنيين.



(أنظمة المواصلات) تزور هولندا وألمانيا

زار وفد من الهيئة العاصمة الهولندية أمستردام، ومدينة شتوتجارت في ألمانيا الاتحادية، وذلك بهدف الاطلاع على تجربة المدينتين في مجال التنقل الذكي والقيادة الذاتية في قطاع المواصلات، ومواكبة لاستراتيجية دبي للنقل الذكي التي تهدف لتحويل 25٪ من إجمالي رحلات التنقل في دبي إلى رحلات ذاتية القيادة دون سائق بحلول عام 2030.



المشاركة في معرض توظيف بواشنطن

شاركت الهيئة بوصفها راعياً فضياً، في ملتقى الطلاب الإماراتيين الدارسين في الجامعات الأمريكية، الذي نظّمته سفارة الإمارات، وتنظمه بشكل سنوي، في العاصمة واشنطن بالولايات المتحدة الأمريكية، ويعمل على استقطاب ممثلين من الهيئات والمؤسسات الحكومية والخاصة الإماراتية، لتعريف الطلاب المواطنين بفرص العمل المتاحة أمامهم، بعد تخرجهم، حيث نظمت الهيئة منصة عرض وظائف في الملتقى، قدمت من خلالها فرص العمل لخريجي الدولة بالولايات المتحدة الأمريكية، عبر معرضها في فندق (ماريوت واشنطن دي سي).



وفد من الهيئة يزور هونغ كونج

زار وفد من هيئة الطرق والمواصلات مدينة هونغ كونج بالصين الشعبية، للاطلاع على أهمية التطوير العمراني حول محطات مشاريع المترو، ومدى تأثيرها في إقبال الجمهور على استخدام هذه الوسيلة للتنقل، وذلك في إطار حرص الهيئة على اكتساب الخبرات والمعارف، بشأن مختلف مشاريعها من الدول ذات التجارب الواسعة والمميزة ذات الصلة.



"تدريب وتأهيل السائقين" تطلع على التجربة اليابانية

اطلع وفد من هيئة الطرق والمواصلات، على أفضل ممارسات التجربة اليابانية، في تدريب وتأهيل السائقين، وذلك في إطار حرص



استكشاف أفضل ممارسات المركبات ذاتية القيادة

التقى وفد من هيئة الطرق والمواصلات، مع مختصين في مراكز أبحاث وإنتاج، وجهات حكومية وخاصة، في كل من الولايات المتحدة الأمريكية والمملكة المتحدة، وذلك خلال زيارة للوفد إلى هذين البلدين، ضمن مشروع إعداد استراتيجية دبي للتنقل، عبر المركبات ذاتية القيادة التابعة للهيئة.

التواصل المستمر مع الشركاء

حرصت مختلف القطاعات، والمؤسسات، والإدارات، التابعة لهيئة الطرق والمواصلات في دبي، على التواصل مع الجهات الحكومية، والخاصة، في إطار سياستها، لتبادل الخبرات، وتعزيز الشراكات، مع مختلف جهات المجتمع.



مجلس المتعاملين يزور نادي دبي للمعاقين



وفد من جامعة الشارقة، في ضيافة إدارة الأصول والممتلكات



وفد من وزارة المالية يزور (التدقيق الداخلي)



بحث أفضل ممارسات (محمد بن راشد الذكي) مع البلدية والشرطة



استقبال أعضاء من اللجنة الطبية في إمارة دبي



خلال زيارة وفد المعهد السويسري الفيدرالي للتكنولوجيا



(أنشطة النقل التجارية) تستقبل وفد شرطة الشارقة



(تنمية المجتمع) تدعم فئة أصحاب الهمم في (النقل المستدام)



(الأصول والممتلكات) تستقبل وفداً من وزارة المالية



بحث تطوير قطاع النقل المدرسي مع الشركاء



موانئ دبي العالمية تطلع على تجربة التدقيق الداخلي



(الأراضي والأملدك) تطلع على أفضل ممارسات الشراكات ونظم المعلومات



(مصرف الإمارات المركزي) يطلع على أفضل ممارسات التدقيق الداخلي



خلال استقبال وفد موانئ دبي العالمية



تعزيز التعاون التقني مع (الإقامة وشؤون الأجانب)



جانب من اللقاء مع وفد جمارك دبي

قراءة

تلقت هيئة الطرق والمواصلات إعلان حكومتنا الرشيدة جعل عام 2016 عام القراءة لتجعل منه حافظاً إضافياً لإبراز جهودها في هذا المجال.

ابتكار

(أنا حكومة مبتكرة، إذن: أنا حكومة موجودة).
من أقوال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله).

سعادة

بعد أن اتخذت هيئة الطرق والمواصلات قراراً بتحقيق السعادة، وجعلت: (إسعاد الناس) غايتها الاستراتيجية الثالثة، واصلت العمل وبذلت أقصى جهودها لجعل كل من يتعامل معها سعيداً.



تدشين (كرسي المعرفة) ومكتبة المواصلات العامة

دشن سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، وسعادة جمال بن حويرب العضو المنتدب لمؤسسة محمد بن راشد آل مكتوم، مبادرتي كرسي المعرفة في مركز خدمة العملاء للهيئة بمنطقة أم الرمول، ومكتبة المواصلات العامة في محطة طيران الإمارات لمترو دبي، وذلك ضمن فعاليات النسخة الثانية من مبادرة (اقرأ أكثر) التي تنظمها الهيئة انسجاماً مع توجيهات صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة (حفظه الله)، واعتماد مجلس الوزراء برئاسة صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، تخصيص عام 2016 عاماً للقراءة، وكذلك تماشياً مع مشروع: (تحدي القراءة العربي)، الذي أطلقه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، (رعاه الله)، بهدف تشجيع الطلاب في العالم العربي على القراءة، عبر التزام أكثر من مليون طالب، بقراءة 50 مليون كتاب خلال عامهم الدراسي.

وتفقد سعادة مطر الطاير وسعادة جمال بن حويرب (كرسي المعرفة) وهو مكتبة مصغرة، تضم باقةً مميّزةً من الإصدارات الحديثة، في عدة مجالات مثل: علوم الإدارة، والابتكار، وقصص الأطفال، والروايات، ويجري توزيع الكتب في رفوف على شكل دائرة يتوسطها كرسي للمطالعة، وتعد هيئة الطرق والمواصلات أول جهة تقتني خمسة كراسي معرفة بالتعاون مع مؤسسة محمد بن راشد آل مكتوم، وتوزع الكراسي على ثلاثة مواقع، بواقع كرسيين في محطتي الحافلات في الراشدية وأبو هيل، وكرسيين في مركزي خدمة العملاء في أم الرمول والبرشاء، وكرسي واحد في مبنى مؤسسة المواصلات العامة بمنطقة المحيصة.

وكرسي المعرفة هو كرسي دائري الشكل، تحيط به الكتب والمراجع العلمية من كل اتجاه، وروعي في تصميمه وتصنيعه إمكانية نقله لعدة مواقع بهدف تعميم الاستفادة من المبادرة.

مكتبة المواصلات

تفقد سعادة مطر الطاير وسعادة جمال بن حويرب، مكتبة المواصلات العامة، في محطة طيران الإمارات لمترو دبي، وهي واحدة من بين مكتبتين، ثانيتهما في محطة بنك الخليج الأول لمترو دبي، وهي مجموعة رفوف تضم كتباً باللغتين العربية والإنجليزية، وتقوم فكرة المكتبة على استعارة ركاب المترو الكتاب للقراءة، وإعادته عند الانتهاء منه، ليتمكن الجميع من الاستفادة من الكتب، حيث يمكن إعادة الكتاب في أي من محطتي المترو، إلى جانب وضع خاوية مسح الرمز: (قارئ الباركود)، في عربات المترو، لتشجيع الركاب على القراءة خلال الرحلة، عبر استخدام أجهزة الهواتف الذكية، وتتيح مبادرة مكتبة المواصلات العامة مساهمة ومشاركة ركاب المترو في دعم المكتبة بالكتب، عبر وضعها في صندوق خاص بجانب المكتبة، ويتولى فريق العمل تصنيفها وتوزيعها، وتضم الدفعة الأولى مجموعة من القصص القصيرة، ونسخاً مختصرة من قصص كلاسيكية، حتى يسهل على الجميع قراءتها والانتهاه منها في يوم واحد.



وتتضمن النسخة الثانية من (اقرأ أكثر)، خمس مبادرات، منها مبادرتان يجري تنفيذهما بالتعاون مع مؤسسة محمد بن راشد آل مكتوم، وهي إنشاء مكتبة المواصلات العامة، والثانية مبادرة كرسي المعرفة، وتتضمن المبادرة الثالثة دعم المكتبات المدرسية، والمكاتب الحكومية، في منطقة حتا بالكتب، في مختلف المجالات الإدارية، وتطوير الذات والقصص القصيرة وغيرها، وذلك بالتنسيق مع قسم المعرفة في إدارة التطوير والأداء المؤسسي في الهيئة، وتشتمل المبادرة الرابعة على قصص مسموعة صوتية، حيث يجري التنسيق مع مجموعة من الإعلاميين المتميزين، لتسجيل قصص صوتية بمختلف اللغات (العربية، والإنجليزية، والأوردية، والملايالم)، ونشرها في وسائل التواصل الاجتماعي، وتتبرع الهيئة بالنسخ الصوتية لجمعية الإمارات لرعاية المكفوفين، في مشاركة مجتمعية من الهيئة، لدعم فئة أصحاب الهمم، أما المبادرة الخامسة فهي مسابقة لكتابة قصة قصيرة، لتشجيع طلاب الجامعات والمدارس، على كتابة قصص توعوية قصيرة، يجري تحديد محاورها بالتنسيق مع إدارة المرور في الهيئة، ويجري بعد اختيار القصص الفائزة نشرها في مجلة سلامة الصادرة عن الهيئة، ويحصل الفائزون على جوائز قيمة.



بناء جيل المستقبل

وتحرص الهيئة من خلال مسؤوليتها المجتمعية على تعزيز ثقافة القراءة، عند أفراد المجتمع عموماً وطلاب وطالبات المدارس والجامعات بشكل خاص، لتنمية مداركهم وتوسيع أفق التفكير، واستغلال أوقات الفراغ، بما ينفعهم.

واختارت الهيئة التوجه لطلاب المدارس والجامعات، بوصفهم جيل المستقبل، الذين لا يزالون في طور بناء مواهبهم، واستعداداتهم الثقافية، بقضايا الاستدامة البيئية، والنقل الجماعي، لإعداد جيل متعلم وواع، وقادر على التأثير في مجتمعه، كما ترمي إلى خلق نمط جديد من العادات لم يألفها المجتمع، وهي حب المطالعة، والتشجيع على الابتكار في الناتج التعليمي، وبناء شراكات جديدة، والتعاون مع جميع الجهات لغد أفضل.

القصة القصيرة تعزز "اقرأ أكثر"

أطلقت الهيئة الدورة الأولى من مسابقة القصة القصيرة في مجال معايشة وسائل المواصلات العامة، التي تستهدف فئات عُمرية مختلفة، وذلك على الموقع الإلكتروني لمبادرة "اقرأ أكثر"، ضمن حرص الهيئة على المساهمة في تشجيع مختلف الأجيال على الكتابة الإبداعية، واكتشاف مواهبهم في التعبير عن موضوعات ذات صلة بعملها.

وتنطلق مسابقة القصة القصيرة في دورتها الأولى من اهتمام الهيئة بالناشئة، بتشجيعهم على القراءة أو الكتابة من خلال مبادراتها ومسابقتها، مما يعزز دورها في الالتزام بالمسؤولية المجتمعية في هذا الإطار، ومن شروط المسابقة أن تتمحور القصص المشاركة على موضوع "الحياة رحلة"، بربط تفاصيل القصص بتجربة حياتية عاشها

القراءة وسيلة للمعرفة فالابتكار

نظمت إدارة التطوير والأداء المؤسسي بقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية بالهيئة، ورشة عصف ذهني لتعزيز ثقافة القراءة والتشجيع على الاطلاع، تحت عنوان (أفكار خلّاقة لعام القراءة)، حضرها عدد كبير من خبراء المجال المختصين، وخبراء المجال الواعدين من فئة الموظفين المواطنين، إضافة إلى عدد من مسؤولي وموظفي الهيئة، ونتج عنها 64 فكرة مبتكرة تدعم توجه استراتيجية الهيئة لإثراء هذه الثقافة التي تعزز المعرفة والابتكار.

مسابقة تحت الموظفين على القراءة

تأتي مبادرة "كرسي المعرفة" تماشياً مع توجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، "رعاه الله" الداعمة بشكل دائم للقراءة والمعرفة، كما تأتي المبادرة في إطار تعزيز أهداف الهيئة ومؤسسة محمد بن راشد آل مكتوم، الرامية إلى نشر المعرفة، وإعداد أجيال تمتلكها وتسخرها، في خدمة مجتمعاتها نحو غدٍ أفضل.

تهدف المبادرة إلى ترسيخ ثقافة القراءة، لدى جميع فئات المجتمع، والمساهمة بشكل فعّال في إعداد جيل مثقف في كل المجالات، تكون القراءة أحد الأنشطة الرئيسة، في حياته اليومية، كما تدعم المبادرة فكرة القراءة في الأماكن العامة، والاستفادة بالشكل الأمثل من أوقات الانتظار أثناء التنقل.

المتسابق مع إحدى وسائل المواصلات العامة، بهدف توعية الجيل الجديد بأهمية المواصلات العامة، وكيف يمكن أن تكون جزءاً من حياته اليومية، وتستهدف المسابقة أربع فئات عُمرية لكل فئة عدد محدد من الكلمات في القصة الواحدة، ويمكن للمتسابق أن يشترك بأكثر من قصة باللغتين العربية والإنجليزية، وكذلك يمكنه إرفاق القصص برسومات معبرة، وسيكون اختيار القصص الفائزة بواقع واحدة باللغة العربية وأخرى باللغة الإنجليزية من كل فئة من الفئات العُمرية الأربع، مع تكريم أفضل 10 مشاركين بشهادات تقديرية وهدايا عينية، وطباعة القصص الفائزة وتوزيعها في مكتبات محطات المترو، ومكتبات المدارس و"كرسي المعرفة".



ومن ضمن أهداف المسابقة نشر مساهمات المشاركين على بريد الاتصال الداخلي، لتعم الفائدة على الجميع، مما سيسهم بشكل كبير في خلق التنافس الإيجابي بين الموظفين، نحو قراءة كتب متنوعة، وتطوير أفكارهم، وتغذية عقولهم، وتوسيع مداركهم وآفاقهم نحو وعي أفضل، والعمل على تلبية رؤية القيادة، بأن تكون كل المؤسسات والهيئات والجهات العملية متعلمة.

أسبوع الابتكار يستنفر الهمم

أكد سعادة مطر الطاير المدير العام و رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن القيادة الحكيمة لدولة الإمارات العربية المتحدة، برئاسة صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة (حفظه الله)، وأخيه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رحاه الله)، أعادت صياغة مفهوم الابتكار، حيث لم يعد كما كان يعرف سابقاً، بأنه التفكير خارج حدود المألوف، وإنما تعدى ذلك ليكون "صناعة المستقبل"، وتحويل التوقعات لحقيقة ملموسة على أرض الواقع، من خلال تنفيذ المبادرات بما يحقق السعادة والرفاهية للسكان.

جاء ذلك خلال افتتاحه فعاليات أسبوع الابتكار في هيئة الطرق والمواصلات، الذي أقيم تزامناً مع أسبوع الإمارات للابتكار في دورته الثانية، بحضور عدد من المديرين التنفيذيين، ومديري الإدارات، وموظفي الهيئة.

وتبنت هيئة الطرق والمواصلات الابتكار منذ اليوم الأول لإنشائها إلى أن يكون الابتكار السمة الغالبة للمشاريع والمبادرات التي تنفذها، وأحدث هذه المشاريع قناة دبي المائية، حيث غيّرت القناة ملامح دبي، وأضفت بعداً جالياً على المدينة، وسيكون لها أثر بيئي واقتصادي وسياحي كبير في الإمارة.

وحرصت الهيئة على توظيف الابتكار في جوانب عديدة، فعلى سبيل المثال روعي عند تخطيط مسار مترو دبي وترام دبي، مروره بمناطق مأهولة بالسكان، وقرية من مراكز خدمة ومراقب حيوية مهمة، رفعت من جدوى المشروعين، وحققّت منافع اقتصادية كبيرة للإمارة، وكذلك جرى توظيف أحدث التقنيات، التي ساهمت في اختصار الزمن، ومكنت الهيئة من تحقيق أرقام قياسية.

كما أوجدت تعريفاً للابتكار، يتلاءم مع ثقافة العمل والمنظومة المؤسسية للهيئة، واعتمدت استراتيجية مؤسسية لإدارة الابتكار، وهناك مشاريع في مجال البحث والتطوير، مثل مشروع المركبة الذكية ذاتية القيادة، التي تجربها الهيئة، وكذلك مشروع الهايبرلوب، الذي تعمل الهيئة على دراسته بالشراكة مع إحدى الشركات العالمية المتخصصة، من خلال مبادرة مسرعات المستقبل، كما أنشأت الهيئة إدارة للمعرفة والابتكار، تضم ثلاث وحدات تنظيمية متخصصة، لإدارة جهود الهيئة في مجال المعرفة والابتكار وهي: الابتكار، والمعرفة المؤسسية، والبحوث والدراسات.

استهلت الهيئة أسبوع الابتكار بمحاضرة للخبير العالمي جون دوشينسكي، تحدث فيها عن مستقبل الحكومات والعمل الحكومي، ودور التقنيات الحديثة في تسريع وتيرة العمل، وتحسين الخدمات المقدمة للمتعاملين.

تضمن أسبوع الابتكار باقة متنوعة من الفعاليات المتميزة، شملت محاضرات في مجالات الابتكار وعروضا تقديمية، واستضافة متحدثين من شركات عالمية، وجلسة حوارية عن تطبيقات الروبوتات والطائرات دون طيار، وكذلك ورش عمل تفاعلية تعليمية للموظفين، جرى فيها شرح مواضيع مختلفة مثل الطباعة ثلاثية الأبعاد، والروبوتات والطائرات دون طيار بشكل مبسط، وتمكين المشاركين من تجربة هذه التقنيات بأنفسهم، إضافة إلى سبينا الابتكار التي يجري من خلالها عرض مقاطع فيديو لمتحدثين ومختصين عالميين عن الابتكار والمعرفة، ونادي القراء الذي يهدف لتشجيع الموظفين، وحثهم على القراءة والاطلاع، وتبادل المعرفة فيما بينهم، من خلال خلق التنافس والابداع، للفوز بأفضل عرض تقديمي حول أحد الكتب.

أقيم خلال فعاليات الأسبوع معرض مستقبل النقل، وهو متحف للنقل، يحتوي على بعض من ابتكارات الهيئة في قطاع النقل، ومعرض ل1000 عام من الابتكار، الذي عرض أهم ابتكارات العرب والمسلمين في عصورهم الذهبية، فيما يتعلق بالتنقل وعلم الخرائط ووسائل النقل، وجرى في المعرض استخدام تقنيات حديثة مثل الواقع المعزز، وبرامج وتطبيقات تفاعلية مختلفة، كما شمل الأسبوع عرض حافلة الابتكار، التي تجوب مختلف مناطق دبي، ومخيما للابتكار تضمن ورش تدريب على أدوات الابتكار، لطلاب من جامعات مختلفة، بالشراكة مع منظمة "إنجاز الإمارات" بعنوان: (مستقبل التنقل في دبي 2030)، كما شمل الأسبوع تنظيم التجربة الثالثة للمركبة الذكية ذاتية القيادة في منطقة الخليج التجاري، وتنظيم معرض فني في محطة الاتحاد لمترو دبي، اشتمل على مرسم إلكتروني رقمي وشاشة عرض، حيث يرسم الركاب وزوار المحطة لوحاتهم الخاصة بهم، بمساعدة بعض الأدوات المصممة من قبل الهيئة، التي تبرز بعض رموز مدينة دبي، وقطاع النقل فيها.

وأطلقت الهيئة خلال فعاليات "أسبوع الإمارات للابتكار" التشغيل التجريبي لمبادرة "الساحة الذكية"، التي تعد أهم مراحل فحص

السائقين المتقدمين للاختبارات السوافة، من حيث تميزها بتقنيات متقدمة، تتوفر في أرضية الساحة وسبارة الفحص، مما يسهم في تحقيق دقة وضمان سلامة النتائج.

واستعرضت الهيئة مشروع تطوير الخدمات المُقدمة لقطاع الأعمال، الذي يرمي إلى الوصول لأفضل تصميم للخدمات المقترحة، لتقديمها إلى قطاع الأعمال.

وأطلقت الهيئة نظام إدارة الابتكار المطوّر (IMS) ليكون أداة للابتكار المشترك في المجتمع، لتصبح بذلك من أوائل الهيئات الحكومية، التي تدشن نظاماً تفاعلياً لإدارة الابتكار، وإشراك المعنيين كافة لدفع عجلة هذا المفهوم في الهيئة.

واستعرضت الهيئة مبادرة "مستشار القراءة" المستحدثة، في إطار الجهود التي تبذلها لغرس ثقافة القراءة بين الموظفين، بأساليب مبتكرة وجذابة، وذلك في إطار ترجمة توجهات الدولة، بجعل عام 2016 عاما للقراءة.



مختبر لتعزيز مبادرات المدينة الذكية

وجرى خلال الجلسة تشكيل أربعة فرق عمل، شاركت بعصف ذهني حول عدة محاور هي: المواصلات الذكية والاستدامة، والبنية التحتية للطرق الذكية وإدارة المرور، والمركبات الذكية، والتحول المؤسسي الذكي، بينما تضمنت جلسة اليوم الثاني عرضاً مرئياً عن التميز والابتكار العلمي، بعدها بدأ العمل على تحديد الأفكار والمبادرات الناتجة عن فرق العمل الأربعة في جلسة اليوم الأول، وتحديد خطة تطبيقها وكيفية مواجهة التحديات المتوقعة عند التطبيق.

شهد سعادة مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، فعاليات مختبر الابتكار الحكومي، حول مبادرات المدينة الذكية، بحضور المديرين التنفيذيين للمؤسسات والقطاعات، ومديري الإدارات بالهيئة، إلى جانب الخبراء والشركاء من المؤسسات والقطاعات المعنية بتنفيذ مبادرات المدينة الذكية، ونظم المختبر قطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي بالهيئة، في مرآب ترام دبي بمنطقة الصفوح، بالتعاون مع شركة "سيسكو" المتخصصة في مجال التقنيات الحديثة، وذلك في إطار سعي الهيئة إلى دعم وتعزيز توجهات حكومة دبي، بتنظيم مختبرات الابتكار والإبداع الحكومي في جميع دوائر دبي.



فريق القيادة يستشرف الاتجاهات المستقبلية للابتكار

وجرى خلال الاجتماع استعراض اتجاهات الابتكار في مجالات عمل الهيئة، من خلال عرض تقديمي من شركة (ترند واشينج)، المتخصصة في استطلاع اتجاهات وأنماط الابتكار حول العالم، من خلال شبكة تضم ما يتجاوز 3000 من الخبراء والمتخصصين في دراسة المبادرات والأفكار المبتكرة، والربط بينها بهدف صياغة اتجاهات عالمية، تستفيد منها الحكومات والشركات، في تحديد منهجية تطوير خدماتها، وتحديد نوعية المنتجات، التي يمكن أن تطرحها لخدمة المتعاملين.

وأوضحت الشركة أن أهم مجالات الابتكار الحالية حول العالم تتمثل في الممارسات الإدارية، وتطوير نماذج الأعمال، وتطوير تجربة العميل، والتسويق والإعلان والعلاقات العامة، وطرحت الشركة خلال العرض ثمانية اتجاهات رئيسة للابتكار خلال العام الجاري، يمكن أن تشكل الأساس الذي تبنى عليه أفكار الهيئة للمبادرات والمشاريع المبتكرة، التي تريد طرحها خلال الفترة المقبلة.

ترأس سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين، اجتماع فريق القيادة العليا في الهيئة الذي عقد بحضور المديرين التنفيذيين وعدد من مديري الإدارات ونوابهم، وجرى خلال الاجتماع بحث واستشرف الاتجاهات المستقبلية للابتكار.

وأكد الاجتماع على أهمية الاستعداد للمستقبل، والتخطيط له من الآن، من خلال فهم نتائج المرحلة الماضية، ومعطيات المرحلة الحالية، وتوجهات المرحلة المستقبلية، وفي ضوء ذلك طرح المبادرات المبتكرة، التي تدعم تميز الخدمات، وتوفر احتياجات جميع فئات المتعاملين، وأن عجلة التغيير تدور أسرع من أي وقت مضى، وأن المؤسسات أصبحت مطالبة بأن تستشرف المستقبل وتعمل له.

وتحرص الهيئة على مواكبة المتغيرات المتسارعة لتكون في المقدمة، وذلك عبر طرح وتبني الأفكار المتميزة، ومراعاة الاحتياجات المستقبلية، عند تخطيط مشاريع الهيئة، خاصة في مجال الطرق والبنية التحتية.



أبوظبي في قلب دبي.. وسيلة نقل مبدعة تربط المدينتين خلال 12 دقيقة

وقعت الهيئة مع الشركة اتفاقية على إجراء دراسة جدوى لمشروع الهايبرلوب، من الممكن أن تستغرق من 3 إلى 6 شهور، لمعرفة الجدوى من استخدام هذه الوسيلة للتنقل، وستقدم الهيئة للشركة كل أنواع الدعم المطلوب، حيث ستتعاون معها فيما يتعلق بالسلامة، وتمدها بخبرتها في هذا المجال، خاصة بعد تنفيذ عدة مشروعات حيوية في دبي، تأتي السلامة ضمن أولوياتها، ومن بينها مترو وترام دبي، وحافلات المواصلات العامة، ووسائل النقل البحري، وستكون إدارة السلامة في الهيئة، على استعداد لتوفير كل المتطلبات، التي تحتاجها الشركة خلال دراستها، إضافة إلى الدعم الفني من مؤسسة القطارات، ليتعرفوا إلى آلية عمل المترو دون سائق، مما يخدم دراستهم للهايبرلوب الذي يقوم على المبدأ نفسه.

(أبوظبي في قلب دبي)، و(دبي في قلب أبوظبي)، ستصبح حقيقة ملموسة واقعية، بعد أن يصبح الانتقال من إحدى المدينتين، إلى الأخرى، أسرع وأكثر متعة، من الانتقال من حي، على أحد جانبي إحدى المدينتين، إلى حي، على جانبها الآخر.

فقد أبرمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، اتفاقية مع شركة «هايبرلوب ون»، للنقل السريع، للعمل على مشروع تجريبي لدراسة جدوى إطلاق قطار فائق السرعة يقطع المسافة بين أبوظبي ودبي في 12 دقيقة، وهو ما يفتح المجال أمام عصر جديد من السفر فائق السرعة، إلى كل أنحاء دول مجلس التعاون الخليجي: (48 دقيقة إلى الرياض، و23 إلى الدوحة، و27 إلى مسقط، و36 إلى الكويت)، إضافة إلى دراسة الجدوى الاقتصادية لهذه التكنولوجيا، حيث تنوي دبي تطبيقها حال ثبوت جدواها، مما يساهم في تغيير ملامح قطاع النقل واللوجستيات العالمي.

وتماشياً مع رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، تعمل الهيئة بالتعاون مع «مسرعات دبي للمستقبل»، لتكون رائدة في توفير خدمات النقل، ودعم الرؤية، لتوفير حلول مبتكرة، لمستقبل التنقل.



10 مدن تشارك في المنتدى الأول لمؤشر الابتكار (الحضري)

ويرتكز مؤشر الابتكار في التنقل الحضري، على ثلاث ركائز هي: (الجاهزية، والتطبيق، وجودة الحياة)، وجرى تأسيس المؤشر من خلال عقد مقارنات معيارية، على مستوى الجهات المعنية، بقطاع النقل والمواصلات، حول العالم، وتحديد مجالات الابتكار في هذا القطاع، وتنظيم ورش عمل داخلية، إلى جانب ورش عمل مع متخصصين، في مجال النقل الحضري، حيث جرى تطبيق الصيغة الأولى من المؤشر في خمس مدن كبرى هي: لندن، وهلسنكي، وسنغافورة، وساو باولو، إضافة إلى مدينة دبي.

ويهدف المؤشر في الأساس إلى تعزيز التعاون والاستفادة، بين المدن، وإجراء المقارنات المعيارية في مجال الابتكار في التنقل، وتوفير شبكة معلوماتية عن المدن المتقدمة، في مجال التنقل المبتكر، وتصنيف ومقارنة مختلف ركائز ابتكار التنقل، التي يقيسها مؤشر الابتكار، في المناطق الحضرية، وصولاً للتحسين والتطوير الذاتي، من خلال الاحتكاك وتبادل الخبرات، واستخدام الرموز والمؤشرات المشتركة.

افتتح سعادة مطر الطاير المدير العام، رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات بدبي، المنتدى الأول لمؤشر الابتكار في التنقل الحضري، في فندق رويال ميراج بحضور ممثلي 10 مدن عالمية هي أبوظبي، ودبي، وورشلونة، والدار البيضاء، واسطنبول، وجوهانسبرغ، وأبوجا، وفينا، وهلسنكي، وساو باولو، كما حضر افتتاح المنتدى عدد من المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات والمتخصصين في الهيئة، ويُعد هذا المنتدى الأول من نوعه على مستوى العالم.

كما أعلنت 20 مدينة عالمية رغبتها في المشاركة في مؤشر الابتكار في التنقل الحضري، الذي أطلقه سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي، الذي يُعد الأول من نوعه على مستوى العالم، ويهدف إلى مشاركة الدول المتقدمة، في هذا المجال، للتعرف إلى أفضل الممارسات العالمية المبتكرة، في مجال التنقل.



أفكار إبداعية تسعد المتعاملين وزيادة ركاب المترو والترام

تحت شعار (الارتقاء بإسعاد المتعاملين وزيادة ركاب مترو وترام دبي)، وطُرحَت خلاله هذه المجموعة من الأفكار، التي ناقشها المشاركون في المختبر، ليخرجوا بـ(25) فكرة إبداعية حول إسعاد المتعاملين، و(14) فكرة عن كيفية زيادة أعداد ركاب مترو وترام دبي، و(14) فكرة مختلفة يمكن تطبيقها على المدى الطويل، و(11) فكرة إبداعية مختلفة صُغِّت بالمعتدلة.

تبنت هيئة الطرق والمواصلات تطوير (64) فكرة إبداعية، تمحورت حول الارتقاء بإسعاد المتعاملين، وزيادة أعداد ركاب مترو وترام دبي، بناء على تنفيذ خطط رصينة وطويلة الأمد، بعد مراجعتها وتوسيعها وتحسينها وتطويرها من خلال جدول زمني تشرف عليه المؤسسة.

جاء ذلك خلال مختبر الابتكار، الذي نظّمته مؤسسة القطارات في الهيئة في مختبر الإبداع الحكومي التابع للهيئة، في منطقة الصفوح،



مختبر ابتكار لإطلاق منصة متكاملة للتنقل الذكي

ويشتمل مشروع المنصة المتكاملة على نظام الرقابة التنظيمية، والتكامل التام بين جميع وسائل النقل التابعة للهيئة، ودمج خدمات النقل المقدمة من أطراف أخرى في دبي، وتنظيم خدمات الحجز الإلكتروني، فضلاً عن تنظيم خدمات الليموزين، وذلك بهدف تمكين المتعامل من التعرف على البدائل المتاحة للتنقل، وتخطيط رحلته، والحجز والدفع بطريقة سلسة ومتكاملة.

وسيجري تنفيذ المشروع على عدة مراحل ويتوقع الانتهاء منه عام 2017، وتتضمن المرحلة الأولى من المشروع تطوير القاعدة التقنية للمنصة، ودمج وسائل النقل التابعة للهيئة، ودمج مركبات الليموزين التابعة لمؤسسة تاكسي دبي، وتوفير معلومات عن الدرجات الهوائية ومساراتها ومواقفها، وكذلك البدء بإصدار تصاريح العمل لشركات الحجز الإلكتروني العاملة في دبي مثل: "أوبر، وكريم، وغيرها"، مع تطوير نظام للرقابة التنظيمية لمركبات الليموزين، وتمتد المرحلة الثانية، لتشمل دمج خدمات شركات الحجز الإلكتروني، وعقد اتفاقيات مع بعض الشركاء، ودمجهم بشكل جزئي بالمنصة، أما المرحلة الثالثة فهي تُعنى بعقد اتفاقيات مع أغلب الشركاء لدمجهم بالمنصة، وتحديد آلية الدفع المقدمة من المنصة باستخدام بطاقة نول.

كشف سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، عن عزم الهيئة إطلاق منصة متكاملة للتنقل الذكي في إمارة دبي، تتيح للمتعاملين الوصول لجميع وسائل النقل في دبي عبر نافذة واحدة: (تطبيق ذكي)، وذلك بدمج خدمات وسائل النقل التابعة للهيئة: (المترو، والترام، والحافلات، ووسائل النقل البحري، ومركبات الأجرة) مع وسائل النقل التي تقدمها الأطراف الأخرى في دبي، مثل شركات الليموزين ومونوريل النخلة، وترولي دبي، وقد تمتد في مرحلة لاحقة لتشمل شركات الحجز الإلكتروني، مثل أوبر وكريم وغيرها، في تطبيق واحد، يتيح للمتعامل حجز الخدمة، ودفع التعرفة من خلاله.

وأكد أن مشروع المنصة المتكاملة للنقل في دبي يحقق رؤية الهيئة في تحقيق: (تنقل آمن وسهل للجميع)، وينسجم مع الغاية الاستراتيجية الأولى: "دبي الذكية" والغاية الثانية: "تكامل دبي"، وكذلك الغاية الاستراتيجية الثالثة: "إسعاد الناس".

جاء ذلك خلال ترؤسه لمختبر الابتكار حول مشروع إعداد المنصة المتكاملة للنقل في إمارة دبي، الذي عقدته الهيئة بمشاركة أكثر من 60 شخصاً من المعنيين في الهيئة، وعدد من الاستشاريين والخبراء من داخل الدولة وخارجها، لدراسة النواحي الفنية والتشريعية وخدمة المتعاملين، بما يحقق انسيابية توفير معلومات خيارات التنقل في الإمارة.



مختبر لإنجاح التنقل للميل الأول والأخير

وممثلين من القطاعين الحكومي والخاص ذوي الصلة بقطاع النقل، إضافة إلى عدد من الطلاب، حيث أسفرت جلسات العصف الذهني عن تبني 17 فكرة رئيسية مبتكرة أثرت موضوع المختبر.

نظم قطاع الاستراتيجية والحكومة المؤسسية المختبر الحكومي الثاني للابتكار قطاع الاستراتيجية والحكومة المؤسسية لعام 2016، الذي تناول موضوع "التنقل للميل الأول والأخير"، بحضور ناصر أبو شهاب المدير التنفيذي للقطاع، ومشاركة نخبة من الباحثين وأساتذة

مختبر الإبداع ينتج 145 فكرة للسائقين

ونظمته الهيئة مختبر الإبداع الحكومي الخاص بمؤسسة الترخيص، في مرآب ترام دبي بالصفوح، تناولت فيه عرض أفضل الممارسات العالمية في مجال تدريب وترخيص السائقين، حيث خرجت بـ 145 فكرة، بمشاركة جهات خارجية وشركاء استراتيجيين كشرطة دبي، والمعهد الوطني للسلامة المرورية، وعدد من مزودي خدمة تدريب

ونظمته الهيئة مختبر الإبداع الحكومي الخاص بمؤسسة الترخيص، في مرآب ترام دبي بالصفوح، تناولت فيه عرض أفضل الممارسات العالمية في مجال تدريب وترخيص السائقين، حيث خرجت بـ 145 فكرة، بمشاركة جهات خارجية وشركاء استراتيجيين كشرطة دبي، والمعهد الوطني للسلامة المرورية، وعدد من مزودي خدمة تدريب



مختبر لاستقطاب ركاب النقل البحري

وجرى خلال الورشة تقديم عدد من العروض المرئية، التي تناولت محاور عديدة حول الإبداع والابتكار، في تطوير وتحسين وتعزيز خدمات وسائل النقل البحري، إضافة إلى تقديم شرح مفصل عن آلية عمل مختبر الإبداع الحكومي الخاص بهيئة الطرق والمواصلات.

نظمت مؤسسة المواصلات العامة في الهيئة، ورشة للإبداع الحكومي، تحت شعار: (نتشارك في المعرفة لبنني القدرات)، وذلك بهدف مناقشة أفضل الوسائل ابتكاراً وإبداعاً، لاستقطاب المزيد من الجمهور، لاستخدام وسائل النقل البحري، المتمثلة بالفيري، والعبرة بأنواعها والباص والتاكسي المائيين.



الابتكار في القطاع الحكومي

ومركز دبي للإحصاء، وعدد من ممثلي المعهد، وذلك بهدف إلقاء الضوء على كيفية الابتكار في تطوير العمل، وتقديم نبذة متكاملة عن شهادة المحاسب الإداري المعتمد (CMA).

نظمت الهيئة ندوة حول الابتكار في القطاع الحكومي بالتعاون مع معهد المحاسبين الإداريين (IMA)، بحضور عدد من الجهات الحكومية بدبي، منها محاكم دبي، وشرطة دبي، وبلدية دبي، والدائرة المالية،



"رحلة الابتكار" لطلاب الجامعات

والبحث في واحدة من القضايا أو التحديات المرورية، ومن ثم الابتكار والإبداع في إيجاد الحلول المناسبة لها.

وجرى تخصيص جائزة نقدية قيمتها 10 آلاف درهم تمنح للفائز الأول و7 آلاف درهم للفائز الثاني، بينما يحصل الفائز الثالث على مبلغ 5 آلاف درهم.

أطلقت الهيئة بالتعاون مع مركز محمد بن راشد للابتكار الحكومي، مُسابقة مرورية لطلاب الجامعات، تحت عنوان: (رحلة الابتكار)، ضمن مبادراتها العديدة لتشجيع ودعم الابتكار، وإشراك الشباب وطلاب الجامعات في البحث، ومناقشة التوعية المرورية.

وترمي فكرة مسابقة "رحلة الابتكار لسلامة الجميع" إلى ترسيخ ثقافة التفكير والابتكار، وفتح المجال أمام طلاب الجامعات، للتفكير

أفكار إبداعية لتعزيز مبادرات الطاقة

النقل، ووسائل النقل العام الخضراء، وثمّن المختبر الدور الإيجابي لمثل هذه المبادرات، التي من شأنها تحفيز المعنيين على طرح حلول وأفكار ذكية، رائدة وفعّالة ومستدامة، وذلك للوصول إلى أفضل الآليات في مجال الطاقة والاقتصاد الأخضر، لاسيما أن التحديات متنوعة في هذا المجال، مما يدفع الهيئة إلى تنظيم هذا المختبر الإبداعي في سبيل إيجاد الحلول المناسبة، التي تُحقق متطلبات واحتياجات أفراد المجتمع، وتتماشى والغايات الاستراتيجية للهيئة وهي (إسعاد الناس).

تبنت هيئة الطرق والمواصلات (15) فكرة إبداعية خلال مختبر الإبداع الذي نظمه قطاع الاستراتيجية والحكومة المؤسسية في مرآب ترام دبي بمنطقة الصفوح، تمحورت حول تطوير مبادراتها الاستراتيجية في مجالي الطاقة والاقتصاد الأخضر، اللذين توليهما أهمية بالغة، وذلك وفق خطط رصينة وطويلة الأمد، تجري مراجعتها وتوسيعها وتحسينها وتطويرها، عبر جدول زمني تشرف عليه لجنة الطاقة والاقتصاد الأخضر في الهيئة.

وجرى التركيز في المختبر على ثلاثة مواضيع رئيسية هي: الطاقة المتجددة في البنية التحتية لقطاع النقل، والتقنيات البديلة في قطاع



نادي الابتكار ينظم أول اجتماعاته

عقدت هيئة الطرق والمواصلات أول اجتماعات نادي الابتكار، في إطار بحث الخطط المستقبلية ودور الأعضاء في تقديم الأفكار المبتكرة بما يخدم الأهداف الاستراتيجية للهيئة، حيث يندرج تحت مظلته ممثلون من عدة فئات.

جاء الاجتماع الأول لنادي الابتكار تفعيلاً لرعاية الحس الابتكاري والإبداعي لكل المنتسبين للنادي، الذين جرى اختيارهم وفق معايير محددة، للوصول إلى ريادة الابتكار، ويسعى النادي لتعزيز حرص الهيئة على استقطاب الأفكار الإبداعية من جهات غير تقليدية، منها الموردون، والمتعاملون، والشركاء الاستراتيجيون، ورواد الأعمال، وطلبة الجامعات المتفوقون، وذوو الصلة بالمنح الدراسية، والمتدربون المتميزون، إضافة إلى فئة الموظفين ممن فازوا بجائزة البحث العلمي، والأكثر تقديمًا للاقتراحات المجدية.

المركبة الذكية تجوب شوارع دبي

دشنت الهيئة بالتنسيق مع شركة إعمار العقارية، التشغيل التجريبي لأول مركبة ذكية ذاتية القيادة، تتسع لعشرة ركاب في منطقة بوليفارد محمد بن راشد، وذلك على مسار بطول 700 متر، لتتبعها مرحلة سير المركبة في منطقة الخليج التجاري، وذلك على مسار بطول 650 متراً، بعد نجاح مرحلة التدشين الأولى، خلال حفل افتتاح مؤتمر ومعرض النقل لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا 2016، الذي نظّمته هيئة الطرق والمواصلات، والاتحاد العالمي للمواصلات العامة، تحت شعار (النقل الحضري: ارتق بتفكيرك، واعمل بذكاء)، في مركز دبي التجاري العالمي.

ويهدف التشغيل التجريبي للمركبة الذكية، إلى توعية السكان حول تقنية المركبات ذاتية القيادة، وتجربة تشغيل التقنية في مناخ إمارة دبي، والتعريف باستراتيجية حكومة دبي للتنقل الذكي ذاتي القيادة، التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، (رعاه الله)، الرامية لتحويل 25٪ من إجمالي رحلات التنقل في دبي إلى رحلات ذاتية القيادة، من خلال وسائل المواصلات المختلفة، بحلول عام 2030، كما تهدف التجربة إلى الحصول على رأي الزوار والسكان في تقنية التنقل ذاتية القيادة، من خلال طرح استبيان لجمع نتائج رضا الركاب وآرائهم.

وصممت المركبة الذكية التي أنتجتها شركة إيزي مايل / أومنيكس، لقطع مسافات قصيرة ومسارات مبرمجة سلفاً، وفي بيئات متعددة الاستخدامات، وتسير على مسارات افتراضية، يمكن برمجتها بسهولة،



لإجراء انتقالات مفاجئة حسب الطلب، وهي مجهزة بجميع متطلبات وضوابط السلامة، لتحديد مسارها حسب ما هو مخطط له، ويمكن لنظام الاستشعار، والنظام الذكي للمركبة، التعامل مع أية عوائق في طريقها ويجنبها التصادم.

وتدرس الهيئة إمكانية التوسع في استخدام المركبة في أماكن أخرى من إمارة دبي، من بينها مواقع محطات المترو، والمراكز التجارية، والمناطق السياحية.

صديقة للبيئة

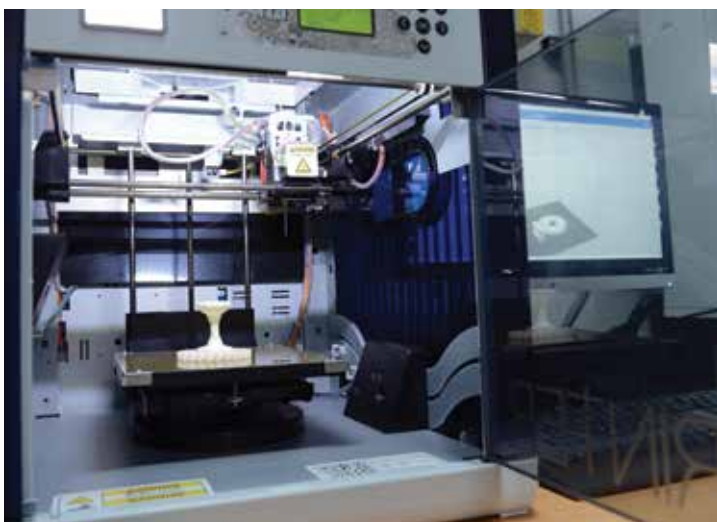
المركبة الذكية صديقة للبيئة بنسبة 100٪، وتسير بالطاقة الكهربائية لمدة زمنية تقدر بثمان ساعات، وتسع 10 ركاب وفيها 6 مقاعد للجلوس و4 أماكن للوقوف" وتسير بسرعة 10 كيلو مترات في الساعة، وهي مصممة للتحرك في الشوارع الداخلية المغلقة، مثل المجمعات السكنية وأماكن الترفيه وما شابه، وتتسم بمعايير عالية من السلامة والأمان، لأنها تراقب المسار الذي تتحرك فيه من أربع جهات، عبر نظام "جي بي إس"، ومن خلال حساسات الليزر المزودة بها، وهو ما يمكنها من رصد أي جسم على بعد 40 متراً، ويمكنها إبطاء سرعتها تلقائياً، حال ظهور جسم على متريين، بينما تتوقف تماماً، حال اقتراب الجسم إلى مسافة أقل من متريين.



(الطباعة ثلاثية الأبعاد) لتصنيع قطع غيار شبكة المترو

الأبعاد، وتخطط الهيئة إلى تعميم استعمال تقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد، إلى معظم المنشآت التي تشييدها، التي يمكن إنشاؤها باستخدام التكنولوجيا المتوفرة حالياً، ومنها: المباني الأرضية، والمتعددة الطوابق ذات الاستعمالات المختلفة، ومن ضمنها المكاتب، وسكن العمال، ومحطات النقل البري أو البحري للركاب، والأكشاك والمحلات التجارية، والمساجد والمصليات، وغرف حراس الأمن، ومظلات مواقف الحافلات، وأثاث التصميم الداخلي والخارجي و«الكراسي والمناضد، وأعمدة الإنارة، وأحواض الزرع، ولوحات إرشادية وأسوار خارجية».

وتعتمد خطة الهيئة على إدخال تقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد في المشاريع التي تشييدها الهيئة، في كل من مجالات الطرق والجسور والسكك الحديدية والمرافق التابعة، ومنها محطات المسافرين البرية والبحرية ومكاتب العمال.



انتهت مؤسسة القطارات في هيئة الطرق والمواصلات من إجراء الأبحاث، لاستخدام تقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد "التصنيع التجميعي" في مترو دبي، من حيث قطع غيار للأنظمة الفرعية لأجهزة بيع التذاكر، وبوابات التذاكر، وغيرها من الأصول الأخرى في شبكة المترو.

وتعتزم الهيئة إحراز قصب السبق في هذا الجيل من التقنيات، واستغلالها بالشكل الأمثل، من خلال تبني أفضل الممارسات العالمية المتبعة في قطاع السكك الحديدية، كما تشمل الخطط المستقبلية تطوير إدارة تقادم الأصول، التي تشكل عبئاً على السكك الحديدية والقطارات، في جميع أنحاء العالم.

وستمكن تقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد الهيئة من الحفاظ على أصول مترو دبي، وإبقائها في الخدمة لمدة أطول، وتخفيض تكاليف قطع الغيار، والتوفير على المتعاملين.

وفي الوقت الذي تدرك فيه هيئة الطرق والمواصلات أهمية تقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد وتعني فوائدها تماماً داخل الورش، تدرس الآن إمكانية تطوير الممارسة بهدف طباعة قطع غيار أكبر للأنظمة الأخرى في مترو دبي.

وبالرغم من أن تقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد تعتبر جديدة نسبياً، فإن هيئة الطرق والمواصلات أحرزت تقدماً سريعاً وخلال فترة وجيزة، لتبني وتسخير هذه التقنية لتوفير النفقات وتحسين الجودة، وضمان استمرار خدمة مترو دبي لمتعاملينا لسنوات عديدة.

كما تعاونت الهيئة مع الشركات المتخصصة في البناء، لدراسة إمكانية استعمال الطباعة الثلاثية الأبعاد، - بعد تنفيذ دراسة جدوى - لإنشاء أول نموذج لمحطة نقل بحري بدبي، مبنية بالكامل بتقنية الطباعة ثلاثية

زيارات ميدانية لتعزيز "مسرّعات المستقبل" في مجال النقل بالإمارة

النقل في الحافلات، ومترو وترام دبي، وعدة مرافق في منطقة دبي مارينا، وداون تاون "برج خليفة"، وشارع الخيل، وشارع الشيخ زايد، فضلاً عن الاطلاع على المركبة ذاتية القيادة، وذلك بهدف التعرف إلى التحديات المستقبلية المتوقعة، في منظومة النقل، وشبكة المواصلات بدبي، في هذه المناطق والوسائل، وإمكانية وضع الخطط الاستراتيجية والابتكارية لمواجهة تلك التحديات.

شرعت هيئة الطرق والمواصلات في تنفيذ برنامج زيارات لعدة مواقع للوقوف على التحديات المتوقعة لمنظومة النقل في دبي، وذلك في إطار "مسرّعات دبي المستقبل" من خلال القراءة المستقبلية لحركة المواصلات في هذه المواقع.

وشملت الزيارات الموقعية التي جرت بالتعاون مع مؤسسة دبي للمستقبل وعدد من الشركات المعنية - شملت - الاطلاع على منظومة

نظام يُشارك المجتمع في إثراء الابتكار

فيما يخص خدمات وأنشطة ومشاريع الهيئة، عبر نظام إلكتروني متطور، على مستوى حكومة دبي، جرى تطوير هذا النظام بالتعاون مع الشركات الرائدة والمختصين، في هذا المجال على مستوى العالم، ويتضمن توجيه حملات من قبل الهيئة لدعوة الجمهور للمشاركة الفعالة في طرح الأفكار المبتكرة، والتصويت على الأفكار الأخرى.

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات نظام إدارة الابتكار المطور، ليكون أداة للابتكار المشترك في المجتمع، لتصبح بذلك من أوائل الهيئات الحكومية، التي تدشن نظاماً تفاعلياً لإدارة الابتكار، وإشراك المعنيين كافة، لدفع عجلة هذا المفهوم في الهيئة.

ويهدف النظام إلى إشراك مختلف الشرائح المجتمعية، والمعنيين الخارجيين، وموظفي الهيئة في طرح الأفكار والمقترحات لتعزيز الابتكار،

إطلاق استراتيجية السعادة خلال فعاليات (أسبوع السعادة للمتعاملين)

شاركت هيئة الطرق والمواصلات في الاحتفال بيوم السعادة العالمي، الذي صادف 20 من شهر مارس 2016، وتقدم سعادة مطر الطاير الحضور، في الحفل الذي نظّمته الهيئة، بحضور السيدة إيمان السويدي مدير مركز نموذج دبي، والمديرين التنفيذيين ومديري الإدارات، وموظفي الهيئة.

أكد سعادة مطر الطاير حرص القيادة الحكيمة في دولة الإمارات العربية المتحدة على تحقيق السعادة والاستقرار والرفاهية للمواطنين والمقيمين في الدولة، كما تحرص على أن تكون المؤسسات الحكومية مؤسسات سعادة، بسياساتها وبرامجها وخدماتها وبيئة العمل فيها.

وقد وضعت الهيئة (إسعاد الناس) ضمن غاياتها الاستراتيجية، وذلك انسجاماً مع الخطة الاستراتيجية لدي 2021، كما أن الهيئة هي أول جهة حكومية في دبي تطلق استراتيجية للسعادة، تتضمن 12 محوراً تتعلق بالمستويين المجتمعي والفردى، كما اعتمدت الهيئة شعار: (أسبوع السعادة للمتعاملين) للدورة الرابعة من أسبوع المتعاملين، الذي تضمن العديد من الفعاليات، ومنها منصة مبتكرة في دبي مول، كما أن توفير منظومة النقل الجماعي المتكامل والطرق والانسيابية، والتحول نحو الحكومة الذكية، في تقديم الخدمات للمتعاملين، هو الترجمة الحقيقية لأحد أوجه السعادة، وهو التجسيد المباشر لدعم الهيئة وتعزيزها لهذا المفهوم.

وتضمن احتفال الهيئة بيوم السعادة العالمي استضافة متحدّثين عالميين متخصصين في الرفاهية والسعادة.

وافتح سعادة مطر المدير العام ورئيس مجلس المديرين، فعاليات (أسبوع المتعاملين)، الذي نظّمته الهيئة للسنة الرابعة على التوالي،

وحمل هذا العام (2016) اسم (أسبوع السعادة للمتعاملين)، كما أطلق استراتيجية السعادة للهيئة، التي تأتي انسجاماً مع الخطة الاستراتيجية لإمارة دبي 2021، التي تتضمن بين محاورها الرئيسية محور تحقيق السعادة للسكان.

وتشتمل استراتيجية السعادة للهيئة على 12 محوراً، منها ستة محاور على المستوى المجتمعي، وستة محاور على المستوى الفردي، وهي:

1. التعليم عبر دعم المبادرات، التي تسهم في التشجيع على القراءة.
2. التشجيع على المعرفة.
3. تنمية المهارات الفردية.
4. الحوكمة، والرعاية.
5. دعم اقتصاد دبي.
6. دعم المبادرات التي تسهم في ازدهار الأعمال.
7. تحسين مستوى الحياة، والاهتمام بتحسين البيئة، من أجل مستقبل أفضل، للأجيال القادمة.
8. الحفاظ على صحة السكان.
9. الحفاظ على الترابط بين أفراد المجتمع.
10. تعزيز العلاقة مع المتعاملين.
11. محور المجتمع.
12. محور العلاقات.



الهيئة تحقق 90% من إسعاد الناس لعام 2016

وجرى تعديل الخطة الاستراتيجية للهيئة في الغاية الثالثة: (إسعاد الناس)، لتشمل ثلاثة أهداف استراتيجية جديدة تتضمن تحقيق الريادة في إسعاد الناس، وضمان الانسجام مع المتعاملين، وتعزيز السعادة والطاقة الإيجابية في العمل.

وقد واءمت الهيئة استراتيجية السعادة مع أجندة السعادة لمدينة دبي الذكية، التي تتضمن أربعة محاور هي: التثقيف، والقياس، والاكتشاف، والتغيير، كما تواكب دائماً توجهات حكومة دبي الرشيدة، لإسعاد الناس، والمساهمة الفعالة في إيجاد حكومة تعمل على راحة المجتمع على مدار الساعة، لتصبح دولة الإمارات بشكل عام وإمارة دبي بشكل خاص، وطناً للسعادة وليس للمال والأعمال فقط.

حققت الهيئة نسبة 90 ٪ في إسعاد الناس خلال العام الماضي 2016 بحسب تقرير مكتب حكومة دبي الذكية، علماً بأن المتوسط العام هو 89٪ عام 2015.

وجرى قياس مؤشر السعادة داخلياً، وفق الأساليب المعتمدة عالمياً، حيث أظهرت القياسات خلال شهر مارس الماضي 2016 حسب النموذج المعتمد في الاستراتيجية، أن الهيئة حققت نسبة 76,6٪ في الإجابة بـ (سعيد)، و33,4٪ في الإجابة بـ (سعيد جداً)، وكانت النتيجة أعلى بمقدار 2,6٪ مقارنة بالجهات العالمية التي استخدمت أسلوب القياس نفسه، وجرى تحديد مجالات التحسين من خلال ملاحظات المتعاملين في الدراسة التي أجريت، وجرى وضع خطة عمل من أجل زيادة معدلات إسعاد الناس، فضلاً عن تفعيل خدمة قياس مؤشر السعادة في مراكز خدمة المتعاملين الثمانية، بنسبة 100٪ في المرحلة الأولى.

مؤشر السعادة لهيئة الطرق والمواصلات



الطاير يترأس الاجتماع الأول للجنة العليا لإسعاد الناس

بنية تحتية توفر للناس تنقلاً آمناً وسهلاً، مشيراً إلى أن اللجنة العليا لإسعاد الناس، ستركز على تعزيز آلية التواصل مع المتعاملين، وتطوير منهجية الخدمات، ورفع مستوى مشاركة فريق قيادة الهيئة، في جهود تطوير الخدمات، ومتابعة مستوى جودة تقديم الخدمات، وتعزيز ثقافة (خدمة المتعاملين)، على المستوى المؤسسي، من قمة الهرم إلى قاعدته.

وأضاف: على صعيد الموظفين، الذين يشكلون طرفاً رئيساً في معادلة خدمة المتعاملين، ستركز اللجنة على تحقيق السعادة لهم، من خلال تعزيز التواصل الأفقي والعمودي، ورفع الطاقة الإيجابية، والاهتمام بالتدريب والتأهيل، وصولاً لتحقيق المؤسسة المتعلمة والمبدعة، وتعيين الشخص الصحيح في المكان الصحيح، وفي الوقت المناسب، وتشجيع الموظفين على عمل ما يتقنونه، وتقليل الدوران الوظيفي، بسبب عدم القدرة على التكيف مع الوظائف، التي لا تتناسب مع مهاراتهم وخبراتهم، وزيادة الإنتاجية، وتنظيم انتقال الموظفين بين الإدارات المختلفة، لضمان المحافظة على الكوادر المتميزة، ضمن مؤسسات وقطاعات الهيئة.

ترأس سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، الاجتماع الأول للجنة العليا لإسعاد الناس في الهيئة، التي تهدف لإحداث نقلة نوعية في خدمة متعاملي وموظفي الهيئة، ومعالجة المحاور الرئيسية التي تنخفض فيها نسبة رضا الموظفين، على النحو الذي يسهم في تحقيق نتائج متقدمة.

وأكد سعادة مطر الطاير أن توجيهات القيادة الرشيدة تشدد على إسعاد الناس، حيث يقول صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، (رعاه الله): **(إسعاد الناس مهمة لا تحتمل التأجيل)**.

كما قال سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي: **(إسعاد الناس وصناعة المستقبل هدف حكومة محمد بن راشد)**.

وقال الطاير: إن دور هيئة الطرق والمواصلات، يتمثل في توفير مقومات السعادة، من خلال تطوير خدمات متميزة، تلبي احتياجات الناس، وتوفير



مجلس السعادة

أكد مجلس متعاملي هيئة الطرق والمواصلات في دبي، خلال جلسته الثانية والستين، مع مجموعة من المتعاملين مع الهيئة والمستفيدين من خدماتها من الأفراد والشركات والمؤسسات خلال جلسته الخاصة في (أسبوع السعادة)، أن الهيئة بجميع مؤسساتها

وقطاعاتها المختلفة تحرص على التميّز في أدائها، وتقديم خدماتها للمتعاملين من مختلف شرائح المجتمع، سواء كانوا من المواطنين، أو المقيمين، أو السائحين، أو الزائرين القادمين إلى الدولة عموماً، وإلى دبي من جميع أنحاء العالم.



"أنا أحب الهيئة" تسعد الموظفين

بن راشد آل مكتوم، وتوزيع مكتبة متحركة تحت شعار: "أنا أحب هيئة الطرق والمواصلات"، للمديرين التنفيذيين ومديري الإدارات، مع تنفيذ ورشة للرسم، وإشراك الموظفين بالرسم على مجسمات على شكل: "RTA LOVE"، إضافة إلى تنظيم فعاليات مليئة بالتسلية والترفيه.

كما نفذت الإدارة من خلال قسم الاتصال الداخلي فعاليات مميزة ومختلفة، تسهم في كسر روتين العمل حرصاً منها على تعزيز الروح الإيجابية لدى موظفيها، في مختلف التخصصات والمستويات، وذلك من خلال توفير أجواء وظيفية تجمع بين العمل والترفيه والبيئة المبدعة.

نفذت إدارة الموارد البشرية والتطوير في هيئة الطرق والمواصلات فعالية "أنا أحب هيئة الطرق والمواصلات"، التي تعد أولى فعاليات وحملت في طياتها العديد من المبادرات المتنوعة، بهدف الانتقال بالموظفين من إطار العمل والوظيفة، إلى أجواء مختلفة تعزز العلاقة بين المدير والموظف، واستضافت المستشارة ومديرة الطاقة الإيجابية خلود الطنيجي، التي ألقت محاضرة بعنوان: «خلق إيجابي» تحدثت من خلالها عن العديد من الجوانب التي تثرى مفهوم الطاقة الإيجابية عند الموظفين، وتمكّنهم من مواجهة التحديات بنظرة مليئة بالتفاؤل والنجاح.

كما نظمت الإدارة مبادرات أخرى خلال الفعالية منها: مبادرة اقرأ أكثر، وجرى توزيع كتب على موظفي الهيئة، وفرتها مؤسسة محمد

إسعاد كبار السن بجولة في (الليموزين)

خليفة، واطلعوا على ما تضمه من معالم سياحية بارزة، مثل نافورة دبي، ومول دبي، إضافة إلى زيارة مشروع ترام دبي، في منطقة المرسى وتجهيزات قناة دبي المائية.

نظمت مؤسسة تاكسي دبي، جولة ترفيهية سياحية بسيارات الليموزين لكبار السن، من منتسبي ملتقى الأسرة، اصطحبهم من خلالها إلى عدد من الأماكن السياحية في الإمارة، ومنها منطقة برج



100 عامل سعيد بيوم العمال العالمي

الرئيس للهيئة، حيث اشتمل الاحتفال على فعالية "ليلة سينمائية" تضمنت عرض فيلم سينمائي مشوّق، صاحبه توزيع وجبات خفيفة، وعصائر، أعقبها إهداؤهم هدايا رمزية، وقسائم شرائية، مما أضفى أجواء من البهجة والفرح، وأدخل السعادة إلى قلوب العمال.

احتفلت الهيئة مع موظفيها بيوم العمال العالمي، الذي يتزامن كل عام مع الأول من شهر مايو، عبر تنظيمها فعالية متميزة، حضرها أكثر من 100 عامل، ممن يعملون في مشاريع الهيئة، وبعض الخدمات في النظافة والأمن والصيانة وغيرها، وذلك في قاعة الوصل بالمبنى



إطلاق مؤشر السعادة لقياس رضا (تاكسي دبي)

التطوير والتنمية، ومؤشر السعادة نظام استبيان، يسجل فيه الموظف والسائق انطباعه بكل شفافية، عن مستوى سعادته بعمله (سعيد، محايد، غير سعيد)، بعدها ترفع تقارير أسبوعية بالنتائج لدراساتها، وعليه يجري تطوير وطرح مبادرات ومشاريع تغطي تلك الاحتياجات والمتطلبات، حيث جرى وضع النظام في سكن السائقين ومرافق مختلفة في المؤسسة.

أطلقت مؤسسة تاكسي دبي "مؤشر السعادة" الذي يهدف إلى قياس مدى سعادة الموظفين والسائقين، عن الخدمات المقدمة لهم، ضمن استراتيجيتها لرفع رضاهم، عبر التحفيز والتشجيع لزيادة معدلات الإنتاج.

جاء ذلك تماشياً مع توجهات حكومة دبي بقياس مستوى السعادة لدى المجتمع، والعمل على زيادتها والتركيز على الإنسان في عمليات



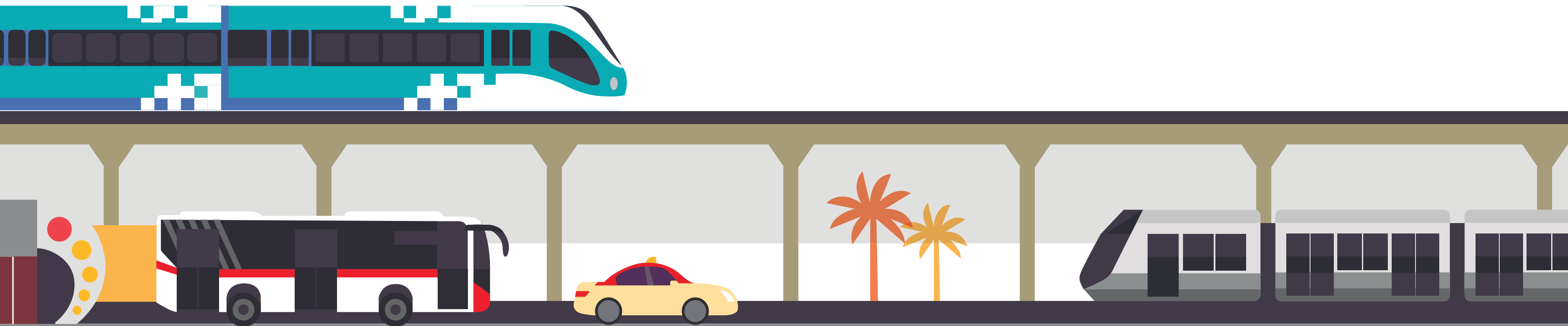
مرحلة جديدة من " لحظاتك المميزة على لوحة مركبتك"

ومناسبات مهمة في حياتهم كأيام الميلاد، ويوم التعيين، وتاريخ الزواج، والتخرج، وغيرها.

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات، مرحلة جديدة من مبادرة بعنوان: "لحظاتك المميزة على لوحة مركبتك"، التي تمنح المتعاملين فرصة لاختيار أرقام خماسية للوحات مركباتهم، وذلك بناءً على تواريخ



إضافة إلى استمرارها في تقديم الخدمات التقليدية بالوسائل التي تناسب جميع أفراد المجتمع واصلت الهيئة تعزيز قدراتها الذكية لتكون في متناول المتعاملين خلال الأربع والعشرين ساعة بشكل دائم.



(المول الذكي) يخدم زبائنه في أربع محطات مترو

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات بديي، (المول الذكي) في أربع من محطات مترو دبي، وهي محطة بنك أبوظبي التجاري، ومحطة داماك، ومحطة مدينة دبي للإنترنت، ومحطة أبراج الإمارات، وذلك في إطار حرص الهيئة على تعزيز جهود إمارة دبي، في التحول نحو المدينة الأذكي عالمياً.



أول مظلة حافلات مكيفة ذكية في جميرا

دشن سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، أول مظلة مكيفة ذكية لمستخدمي حافلات المواصلات العامة، في منطقة جميرا مزودة بالإنترنت المجاني، وتقدم خدمات متنوعة للجمهور، وتعد هذه المظلة واحدة من بين 100 مظلة ذكية، موزعة على أكثر من 15 منطقة بديي.

وتنفذ الهيئة مشروع المظلات المكيفة الذكية، بالتعاون مع شركة (رايت أنجل)، وشركة الإمارات للاتصالات المتكاملة (دو)، وتوفر المظلة



مائة مظلة مكيفة ذكية لمستخدمي الحافلات العامة

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات (100) مظلة مكيفة ذكية، مخصصة للانتظار لمستخدمي الحافلات العامة، من خلال نموذج الشراكة مع القطاع الخاص، حيث جرى توزيعها على أكثر من (15) منطقة في إمارة دبي، وكان تدشين أول مظلة مكيفة ذكية في فبراير من العام الجاري.



"واي فاي" مجاناً على متن حافلات عبر المدن

المزيد من المتعة والفائدة على تنقلاتهم اليومية، عبر وسائلها المتطورة والمريحة، إضافة إلى حرص الهيئة، على الإسهام بتحقيق أهداف مدينة دبي الذكية، من خلال هذه المبادرة.

أطلقت مؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات بالتعاون مع مؤسسة اتصالات - خدمة مجانية، لتوفير الإنترنت اللاسلكي: (واي فاي)، على متن (106)، من حافلاتها عبر المدن، على خطي الشارقة وأبوظبي، وذلك بهدف إسعاد مستخدميها، وإضفاء

خدمة ذاتية ذكية لإصدار تصاريح السائقين

وأصبحت الخدمة متاحة من خلال الدخول إلى الموقع الإلكتروني لهيئة الطرق والمواصلات (www.rta.ae)، والتسجيل فيه بتصنيف شركة، ثم اختيار الخدمة بعد تأكيد التسجيل، واتباع عدد من الخطوات للحصول على التصريح المطلوب.

وتأتي هذه المبادرة بهدف تقديم الخدمة بسرعة بعيداً عن الطرق التقليدية، التي تستغرق وقتاً وجهداً وتتخللها الكثير من الصعوبات.

أطلقت مؤسسة المواصلات العامة في الهيئة الخدمة الذاتية الإلكترونية لإصدار تصاريح مهنة سائقي شركات الامتياز لمركبات الأجرة في دبي، وسائقي السيارات الفخمة (ليموزين)، وسائقي الحافلات المدرسية ومرشديات الحافلات، في خطوة تهدف إلى إسعاد متعاملي الهيئة من سائقي قطاع مركبات الأجرة في الإمارة، من خلال تسهيل إجراءات الحصول على هذه التصاريح.

إطلاق خدمة رهن المركبات إلكترونياً

من مشروع "فك رهن المركبات"، الذي بدأ تنفيذ المرحلة الأولى منه عام 2013، وهي تتعلق بفك رهن المركبات إلكترونياً.

أطلقت مؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات، خدمة جديدة وهي "الرهن الإلكتروني للمركبات"، التي تُعد المرحلة الثانية

رفع عدد أجهزة "نافذتي" إلى 17 جهازاً

زادت الهيئة عدد أجهزة الخدمة الذاتية "نافذتي" ليصل العدد إلى 17 جهازاً ، وبلغ عدد المعاملات التي جرت عبر هذه الأجهزة 60 ألفاً و869 معاملة، وذلك في إطار سعيها الدؤوب لتنفيذ استراتيجيتها بشأن الغاية الثالثة: (إسعاد الناس)، وترجمتها إلى واقع ملموس يستشعر المتعاملون من خلاله حرصها على تسهيل إنجاز معاملاتهم اليومية.

ولدى الهيئة خطة تستهدف تطوير خدماتها عبر أجهزة الخدمة الذاتية "نافذتي" بعد أن شهدت إقبالا كبيرا من الجمهور وارتفاع رضى المتعاملين عن إنجاز معاملاتهم عبر "نافذتي" حيث وفرت لهم الجهد والوقت، الأمر الذي دفع الهيئة إلى زيادة عددها إلى 17 كشكاً مفعلة، وهي موزعة حسب مواعيد عملها على المبنى الرئيس للهيئة 7:30 صباحاً – 3:00 عصراً، ومراكز خدمة المتعاملين على مدار الساعة في أم الرمول، وجي بي آر، والمنار، وتسجيل البرشاء، وكويك في "دي"، والقصيص، وشارع عمان، والمنطقة الصناعية 3"، وتسجيل القصيص،

والكرامة، ومركز الطوار، أما باقي المراكز فهي حسب المواعيد المعتمدة، موضحاً أنه جرت إضافة خدمتين جديدتين هما تجديد رخص القيادة (المتوفرة حالياً في الكشك الموجود بالمبنى الرئيس للهيئة فقط)، وتجديد بطاقات المواقف الموسمية، بجانب الخدمات الموجودة حالياً وهي: تجديد ملكية المركبات، والاستفسار عن المخالفات ودفعها، وطباعة شهادة مركبة، وقناة استلام وثيقة، وإصدار ملكية مركبة، وبديل تالف/ فاقد ملكية مركبة.



تحديث تطبيق (السائقون والمركبات)

أجرت الهيئة الطرق والمواصلات تحديثات على تطبيق (السائقون والمركبات)، وهو أول تطبيق عالمي يسمح بتجديد المركبات ورخص القيادة ومعتمد من (اللجنة الدولية لاختبار السائقين)، وذلك في إطار حرصها على زيادة الخدمات وتحميلها على التطبيق، تسهيلا على عملائها وتوفيرا للوقت والجهد.

وتضمنت التحديثات توفير عدد من خدمات تطبيق المواقف الذكي، وهي دفع تعرفة المواقف من خلال البطاقات الائتمانية، دون احتساب أو خصم رسوم الخدمة المضافة، ودفع التعرفة عن طريق



الرسائل النصية، ومعرفة المواقف الشاغرة في مباني المواقف متعددة الطوابق التابعة للهيئة وكذلك مواقف دبي مول، ومواقف أصحاب الهمم الأخرى، دون الحاجة للتسجيل في الخدمة، وتوفير سجل خاص بالتذاكر الإلكترونية، المستخدمة، وسهولة الحصول عليها، وخدمة الإشعارات التلقائية للعملاء، لإحباطهم علما بمجانية المواقف في الإجازات الرسمية.

ويمتاز تطبيق (السائقون والمركبات) بتوفير عدة خدمات، منها الاستعلام عن المخالفات ودفعها، وتجديد رخصة القيادة، وطلب تجديد ملكية مركبة، وشراء رقم مميز، وطلب إصدار رخصة قيادة بدل فاقد أو تالف، وطلب إصدار شهادة متعلقة بسائق، مثل شهادات الخبرة، ووجود أو عدم وجود ملف مروري للعميل، في نظام مرور إمارة دبي، وطلب تحويل السائق إلى الفحص الطبي، إضافة إلى خدمة طلب ملكية بدل فاقد أو تالف، وتجديد ملكية مركبة مع تغير رقم اللوحة، وشراء رقم مميز، وشهادة امتلاك أو عدم امتلاك مركبة، وإصدار شهادة ملكية لوحة لرقم مميز، بدل فاقد أو تالف.

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات بدبي، خدمات جديدة للموردين في تطبيق قطاع الأعمال، وذلك عبر الهواتف المتحركة، بهدف تقديم الخدمات الذكية لموردي الهيئة المعتمدين، وتسهيل متابعتهم لجميع طلباتهم بشكل إلكتروني.

خدمات جديدة للموردين عبر تطبيق قطاع الأعمال



أربع خدمات سائقين تتحول إلكترونية بالكامل

أو تطبيق "السائقون والمركبات"، أو أجهزة الخدمة الذاتية "الكشك الذكي"، أو الموقع الإلكتروني WWW.RTA.AE، ومركز الاتصال 8009090، ومراكز الفحص المعتمدة.

وتشمل هذه الخدمات تجديد رخصة القيادة لمن تقل أعمارهم عن 21 عاماً، وخدمة تبديل رخصة قيادة بدل فاقد/ تالف، وخدمة إصدار شهادة خبرة سائق، وخدمة تجديد رخصة قيادة لمن تزيد أعمارهم على 21 عاماً.

طبقت هيئة الطرق والمواصلات التحويل الإلكتروني الكامل لأربع خدمات لتراخيص السائقين، وأوقفت إنجازها عبر موظفي الواجهة، وذلك بشكل تدريجي، في إطار سعي الهيئة لتوفير وقت وجهد المتعاملين، في تخليص معاملاتهم، من خلال الاستغناء عن التعامل المباشر في المركز الرئيس للهيئة، ومراكز إسعاد المتعاملين، ليقصر إنجازها على تطبيق هيئة الطرق والمواصلات،



تحديث تطبيق (هيئة الطرق والمواصلات)

الاستفسار عن رصيد سالك، وإعادة شحنه، وخدمة "محفظتي" لتبادل وثائق رسمية من الهواتف الذكية، وعرض رخص القيادة والملكيات، وشهادات لوحات الأرقام المميزة، وخاصة 3D TOUCH للوصول السريع إلى خدمة الاتصال بالهيئة، وحجز سيارة أجرة، وخاصة دخول الهوية الإلكترونية لحكومة دبي الذكية، وربط الحساب بالملف المروري، وبطاقة نول الشخصية، وتوفر خدمة "مدينتي" الخاصة بالإبلاغ عن أية عيوب بالطرق والإشارات الضوئية، وما يتعلق بالمظهر الجمالي للإمارة.

ويتضمن تطبيق الهيئة أيضاً خاصية حاسبة النقاط الخضراء، التي تظهر مقياسا يعكس توفير الوقت، وانبعاثات الكربون، والتكاليف عبر استخدام وسائل المواصلات العامة، إضافة إلى توفر "زاوية الابتكار" التي تحتوي على مقاطع فيديو، ومقالات يستطيع المستخدم من خلالها الاطلاع على مستجدات الإبداع والابتكار، وأحدث التقنيات التي تتبعها الهيئة، وكذلك توفر تمارين فحص المعرفة، للتدرب على اختبارات الحصول على رخصة قيادة السيارة، وأيضا سهولة الوصول إلى المعلومات الخاصة بخدمات أصحاب الهمم .

أجرت هيئة الطرق والمواصلات تحديثات على تطبيق هيئة الطرق والمواصلات: (RTA DUBAI) في إطار سعيها لتقديم خدمات أكثر لشريحة الأفراد من مستخدمي المواصلات والطرق، ومواكبة لمبادرة المدينة الذكية، التي أطلقتها حكومتنا الرشيدة.



ويتسم هذا التطبيق بعدة مزايا، منها اشتماله على شاشة تحكم توفر للمستخدمين خاصية تشخيص الخدمات المتوفرة على واجهة التطبيق، وكذلك خدمات دفع تعرفة المواقف، والتذكير بموقع وقوف مركبة المستخدم، وعدد من خدمات تطبيق المواقف الذكي، والاستفسار عن رصيد نول، وإعادة شحنه والاستفسار عن الرحلات القديمة، إلى جانب

الفحص الاتحادي يجيز ترخيص المركبات الأخرى بدبي

أعلنت الهيئة أن الفحص الفني للمركبات، المنجز في مراكز الفحص المعتمدة من الجهات المختصة، في الإمارات الأخرى، مقبول في مراكز ترخيص المركبات التابعة للهيئة في إمارة دبي.

تطبيق نظام مواعيد الفحص للشركات

طبقت الهيئة النظام الجديد لمواعيد الفحص الفني للشركات التي تمتلك 1000 مركبة وما فوق، حيث يتوجب أخذ موعد مسبق في أوقات الذروة ما بين 10 صباحاً - 5 مساءً، وذلك في إطار سعي الهيئة إلى تقليص حدة الازدحامات الخاصة بالخدمة، وإرضاء المتعاملين من خلال سرعة وتنظيم إنجاز معاملاتهم.



تطبيق ذكي لتسهيل مهام المفتشين

استحدثت هيئة الطرق والمواصلات تطبيقاً جديداً على الهواتف الذكية، لتيسير مهام التفتيش وخدمات تصاريح المواقف في إمارة دبي، وذلك في إطار سعيها المتواصل لتقديم أفضل الوسائل لمفتشي خدمات المواقف من ناحية، ولسرعة وسهولة إنجاز طلبات إصدار تصاريح المواقف من ناحية أخرى.

فيعد نجاح تطبيق التفتيش الذكي الذي يهدف إلى سهولة تعرّف المفتشين إلى المركبات غير الملتزمة بقانون تنظيم المواقف العامة في دبي، جرى استحداث خاصية جديدة في التطبيق الخاص بهذا المجال، حيث تسهم هذه الخاصية في سرعة ودقة إنجاز طلبات إصدار وتجديد تصاريح المواقف المُقدمة للهيئة ذات الصلة بحجز المواقف، وإشغال الأرصفة، وكذلك تصاريح المواقف الخاصة للمواطنين.

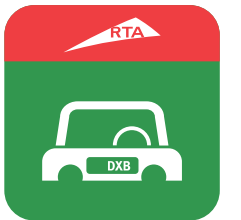
واستخدمت أجهزة حديثة تتسم بالعديد من المواصفات الفنية المتطورة للاستفادة منها في عمليات التفتيش على تصاريح المواقف والطلبات، منها على سبيل المثال لا الحصر: زيادة دقة وجودة الصور لطلبات خدمات المواقف والمخالفات المتعلقة بها، واستخدام تقنية "GPS" في تحديد مواقع التصاريح الصادرة والجديدة.



تطبيق التحول الإلكتروني لثلاث خدمات للمركبات الحديثة

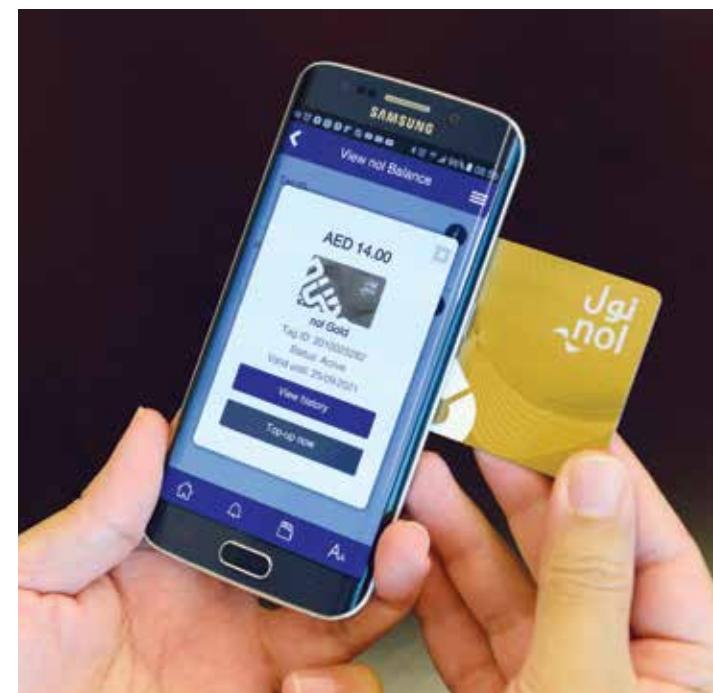
بدءاً من 15 أغسطس 2016، للمركبات التي يقل عمرها عن ثلاث سنوات، وذلك على موقع الهيئة وتطبيق "السائقون والمركبات"، وأكشاك الخدمة الذاتية "نافذتي"، حيث تأتي هذه المرحلة بعد النجاح الذي حققته المرحلة الأولى من تطبيق المشروع العام الماضي أمام الشركات برفع نسبة التحول الإلكتروني إلى 90٪.

طبقت الهيئة المرحلة الثانية من مشروع التحول الإلكتروني للخدمات وهذه المرحلة تتضمن: تجديد ملكية مركبة للأفراد، الذين لا تحتاج مركباتهم إلى فحص، وإصدار ملكية بدل فاقد، وتجديد حفظ رقم المركبة،



تحسينات ذكية على استخدام نول

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات النسخة النهائية لمشروع "التعرفة الذكية" للجمهور خلال شهر أكتوبر 2016، بعد تنفيذ النسخة التجريبية في سبتمبر 2016، وذلك بإطلاق خدمات جديدة على تطبيق المواصلات العامة، وإجراء عدة تحسينات على الخدمات الذكية المتوفرة في التطبيق، بهدف تسهيل تقديم الخدمات للجمهور، وتحقيقاً لل غاية الاستراتيجية الأولى "دبي الذكية"، والغاية الاستراتيجية الثالثة "إسعاد الناس"، وذلك باستخدام تقنية التواصل قريب المدى "NFC" لدعم خدمات التطبيق، وأطلقت خدمات جديدة بشأن استخدام بطاقة نول وسيلة دفع تعرفه الخدمات المقدمة عبر تطبيق المواصلات العامة، ومن خلال تقنية التواصل قريب المدى، حيث تساعد هذه التقنية الحديثة على قراءة وتحديث بطاقة نول بشكل مباشر من خلال الهاتف الذكي، وتوفر هذه التقنية في أجهزة "الأندرويد".



(نول) تفتح أبواب أربع حقائق بدبي

وقعت هيئة الطرق والمواصلات وبلدية دبي، اتفاقية تشغيل وتحصيل تعرفه المرافق العامة التابعة للبلدية في الإمارة، باستخدام بطاقة نول، وذلك في إطار توجهات حكومة دبي، لتعزيز التعاون بين الهيئات والمؤسسات الحكومية، بما يخدم مصلحة المجتمع المحلي، ودعم مبادرة المدينة الذكية، التي أطلقتها حكومتنا الرشيدة.



تطبيق المبايعة الإلكترونية في المعارض

طبقت الهيئة خدمة المبيعات الإلكترونية في معارض السيارات المعتمدة مع الهيئة، في إطار تيسير إجراءات عمليات إنجاز الخدمة بمزيد من السرعة والسهولة، وضمان سير العمل بما يتناسب مع احتياجات المتعاملين.

ومن أبرز مزايا المبيعات الإلكترونية ضمان حقوق البائع والمشتري، وحماية البائع من نقل ملكيته للمركبة أو اللوحة دون علمه، حيث تُلزم المعاملة وجود الطرفين عند إنجاز المعاملة، وعدم تمكن البائع من التصرف بالمركبة، وذلك بعد إجراء المبايعة الإلكترونية، مع إلغاء المبايعة بشكل أوتوماتيكي في حال انتهاء مدة المبايعة، ولم يكمل المشتري المعاملة المطلوبة بعد المبايعة، كما يجري تسجيل المخالفات المرورية: (مخالفات الإمارة ومخالفات الإمارات الأخرى) على المشتري في حال تحريرها على المركبة، والمبايعة الإلكترونية ما زالت باسم المشتري، كما تسهم هذه الخدمة في تقليل وقت إنجاز الخدمة بالمراكز، حيث أن نسبة 50٪ من المعاملة ستكون منجزة من قبل معارض السيارات.

هيئة الطرق والمواصلات
ROADS & TRANSPORT AUTHORITY

خدمة المبيعات الإلكترونية
متوفرة الآن
في المعارض المعتمدة

لضمان إنجاز مبيعات المركبات بسرعة وسهولة، وحفاظاً على حقوق المتعاملين، تم إطلاق خدمة المبيعات الإلكترونية والتي يمكن الحصول عليها عبر الخطوات التالية:

1. النوذة إلى أحد هيئات الطرق والمواصلات

2. إبراز الهوية والمشتري

3. سحب البيانات للنظام عن طريق قارئ البطاقات الذكي

4. تسجيل المبايعة إلكترونياً في النظام الموزع للهيئة مباشرة من المعرض

5. يمكن للأفراد فيما بعد النوذة مباشرة أحد مراكز الخدمة والتعريف بالمرورية بأحد الوسائل مثل النسخ والتفسير والحيارة وغيرها

معالجتي خدمات
WE KEEP DUBAI MOVING

RTA

خدمات إلكترونية لأنشطة النقل التجارية

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات عددا من الخدمات ذات الصلة بأنشطة النقل التجارية، على موقعها الإلكتروني، وذلك في إطار مواكبة رؤية حكومة دبي الرامية إلى إسعاد الناس خاصة المتعاملين منهم.



تعزيز "وجهتي" بنظام "البيانات المفتوحة"

عززت هيئة الطرق والمواصلات تطبيق "وجهتي" بنظام البيانات المفتوحة، الذي يخدم مستخدمي المواصلات العامة " والحافلات، المترو، والترام، والباص المائي" من جهة، والجهات الحكومية المختلفة، من جهة أخرى، وذلك بدءاً من مطلع شهر أكتوبر الحالي.

وتأتي تغذية تطبيق "وجهتي" بنظام البيانات المفتوحة في إطار الاستجابة لقرار إقرار قانون نشر وتبادل البيانات في إمارة دبي، الذي يهدف إلى تطوير جيل جديد من الخدمات الذكية المتكاملة، وسيستفيد من هذا النظام مرتادو المواصلات العامة، حيث بمقدورهم الحصول على كل المعلومات عن وسيلة التنقل التي يريدونها، بشكل مباشر وفوري، من حيث الرحلات ومواعيدها والخطوط الخاصة بها، وكذلك بمقدور الدوائر الحكومية الاستفادة من هذه الخدمة، من حيث تقديم خدمات إبداعية وذكية تخص أنشطتها، بل ويمكن للجهات الحكومية تقديم أفكار لتطوير التطبيق عبر هذا النظام.



ربط 4500 مركبة أجرة بنظام (مكاني)

انتهت مؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات، من ربط (4500) مركبة من مركبات الأجرة التابعة لشركات الامتياز، التي تعمل تحت مظلة الهيئة، بنظام (مكاني) التابع لبلدية دبي، وذلك في خطوة تهدف إلى تجسيد مبادرات هيئة الطرق والمواصلات، لدعم جهود حكومة دبي في تنفيذ التوجهات بتحويل دبي إلى المدينة الأذكى عالمياً، التي تقدم خدمات للجمهور على مدار الساعة، كما يأتي المشروع لتحقيق أحد أهم الغايات الاستراتيجية للهيئة، وهي: (إسعاد السكان).



(واي فاي) في "الليموزين"

وفرت مؤسسة تاكسي دبي بهيئة الطرق والمواصلات، خدمة «الواي فاي» مجاناً في جميع مركبات الليموزين التابعة للمؤسسة، بهدف تقديم خدمات متميزة للمتعاملين لرفع نسبة رضاهم وإسعادهم، مع تجهيز جميع مركبات الليموزين بالخدمة، تمهيداً لتعميمها بشكل تدريجي لتشمل جميع مركبات الأجرة التابعة للمؤسسة.



"واي فاي" و"شاشات تفاعلية" في مركبات الأجرة

شهر ديسمبر، مواكبة لاستراتيجية حكومة دبي بالتحول إلى المدينة الأذكى عالمياً، تجسيدا لل غاية الاستراتيجية الأولى للهيئة: "دبي الذكية".

دشنت مؤسسة تاكسي دبي بهيئة الطرق والمواصلات "الشاشات التفاعلية" وخدمة "واي فاي" المجانية في مركبات الأجرة التابعة لأسطول المؤسسة، وانطلق التشغيل التجريبي للشاشات في

"تاكسي دبي" تستقبل طلبات حجز من خارج الدولة

شراكاتها بهدف رفع الكفاءة الإنتاجية، وتوسيع النطاق التجاري لتاكسي دبي عالمياً، وتعزيز الغاية الاستراتيجية الرابعة لهيئة الطرق والمواصلات: "انسيابية التنقل للجميع"، الرامية إلى تطوير وتحسين شبكة نقل آمنة ومستدامة.

وقعت مؤسسة تاكسي دبي بهيئة الطرق والمواصلات، اتفاقية مع شركة (كارتولر) لنقل الركاب، تتيح لمؤسسة تاكسي دبي، استقبال طلبات حجز من خارج دولة الإمارات العربية المتحدة، عن طريق محرك النظام الذكي لشركة كارتولر، وذلك ضمن خطة المؤسسة، لتوسيع

خاصية (العناوين المتعددة) تدعم نظام الحجز والتوزيع

(العناوين المتعددة)، بدلا من اقتصار المتعامل على عنوان واحد، عند التسجيل في نظام الحجز والتوزيع.

أضافت مؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات، خاصية جديدة إلى نظام الحجز والتوزيع، لمركبات الأجرة، هي خاصة:



إطلاق ثالث مراحل التحول الذكي لشهادات المركبات

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات المرحلة الثالثة من التحول الذكي لخدمات ترخيص المركبات، وهي المرحلة الخاصة بإنجاز الشهادات ذات الصلة بخدمات المركبات عن طريق الموقع الإلكتروني للهيئة، ومركز الاتصال 8009090 ، وأجهزة الخدمة الذاتية "الكiosk"، وتطبيق "السائقون والمركبات"، بعد إطلاق المرحلة الأولى في نوفمبر 2015 لخدمة تجديد المركبات التابعة للشركات، والمرحلة الثانية في أغسطس الماضي لتجديد مركبات الأفراد التي لا تحتاج لفحص في.



تنفيذ قرار المجلس التنفيذي لتنظيم نقل الركاب بالسيارات

نفذت هيئة الطرق والمواصلات قرار المجلس التنفيذي في دبي رقم 6/ لسنة 2016 بشأن تنظيم نقل الركاب في دبي، وذلك في إطار خطة تطوير قطاع النقل والمواصلات في الإمارة، وتنظيم ممارسة نشاط نقل الركاب بواسطة مركبات الأجرة والمركبات الفاخرة، على نحو يضمن التصدي لظاهرة النقل غير القانوني للركاب.

وحدد القرار بشكل واضح اختصاصات المؤسسة في تنفيذ هذا القرار، التي شملت البت في طلبات الحصول على التصاريح المشمولة بأحكام هذا القرار، وتحديد عدد السيارات التي يجوز للمنشأة مزاوله النشاط بواسطتها، وإبرام عقود الامتياز لتوفير خدمات نقل الركاب بواسطة مركبات الأجرة والمركبات الفاخرة، وتقييم آثارها من حيث الكفاءة والفعالية والسلامة والجودة.

وتحوّل القرار المؤسسة إعداد واعتماد المعايير الفنية ومعايير السلامة اللازمة لتشغيل مركبات الأجرة والمركبات الفاخرة، وتحديد

تطبيق تعرفه مواقف المركبات الجديدة على 23٪ من المواقف فقط

طبقت الهيئة التعرفه الجديدة لمواقف المركبات المدفوعة في 28 مايو 2016، في إطار العمل على وضع حلول لمشكلة انخفاض عدد المواقف الشاغرة في المناطق المزدحمة، وتحفيز الأفراد على استخدام وسائل النقل الجماعي، لتقليل استخدام المركبات الخاصة، علماً بأن قرار زيادة التعرفه لا يشمل 77٪ من إجمالي عدد المواقف المدفوعة البالغ عددها أكثر من 130 ألف موقف.

ويغطي قرار تنظيم استخدام المواقف في إمارة دبي بتعديل التعرفه، 23٪ فقط من إجمالي المواقف، ويهدف إلى زيادة معدل الدوران لمواقف المركبات التي تشهد طلباً عالياً، لتوفيرها لأكثر عدد ممكن من الجمهور، وجرى إعداد نظام متكامل يشمل باقات وخدمات مجانية للمواطنين والمقيمين من مختلف فئات المجتمع، بما فيها فئات أصحاب الهمم، وكبار السن، والجهات الحكومية، وغيرها، وذلك من خلال توفير 11 تصريحاً لفئات مختلفة، تخدم احتياجاتهم، وهي: ذوو الإعاقة الدائمة، وذوو الإعاقة المؤقتة، والمعاقون من

المتطلبات اللازمة لتسهيل خدمات المستخدمين من أصحاب الهمم لهذه المركبات، وكذلك مراقبة مدى التزام الشركة المشغلة بشروط التصاريح الصادرة عن المؤسسة، وبنود عقود الامتياز المبرمة معها، وإنشاء قاعدة بيانات خاصة بخدمة نقل الركاب بمركبات الأجرة أو المركبات الفاخرة، وإعداد الدراسات المتخصصة لتطوير وتحسين هذه الخدمة في الإمارة، إضافة إلى عقد الدورات التدريبية اللازمة لتأهيل سائقي مركبات الأجرة والمركبات الفاخرة، وإصدار تصاريح مزاوله هذا النشاط في الإمارة.

ووفقاً للقرار الجديد، يحق للهيئة تخويل أي منشأة بتقديم خدمة النقل بمركبات الأجرة والمركبات الفاخرة، سواء داخل الإمارة أو بينها وبين الإمارات الأخرى بموجب عقد امتياز، يتضمن حقوق وواجبات طرفيه، وبديل الامتياز، وكيفية سداها، وذلك بالتنسيق مع دائرة المالية في دبي.

السائقين والزائرين للإمارة، والجهات المتخصصة في إعادة تأهيل، أو نقل المعاقين غير الربحية في الإمارة، والأشخاص الذين يعانون من أمراض مزمنة، ويراجعون المستشفيات بصورة دورية، وكبار السن فوق 60 عاماً، والمواطنون القاطنون في مناطق التحكم بالمواقف العامة، ومواطنو دول مجلس التعاون الخليجي القاطنون في مراكز التحكم بالمواقف العامة، والجهات الحكومية، والقنصليات والمقار الدبلوماسية بالإمارة، والقاطنون في المناطق السكنية ذات الحظر الليلي لإيقاف مركبات غير الساكنين في تلك المناطق، إضافة إلى تصاريح مخفضة لفئة طلبة الجامعات.

كما جرى إلغاء مجانية المواقف خلال فترة الظهيرة، بحيث ستكون مستمرة لفترة واحدة دون انقطاع، من الساعة 8 صباحاً وحتى 10 مساءً، طوال أيام الأسبوع ما عدا أيام الجمع والعطلات الرسمية، كما جرى تعديل التعرفه في مباني المواقف المتعددة الطوابق من 3 دراهم إلى 5 دراهم في الساعة.



1600 موقف مركبات جديد لزوار قناة دبي المائية

ورمزها (G)، و628 موقفاً أسفل جسر شارع الشيخ زايد، و322 موقفاً أسفل جسر شارع الوصل، ورمزها (A).

وتسمح الهيئة باستخدام بطاقات المواقف الموسمية للراغبين من مستخدمي المواقف في منطقة قناة دبي المائية للرمز (A)، بينما لا يسمح باستخدام البطاقات الموسمية في مواقف منطقة الخليج التجاري للرمز (G).



حزمة خدمات لمتعاملي (البرشاء)

يتيح لسكان المنطقة من المواطنين والمقيمين إيقاف مركباتهم مجاناً طوال الليل، وتصريح المواقف المدفوعة للمواطنين "بطاقة L"، وخدمة نظام الحوادث، التي تتيح معرفة قيمة الأضرار الناجمة عن الحوادث ذات الصلة بممتلكات الهيئة، وكذلك توفير شهادة براءة ذمة للمتسبب في الحادث.



طورت هيئة الطرق والمواصلات مركز "إسعاد المتعاملين – البرشاء"، عبر استحداث عدد من الخدمات الحيوية، وذلك في إطار سعيها المستمر إلى توسيع قاعدة الاستفادة الكاملة من خدماتها، في كل مراكزها الخدمية، ورفع كفاءتها لتحقيق راحة المتعاملين، وتوفير وقتهم وجهدهم في ظل غايتها الاستراتيجية الثالثة: "إسعاد الناس"، وأصبحت تشمل: طلب إصدار وتجديد التصاريح الإعلانية على المركبات التجارية المتحركة، والدراجات النارية المملوكة للجهة الطالبة، وإضافة وشحن رصيد بطاقة سالك، وطلب إصدار تصريح لنقل الأوزان الكبيرة، وطلب إصدار تصريح جديد لمواقف أصحاب الهمم، للأعمار فوق الـ 60 عاماً، وطلب حجز مواقف، وتمنح لجهات معينة وفق رسوم محددة، بحسب القانون وهي الفنادق، والمستشفيات و"سيارات الإسعاف"، والبنوك، وأئمة المساجد، وكذلك خدمة طلب حجز أرصفة بغرض العروض التجارية، وخدمة طلب تصريح استخدام المواقف المدفوعة للفلل الفئة "V" بعدد موقف واحد لزوار الفيلا وتمنح للمواطنين فقط، وأيضاً تصريح المناطق السكنية "R" الذي

(بطاقة المواقف) تذهب لأصحاب الهمم ولا يأتون إليها

وما على أصحاب الهمم إلا تجهيز الأوراق المطلوبة، ثم تقديم طلبهم من خلال مركز الاتصال 8009090، ليصل بعدها إليهم مندوب الهيئة، وتسليمهم البطاقة.

استحدثت هيئة الطرق والمواصلات بدبي، خدمة توصيل بطاقات مواقف أصحاب الهمم إلى منازلهم، أو أماكن عملهم، دون الحاجة لمراجعة مراكز إسعاد المتعاملين، أو المبنى الرئيس للهيئة، وذلك في إطار حرص الهيئة على دعم وتعزيز مبادرة حكومة دبي "مجتمعي ... مكان للجميع" التي تهدف إلى تحويل دبي مدينة صديقة للمعاقين بحلول 2020 .

العبارات الكهربائية تجوب قناة القرية العالمية

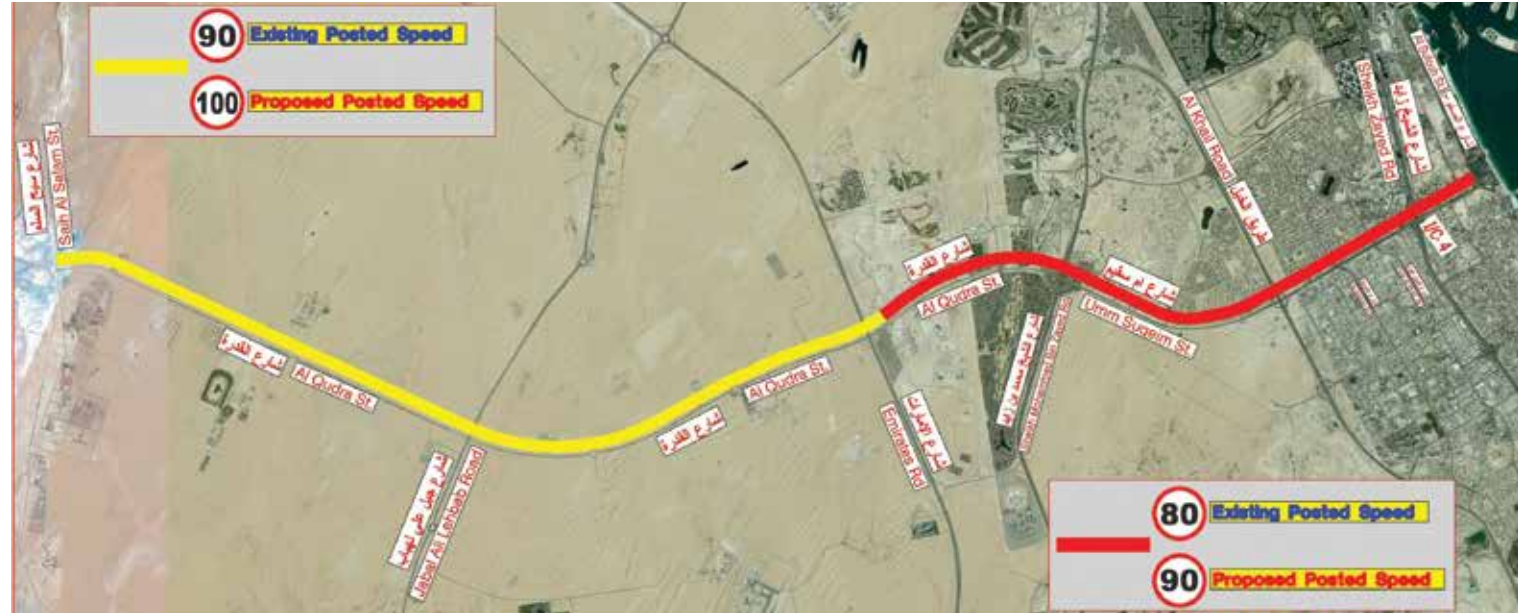
ساهمت (6) عبارات تعمل بالطاقة الكهربائية، شغلتها هيئة الطرق والمواصلات، لخدمة زوار القرية العالمية في نشر المزيد من السعادة، بين رواد القرية، وذلك في إطار حرصها على توفير هذه الخدمة، التي لاقت إقبالاً كبيراً طوال الثماني سنوات الماضية.



رفع سرعة شارعي أم سقيم والقدرة

ساعة، بدلاً من 80 كلم/ساعة، كما رفعت السرعة القصوى المقررة على الجزء المتبقي من شارع القدرة، ابتداءً من شارع الصفوح، لغاية شارع الشيخ محمد بن زايد، إضافة إلى جزء من شارع القدرة، بدءاً من شارع الشيخ محمد بن زايد، حتى شارع الإمارات، لتصبح 90 كلم/ساعة.

بالتنسيق مع القيادة العامة لشرطة دبي، رفعت الهيئة السرعة القصوى على شارع أم سقيم كاملاً، ابتداءً من شارع الصفوح، لغاية شارع الشيخ محمد بن زايد، إضافة إلى جزء من شارع القدرة، بدءاً من شارع الشيخ محمد بن زايد، حتى شارع الإمارات، لتصبح 90 كلم/ساعة.



إعادة حركة الالتفاف على تقاطع السايورة والصفوح

استراتيجية شاملة للوصول إلى "صفر حوادث" في هذه المنطقة الحيوية، خصوصاً بعد استحداث الترام في المنطقة، بهدف اعتياد مستخدمي الطريق وجود مركبة الترام

أعادت الهيئة فتح حركة الالتفاف إلى اليسار والخلف، على تقاطع شارع السايورة مع شارع الصفوح، في منطقة أبراج شاطئ جميرا "جي بي آر"، التي يمر به ترام دبي، بعد أن انتهت من وضع خطة



أشكال وألوان جديدة لتمييز الحافلات المغذية للمetro

أطلقت مؤسسة المواصلات العامة بهيئة الطرق والمواصلات، شكلاً جديداً للحافلات المغذية لمترو دبي، يحاكي تصميم وشكل عربات المترو، وذلك بهدف تسهيل تنقل الركاب، عبر تمييز حافلات التغذية، عن حافلات المواصلات العامة الأخرى، ودعم وتعزيز التكامل بين وسائل المواصلات المختلفة عموماً، والحافلات العامة والمترو على وجه الخصوص.



زيادة عدد بوابات محطة مترو (الخليج التجاري)

أضافت مؤسسة القطارات، (6) بوابات لدفع تعرفة مترو دبي في محطة الخليج التجاري، ليصبح العدد (10) بدلاً من (4)، وذلك لتلبية الطلب المتزايد على خدمة التنقل بالمترو في إمارة دبي، بما ينسجم مع التطور العمراني والنمو السكاني في الإمارة.

كما تأتي هذه الخطوة في وقت ستشهد فيه وسائل النقل الجماعي عموماً، ومترو دبي على وجه الخصوص، طلباً استثنائياً من قبل الزائرين والسائحين في دبي.



الحافلات العامة تقل رواد القرية العالمية

أطلقت مؤسسة المواصلات العامة بهيئة الطرق والمواصلات خطين جديدين للحافلات العامة، وهما الخط (103) والخط (104)، وذلك بهدف إسعاد رواد النقل الجماعي، من عشاق وزوار القرية العالمية في دبي، وتلبية للطلب المتزايد على هذه الخدمة، خاصة أن الحافلات تعد أحد أعمدة منظومة المواصلات العامة في إمارة دبي، إضافة إلى المترو والترام ووسائل النقل البحري.

14 مصدراً للتعرف إلى احتياجات المتعاملين



تعمل الهيئة من خلال 14 مصدراً للوصول إلى احتياجات وتطلعات متعاملاتها، وباتت غايتها الاستراتيجية الثالثة المتمثلة بـ "إسعاد الناس" نهجاً مجسداً على أرض الواقع، من خلال ربط متطلبات المتعاملين بخطط تنفيذ المشاريع الحالية والمستقبلية لمواكبة هذه الاحتياجات.

وتعمل الهيئة بمفهوم البيانات الكبيرة وتستقي معلومات احتياجات المتعاملين من 14 مصدراً تغطي شرائح المجتمع كافة عبر وسائل تواصل متعددة، تحلل بعدها هذه التغذية الراجعة عبر قسم "استراتيجية العناية بالمتعاملين"، لحصر الاحتياجات، ثم مخاطبة القطاعات والمؤسسات المختلفة بالهيئة لربط خططها الاستراتيجية في تنفيذ المشاريع بهذه التطلعات.

تبديل رخصة القيادة الصينية (الخفيفة)

وكندا: (مقاطعة كيبيك)، واليابان ، وأستراليا، وسنغافورة، وكوريا الجنوبية، ونيوزلندا، وهونج كونج، ودولة جنوب أفريقيا، وألمانيا، وإيطاليا، وسويسرا، وفنلندا، وبولندا، وسلوفاكيا، وإسبانيا، وهولندا، واليونان، والسويد، ورومانيا، وبلجيكا، وإيرلندا، وتركيا، والدنمارك، والبرتغال، والنمسا، وفرنسا، وبريطانيا، والنرويج، ولوكسمبورغ، وجمهورية الصين الشعبية.

انضمت جمهورية الصين الشعبية للدول المستثناة من اختبارات استبدال رخصة القيادة، لفئة المركبات الخفيفة، وذلك بموجب مذكرة تفاهم حول الاعتراف المتبادل برخص القيادة بين الدولة وجمهورية الصين الشعبية.

يذكر أن الدول المصرح لها باستبدال رخص القيادة دون إجراء أي اختبارات هي: دول الخليج العربي، والولايات المتحدة الأمريكية،



فحص المركبات التي تحمل لوحات التصدير

بدأت هيئة الطرق والمواصلات، إجراء الفحص الفني الكامل للمركبات التي تحمل لوحات التصدير لخارج الدولة، وذلك بهدف التحقق من صلاحية المركبات ولتحقيق الأمن والسلامة على الطرقات.

وجاءت هذه المبادرة في سبيل الحد من الحوادث التي تسببها تلك

المركبات، التي لا تخضع لإجراءات الفحص الفني الكامل، بينما يساهم إجراء الفحص بسلامتها وسلامة سائقها وركابها ومستخدمي الطريق.

وفي حال رغبة العميل بتصدير المركبة دون الحصول على اللوحات، وعدم قيادتها داخل الدولة، فإنها تخضع لفحص تأكيد بيانات المركبة فقط.

"تاكسي دبي" تطبق نظام "بريك بلس"

طبقت مؤسسة تاكسي دبي بهيئة الطرق والمواصلات، نظام "بريك بلس" في مركبات الأجرة التابعة للمؤسسة، الذي يعمل على تشغيل الأضواء الرباعية الخلفية لمركبة الأجرة تلقائياً، بشكل متقطع عند ضغط السائق على المكابح، في حالات تخفيض السرعة، والتوقف المفاجئ، وتنبيه السائقين خلف مركبة الأجرة، لتخفيض السرعة، وترك مسافة أمان كافية، لتجنب الحوادث المحتملة نتيجة الاصطدام الخلفي.



ليموزين تاكسي دبي لقطاع السياحة والشركات

أطلقت مؤسسة تاكسي دبي خدمة الليموزين، على مدار الساعة، وطوال أيام الأسبوع، من خلال توفير مركبات فاخرة، بسائقين متميزين، وذلك لمتعاملاتها في قطاع السياحة مثل الفنادق، وشركات الرحلات السياحية، والخطوط الجوية، إضافة إلى الشركات والهيئات الحكومية.

اعتماد الموقع رقم 15 لتدريب وترخيص السائقين

ويعد المركز الجديد واحداً من مراكز تعليم قيادة المركبات النموذجية المعتمدة من قبل الهيئة، وذلك بهدف تحقيق إحدى الغايات الاستراتيجية للهيئة، وهي: (إسعاد الناس)، إلى جانب تلبية الأعداد المتزايدة من المتعاملين الراغبين في الحصول على رخصة القيادة.

رخصت مؤسسة الترخيص، لافتتاح فرع جديد، لتدريب وترخيص السائقين، تابع لمركز دبي لتعليم قيادة السيارات، في منطقة القوز الصناعية الثانية، بجوار بوابة الخيل، وهو الموقع الخامس عشر من مواقع الهيئة، التي تقدم فيها خدمات ترخيص السائقين، ويتيح لمتعاملي الهيئة التدريب والفحص، على جميع أصناف رخصة القيادة، وتبلغ مساحته ما يقارب أربعمئة ألف قدم مربع.

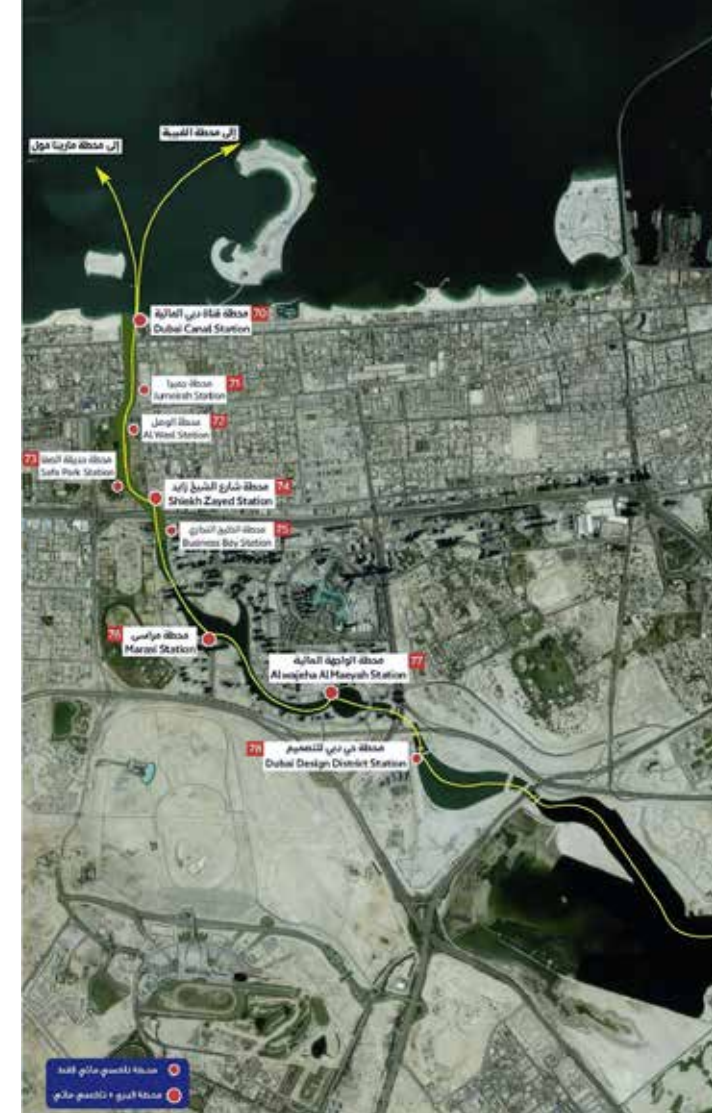
"تاكسي دبي" استقبلت الطلبة بمزيد من الحافلات الذكية

استقبلت مؤسسة تاكسي دبي بهيئة الطرق والمواصلات، العام الدراسي الجديد 2016 – 2017، بمزيد من حافلات النقل المدرسي الحديثة الذكية المزودة بأفضل التقنيات، انطلاقاً من مواكبة المؤسسة لتوجهات حكومة دبي الرشيدة، بتقديم خدمة نقل مدرسي متميزة وآمنة، وفتحت باب تسجيل الطلاب لخدمة النقل المدرسي بالمدارس المتعاقد معها، وقد تجاوز عدد المشاركين بداية العام 3000 طالب وطالبة يمثلون 8 مدارس.



تسع محطات نقل بحري على قناة دبي المائية والخليج التجاري

اعتمد مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، برئاسة سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين، خطة تشغيل خدمات النقل البحري، في تسع محطات جديدة، على قناة دبي المائية، والخليج التجاري، اعتباراً من اليوم التالي لافتتاح القناة، بواقع خمس محطات في قناة دبي المائية، هي محطة شارع الشيخ زايد، وحديقة الصفا، والوصل، وجميرا، ومحطة قناة دبي المائية، وأربع محطات في الخليج التجاري، هي محطة حي دبي للتصميم، ومحطة الواجهة المائية، ومحطة مراسي، ومحطة الخليج التجاري، وبذلك يرتفع إجمالي عدد محطات ومواقف النقل البحري في دبي إلى 42 محطة.



عشّاق سباق القفال 2016 تابعوه على متن (الفيري)

وفرت مؤسسة المواصلات العامة في الهيئة فرصة استخدام وسيلة النقل البحري فيري دبي، لمختلف شرائح المجتمع لمشاهدة سباق (القفال 2016)، الذي ينظم سنوياً بدعم ورعاية من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي وزير المالية، صاحب الفكرة ومؤسس السباق عام 1991، وهو سباق تراثي عريق للسفن الشراعية

تاكسي دبي" تطلق مركز العناية بالمتعاملين

أطلقت مؤسسة تاكسي دبي مركز العناية بالمتعاملين ونظام إدارة علاقات المتعاملين، في إطار سعيها لرفع نسبة رضا المتعاملين وتعزيز الصورة المؤسسية لدى الجمهور، وتجسيدها لرؤيتها: "الريادة في خدمات توصيل الركاب"، الذي يعد نقلة متميزة في تحقيق توجهات المؤسسة لتحسين الخدمات المقدمة لسكان وزوار إمارة دبي، حيث نفذت المؤسسة أكثر من 12 مليون رحلة من خلال أسطولها، ونقلت ما يقارب 21 مليون راكب خلال الربع الأول من السنة الحالية.



تنفيذ المرحلة الثانية من مسار الحافلات

المركبات الخاصة بعدم استخدام هذا المسار الخاص في مرحلته الأولى في شارع نايف 88٪، وزادت سرعة الحافلات بمعدل 20٪ بعد تطبيق هذا النظام، مما زاد من انسيابية الحركة المرورية لوسائل المواصلات التابعة للهيئة.

نفذت هيئة الطرق والمواصلات، المرحلة الثانية من مشروع "المسار" الخاص بحافلات المواصلات العامة ومركبات الأجرة التابعة للهيئة، في شارعي الممزر والغبيبة، دون فرض غرامات مالية حتى 30 أكتوبر 2016 ثم بدأت بتحرير المخالفات، وقد بلغ معدل التزام



فتح حركة الالتفاف على تقاطع شارعي الصفوح والغربي

لليسر والخلف في تقاطع شارع السايورة مع شارع الصفوح بمنطقة أبراج شاطئ جميرا "جي بي آر" مطلع مارس الماضي، وكذلك حركة الدوران على تقاطع شارع المرسى مع شارع السايورة، وتقاطع شارع المرسى مع شارع الصفوح، وتقاطع شارع المرسى مع شارع الشرتا وذلك في مطلع يونيو الماضي.

أعادت الهيئة فتح حركة الالتفاف إلى اليسار والخلف، على تقاطع شارعي الصفوح والغربي، في منطقة دبي مارينا التي يمر به ترام دبي، وذلك مطلع سبتمبر 2016، بعد أن انتهت من وضع خطة استراتيجية شاملة للوصول إلى "صفر حوادث" في هذه المنطقة الحيوية، خصوصاً بعد استحداث الترام، وذلك بعد تعريف مستخدمي الطريق بوجود حركة مرورية للترام، ونجاح إعادة فتح حركة الدوران

نافورة بحيرة برج خليفة في مسار العبرة

وسعت هيئة الطرق والمواصلات خدمة العبرة بحيرة برج خليفة، وذلك بإطلاق محطة برج بلذا لإتاحة الفرصة لأكثر عدد من الركاب للمشاهدة والاستمتاع بنافورة البحيرة أوقات تشغيلها.

خريطة متكاملة لوسائل النقل الجماعي

النقل الجماعي، قراءة وتتبع مسارات الخطوط بشكل سلس وسهل، وصدرت الخريطة عبر المواقع الإلكترونية للهيئة وأهمها www.dubai-buses.com و www.rta.ae

أصدرت مؤسسة المواصلات العامة في الهيئة، تصميماً جديداً لخريطة شبكة خطوط النقل الجماعي بدبي، وذلك باستخدام تقنية (spiderdiagram)، التي تُسهل على مستخدمي وسائل

حفل عام 2016 في هيئة الطرق والمواصلات
بعدد كبير من الأنشطة، التي تنوعت بين فعاليات
عامة، وأنشطة تعبر عن المسؤولية المجتمعية،
ورياضات، ومؤتمرات ومعارض ومنتديات، ومجالس
المتعاملين، وسلامة المجتمع، وحملات سلامة
وترويج، وتدريب وتعليم ومحاضرات، وغير ذلك من
الأنشطة المتفرقة.



يوم المواصلات العامة يكرم متميزي (المواصلات العامة)

مركبات الأجرة، من مؤسسة تاكسي دبي، وشركات الامتياز العاملة، وذلك ضمن جائزة التميّز في مركبات الأجرة، التي تنظمها الهيئة سنوياً، لاختيار أفضل السائقين وشركات الامتياز.

وشملت فعاليات يوم المواصلات العامة في دورتها السابعة مسابقة "البحث عن الكنز" باختيار (20) فريقاً من مستخدمي وسائل النقل الجماعي.

شهد سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، جانباً من فعاليات يوم المواصلات العامة، المعتمد في الأول من نوفمبر من كل عام، وهو اليوم الذي تأسست فيه الهيئة عام 2005.

وشمل الحفل الذي أقيم في حلبة دبي للتزلج في دبي مول، تكريم فائزين اثنين من أكثر مستخدمي وسائل النقل الجماعي، وحصل كل فائز على مبلغ 50 ألف درهم، كما جرى تكريم (50) سائقاً من سائقي



تهدف مبادرة يوم المواصلات العامة، إلى تعزيز دور إمارة دبي في دعم الجهود التي تسهم في تحسين البيئة، وتحقيق التنمية المستدامة، وتشجيع السكان على استخدام وسائل النقل الجماعي، ورفع نسبة مستخدميها، من خلال توعيتهم بامتيازات المواصلات العامة، والترويج لمنظومة النقل الجماعي الحديثة، التي تقدمها الهيئة، التي تشمل المترو والحافلات ووسائل النقل البحري، وإلى تفعيل التكامل بين مختلف وسائل النقل، وتعزيز الدور الريادي لإمارة دبي بشكل عام، وهيئة الطرق والمواصلات بشكل خاص، في مجال النهوض بالمواصلات العامة.



إطلاق الهوية المؤسسية الجديدة لهيئة الطرق والمواصلات

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات، هويتها المؤسسية الجديدة، التي تنسجم مع توجهات حكومة دبي، بتبني نهج الابتكار، والتحول نحو الحكومة الذكية، وتحقيق السعادة للسكان، وتركز الهوية الجديدة على ثلاثة عناصر رئيسية هي: (نصنع، نمضي، نرتقي).

أعلن ذلك سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، خلال الحفل الذي أقيم في فندق أرماني دبي، بحضور عدد من رؤساء ومديري هيئات ودوائر حكومة دبي، وممثلي المؤسسات الإعلامية، والمديرين التنفيذيين ومديري الإدارات في هيئة الطرق والمواصلات.

وتقدم سعادة مطر الطاير في مستهل كلمته بالشكر والعرفان لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، على توجيهه ورعايته ودعمه اللامحدود لخطط ومشاريع الهيئة، كما توجه بالشكر لسمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي نائب رئيس المجلس التنفيذي، على متابعتهم المستمرة لسير العمل في الهيئة، مؤكداً أن إطلاق الهوية المؤسسية الجديدة لهيئة الطرق والمواصلات، هو بداية لمرحلة جديدة نحو التميز في تنفيذ المشاريع والمبادرات، التي تسهم في

تحقيق رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، في الارتقاء بإمارة دبي، لتصبح وجهة عالمية في مختلف المجالات، وكذلك تحقيق أهداف الخطة الاستراتيجية لحكومة دبي 2021، الرامية لتطوير بنى تحتية وخدمية عالمية المستوى.

وقال: التغيير هو السرّ في تطور ونجاح المؤسسات، والشعار والهوية المؤسسية هما الواجهة المعبرة عن أية هيئة أو مؤسسة أو شركة، وهيئة الطرق والمواصلات إحدى الهيئات الأساسية التي تقف في طليعة التقدم التكنولوجي، وتبني المعايير الجديدة في الابتكار، وتمضي بدبي نحو المستقبل، وتعمل لتحقيق تطلعات القيادة الرشيدة واحتياجات سكان الإمارة، ولقيادة عجلة التغيير.

واشتمل الحفل على عرض فيلم عن مضمون الهوية المؤسسية الجديدة، بالاحتفاظ بشعار الهيئة دون أي تغيير، بينما يغلب على الهوية الجديدة اللون الأزرق، إلى جانب اللون الأحمر، الذي كانت تعرف به الهيئة، كما جرى تصميم خطين عربي وإنجليزي خاصين بالهيئة، وكذلك أشكال ورسومات ورموز تبرز النمو والتطور في مسيرة عمل الهيئة، وفي الخدمات التي تقدمها للمتعاملين، بحيث تسهم الأشكال والألوان وتغيير الخرائط في تسهيل عملية الحصول على الخدمات، التي تقدمها الهيئة، وصولاً لتحقيق الهدف المنشود، وهو إسعاد المتعاملين.



خطة مُحكّمة للمرور خلال رأس السنة

وضعت هيئة الطرق والمواصلات، خطة مُحكّمة وشاملة للحركة المرورية، وخدمات وسائل النقل الجماعي، خلال يوم السبت الموافق 31 ديسمبر 2016، بهدف تلبية احتياجات الجمهور، ومستخدمي الطريق، للإسهام في تقديم أفضل الخدمات، التي تُمكن الجمهور من استخدام وسائل النقل الجماعي، أو الخاص، بشكل آمن وسهل للجميع، وذلك في إطار الاستعدادات، لاستقبال الاحتفالات، بليلة رأس السنة الميلادية 2017.

وأعدت الهيئة الخطط التشغيلية اللازمة، لخدمة الركاب خلال ليلة احتفالات رأس السنة الميلادية 2017، التي عادةً ما تشهد ازدحاماً في هذا الوقت من كل عام، وتشمل الخطة منطقة برج خليفة، بتركيب عدد كبير من اللوحات الإرشادية، لتوجيه المرور من وإلى منطقة برج خليفة.

وأغلقت الهيئة العديد من الشوارع، وأغلقت بعضها لاستخدامه مسارا لوسائل المواصلات العامة، ومرور مركبات الطوارئ.

ووفرت الهيئة (5) آلاف موقف خارج منطقة الحدث، إلى جانب وجود (17) ألف موقف للمركبات في منطقة إعمار: (مواقف دبي مول والمواقف المحيطة)، ومواقف نادي الوصل: (2000) موقف، ومواقف مصلى العيد (منخول) (1500) موقف، ومواقف إدارة

الإقامة وشؤون الأجانب بمنطقة الجافلية: (500) موقف، ومواقف حديقة زعبيل: (1000) موقف.

ووفرت الهيئة لوحات إرشادية دالة على المواقف البديلة، وكذلك لوحات إرشادية لاستخدام شبكة الطرق الداخلية، في منطقة الخليج التجاري، للوصول إلى شارع الشيخ زايد، وشارع الخيل، لتخفيف الضغط عن شارع المركز المالي.

واستخدمت الهيئة الشاشات الذكية المتغيرة، لتنبيه مستخدمي الطريق، عند إجراء الإغلاقات المطلوبة، وتوجيه الجمهور لاستخدام المواقف البديلة، مع نشر أفراد فريق الخطة التشغيلية للهيئة في الموقع، للتنسيق مع الشرطة وإعمار، لضمان تنفيذ الخطة المرسومة، وإجراء الإغلاقات المطلوبة. وجرى تشغيل (160) حافلة مُغذية لمحطات المترو، والمواقف البديلة لمركبات الأجرة، إضافة إلى الخطوط التي تخدم المنطقة.

ومددت ساعات عمل المترو والترا، خلال فترة الفعاليات لتكون من يوم السبت 2016/12/31، بشكل مستمر دون توقف، متصل مع يوم الأحد 2017/1/1، وبزمن تقاطر يصل إلى دقيقتين، و38 ثانية، في ساعات الذروة.



"ساعة الأرض" تضيء شعلة الوعي

التنمية المستدامة في إمارة دبي، وتعزيز مكانتها في الاستجابة الدائمة لمتطلبات العصر، والعالم المتحضر بالحفاظ على البيئة.

شاركت الهيئة في الفعالية العالمية "ساعة الأرض" للعام 2016 التي تنطلق في شهر مارس من كل عام، وذلك بالتعاون مع هيئة كهرباء ومياه دبي، في إطار حرصها على المساهمة الفعالة في تحقيق



اللجنة النسائية ويوم "المرأة العالمي والأم"

الشيخة فاطمة بنت مبارك رئيسة الاتحاد النسائي العام، الرئيس الأعلى لمؤسسة التنمية الأسرية، رئيسة المجلس الأعلى للأمومة والطفولة " أم الامارات"، التي تعد فخرا للمرأة وداعمها الأولى نحو النهوض في المجالات كافة.

نظمت اللجنة النسائية في هيئة الطرق والمواصلات، فعاليات متنوعة، احتفاءً بيوم المرأة العالمي ويوم الأم، وذلك حرصاً منها على تعزيز جهود المرأة ومكانتها في المجتمع، والارتقاء بها في سبيل التميز والإبداع، ورفعته اللجنة أسمى آيات التهاني والتبريكات لسمو



فعاليات متنوعة احتفاءً بيوم المرأة الإماراتية

العام 2016 تحت شعار: " المرأة والابتكار".

واحتفلت اللجنة النسائية بيوم المرأة الإماراتية من خلال تنفيذ العديد من الفعاليات المتميزة على مسرح الهيئة، حيث جرى عرض فيلم وثائقي عن إنجازات أم الإمارات، ودورها في تشجيع ودفع المرأة الإماراتية، إلى خوض غمار الحياة العملية في كل المجالات، إضافة إلى جلسة حوارية بين الموظفات وإحدى القيادات في الهيئة، تحدثت عن مجال عملها في الابتكار والإبداع من أجل تشجيع الأخريات على العمل المبتكر والعطاء اللامحدود في سبيل التميز وخدمة الوطن، فضلاً عن تقديم عرض آخر عن إنجازات قيادات الهيئة، وما اكتسبته من خبرات ومهارات خلال فترة عملهن، وذلك حتى يكن قدوة تستفيد منهن بقية الموظفات، مع توزيع مجموعة من الهدايا على الموظفات تحمل شعار المناسبة، وتوزيع عضوية نادي دبي للسيدات على عدد من الموظفات وذلك بهدف إلهامهن.



أكد سعادة مطر الطاير المدير العام و رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن الهيئة تولي المرأة اهتماماً خاصاً، وتعمل على تهيئة كل الظروف المناسبة، لإتاحة المجال أمام الكفاءات المواطنة الشابة، لتولي مناصب قيادية، ليساهمن إلى جانب أشقائهن الرجال، في تحقيق الرؤية والأهداف الاستراتيجية للهيئة.

وقد حرصت الهيئة منذ تأسيسها، على منح المرأة الإماراتية الفرصة الكافية في الوظائف القيادية، حيث تبلغ نسبة المواطنات في الهيئة قرابة 18٪، ويقدر عددهن بنحو 593 موظفة، في مختلف قطاعات ومؤسسات الهيئة، بينهم 107 في وظائف قيادية وتخصصية، وتبلغ نسبة الموظفات المواطنات في الوظائف القيادية قرابة 13٪، فيما تبلغ نسبة الموظفات المواطنات في الوظائف التخصصية 17٪، كما أسست الهيئة في بداية تأسيسها، لجنة نسائية تُعنى بتفعيل دور المرأة العاملة في الهيئة والمجتمع، وتطوير التعاون وروح الفريق بين موظفات الهيئة، وكذلك توفير بيئة تتناسب وتطلعات القيادة ورغبتها في تطوير الشخصيات النسائية، التي تساهم في تحقيق أهداف الهيئة وآفاقها الاستراتيجية، والنهوض بالأنشطة النسائية الاجتماعية والثقافية والرياضية، وتعزيز مكانة وصورة الهيئة في المجتمع.

ونظمت اللجنة النسائية في الهيئة، فعاليات متنوعة، احتفاءً بيوم المرأة الإماراتية، الذي أطلقته سمو الشخة فاطمة بنت مبارك رئيسة الاتحاد النسائي العام الرئيسة الأعلى لمؤسسة التنمية الأسرية رئيسة المجلس الأعلى للأمومة والطفولة، ليكون هذا

معرض ثقافي متنوع يحتضن العالم

نظمت إدارة الموارد البشرية والتطوير في الهيئة، معرض التنوع الثقافي، ضمن جهودها في سبيل إرضاء الموظفين وإسعادهم، بما يتماشى ورؤية حكومة دبي، بضرورة أن تعمل كل جهة حكومية على خلق أجواء إيجابية تنافسية ترفيهية، تساهم في "إسعاد الموظفين" لتحقيق أعلى معدلات الإنتاجية في العمل، والمساهمة في تعزيز الروح الإيجابية بين الموظفين، وزيادة حماسهم للعمل، وتحقيق الرضى الوظيفي فيما بينهم.



اشتمل المعرض على 8 أجنحة لدول مختلفة، عرضت كل دولة مجموعة من المنتجات والمجسمات التي تعكس عاداتها وتقاليدها، من ناحية أشهر الأكلات الشعبية، والمناطق السياحية والزري الرسمي لها، إضافة إلى الرقصات الفلكلورية التي تشتهر بها.

وامتاز الجناح الإماراتي بعرض تراث وأصالة الدولة، وعرض صور عن بساطة الحياة في الماضي، وما كان يستخدمه الأهالي في السابق، من أواني وأدوات، إلى جانب وجود ركن لنقش الحنة، مع تقديم الأكلات الشعبية الإماراتية.

"تاكسي دبي" تحتفي بشركائها

وتأكيداً لأهميتها في توسيع وتطوير الخدمات التي تقدمها المؤسسة لمستخدمي مركبات الأجرة في إمارة دبي، بما ينسجم مع المكانة المرموقة التي تتمتع بها الإمارة.

نظمت مؤسسة تاكسي دبي بهيئة الطرق والمواصلات لقاءها السنوي مع شركائها الاستراتيجيين والموردين من ممثلي الدوائر والهيئات والمؤسسات الحكومية والخاصة، وذلك في فندق انتركونتيننتال - فستيفال سيتي دبي، في إطار تعزيز العلاقات



رحلة بحرية

نظمت إدارة ترخيص السائقين في مؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات دبي، رحلة بحرية للفاحصين، حضرها أحمد بهروزبان المدير التنفيذي للمؤسسة.



نحو مدينة صديقة لهم بحلول عام 2020

مشروع "البيئة المؤهلة لأصحاب الهمم" حسب معايير التصميم العالمي

أطلقت اللجنة العليا لحماية حقوق الأشخاص أصحاب الهمم، مشروع "البيئة المؤهلة للأشخاص أصحاب الهمم بناء على معايير ومبادئ التصميم العالمي، الذي تنفذه كل من الأمانة العامة للمجلس التنفيذي، وهيئة الطرق والمواصلات، وهيئة تنمية المجتمع، وبلدية دبي، إضافة إلى عدد من المطورين العقاريين، وذلك بهدف تحويل مدينة دبي بالكامل إلى مدينة صديقة ومؤهلة لأصحاب الهمم، لتصبح مدينة للجميع، وخالية من الحواجز، تحترم حقوق أصحاب الهمم، كما تعزز إرادتهم الحرة.

شارك في المؤتمر الصحفي كل من سعادة عبدالله الشيباني، نائب رئيس اللجنة العليا لحماية حقوق الأشخاص أصحاب الهمم، الأمين العام للمجلس التنفيذي، وسعادة مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وسعادة حسين لوتاه، المدير العام لبلدية دبي، وسعادة خالد الكمدة، المدير العام لهيئة تنمية المجتمع، وماجد العصيمي، عضو اللجنة العليا لحماية حقوق الأشخاص أصحاب الهمم.

استراتيجية 2020

وقال سعادة عبدالله الشيباني في كلمته خلال المؤتمر الصحفي: يرمي القانون المحلي رقم (2) لسنة 2014 بشأن حماية حقوق الأشخاص أصحاب الهمم في إمارة دبي، الذي أصدره صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي- رعاه الله - إلى ضمان تمتع الأشخاص أصحاب الهمم بجميع حقوقهم المقررة لهم، وتعزيز احترامهم وحفظ كرامتهم، وإبراز قدراتهم في البناء والتطوير.

وأضاف: لضمان تطبيق القانون، أصدر سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي قرار المجلس التنفيذي رقم (3) لسنة 2014 بتشكيل "اللجنة العليا لحماية حقوق الأشخاص أصحاب الهمم في إمارة دبي" برئاسة سمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد

آل مكتوم، للعمل على تطبيق بنود القانون المحلي والإشراف استراتيجياً دبي للإعاقة 2020 ومبادراتها وخطة العمل التطبيقية لحماية حقوق الأشخاص أصحاب الهمم.

وقال الشيباني: يعد المشروع المشترك "للبيئة المؤهلة للأشخاص أصحاب الهمم حسب معايير التصميم العالمي" أحد المخرجات الرئيسية لاستراتيجية دبي للإعاقة 2020، التي أطلقها سمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم، رئيس اللجنة العليا لحماية حقوق الأشخاص أصحاب الهمم في إمارة دبي، حيث يهدف لتحويل دبي لمدينة صديقة للأشخاص أصحاب الهمم بحلول عام 2020.

ويشمل مشروع البيئة المؤهلة وضع خطة خمسية يتم من خلالها ضمان تحويل جميع المباني والمرافق بمختلف أنواعها ووسائل النقل من أرصفة ومعابر مشاة وطرق وحافلات وقطارات ووسائل النقل البحري والجوي والمرافق لكي تكون مهيأة لاستخدام الأشخاص أصحاب الهمم بحلول عام 2020 بما يتيح وضع دبي ضمن قائمة أفضل مدن العالم الصديقة لأصحاب الهمم.

ست مراحل

وقال سعادة مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يعد مشروع البيئة المؤهلة للأشخاص أصحاب الهمم وفق معايير التصميم العالمي، من أهم المشاريع التي انبثقت عن استراتيجية دبي للإعاقة 2020.

وقال: مشروع "البيئة المؤهلة للأشخاص أصحاب الهمم حسب معايير التصميم العالمي" يتكون من ست مراحل رئيسة تبدأ بتقييم الوضع الراهن من حيث كفاءة القوانين واللوائح والمعايير القياسية الفنية والممارسات



والإجراءات المتبعة والقدرات الفنية التخصصية للعاملين في هذا المجال، ثم تحديد الفجوات والعقبات التي يجب سدها ومعالجتها، الانتهاء من هذه المرحلة مع نهاية الربع الثاني من عام 2016، بعدها تم إجراء دراسة لتحديد أفضل الممارسات العالمية والإقليمية في هذا المجال، والنظر في كيفية تصميم معايير تناسب خصوصية إمارة دبي.

أما المرحلة الثالثة فتم خلالها تحديث القوانين واللوائح وإعداد دليل شامل للمعايير القياسية الخاصة بدبي، وفق مبادئ التصميم العالمي لكل من المباني والمرافق ووسائل وخدمات التنقل، إضافة إلى تحسين الإجراءات والممارسات الهندسية ذات العلاقة، وتم الانتهاء من هذه المرحلة بنهاية الربع الثاني من عام 2016.

وتشمل المرحلة الرابعة إعداد استراتيجية خمسية لضمان تحويل جميع مباني ومرافق ووسائل النقل بدبي بحيث تصبح مؤهلة وصديقة للأشخاص أصحاب الهمم بحلول عام 2020، إضافة إلى ضمان توافق جميع المنشآت الجديدة من مباني ومرافق ووسائل تنقل في الإمارة مع المعايير القياسية للبيئة المؤهلة المعتمدة، وتم الانتهاء من وضع الاستراتيجية الخمسية في الربع الثالث من عام 2016.



"نوو الإعاقة" يفحص عينات ميدانية

انتهى فريق العمل المشترك القائم على مشروع "البيئة المؤهلة للأشخاص أصحاب الهمم" من تنفيذ المرحلة الأولى من المشروع، المتمثلة بدراسة وتحليل الوضع الراهن، وتحديد الفجوات المختلفة التي تقف عائقاً دون تحقيق أفضل النتائج في مجال البيئة المؤهلة في الإمارة، بما يمهد لتحقيق رؤية دبي التي تهدف إلى تحويل مدينة دبي بالكامل إلى مدينة صديقة لأصحاب الهمم بحلول عام 2020.

وانتهى الفريق من تقييم الوضع الراهن، وتحديد الفجوات عبر عمليات التدقيق والفحص الميداني، ومقابلات مستفيضة مع المعنيين والمختصين في مختلف القطاعات، ودراسة وتحليل التشريعات، حيث توزع العمل على فريقين، الأول اختص بالبيئة العمرانية، ويتعلق ذلك بالمباني والمرافق في محيطها الخارجي والفراغات والمساحات الداخلية، ومنظومة الطرق والأرصفة والمواقف والمعابر المحيطة بالمباني.

ودقق فريق العمل ميدانياً على عينات متنوعة من عناصر البيئة العمرانية، شملت مساجد، ومستشفيات، ومرافق رياضية، ومدارس، ومباني سكنية، ومراكز خدمة متعاملين، وحدائق وفنادق، وغيرها من المباني

أما المرحلة الخامسة من المشروع فيجري خلالها تنفيذ البرنامج التدريبي الخاص بتطبيق المعايير القياسية للبيئة المؤهلة وتستهدف المهندسين والفنيين المختصين في أعمال تصميم وتنفيذ وصيانة المباني والمرافق ووسائل النقل من القطاعين الحكومي المحلي والقطاع الخاص بهدف ضمان نقل المعرفة بالشكل الصحيح والفاعل.

وفي المرحلة السادسة والأخيرة للمشروع يجري تنفيذ أربعة مشاريع نموذجية لمواقع مختارة وقائمة في إمارة دبي، يجري خلالها إجراء تدقيق تفصيلي لتحديد الفجوات والأخطاء التصميمية في هذه المواقع، ثم تحديد جميع المعالجات والتحسينات المطلوبة لتحويلها لتصبح مؤهلة وصديقة للأشخاص أصحاب الهمم، ويجري استخدام هذه المشاريع النموذجية في عملية تدريب الكوادر المحلية، التي ستتيح فرصة الاطلاع على النماذج المحلية، قبل وبعد إجراء التعديلات.



والمرافق الحيوية بالإمارة، وذلك للوقوف على مدى توفر التسهيلات اللازمة لضمان الوصول السهل والميسر لاستخدام الأشخاص أصحاب الهمم لهذه المباني والمرافق، وتولى الفريق الثاني مهمة قطاع النقل والمواصلات، حيث درس مدى توفر القياسات اللازمة لأصحاب الهمم في مركبات الأجرة، والحافلات العامة، والحافلات المدرسية، والقطارات، وكذلك وسائل النقل البحري.



في دبي.. أول مركبات أجرة وقفية في العالم

وتعد هيئة الطرق والمواصلات في طليعة الجهات التي كرمها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رحاه الله)، في حفل إطلاق الرؤية العالمية للوقف في مارس الماضي، بهدف إعادة إحياء الوقف أداة تنموية للمجتمعات.

تسلم سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين لهيئة الطرق والمواصلات، علامة دبي للوقف من سعادة الدكتور حمد الحمادي الأمين العام لمركز محمد بن راشد العالمي لاستشارات الوقف والهبة، وذلك عن مبادرة الهيئة باستحداث أول مركبات أجرة وقفية في العالم، حيث يعود ريع هذه المركبات لصالح الحملات المجتمعية في مجال المواصلات العامة.



إكرام 50 يتيماً من "خيرية عجمان"

نظمت مؤسسة تاكسي دبي احتفالاً بهيجا كرمت فيه 50 طفلاً وطفلة، من أيتام هيئة الأعمال الخيرية في عجمان، حيث أقيم الحفل بالمبنى الرئيس للمؤسسة في منطقة المحيصة، بحضور الدكتور يوسف آل علي المدير التنفيذي لمؤسسة تاكسي دبي، وعدد من مديري الإدارات والأقسام وموظفي المؤسسة.

بحلول عام 2020، تعزيزاً لمبادرة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، تحت عنوان "مجتمعي.. مكان للجميع"، ويعد هذا المشروع أحد المخرجات الرئيسية لاستراتيجية دبي للإعاقة 2020، التي أطلقها سمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم، رئيس اللجنة العليا لحماية حقوق الأشخاص أصحاب الهمم.

الورشة الأولى

وكان قد حضر ورش العمل للمشروع المشترك "البيئة المؤهلة للأشخاص أصحاب الهمم"، التي أقيمت في مبنى النادي الرياضي في بلدية دبي، عائشة ميران، مساعد الأمين العام لقطاع الإدارة والاستراتيجية والحوكمة في الأمانة العامة للمجلس التنفيذي، ويوسف الرضا، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي بهيئة الطرق والمواصلات رئيس فريق العمل الخاص بتحويل دبي لمدينة مؤهلة للأشخاص أصحاب الهمم، والدكتور سالم الشافعي، مدير إدارة السياسات والبرامج لحقوق الأشخاص أصحاب الهمم بقطاع الإدارة والاستراتيجية والحوكمة بالأمانة العامة للمجلس التنفيذي، وعدد كبير من ممثلي الدوائر والهيئات الحكومية وشبه الحكومية والقطاع الخاص، وممثلون عن أصحاب الهمم، وعدد من المطورين العقاريين، وآخرون من



دبي تتجه بالكامل لتكون مدينة صديقة للمعاقين

نظم فريق العمل المشترك القائم على مشروع "البيئة المؤهلة للأشخاص أصحاب الهمم" عدة زيارات لعدد من الجهات الحكومية في دبي، قدم خلالها عرضاً مرئياً عن تفاصيل المشروع المذكور، مع نبذة عن الفجوات التي حددها عبر فحص عينات ميدانية، فضلاً عن شرح لخطط التدريب للمعنيين في هذه الجهات، وذلك في إطار مبادرة حكومة دبي، إلى تحويل مدينة دبي بالكامل، إلى مدينة صديقة لأصحاب الهمم بحلول عام 2020.

انطلاق ورش العمل حول "البيئة المؤهلة للأشخاص أصحاب الهمم"

انطلقت ورشة العمل الثانية للمشروع المشترك "البيئة المؤهلة للأشخاص أصحاب الهمم"، التي تأتي في إطار تحقيق معايير ومبادئ التصميم العالمي، الذي ينفذ بالتعاون بين الأمانة العامة للمجلس التنفيذي لحكومة دبي، وهيئة تنمية المجتمع، وهيئة الطرق والمواصلات، وبلدية دبي، وعدد من المطورين العقاريين، وذلك بهدف تحويل مدينة دبي بالكامل إلى مدينة صديقة لأصحاب الهمم

رحلات عمرة للسائقين

نظمت مؤسسة المواصلات العامة بالهيئة، رحلة عمرة لخمسة عشر من سائقي الحافلات العامة العاملين لديها، وذلك لإتاحة الفرصة لهؤلاء السائقين، لأداء هذه المناسك الدينية، بهدف رفع الرضا الوظيفي، وإدخال السعادة إلى قلوبهم، وقد نُظِّمَت رحلة العمرة هذه برعاية شركة تنظيفكو الإمارات، وهي إحدى الشركات، التي تقدم خدماتها لمؤسسة المواصلات العامة.

وتضمنت الرحلة أيضاً محاضرتين عن مناسك العمرة والدروس المستفادة من أداء مناسك رحلة العمرة.

كما نظمت مؤسسة تاكسي دبي بالهيئة رحلات عمرة، لـ 80 سائقاً وفنياً على ثلاث دفعات خلال عام 2016، ضمن أهدافها لرفع نسبة

جيتكس يزيج الستار عن (مركبات التأجير الذكي)

اشتمل جناح هيئة الطرق والمواصلات في معرض جيتكس 2016 على حزمة من الخدمات الذكية، التي تقدمها الهيئة للمتعاملين، وعرض الشكل الخارجي لتصميم تأجير المركبات بالساعات (التأجير الذكي)، ومشروع المواقف الذكية، ومشروع الإنارة الذكية، ونظام (رقيب)، الذي يراقب حالة سائقي الحافلات أثناء القيادة، وخدمات نول الذكية، إلى جانب استعراض أحدث إصدارات الهيئة من التطبيقات والخدمات الذكية.

ويأتي إطلاق الحزمة الجديدة من التطبيقات والخدمات الذكية، تنفيذاً للمبادرة التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد

آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، بتحويل دبي إلى المدينة الأذكى عالمياً، التي تقدم خدمات للجمهور، عبر الهاتف المحمول، على مدار الساعة، وعلى مدار الأسبوع والعام، وتحقيق السعادة للسكان، وتعزيز تجربة المتعاملين، كما يأتي ترجمة للمتابعة المستمرة من سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي، نائب رئيس المجلس التنفيذي، بتقديم الخدمات للمتعاملين بكفاءة عالية من خلال التقنيات الحديثة والمتطورة.



(ويتكس 2016) يشهد على إنجازات الهيئة (الخضراء)

استعرضت الهيئة إنجازاتها في مجال الاقتصاد الأخضر خلال مشاركتها في معرض تكنولوجيا المياه والطاقة والبيئة (ويتكس) 2016 بدورته الثامنة عشرة، التي نُظمت تحت شعار: (الريادة في الاستدامة)، في مركز دبي التجاري العالمي واستمر على مدى ثلاثة أيام.

ونظم الحدث المجلس الأعلى للطاقة وهيئة كهرباء ومياه دبي، ويحظى سنوياً بمشاركة دولية واسعة من الهيئات والمؤسسات والدوائر الحكومية، وشبه الحكومية وكبرى الشركات العالمية المتخصصة في هذا المجال.



(دبي الدولي للإنجازات الحكومية) يعرض نجاحات الهيئة ومشروعاتها

الرابع إنجازات مبادرة "اقرأ أكثر" في نسختها الثانية متمثلة في عرض لكرسي المعرفة، بتكوينه الخشبي الدائري، محتويًا على عشرات الكتب، إضافة إلى توزيع بروشورات لتشجيع مرتادي المعرض على الاشتراك في مسابقة القصة القصيرة، التي أطلقتها الهيئة دعماً لمبادرة رئيس الدولة بجعل عام 2016 عاماً للقراءة.

الخامس عرض فيديو يتناول مسيرة الهيئة خلال 10 سنوات من النجاحات الباهرة، التي أسست لبنية تحتية تليق بسمعة ومكانة إمارة دبي.

السادس عرض دروع الـ 11 جائزة التي حصدها الهيئة في برنامج حمدان بن محمد للحكومة الذكية عن عام 2015، التي جسدت جهود الهيئة في المساهمة الفعالة في تحقيق مبادرة المدينة الذكية، وبما ينعكس على إسعاد الناس، عبر تسهيل حصولهم على خدمات الهيئة، بأحدث وأذكى الوسائل.

ويعد معرض دبي الدولي للإنجازات الحكومية منصة حقيقية لعرض منجزات الهيئة، وسعيها الحثيث لتنفيذ توجيهات حكومتنا الرشيدة، بأن تكون دبي في مصاف المدن العصرية على مستوى العالم، وبشكل المعرض فرصة ذهبية للاستفادة من تجارب الجهات المشاركة، لدفع عجلة التطور في الدولة عامة، ودبي على وجه الخصوص، لا سيما أن هيئة الطرق والمواصلات من ضمن أكبر الجهات الحكومية في إمارة دبي، مما يجعلها تعمل دائماً على إنجاز المزيد من المشاريع، لمواجهة تحديات الحاضر والمستقبل.

عرضت هيئة الطرق والمواصلات أبرز نجاحاتها ومشروعاتها في "معرض دبي الدولي للإنجازات الحكومية"، الذي انطلق تحت شعار "حكومات محلية.. إنجازات عالمية" وشاركت فيه بحزمة من إنجازاتها النوعية، ومشاريعها الاستراتيجية، وخدماتها المتميزة، مع استعراض مسيرتها خلال 10 سنوات منذ تأسيسها.

جناح الهيئة منصة ذكية بستة محاور

الأول عرض مرئي عن بدء الخطوات التنفيذية لمشروع "مسار 2020" الذي يتضمن تمديد الخط الأحمر لمترو دبي، من محطة "نخيل هاربر آند تاور" لمسافة 15 كيلومتراً، إلى موقع إكسبو 2020، منها 11 كيلومتراً فوق الأرض، وأربعة كيلومترات تحت الأرض، كما يضم 7 محطات، فضلاً عن خطة لإنشاء ثلاث محطات تخدم مطار آل مكتوم الدولي، والمناطق ذات الكثافة السكانية.

الثاني يتضمن معرضاً مصحوباً بالصور والمعلومات عن المشروع الكبير قيد التنفيذ "قناة دبي المائية" الذي يربط منطقة الخليج التجاري بمياه الخليج العربي، ويوفر أسلوباً للحياة في قلب دبي وعلى ضفتي القناة.

الثالث يشمل وجود شاشات تستعرض التطبيقات الذكية المبتكرة كافة، التي جرى إطلاقها تجسيداً للغاية الاستراتيجية: "إسعاد الناس".



الترويج لخدمات النقل البحري في معرض القوارب المستعملة

من نوعه في المنطقة، وهو مفتوح للمشتريين والبائعين من كل أنحاء الشرق الأوسط.

شاركت هيئة الطرق والمواصلات، للعام الخامس على التوالي بمعرض القوارب واليخوت المستعملة، في دورته الحالية لعام 2016 في خور دبي مارينا، الذي نظمه نادي دبي للجولف، وهو الحدث الوحيد



معرض دبي العالمي للقوارب واليخوت 9

وشركائها عبر عرض خدماتها في مجال النقل البحري بشكل خاص ونقل المشاركين في هذا الحدث والزائرين والمشتريين القادمين إلى دبي من جميع أنحاء العالم

شاركت هيئة الطرق والمواصلات، للسنة التاسعة على التوالي في معرض دبي العالمي للقوارب واليخوت، الذي ينظمه مركز دبي التجاري العالمي، ويقام في نادي دبي العالمي للرياضات بالميناء السياحي، وذلك بهدف تحقيق التواصل المستمر والفعال بين الهيئة



معرض الوظائف ال 16 يملأ الشواغر

بسوق العمل. وأجرت مديرو الإدارات مقابلات فورية للمتقدمين للوظائف الشاغرة خلال فترة المعرض مما أسهم في الإسراع في عملية التوظيف.

شاركت الهيئة، في معرض الوظائف السادس عشر، الذي انطلقت فعالياته في مركز دبي التجاري العالمي، بمشاركة واسعة من مختلف المؤسسات والشركات في الدولة، وسعت من خلاله الهيئة إلى دفع عجلة التوظيف بتوظيف الكوادر الشابة من خريجي الدولة وإلحاقهم

معرض للأجهزة والخدمات الرياضية

وأجهزة ومعدات، واشتراكات في نواد صحية خارجية، وعيادة طبية، بمشاركة أكثر من 10 شركات، ذات ريادة في هذه المجالات.

نظمت الهيئة معرضاً للأدوات الرياضية، وما يتعلق بهذا النظام التجاري من باقات خدمية، وبيع ذات صلة، ومنها المكملات الغذائية،



... ويذل صعوبات مكاتب التأجير وشركات النقل

الصلة بأنشطة النقل التجارية، وذلك بحضور عدد من ممثلي مؤسسات وقطاعات الهيئة، وفي إطار استراتيجية الهيئة الرامية إلى الوقوف على احتياجات متعاملها في الخدمات كافة.

ناقش مجلس المتعاملين بهيئة الطرق والمواصلات، في اجتماعه الرابع والستين، مع 36 شخصاً من مسؤولي مكاتب تأجير السيارات وشركات النقل بإمارة دبي، الأفكار والاقتراحات والشكاوى ذات



عصف ذهني مباشر للمتعاملين عبر (محمد بن راشد الذكي)

عمل الهيئة الداخلي الخاص بمجلس محمد بن راشد الذكي، أعقبه تكريم مدير إدارة خدمة المتعاملين للحضور بشهادات تقديرية، مثنياً لتبليتهم للدعوة، وتفاعلهم وتجاوبهم مع هيئة الطرق والمواصلات، مؤكداً أن الهيئة تولي متعاملها عبر المجلس اهتماماً كبيراً، بما يحقق الهدف الأسمى المتمثل في مساهمة الجمهور في دفع عجلة التطوير الخدمي لإمارة دبي.

نظمت الهيئة ورشة عصف ذهني لمتعاملها عبر مجلس محمد بن راشد الذكي، حيث تم الاستماع إلى أفكارهم ومقترحاتهم بشكل مباشر، بشأن آلية التعامل مع ملاحظاتهم وأفكارهم من خلال المجلس، وذلك في إطار حرص الهيئة على الوقوف على احتياجات المتعاملين بشأن خدمات الهيئة، وكيفية تطويرها بما يخدم مصالحهم ويحقق سعادتهم.

وفي نهاية اللقاء، أجرى استبيان للمتعاملين عن مجمل الأفكار والمقترحات والطلبات المطروحة في الورشة لدراستها من فريق



دراسة السماح لحافلات المدرسية باستخدام مسارات الحافلات

التاكسي، لتفادي الازدحامات المرورية، وتأخّر الطلبة، وتسهيل عملية وصولهم لمنازلهم ومدارسهم.

وأوصى المجلس مؤسسة المرور والطرق بدراسة السماح لحافلات إدارة النقل المدرسي باستخدام نفق المطار من الجهتين، وذلك لضمان عدم تأخّر وصول وعودة الطلبة، وكذلك لتقليل من التكاليف التشغيلية والمالية لحافلات إدارة النقل المدرسي، مما يميّز جودة خدمات حافلات النقل المدرسي التابعة للهيئة.

بحث مجلس متعاملي هيئة الطرق والمواصلات في دبي، خلال جلسته السبعين، التي انعقدت مع الجهات العاملة في قطاع النقل المدرسي، باقة الخدمات المختلفة، التي تقدمها الهيئة، وذلك من خلال تبادل الآراء والأفكار وتقديم المقترحات، التي تسهم في تطوير آلية العمل لتحقيق المصلحة العامة.

وخرج المجلس بعدد من التوصيات القيّمة، التي منها توجيه مؤسسة المواصلات العامة لدراسة السماح لحافلات النقل المدرسي، باستخدام المسارات المخصصة لحافلات النقل الجماعي، ومركبات



(مجلس المتعاملين) يبحث تطبيقات (الأجرة الذكية)

تخلّل الجلسة عرض مرئي قدمته إدارة الرقابة على أنشطة النقل بمؤسسة المواصلات العامة، تضمن الإجراءات الرقابية، ومنهجية العمل الميداني، وخريطة كثافة المركبات، ومجالات الإبداع والتطوير، ومكتب التحقيقات، وإجراءات البت في الملاحظات الواردة من الجمهور، وخدمات مركز الحجز والتوزيع، وإجراءات تدريب وتطوير وتأهيل السائقين.

بحث مجلس متعاملي هيئة الطرق والمواصلات في دبي، خلال جلسته الحادية والستين، مع رواد مركبات الأجرة وشركات الامتياز، التي تعمل تحت مظلة هيئة الطرق والمواصلات، باقة من الخدمات المختلفة، التي يقدمها مركز الحجز والتوزيع في مؤسسة المواصلات العامة واستخدام التطبيقات الذكية لطلب مركبات الأجرة، وذلك خلال تبادل الآراء والأفكار وتقديم المقترحات، التي تسهم في تطوير آلية العمل لتحقيق المصلحة العامة.



دراسة إدراج الشاحنات والحافلات بنظام الأرقام المميزة

أوصى مجلس المتعاملين بالهيئة، في الاجتماع الثامن والستين لأعماله، بإضافة مزادات الأرقام المميزة لجميع أنواع الشاحنات والحافلات، والمركبات المصنفة برخص القيادة، غير المدرجة بمزادات الأرقام، وعرضها للبيع على التجار والمتعاملين، وأصحاب الشركات والمعنيين.

كما أوصى خلال اجتماعه مع مجموعة من العاملين، في مجال تداول وتجارة الأرقام المميزة للمركبات الخاصة في دبي، بدراسة تخصيص



بحث تطوير خدمات مركبات الأجرة

بحث مجلس متعاملي الهيئة، خلال جلسته الخامسة والستين، مع رواد مركبات الأجرة وشركات الامتياز، التي تعمل تحت مظلة هيئة الطرق والمواصلات، باقة من الخدمات المختلفة، التي يقدمها مركز الحجز والتوزيع في مؤسسة المواصلات العامة في الهيئة ومع التركيز على استخدام التطبيقات الذكية، لطلب مركبات الأجرة، وذلك من أجل تبادل الآراء والأفكار وتقديم المقترحات، التي تسهم في تطوير آلية العمل لتحقيق المصلحة العامة.

وخرج المجلس بعدد من التوصيات، منها توجيه مؤسسة المواصلات العامة لإصدار تميميم على جميع شركات الامتياز، بالتفتيش ومراقبة أداء السائقين، خاصة المظهر العام، والنظافة الشخصية، ورائحة السائق، ونظافة الملابس والهندام، إضافة إلى وضع البطاقة التعريفية وغيرها من الضوابط المهمة لأداء السائقين.

وخدمات شهادات عدم الممانعة

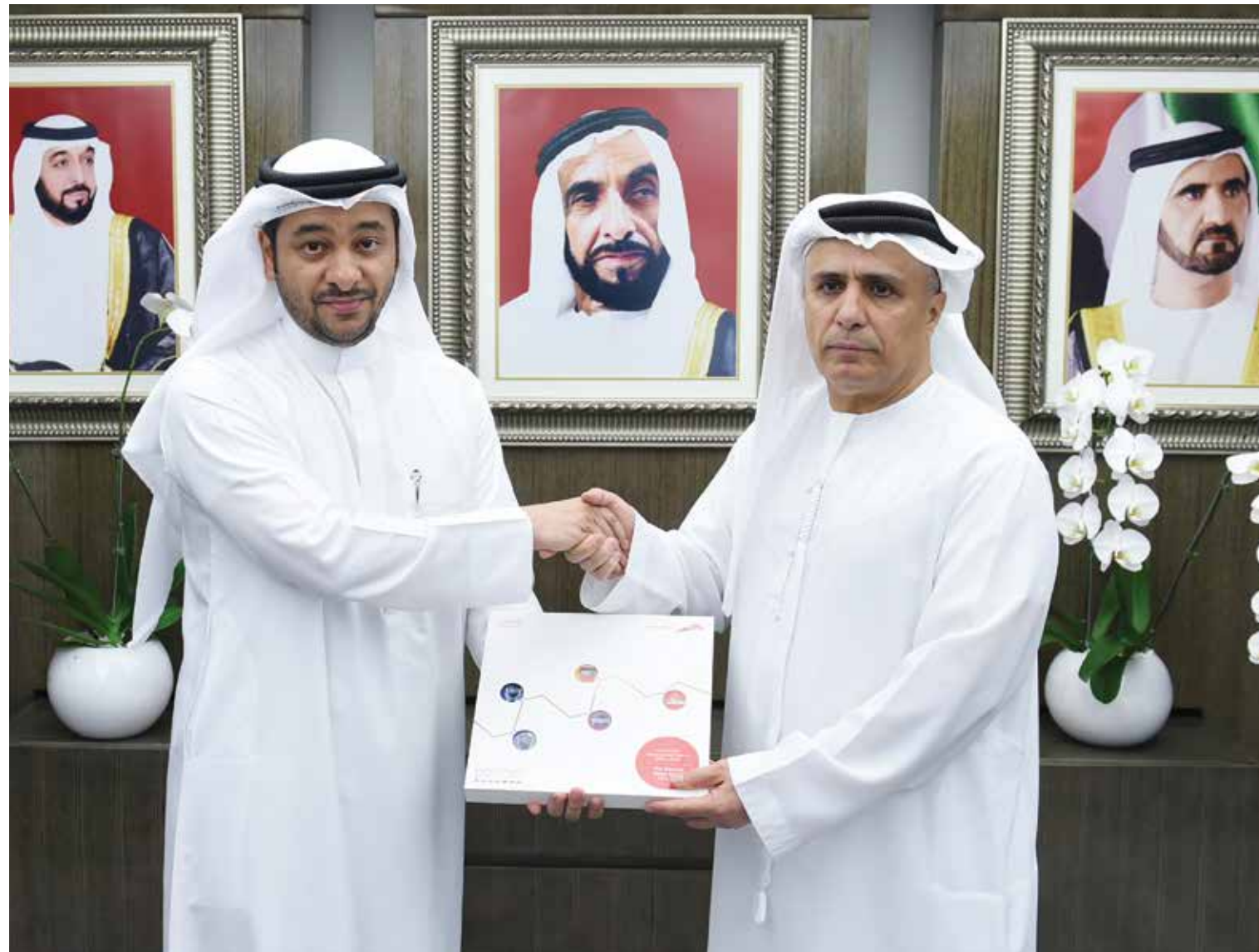
كما بحث مجلس متعاملي الهيئة، خلال جلسته السابعة والستين، التي انعقدت مع ممثلي عدد من الشركاء الاستراتيجيين والمطورين، باقة من الخدمات المختلفة المتعلقة بشهادات عدم الممانعة، التي تقدمها الهيئة بمختلف مؤسساتها إلى المستفيدين من هذه الخدمات من الشركات والمؤسسات في مختلف القطاعات العاملة في الإمارة.

وخرج المجلس بعدد من التوصيات القيّمة منها توجيه مؤسسة المرور والطرق للتعاون والتنسيق مع بلدية دبي، والجهات الخدمية المختصة

إصدار تقرير السلامة الأول

أتى سعادة مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين، بالهيئة، على الجهود التي بذلتها إدارة تنظيم وتخطيط السلامة والمخاطر، في قطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية، التي تكللت بإصدار تقرير السلامة الأول، موجها المسؤولين لنشره بين شركاء الهيئة المعنيين.

جاء ذلك خلال إطلاع ناصر بو شهاب، المدير التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية بالهيئة، سعادته على التقرير، الذي يؤكد التزام الهيئة بالغاية الاستراتيجية الخامسة: (السلامة والاستدامة البيئية)، ويهدف إلى نشر ومشاركة مبادئ السلامة المتبعة في الهيئة، لدى جميع الشركاء المعنيين داخلياً وخارجياً.



الأخرى، وتوفير نظام معلومات جغرافي، بشكل يتيح للمستخدم جميع بيانات ومعلومات وخرائط البنية التحتية لإمارة دبي، وأن يتم تحديثه بشكل دوري بحيث يكون وسيلة سهلة وأداة فعّالة لجميع المطورين والمقاولين والاستشاريين والشركاء الاستراتيجيين، وذلك بهدف إطلاعهم على جميع بيانات ومعلومات المشاريع التابعة للهيئة والجهات الخدمية الأخرى.

أسبوع المرور يشهد فعاليات طلابية واسعة

استقبلت الهيئة رؤساء وأعضاء وفود دول مجلس التعاون الخليجي، الذين زاروا الدولة للمشاركة في الفعاليات الخاصة بأسبوع المرور الخليجي 2016 تحت شعار: "قراك يحدد مصيرك" خلال الفترة (13 - 17 مارس).

وشهد أسبوع المرور فعاليات طلابية واسعة في الكليات والجامعات، وجرى في جناح الهيئة بمول الإمارات استعراض أفضل الأساليب العالمية المتبعة في التوعية والسلامة المرورية، كما شهدت الجامعة الأمريكية في دبي فعاليات تفاعلية واسعة، نظمتها مؤسسة المرور والطرق بالتعاون مع شرطة دبي، ومؤسسة دبي لخدمات الإسعاف، وإدارة الدفاع المدني في دبي، وجمارك دبي، إضافة إلى العديد من الشركاء في قطاع المركبات وتعليم قيادة السيارات، حيث ركزت الفعاليات على التوعية بمخاطر استخدام الهاتف أثناء قيادة المركبة.

وتضمنت النشرات التوعوية التي جرى توزيعها على طلاب الجامعة، الحرص من استخدام الهاتف أثناء القيادة بغرض المحادثة.

وشملت فعاليات الهيئة العديد من المدارس في دبي، حيث احتفلت فرق التوعية المرورية، التي شكلتها مؤسسة المرور والطرق في مدارس دبي، بأسبوع المرور من خلال معارض لمجسمات مرورية وتنظيم إذاعات مدرسية حول مخاطر استخدام الهاتف أثناء القيادة، كما شملت الفعاليات توزيع النشرة التوعوية الخاصة بأسبوع المرور على أولياء الأمور.

وبثت شاشات إلكترونية كبيرة في محطات بترول شركة الإمارات، فيلماً توعوياً طوال أيام الأسبوع، حول استخدام الهاتف النقال أثناء قيادة المركبة، مزوداً بالإحصاءات والأرقام التي تشير إلى المخاطر الهائلة، التي تهدد مستخدمي الطريق، بسبب استخدام الهاتف أثناء القيادة.



70 مركبة طوارئ تنفذ تجربة وهمية

مركبة تخصصية في الإطفاء والإنقاذ، بينها مركبة القيادة الميدانية للدفاع المدني، وتسع مركبات إسعاف، إضافة إلى المستشفى الميداني (باص الكوارث)، و20 مركبة شرطة بين دورية وآلية إنقاذ، و30 مركبة وآلية تابعة لهيئة الطرق والمواصلات.

واستمرت التجربة الوهمية أكثر من أربع ساعات، أغلق خلالها نفق المطار في اتجاه القصيص وإمارة الشارقة، وجرى الوقوف على جاهزية فريق إدارة الأزمات في هيئة الطرق والمواصلات، ونظرائه في الجهات الحكومية الأخرى، وإثبات استعداد هذه الفرق للتدخل، واحتواء مثل هذه الحوادث.



وشارك في التجربة أكثر من 300 شخص من مختلف الجهات، و14

إرشاد مليون سائق لضوابط السفر براً

واصلت هيئة الطرق والمواصلات تنظيم حملات التوعية المرورية الصيفية بالتعاون مع وزارة الداخلية، داعية السائقين ومستخدمي الطريق إلى مراعاة الظروف الجوية أثناء الصيف، وتوخي الحيلة والحذر أثناء القيادة، خاصة أثناء السفر براً، والاهتمام بصيانة المركبة، والتأكد من صلاحية الإطارات، وذلك في إطار حملة "صيف بلا حوادث"



فعاليات في التوعية المرورية لـ 50 ألف عامل بجبل علي

على 50,000 عامل في المرحلة الأولى، وتغطي مناطق تجمعات سكن العمال ومواقع عملهم، بهدف تعريف العمال بالسلامة المرورية في مواقع العمل والسكن، وعند استخدامهم حافلات النقل العام، وأثناء عبورهم للطرق، وركوبهم الدراجات الهوائية، وهو ما أثمر عن إقبال كبير من العمال للاستفادة من هذه الحملة.

أسفرت الخطط المشتركة التي وضعتها الهيئة بالتعاون والتنسيق مع المنطقة الحرة في جبل علي (جافزا) عن نتائج إيجابية تمحورت حول الإقبال اللافت للعمال على الأنشطة والفعاليات التوعوية المرورية في جبل علي، التي استهدفت ما يزيد على 50 ألف عامل في المرحلة الأولى.

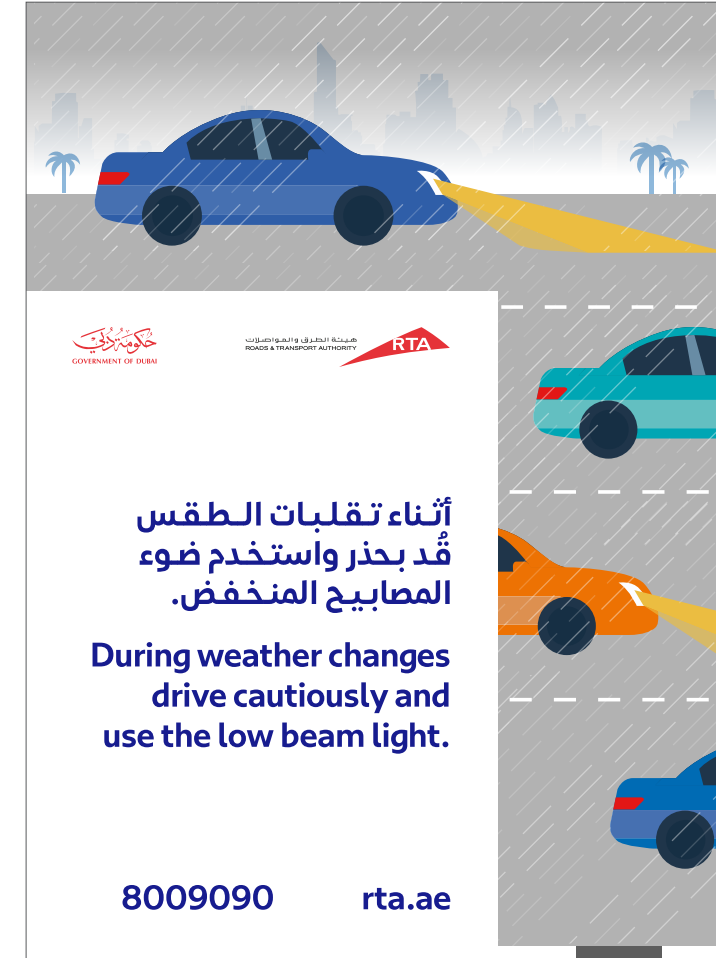
وكتفت إدارة المرور بمؤسسة المرور والطرق تنفيذ خطة توعوية طموحة تجاه العمال في المنطقة الحرة لجبل علي تستهدف ما يزيد



"النسائية" تثقّف الموظفين بسرطان الثدي والكشف المبكر

السليمة بينهن، وتعزيز أهمية الكشف المبكر عن هذا المرض، مما يساعد على زيادة احتمالية الوقاية أو العلاج منه.

نظمت اللجنة النسائية في هيئة الطرق والمواصلات، حملة توعوية حول سرطان الثدي، بمناسبة الشهر العالمي "أكتوبر" للتوعية بسرطان الثدي، استهدفت الموظفين العاملات بالهيئة، بهدف نشر التوعية



التحذير من السرعة الزائدة وعدم ترك مسافة كافية

أكدت هيئة الطرق والمواصلات أهمية إدراك السائقين للاستعدادات الخاصة بالقيادة الآمنة في الأجواء الضبابية والمطرة، ضمن حملتها الموسمية التي استمرت خلال الربع الأخير من عام 2016 لتوعية السائقين بالإجراءات المناسبة، والقواعد الآمنة للقيادة في حالات الضباب والأجواء الماطرة.

ودعت إلى توخي الحيطة والحذر خلال فصل الشتاء الذي قد ترتفع فيه فرص انتشار الضباب وتساقط الأمطار واحتمال ارتفاع الحوادث المرورية بسبب الطرقات الرطبة والمبللة.

ووزعت الحملة التوعوية بروشوراً توعوياً على السائقين، بالتعاون مع معهد الأهلي لتعليم قيادة السيارات، في العديد من الأماكن في دبي، عبر مفتشي المواقع.

تحذير السائقين في رمضان

جددت هيئة الطرق والمواصلات حملتها التوعوية لمستخدمي الطريق في إمارة دبي، لتحذيرهم من مخاطر وآثار الإرهاق والنعاس أثناء قيادة المركبة، اللذين يندرجان ضمن أخطر العوامل التي تؤدي



إلى وقوع الحوادث المرورية، خصوصاً خلال شهر رمضان المبارك، الذي تنخفض فيه معدلات التركيز عند بعض السائقين، بسبب تغيّر أوقاتهم المعتادة.

وجاءت حملة "القيادة الآمنة في رمضان" ضمن خطة التوعية المرورية المبنية على استراتيجية السلامة المرورية في الهيئة، التي تحرص دائماً على ترجمتها إلى برامج وحملات توعوية، واعتمدت حملة رمضان على وسائل التواصل الاجتماعي باعتبارها إحدى أهم قنوات التواصل مع أفراد الجمهور، إضافة إلى توزيع نشرة توعوية وهدايا رمضانية في محطات البترول بالتعاون مع مؤسسة الإمارات للبترول، ومركز الأهلي لتعليم قيادة السيارات، وشركة يونيكاي.

ودعت الحملة سائقي المركبات الخفيفة والثقيلة إلى أخذ قسط كاف من الراحة قبل قيادة المركبة، والتوقف تماماً عند الشعور بالإرهاق الشديد أو النعاس والتثاؤب، حيث أن الاسترخاء والراحة لفترة بسيطة قد يساعدان السائق على إكمال رحلته بأمان، كما دعت السائقين أن يوقفوا مركباتهم خلال فترة أذان المغرب لكي يفطروا، ولو بشكل بسيط قبل إكمال طريقهم.

أساسيات استخدام الدراجات النارية الترفيهية

يهدف نشر التوعية الضرورية لمستخدميها وأولياء الأمور والعمل على تعزيز الأساسيات الواجب اتباعها أثناء القيادة، التي تُسهم في الحفاظ عليهم من الحوادث الخطيرة التي تُهدد حياتهم والآخريين.

نظمت الهيئة بالتعاون مع نادي الهوايات في دبي، حملة توعوية شاملة لمرتادي حلبة قيادة الدراجات النارية الترفيهية في منطقة العوير بدبي، تحت شعار: "القيادة الآمنة للدراجات النارية الترفيهية"،



ضبط الزوائد على هيكل مركبات البيك أب

وجرى خلال الحملة التفتيشية استخدام أجهزة لوحية عالية التقنية، مرتبطة إلكترونياً مع النظام المروري لإمارة دبي، للتأكد من رخص القيادة والمركبة، ومخالفة المركبات منتهية الملكية.

أطلقت إدارة الرقابة والتفتيش بالتعاون مع شرطة دبي، حملة ميدانية للتفتيش على الزوائد على هيكل المركبات الخفيفة "البيك أب"، والتأكد من صلاحية سريان رخص القيادة والمركبة، وذلك بهدف نشر التوعية بين السائقين، بمعايير سلامة المركبات الخفيفة، وأهمية الالتزام بالقوانين، من أجل ضمان السلامة على الطرقات، والتقليل من الحوادث المرورية.



لائحة مخالفات وسائل النقل البحري

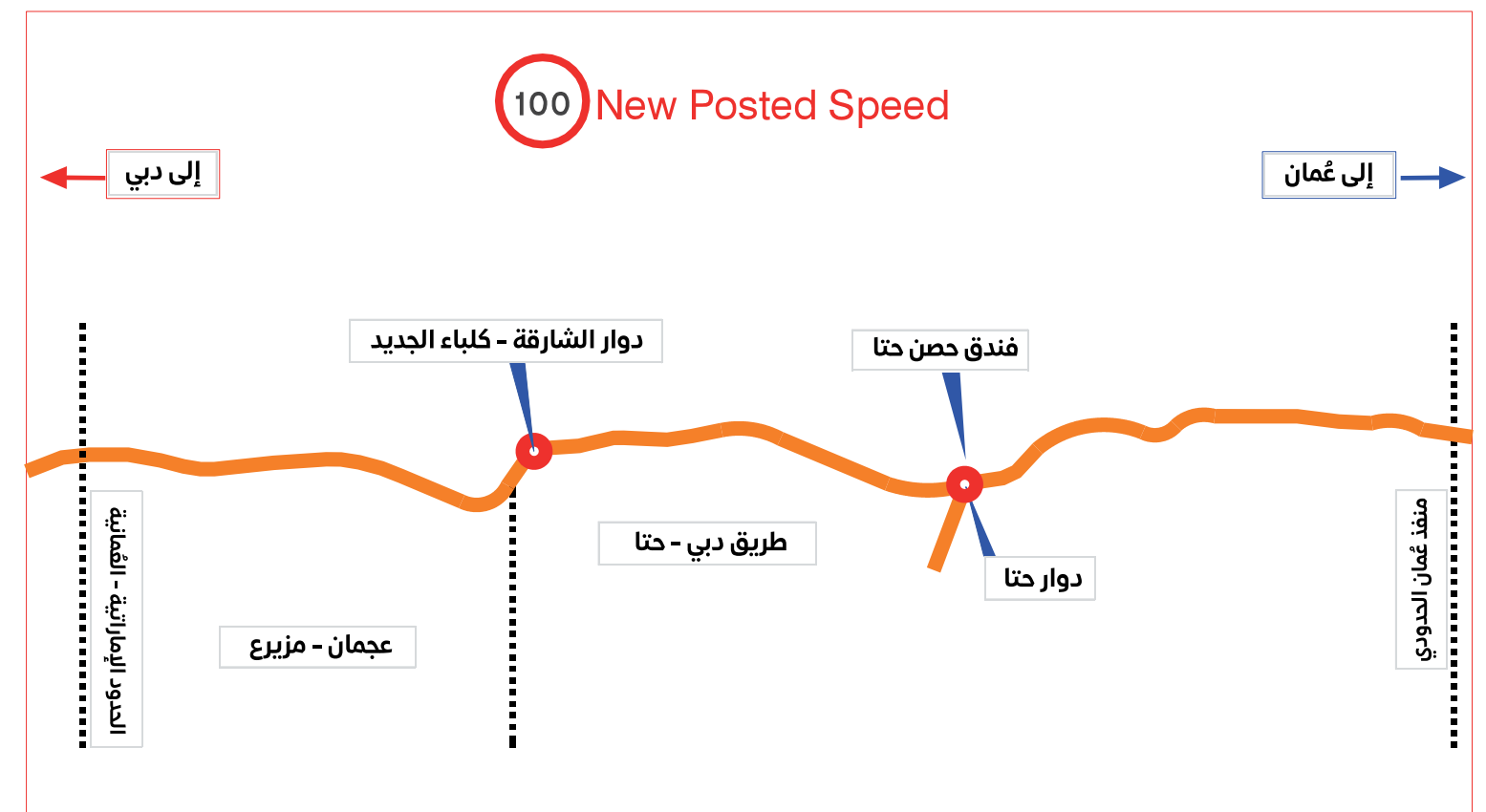
وأصدرت الهيئة منشورات توعوية، تشمل لائحة من المخالفات والغرامات، تتعلق بمشغلي وراكبي وسائل النقل البحري من التاكسي المائي، والعبرة، والباص المائي، والفيري وبدأ تطبيق اللائحة في شهر يناير 2016، بهدف تحقيق الأمن والسلامة خلال التنقل البحري.

أصدرت الهيئة منشورات توعوية، تشمل لائحة من المخالفات والغرامات، تتعلق بمشغلي وراكبي وسائل النقل البحري من التاكسي المائي، والعبرة، والباص المائي، والفيري وبدأ تطبيق اللائحة في شهر يناير 2016، بهدف تحقيق الأمن والسلامة خلال التنقل البحري.

تخفيض سرعة جزء من شارع دبي - حتا

من أعداد الحوادث المرورية، خاصة أن الطريق يشهد حركة مرورية كثيفة للمركبات الثقيلة.

خفضت الهيئة السرعة القصوى على طريق دبي - حتا من 120 كم/ساعة، إلى 100 كم/ساعة، ابتداءً من الحدود الإماراتية العمانية في منطقة مزيرع، ولغاية منفذ عُمان الحدودي، حفاظاً على السلامة العامة، والحد



حملة تفتيشية للتأكد من سلامة مركبات التعليم

أطلقت إدارة الرقابة والتفتيش في الهيئة، حملة تفتيشية على مركبات تعليم القيادة، للتأكد من التزام معاهد ومراكز تعليم القيادة، من سلامة المركبات، وتوفير أدوات السلامة اللازمة داخل المركبة، كتوفر صندوق الاسعافات الأولية، والمثلث المعاكس، والمطرقة، وطفاية الحريق، إضافة إلى الإجراءات الدورية لبدن المركبة، وهو ما يتعلق بالإطارات، والأنوار، والزجاج الأمامي، وحزام الأمان، والتزام المدربين بتقديم مبادئ التشغيل الأساسية للمدربين، خاصةً خلال المرحلة الأولى من مراحل التدريب.



"ساهر" ترصد آلاف المخالفات

العامه لشرطة دبي، وذلك في إطار سعي الهيئة للحد من هذا النشاط غير القانوني، الذي أصبح ظاهرة تستوجب تضافر الجهود للحد من تأثيراتها السلبية على الهيئة والمجتمع.

نجحت حملات (ساهر)، التي نفذتها إدارة أنشطة رقابة النقل في مؤسسة المواصلات العامة بهيئة الطرق والمواصلات في مكافحة ظاهرة نقل الركاب غير المرخص في إمارة دبي بالتعاون مع القيادة



حملات تفتيش تراقب (تعليم القيادة)

نظمت مؤسسة الترخيص في الهيئة، حملات تفتيشية على الشوارع السريعة، ومراكز ومعاهد تعليم قيادة المركبات، وذلك بهدف متابعة مدى التزام معاهد ومراكز تعليم قيادة المركبات، بالتدريب على الشوارع الرئيسية، مع التأكد من التزام تلك المعاهد والمراكز، باجتياز المتدربين للفحص التجريبي، للوصول إلى تدريب الشوارع السريعة.

"راصد" يصوب السلوكيات في (الحافلات العامة)

جاء ذلك ضمن حملة (راصد)، التي تنفذها إدارة رقابة أنشطة النقل بمؤسسة المواصلات العامة في الهيئة، ليتسنى لها الوقوف على الظواهر السلبية اليومية، التي تقع في هذا القطاع، وضمان الحد منها وتغريم المخالفين.

رصدت مؤسسة المواصلات العامة في الهيئة عددا من المخالفات في عدة مجالات تابعة لقطاع خدمات النقل الجماعي في إمارة دبي، منها الممارسات والسلوكيات الخاطئة، ومخالفات التهريب من دفع التعرف المقرر من قبل ركاب الحافلات العامة، إضافة إلى المخالفات المرتكبة من جانب سائقي ومستخدمي الحافلات العامة، والمرافق الخاصة بها، ومنها محطات الحافلات، والمظلات المكيفة.



إرشادات ممشى (القناة) تحافظ على السلامة

لغايات الهيئة الاستراتيجية عبر إسعاد الناس، وتحقيق السلامة والاستدامة البيئية.

وضعت هيئة الطرق والمواصلات في دبي عددا من الضوابط والتعليمات والإرشادات الخاصة بممشى قناة دبي المائية، تحقيقاً



فعاليات مشتركة مع "الفطيم للسيارات"

وزعت هيئة الطرق والمواصلات وشركة "الفطيم للسيارات" 20 ألف كتيب توعوي على المركبات، وجوائز نقدية بقيمة 30 ألف درهم للأطفال في النصف الأول من العام 2016، على أن تصل إلى 60 ألف درهم حتى نهاية العام 2016، ضمن خطة تعاون استراتيجية لتنفيذ برامج وفعاليات مشتركة لتثقيف الأطفال وتوعية السائقين ومستخدمي الطريق في دبي بقواعد السلامة المرورية.



إلزام المستشفيات بإدخال العلاج ومدته في النظام الموحد

وأضافت مؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات، شرطاً جديداً ينص على إدخال المستشفيات والعيادات الطبية المعتمدة والمخوطة بإصدار التصاريح الصحية المهنية لسائقي (الشاحنات، والحافلات، ومركبات الأجرة)، مدة العلاج في النظام الإلكتروني الخاص بإصدار تصاريح السبابة، عند إجراء فحوصات اللياقة الطبية، من أجل تعزيز أعلى معايير السلامة على الطرقات، وتقليل نسبة الحوادث الناجمة من الأمراض.

"تاكسي دبي" تطلق حملة ترويجية لخدمة هلا تاكسي

إلى خدمة هلا تاكسي، التابعة لمؤسسة تاكسي دبي، إضافة إلى تنظيم فعاليات ترفيهية متنوعة.

نظمت مؤسسة تاكسي دبي بهيئة الطرق والمواصلات حملة ترويجية لخدمة "هلا تاكسي"، بالتعاون مع مستشفى سيتي مول، استهدفت رواد ومتسوقي مستشفى سيتي مول، للتعرف عن قرب

(المسار) تدعم جهود تعزيز سلامة المجتمع وأفراده

ناشدت أسرة تحرير مجلة المسار السائقين خلال أعياد الفطر والأضحى، والمناسبات والعطلات الرسمية، تحكيم العقل والمنطق، وعدم الجنوح إلى ارتكاب أية مخالفات مرورية، سائلة الله العلي القدير ألا تتكرر سيناريوهات حوادث وقعت في الأعياد السابقة، أدت إلى زهوق الكثير من الأرواح، نتيجة الحوادث المرورية، مشيرة إلى أن الحادث المروري يحول فرحة العيد إلى مناسبة حزن وجزع، لدى الكثير من العائلات.

كما نبهت أسرة تحرير مجلة المسار السائقين، إلى أن القيادة في حالات نزول الضباب، والجو الماطر، والطقس المتقلب المليء بالغبار، تتطلب مزيداً من الحذر والانتباه، حيث تؤدي السرعة الزائدة في الجو الماطر إلى انزلاق المركبة، وفقدان السيطرة.

وحذرت أسرة تحرير مجلة المسار، من النزول إلى الوديان والمناطق المنخفضة عند هطول الأمطار، تحسباً لجريان السيول . فجأة - التي لا تستطيع المركبات مقاومتها، مؤكدة أن قوة جريان السيل، الذي ربما يصل فجأة، أو تزداد قوته فجأة، تفوق قدرة سائق المركبة على التحكم بمركبته، وربما جرف السيل المركبة بمن فيها، وتكون نتائج ذلك مأساوية.

وقدمت كذلك توعية وإرشادات في عدد من المناسبات ومنها مناسبات شهر رمضان المبارك والحج والعمرة.

التعريف بآلية تطبيق الجيل الرابع للأداء الحكومي المتميز

استضافت هيئة الطرق والمواصلات فريق برنامج دبي للأداء الحكومي المتميز، بحضور ناصر أبو شهاب، المدير التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية بالهيئة، وعدد من كبار المسؤولين من الجانبين.

واستعرض الفريق خلال المحاضرة، أهداف وآليات التنفيذ الفورية لتطبيق منظومة الجيل الرابع للتميز الحكومي، التي ترمي إلى الارتقاء بالعمل الحكومي على أسس ومعايير مبتكرة، تحقيقاً لخطة دبي 2021، حيث تركز على النتائج المحققة لكونها أساساً للتميز في الأداء والخدمات الحكومية، ضمن ثلاثة محاور رئيسة، تشمل تحقيق الرؤية، والابتكار، والممكنات، بما يحقق أعلى معدلات رضى وسعادة الناس.

وأكد سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، جاهزية الهيئة لتطبيق منظومة الجيل الرابع من منظومة التميز الحكومي، لتكون حكومة دبي كما أرادها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، الرقم واحد عالمياً.

قدم الورشة التعريفية فريق برنامج دبي للأداء الحكومي المتميز برئاسة الدكتور أحمد النصيرات، المنسق العام لبرنامج دبي للأداء



"رخصة التدقيق" يساعد الموظفين على الرقابة الداخلية

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات برنامجاً تدريبياً تحت عنوان "رخصة التدقيق"، وذلك بهدف توعية الموظفين في المؤسسات والقطاعات بأهمية التدقيق الداخلي، وتأهيلهم للمساهمة في تقوية الرقابة

الداخلية بوحداهم التنظيمية، من خلال تعريفهم بأساليب التدقيق المتبعة، للاستفادة منها في أداء مهامهم.

إدارة المشاريع المؤسسية .. نظرة مستقبلية



نظم مكتب سعادة المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، محاضرة توعوية استضافتها قاعة الوصل بالمبنى الرئيس للهيئة، وحضرها 129 موظفاً، من أعضاء الملتقى، عرفت بملتقى إدارة المشاريع بالهيئة، بوصفه إحدى المبادرات الهادفة إلى نشر المعرفة والوعي بين موظفي الهيئة، في مجال إدارة المشاريع، من خلال تبادل الخبرات والمعرفة بين أعضاء الملتقى، وإيقاظهم على اطلاع بأحدث المستجدات في هذا المجال، والانضمام لعضوية الملتقى، والمشاركة في فعالياته.

التوعية بنظام حكومة دبي لأمن المعلومات

المعلومات لقادة وموظفي الهيئة، وذلك بمشاركة العديد من موظفي مختلف القطاعات والمؤسسات.

تزامناً مع اليوم العالمي لأمن المعلومات، نظمت إدارة استراتيجية وحكومة التقنيات - قسم أمن المعلومات - بالتنسيق مع إدارة الموارد البشرية والتطوير، ورشة توعية بنظام حكومة دبي لأمن



عدم ممانعة (حرم الطريق) في ورشة للشركاء

بخدمة شهادات عدم الممانعة، إلى جانب ممثلين عن الجهات الخدمية والمعنيين من الإدارات الداخلية للهيئة، وأعضاء اللجنة العليا لخدمة المتعاملين في الهيئة.

نظمت مؤسسة المرور والطرق في الهيئة، ورشة عمل حول إصدار شهادات عدم الممانعة من خلال النظام الإلكتروني (E-NOC)، بمشاركة مجموعة من الشركات التطويرية والشركاء المعنيين



ورشة عن الاستخدام الآمن للإنترنت

مؤسسات وقطاعات الهيئة ومن مختلف التخصصات، وجاءت تزامناً مع اليوم العالمي للإنترنت.

نظمت إدارة استراتيجية وحكومة التقنيات في الهيئة، بالتنسيق مع إدارة الموارد البشرية والتطوير، ورشة عمل عن الاستخدام الآمن للإنترنت، وذلك بمشاركة العديد من موظفي الهيئة، من مختلف



(إدارة البيانات المؤسسية) تدعم التحول الذكي

موظفاً من مختلف القطاعات والمؤسسات، وذلك في إطار حرص الهيئة على مواكبة أفضل الممارسات العالمية، في مجال استراتيجية إدارة البيانات المؤسسية، بما يحقق إسعاد الناس.

نظمت الهيئة ورشة عمل عن كيفية إدارة البيانات واستخدامها في دعم التحول المؤسسي الذكي، شارك في تقديمها ممثلو شركة استشارية من المملكة المتحدة والنرويج - وحضرها أكثر من 50



الدليل الشامل لتكامل المواصلات

جانب ممثلين من بلدية دبي، وعدد من المطورين والاستشاريين المعتمدين لدى الهيئة، وذلك في إطار تعزيز وتحقيق غايتها الاستراتيجية الثانية الممثلة في "تكامل دبي".

نظمت الهيئة ورشة عمل لشرح "الدليل الشامل لتكامل المواصلات" في إمارة دبي، بحضور ممثلين من مؤسسة المرور والطرق، ومؤسسة المواصلات العامة، ومؤسسة القطارات في الهيئة، إلى



ورشة تعريفية لـ (دبي للنقل المستدام)

الهيئات والمؤسسات الحكومية وشبه الحكومية والشركات الخاصة للمشاركة بمشاريعهم الخاصة بالنقل المستدام، وذلك ابتداء من الدورة التاسعة للجائزة.

نفذت اللجنة العليا المنظمة لجائزة دبي للنقل المستدام في هيئة الطرق والمواصلات بدبي، ورشة تعريفية للترويج والتعريف بالجائزة، لاسيما أن الهيئة أدخلت على الجائزة خططا تطويرية ومبادرات مختلفة لتحسين الأداء العام للجائزة، واستقطاب المزيد من



برنامج إلكتروني لاكتساب علم الأصول والممتلكات

الأصول والممتلكات، لجميع موظفي الهيئة، الراغبين في الحصول على شهادات في هذا المجال الحيوي، الذي يعد أحد أهم ركائز التقدّم والنمو، الذي تشهده الدولة عموما، وإمارة دبي على وجه الخصوص، في جميع المجالات وعلى كل الأصعدة.

أطلقت إدارة الموارد البشرية والتطوير، بقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي، بالتعاون والتنسيق مع إدارة الأصول والممتلكات في قطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في الهيئة، أول برنامج إلكتروني من نوعه على مستوى العالم، في مجال التدريب على إدارة

ورشة في الحوكمة لتعزيز الشفافية

الموظفين بأهمية هذا المفهوم في التطوير المؤسسي، وأفضل الممارسات العالمية المتبعة في هذا المجال.

نظمت الهيئة ورشة تعريفية عن مفهوم الحوكمة المؤسسية، وذلك بالتعاون مع الشركة الاستشارية بروتيفيتي، وفي إطار إحاطة

ورشة عصف ذهني لطالبات التقنية

الرقمي، بالتنسيق مع قسم أمن المعلومات بالهيئة، وذلك في إطار حرص الهيئة على تعزيز ثقافة الابتكار، بين طلاب الجامعات والكليات، وتحقيق الهدف الثالث، في استراتيجية الابتكار للهيئة.

نظمت هيئة الطرق والمواصلات، بالتعاون مع شركة "هواوي"، الرائدة عالمياً في توفير حلول تقنية المعلومات والاتصالات. نظمت ورشة عصف ذهني، لوفد من طالبات كلية التقنية العليا للبنات في دبي، جرى خلالها مناقشة مستقبل الابتكار، في مجال الأمن التقني

تدريب طلبة المدارس الثانوية الفنية

لمدة شهر، حيث تدرب الطلبة في الورش الفنية التابعة لمؤسسة المواصلات العامة في الهيئة، تحت إشراف مهندسيها ومتخصصيها على مهارات فحص وتشخيص الأخطاء والأعطال الفنية في الحافلات، والأمن والسلامة والبيئة في الورش، وصيانة الأنظمة الكهربائية والميكانيكية للحافلات، وأعمال هياكل وأعمال الحداثة وإصلاح وترميم الإطارات.

نفذت الهيئة البرنامج التدريبي العملي الخاص بطلبة المدارس الثانوية الفنية في دبي، وذلك في إطار حرصها على تطوير وتعزيز وتنمية مهارات الكوادر الوطنية الشابة، وسد الفراغ النسبي للمواطنين العاملين في المجالات الفنية والتقنية المختلفة في الامارة.

وبلغ عدد الطلبة الملتحقين بهذا البرنامج 15 طالبا مثلوا عددا من التخصصات الفنية الكهربائية والميكانيكية واستمر التدريب

عصف ذهني للاقتراحات

وبلغ عدد الحضور من مختلف القطاعات والمؤسسات 18 موظفا، وحضرها رئيس لجنة إدارة الاقتراحات.

عقد قسم اقتراحات الموظفين بإدارة التطوير والأداء المؤسسي، ورشة عصف ذهني، لأكثر الموظفين اقتراحا، وأكثر الموظفين تقدما للاقتراحات المجدية، واستمرت الورشة لمدة ثلاث ساعات،



"سالك" بطل سباعيات كرة القدم

وجرت جميع الأنشطة الرياضية لعام 2016 وسط أجواء رياضية تنافسية ممتعة، أضفت السعادة على قلوب المشاركين والحضور، من موظفي الهيئة، على حد سواء حيث تعتبر مثل هذه المبادرات، حافزا للموظفين وتشجيعا لهم، ليمارسوا الألعاب الرياضية المتنوعة، لبث روح النشاط البدني بينهم، سعيا إلى تنشيط القدرات الذهنية، وتطوير المهارات العملية لتطوير الأداء العام.

وتهدف الهيئة من خلال تنظيم الأنشطة والبطولات الرياضية، إلى خلق أجواء ترفيهية لموظفي الهيئة، من أجل كسر الحواجز بين الموظفين، والخروج بهم من الأجواء الروتينية اليومية، إلى بيئة مليئة بالنشاط، وإبراز هواياتهم، وإطلاقها بالشكل الصحيح.

توج فريق "سالك" بطلاً لبطولة هيئة الطرق والمواصلات السادسة لسباعيات كرة القدم 2016، لأول مرة عقب المباراة التي جمعته بفريق "المواقف ب" في المباراة النهائية والحاسمة، التي شهدت تنافساً قوياً بين الفريقين، وكسب فيها فريق سالك على حساب فريق "المواقف ب" بالركلات الترجيحية، بعد أن انتهت الأشواط الأصلية بالتعادل الإيجابي، بهدف لكل فريق، حيث بدأ فريق سالك بالتسجيل في نهاية الشوط الأول، عن طريق لاعبه المتألق زايد عيده، وفي الشوط الثاني تراجع فريق سالك، وسنحت له العديد من الفرص، التي لم يستغلها.



مراكز متقدمة للجنة النسائية بدورة الشبيخة هند

هنأ سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين، في هيئة الطرق والمواصلات، موظفات الهيئة الحاصلات على مراكز متقدمة في دورة الشبيخة هند للألعاب الرياضية للسيدات، في دورتها الرابعة، حيث ثمن جهودهن في الدورة الرياضية ودعمها، وإحراز العديد من الجوائز.

ودعا سعادته، الموظفات خلال لقائه بهن لاستمرارية المشاركة في الفعاليات الرياضية، مشيراً إلى أن هيئة الطرق والمواصلات، تسعى دائماً لتعزيز دور المرأة العاملة، وتطوير مهاراتها وقدراتها، من خلال توفير بيئة عمل إيجابية ومحفزة لهن، لتحقيق التوازن المثالي بين الحياة العملية والاجتماعية، مشيداً بدور اللجنة النسائية في الهيئة،



اختتام بطولة الشطرنج

اختتمت منافسات بطولة الشطرنج لهيئة الطرق والمواصلات لعام 2016 بمبنى الهيئة الرئيس بالقرهود بقاعة جميرا يوم الأحد الموافق 29 مايو 2016، وذلك ضمن أنشطة فريق الرياضة بالهيئة، التي تهدف إلى تعزيز الترابط والعلاقات الاجتماعية، واللياقة الصحية والذهنية بين الموظفين.

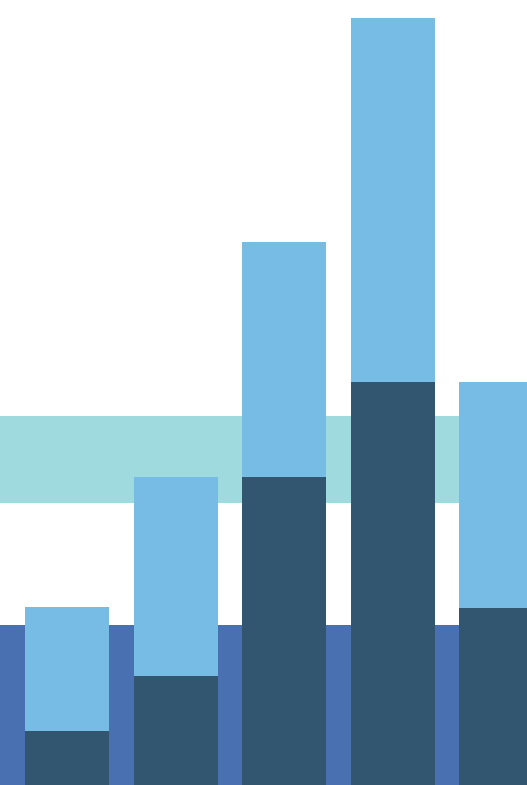
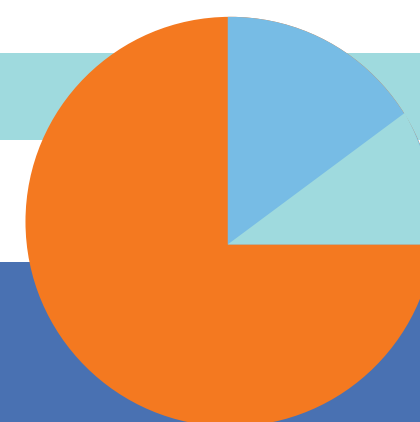
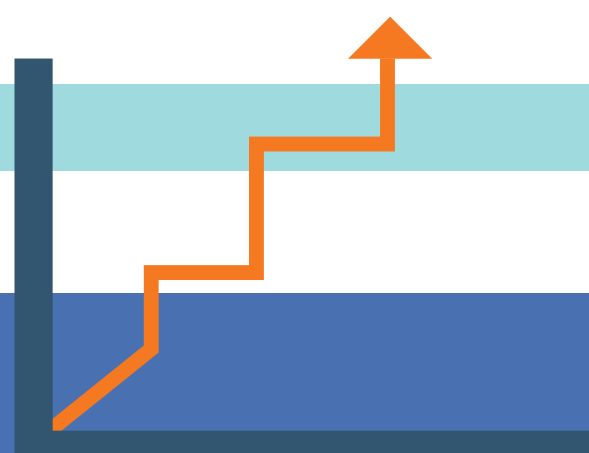
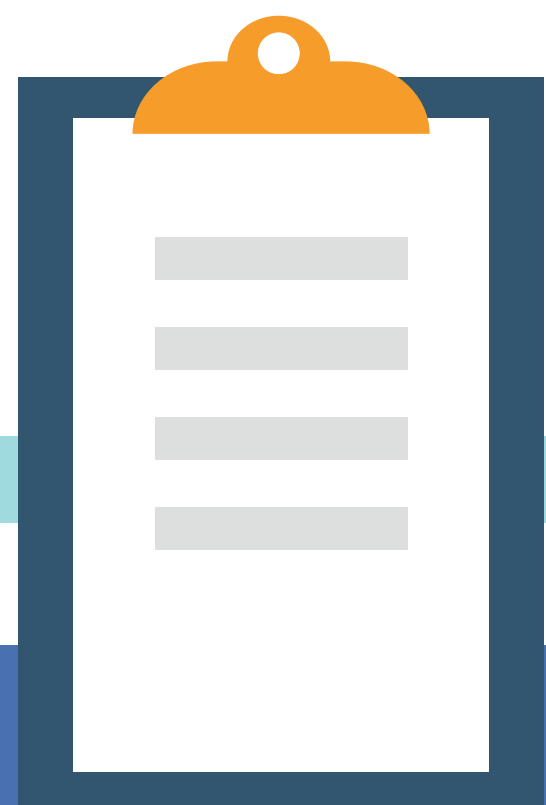
وشارك في البطولة عشرة لاعبين يمثلون مختلف أقسام الهيئة، بحضور إبراهيم الحداد رئيس فريق الرياضة بهيئة الطرق والمواصلات، وتولى التحكيم الحكم الدولي مهدي عبدالرحيم الحكم بنادي دبي للشطرنج والثقافة.

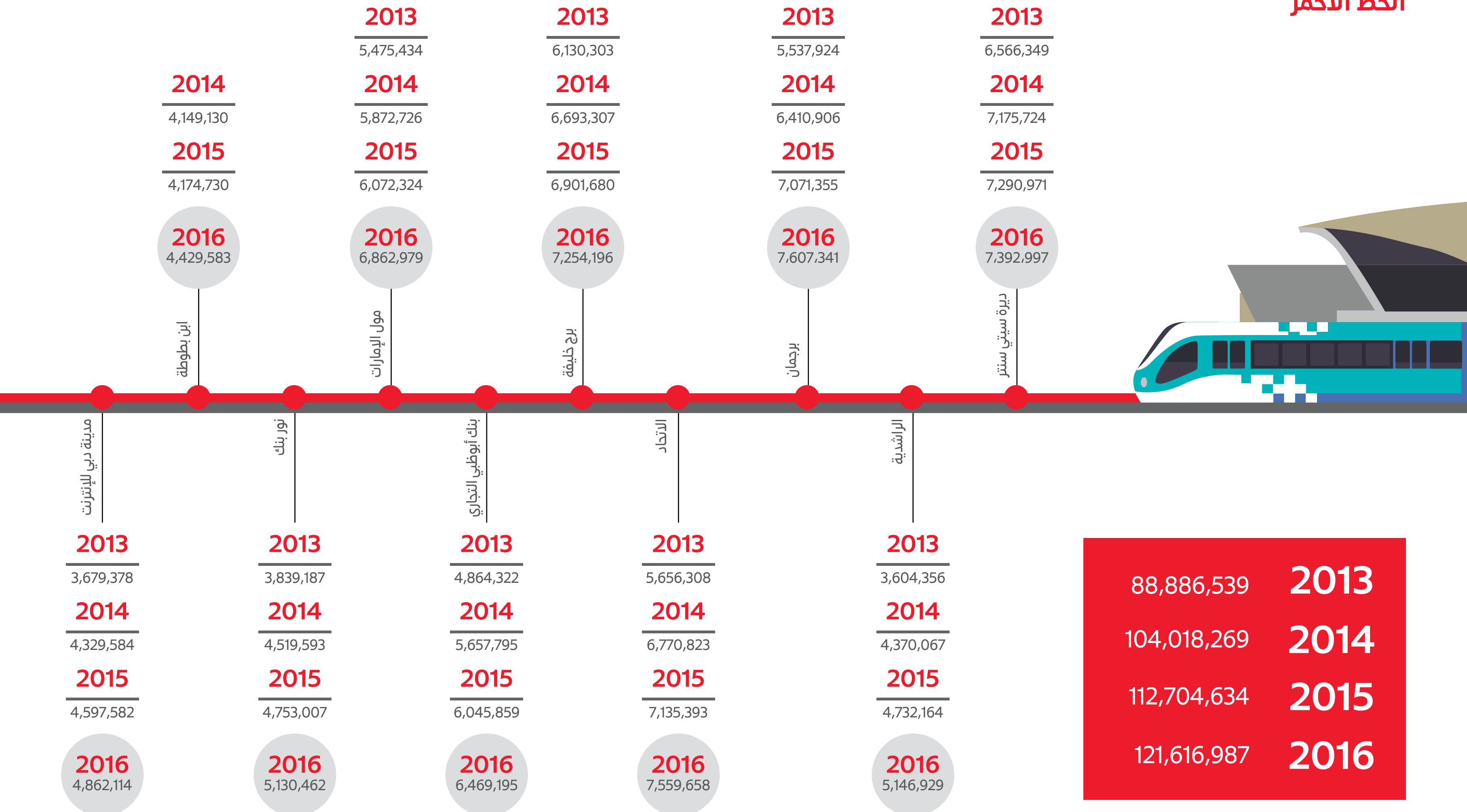
وفاز بالبطولة سعيد إسحاق، بينما حقق سالم الريماوي المركز الثاني، وحل في المركز الثالث عبدالله جاسم.



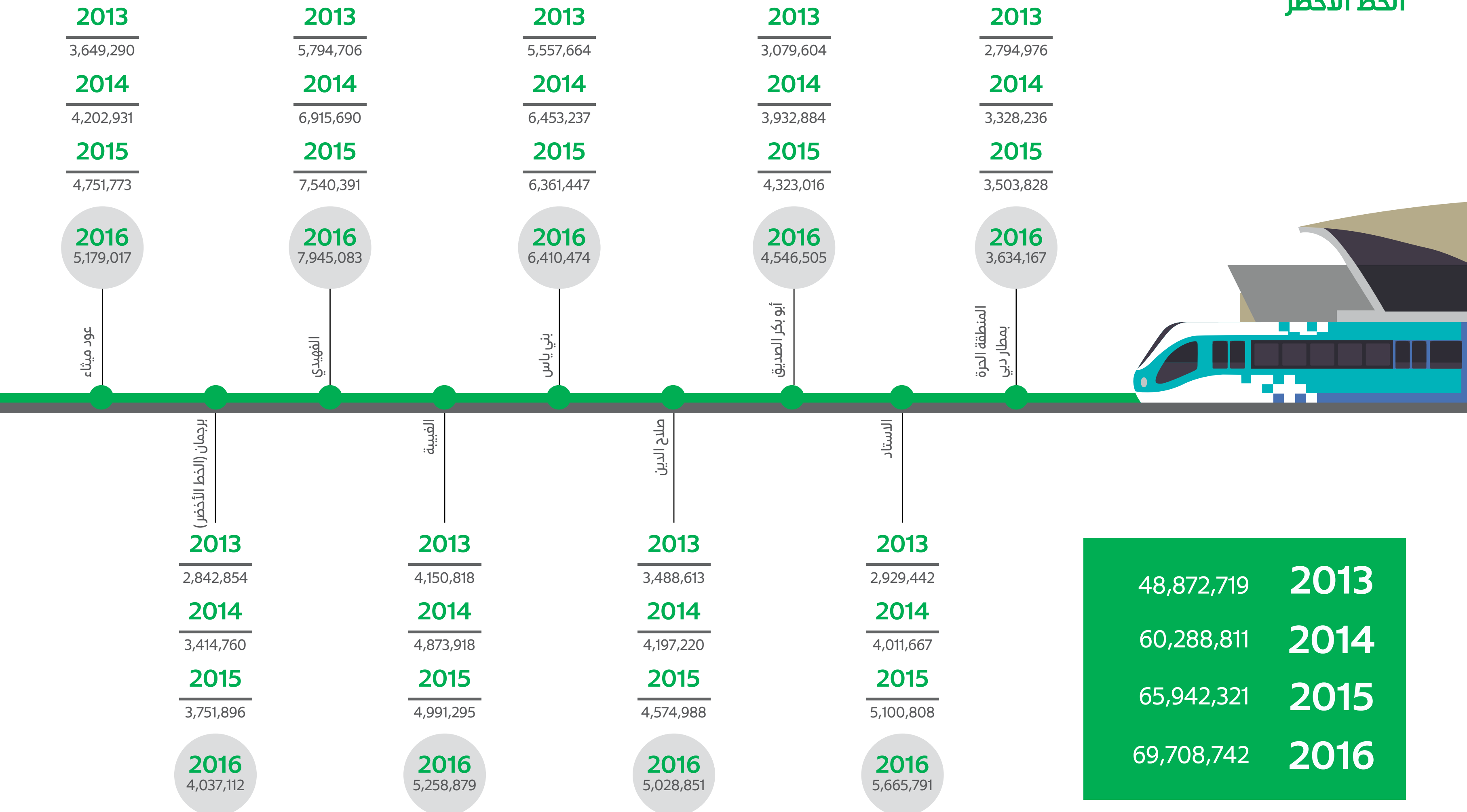
إحصاءات

الأرقام تتحدث عن الإنجازات



إحصائية ركاب المترو
الخط الأحمر

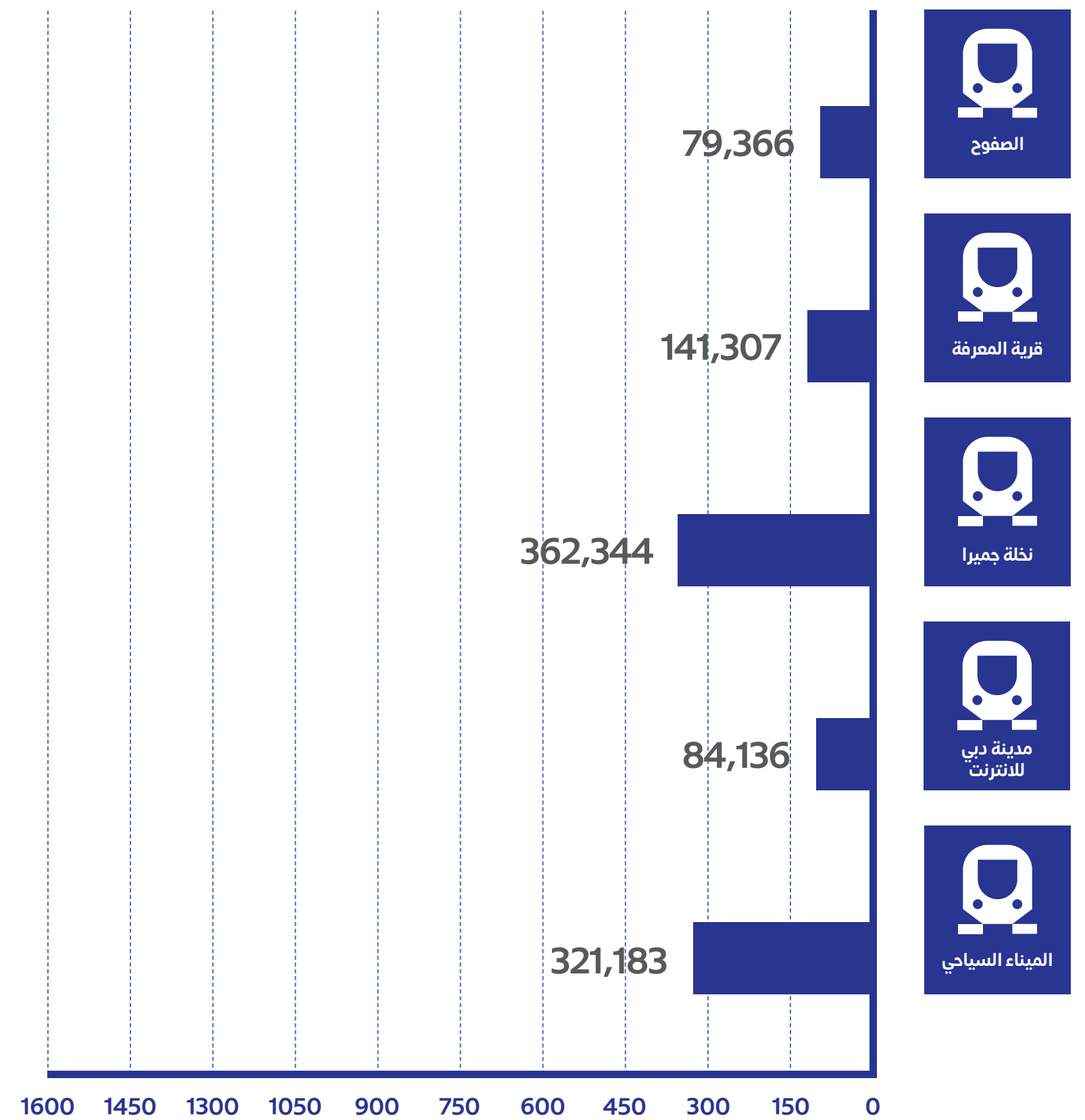
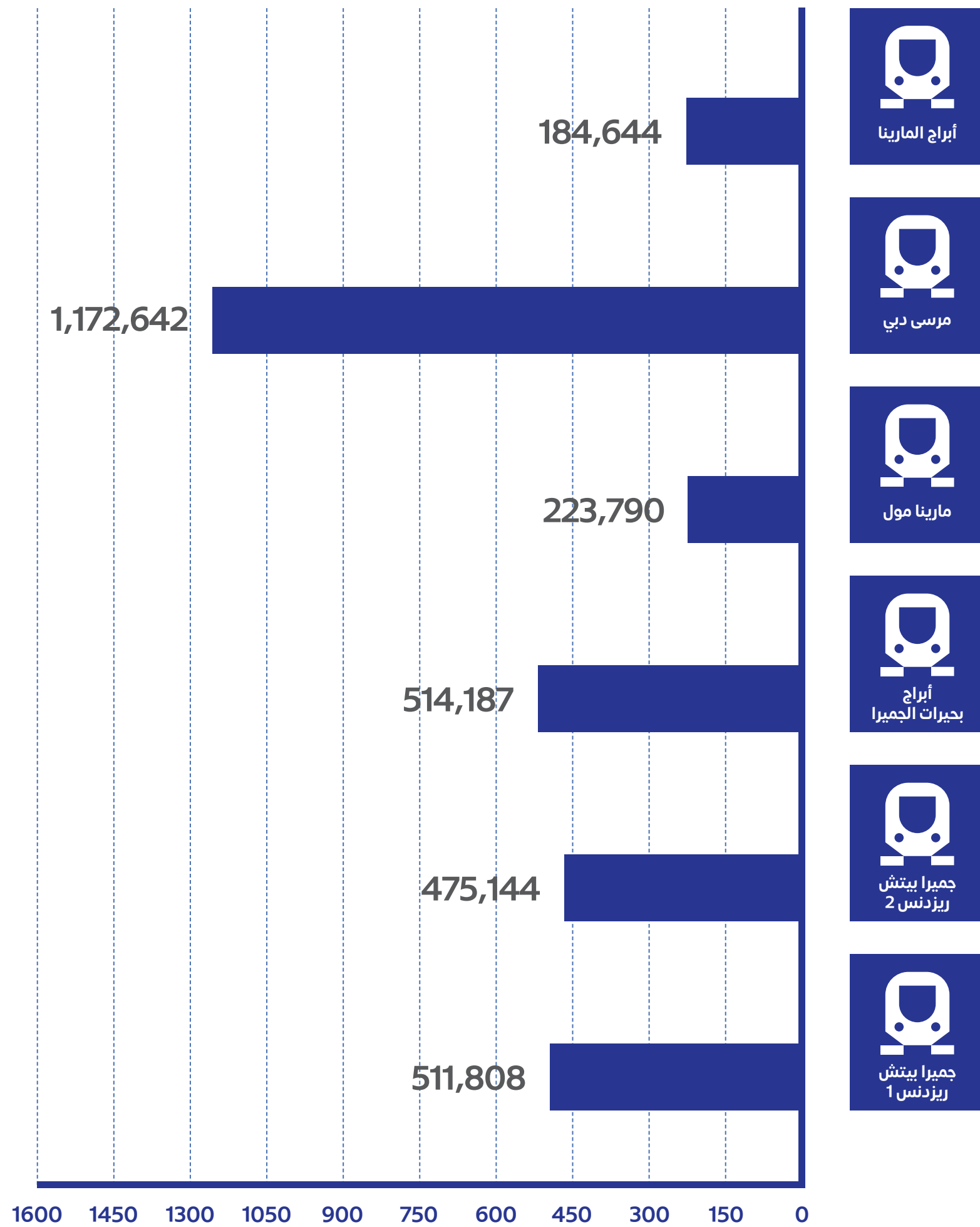
* تمثل هذه الإحصائيات أبرز محطات المترو - الخط الأحمر.

إحصائية ركاب المترو
الخط الأخضر

* تمثل هذه الإحصائيات أبرز محطات المترو - الخط الأخضر.

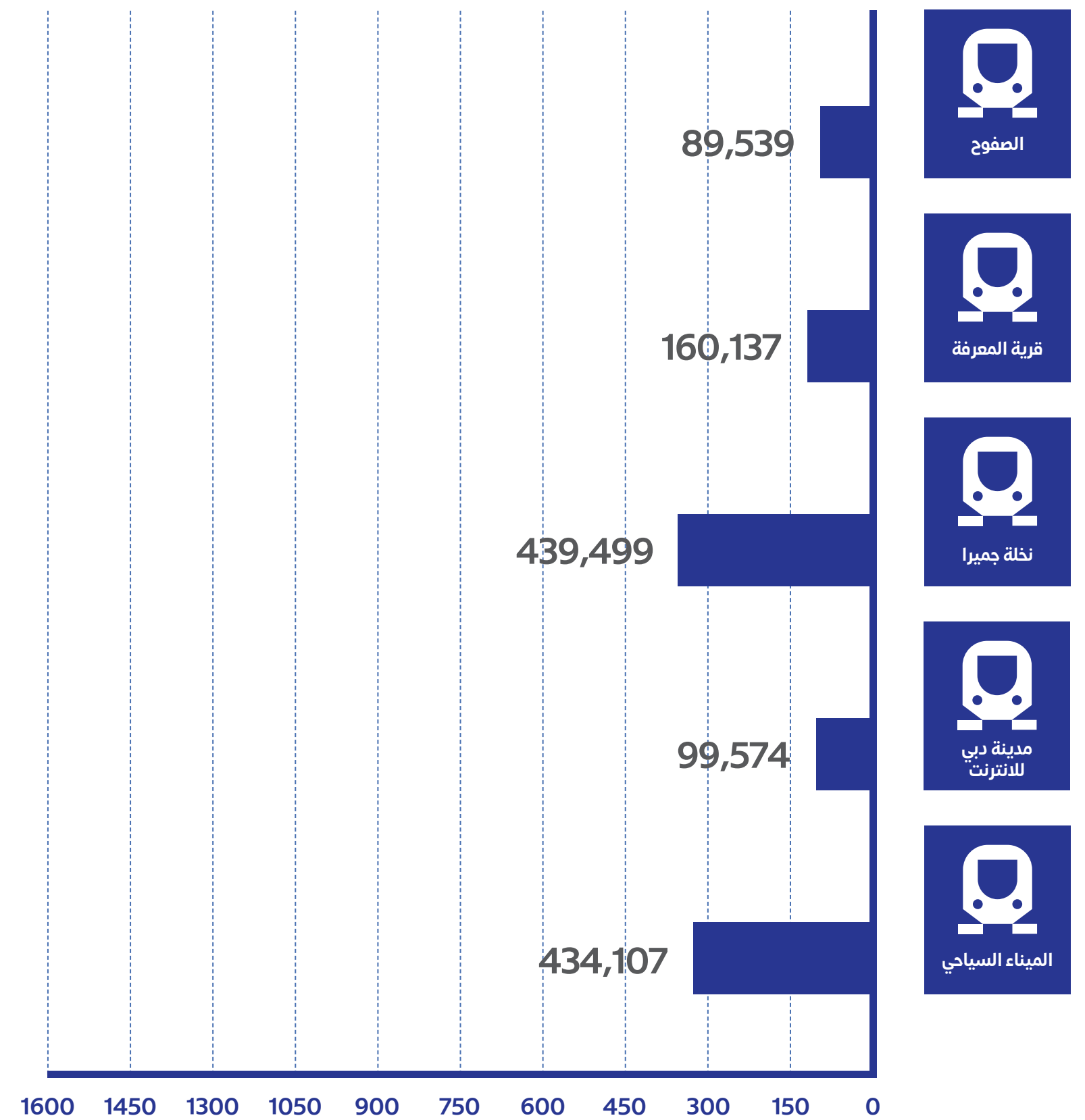
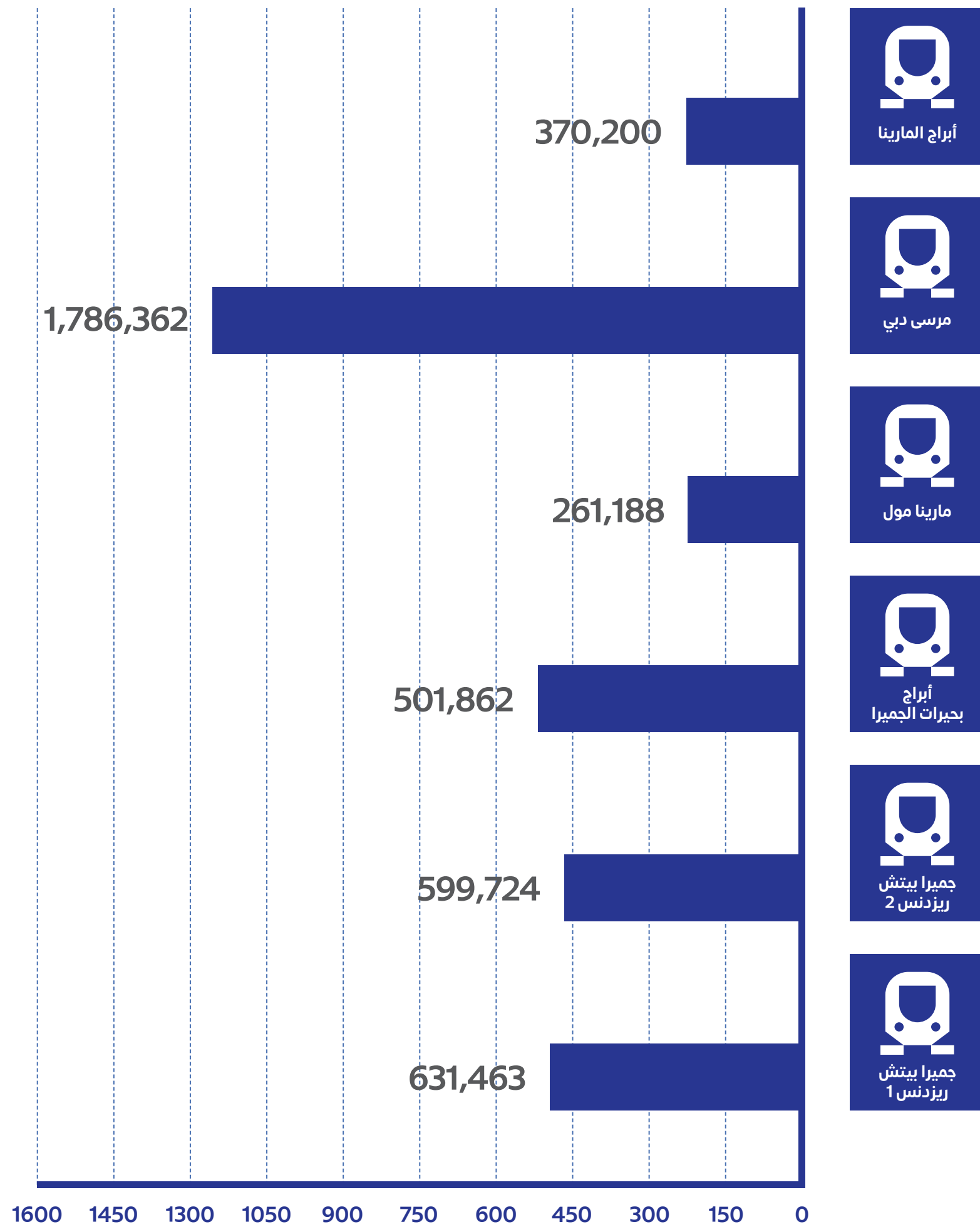
إحصائية ركاب الترام

الإجمالي 4,070,551

محطات الترام
2015راكب
(1,000)محطات الترام
2015راكب
(1,000)

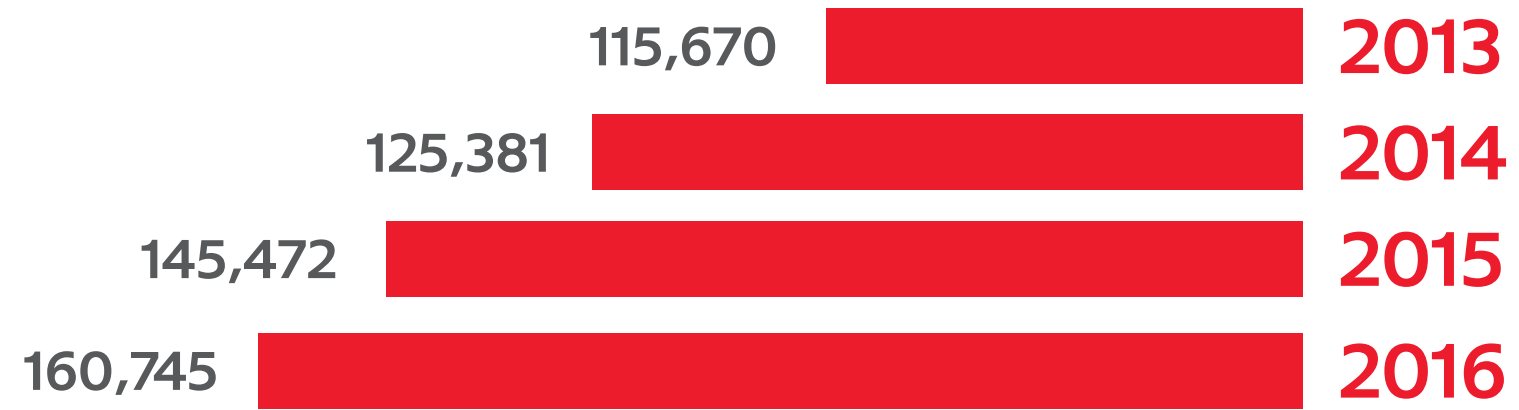
إحصائية ركاب الترام

الإجمالي 5,373,655

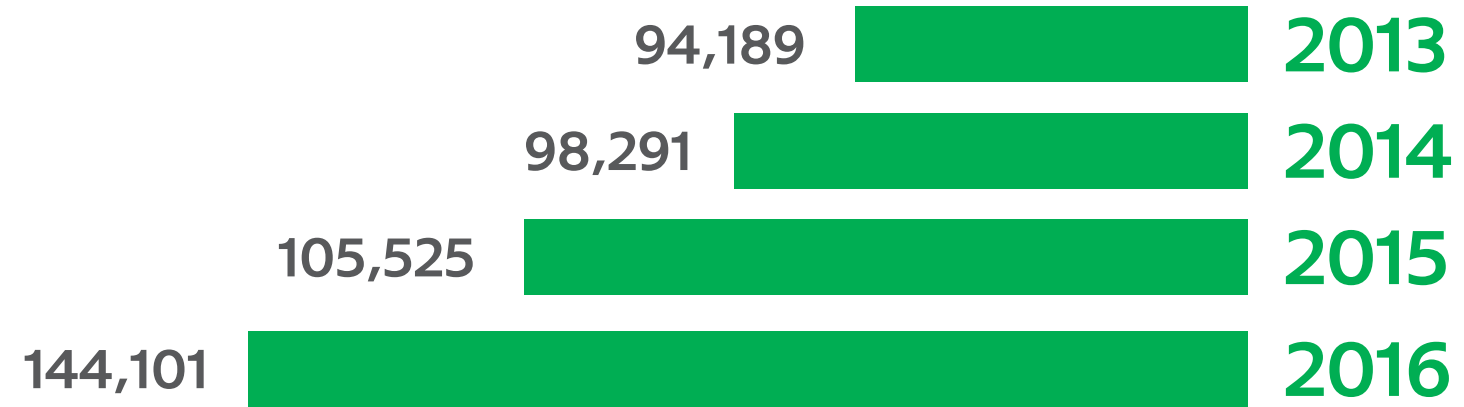
محطات الترام
2016راكب
(1,000)محطات الترام
2016راكب
(1,000)

عدد رحلات مترو دبي

الخط الأحمر



الخط الأخضر



عدد رحلات ترام دبي

2014

إجمالي 11,576

2015

إجمالي 92,570

2016

إجمالي 96,613

طول خطوط المترو



أسطول وسائل النقل

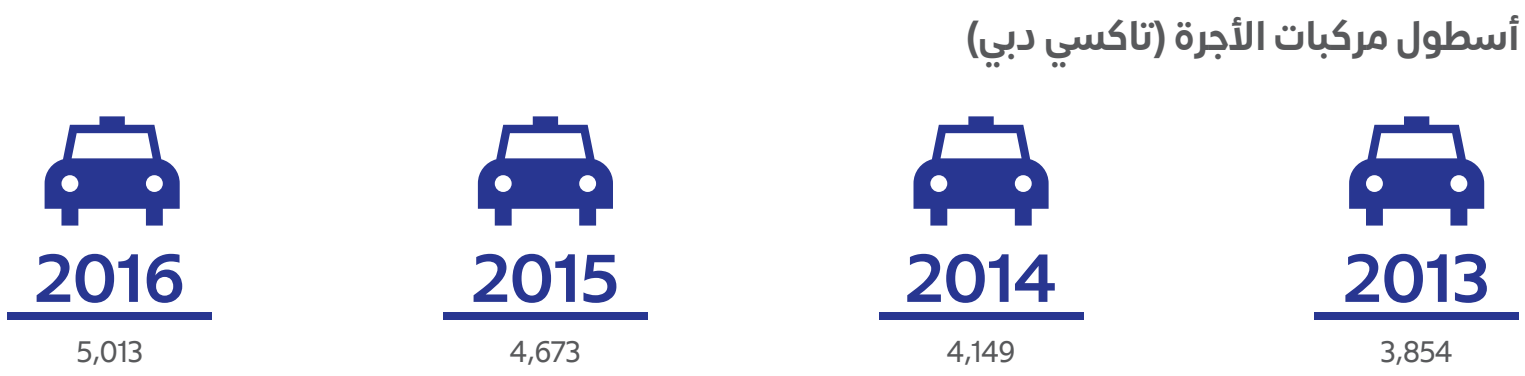
أسطول وسائل النقل البحري

الباص المائي

العبارات

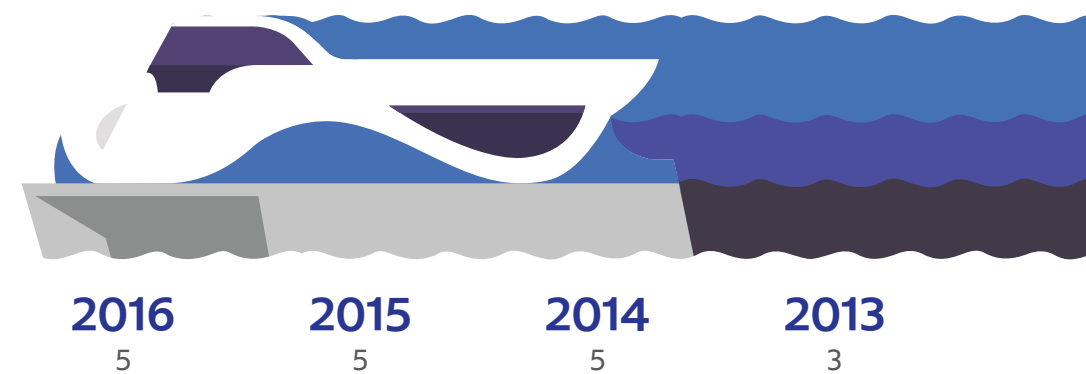
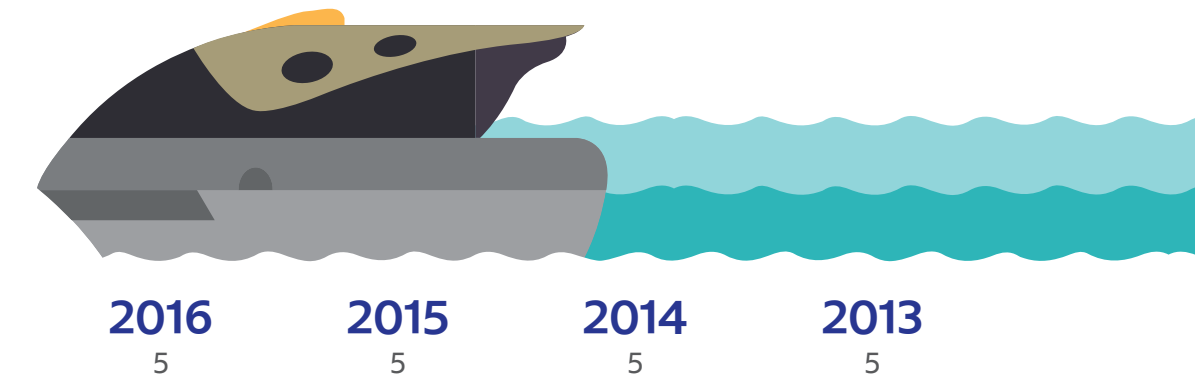
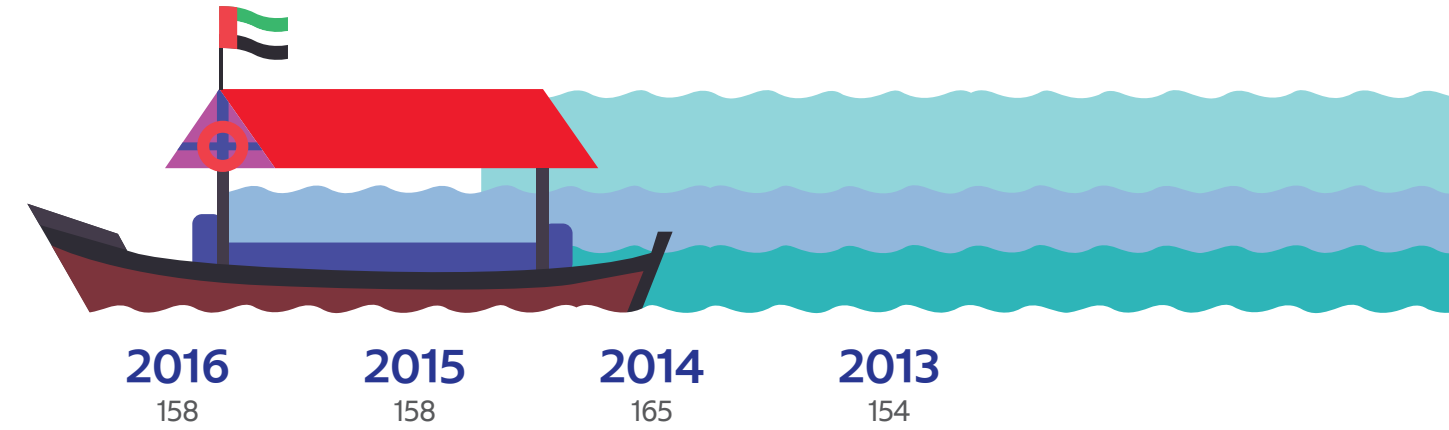
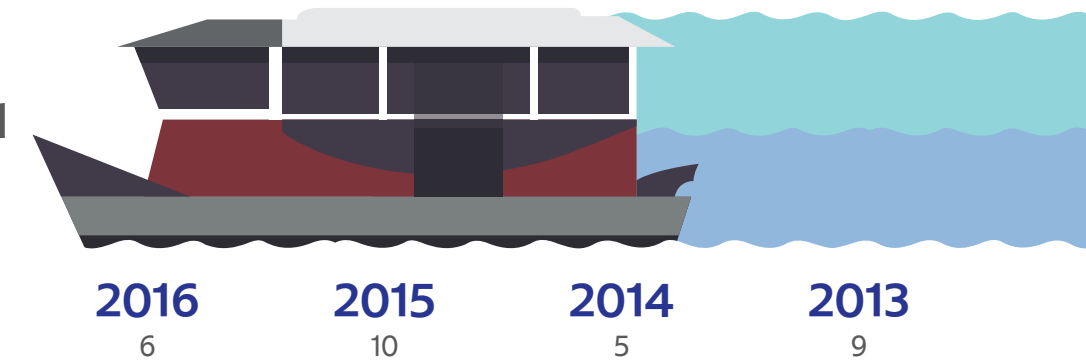
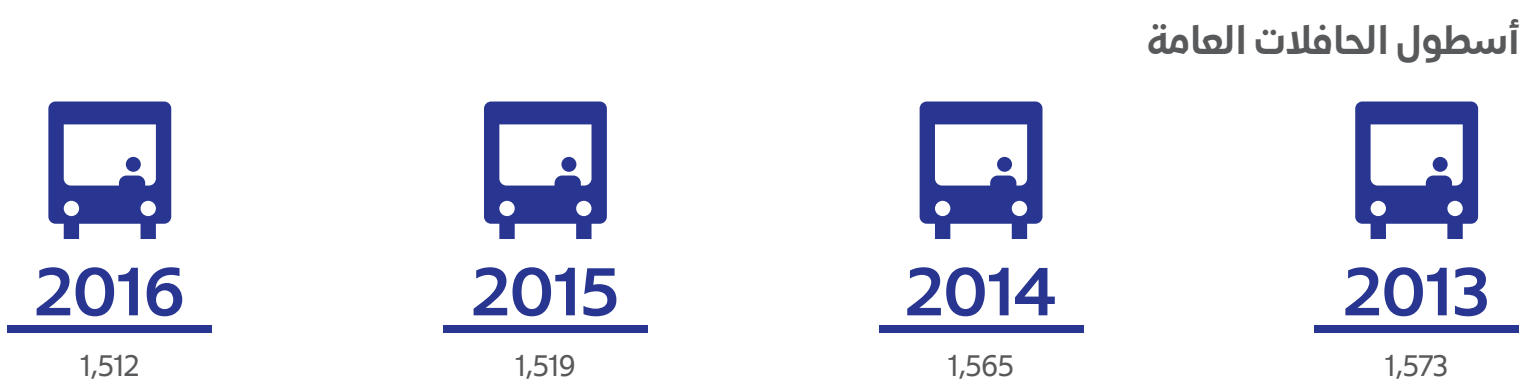
التاكسي المائي

الفيري



أسطول مركبات الأجرة (شركات الامتياز)

2016	2015	2014	2013	
35	35	35	35	تاكسي المدينة
385	385	295	-	هلا تاكسي
155	155	155	155	هلا تاكسي كار
926	926	926	926	تاكسي العربية
754	754	754	754	مترو تاكسي
1,424	1,424	1,424	1,424	التاكسي الوطني
1,844	1,644	1,554	1,554	كارس تاكسي
2,258,268	2,258,068	2,167,978	1,872,978	الإجمالي



الركاب

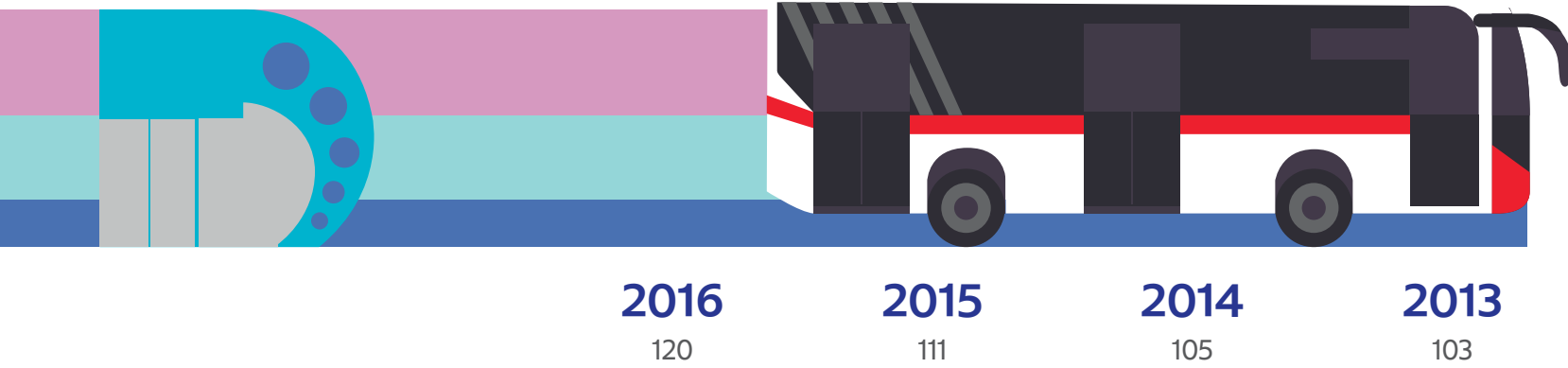
إجمالي ركاب وسائل النقل البحري

2016	2015	2014	2013	
13,072,851	13,792,067	12,613,216	12,554,781	العبارات 
47,612	28,000	23,796	20,556	التاكسي المائي 
175,909	102,462	97,242	78,650	الفيري 
527,025	572,308	542,665	569,872	الباص المائي 

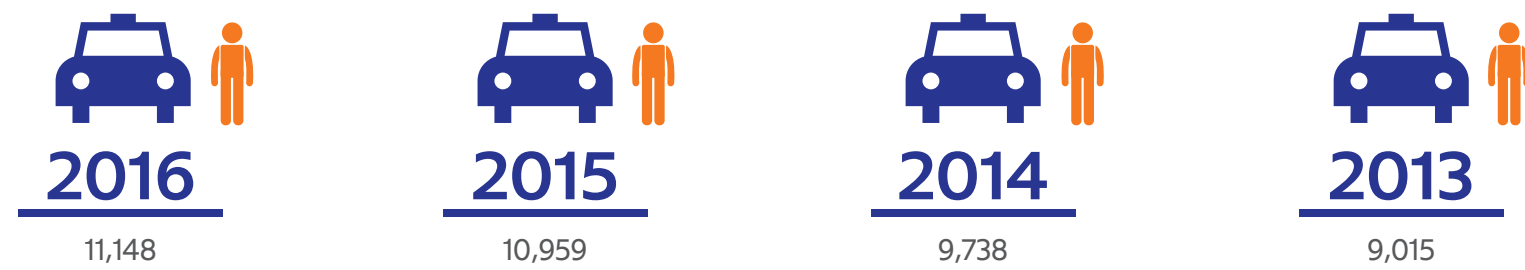
إجمالي ركاب الحافلات العامة

2016	2015	2014	2013	
36,454,605	28,300,810	24,432,046	19,745,282	حافلات تغذية محطات المترو 
15,272,620	11,924,881	12,890,106	12,231,662	عبر المدن 
93,257,742	88,683,091	91,888,598	83,693,643	المواصلات العامة 
6,084,532	5,843,837	6,309,122	1,620,185	خدمات أخرى 

عدد خطوط الحافلات العامة



سائقو تاكسي دبي



المرور

2016	2015	2014	2013	
18	12	9	9	معايير الخور بالاتجاهين 
65	67	64	57	أنفاق السيارات 
456	423	422	366	جسور علوية 
3	2	2	2	أنفاق رئيسية 
438	454	454	446	عبارات 
29	29	28	27	معايير جمال 
13	13	13	12	أنفاق مشاة 
59	52	39	31	جسور مشاة 
1	1	1	1	جسر عائم 
1	1	1	0	مهبط الطائرات لموقع القفز بالمظلات 

عدد اللوحات الإرشادية

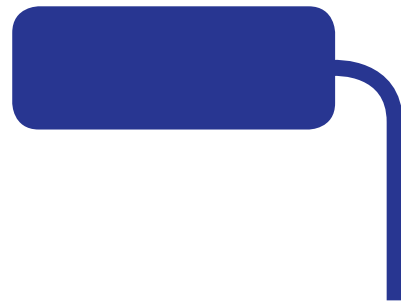
اللوحات الإرشادية
المعلقة ونصف المعلقة

1,142 | 2013

1,172 | 2014

1,182 | 2015

1.225 | 2016

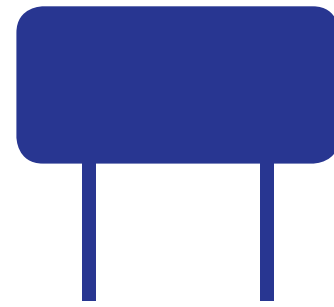


9,700 | 2013

9,970 | 2014

10,120 | 2015

13.875 | 2016



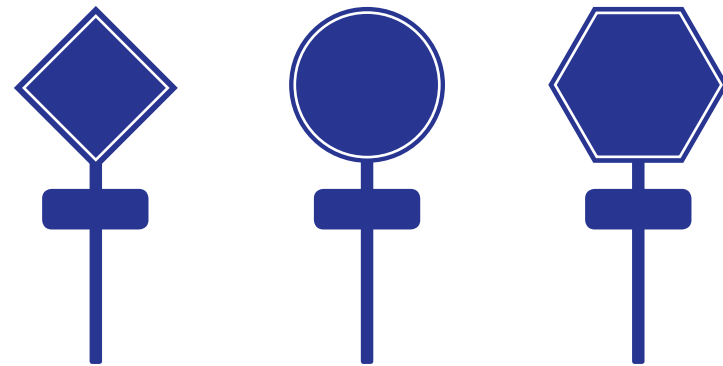
عدد اللوحات المرورية

112,600 | 2015

117.200 | 2016

106,718 | 2013

110,972 | 2014



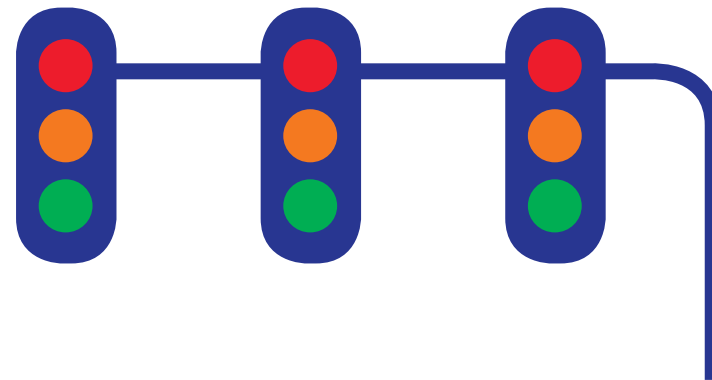
عدد التقاطعات بإشارات ضوئية

459 | 2015

471 | 2016

429 | 2013

452 | 2014



عدد الإشارات الضوئية

4,707 | 2013

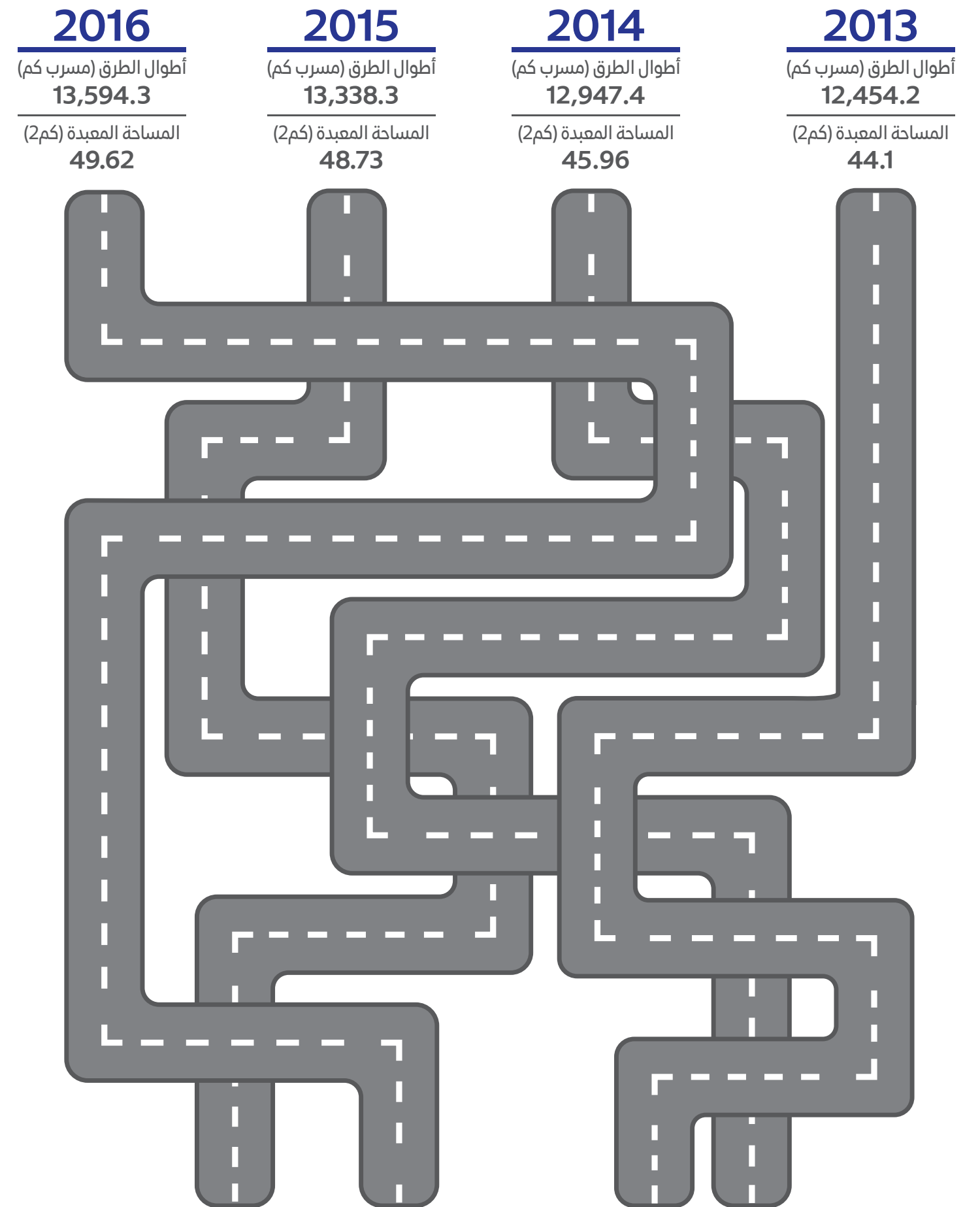
5,203 | 2014

12,276 | 2015

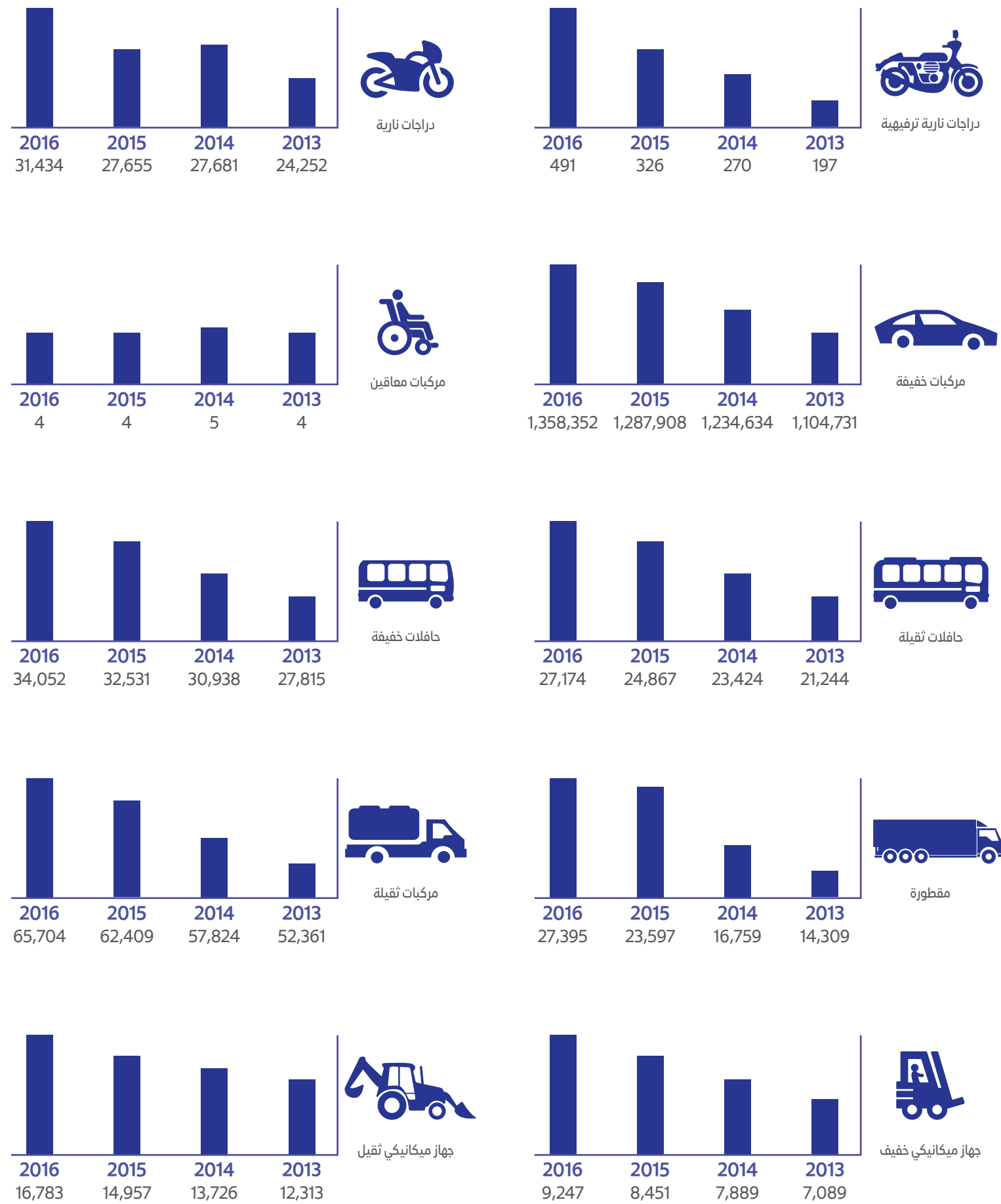
14.128 | 2016



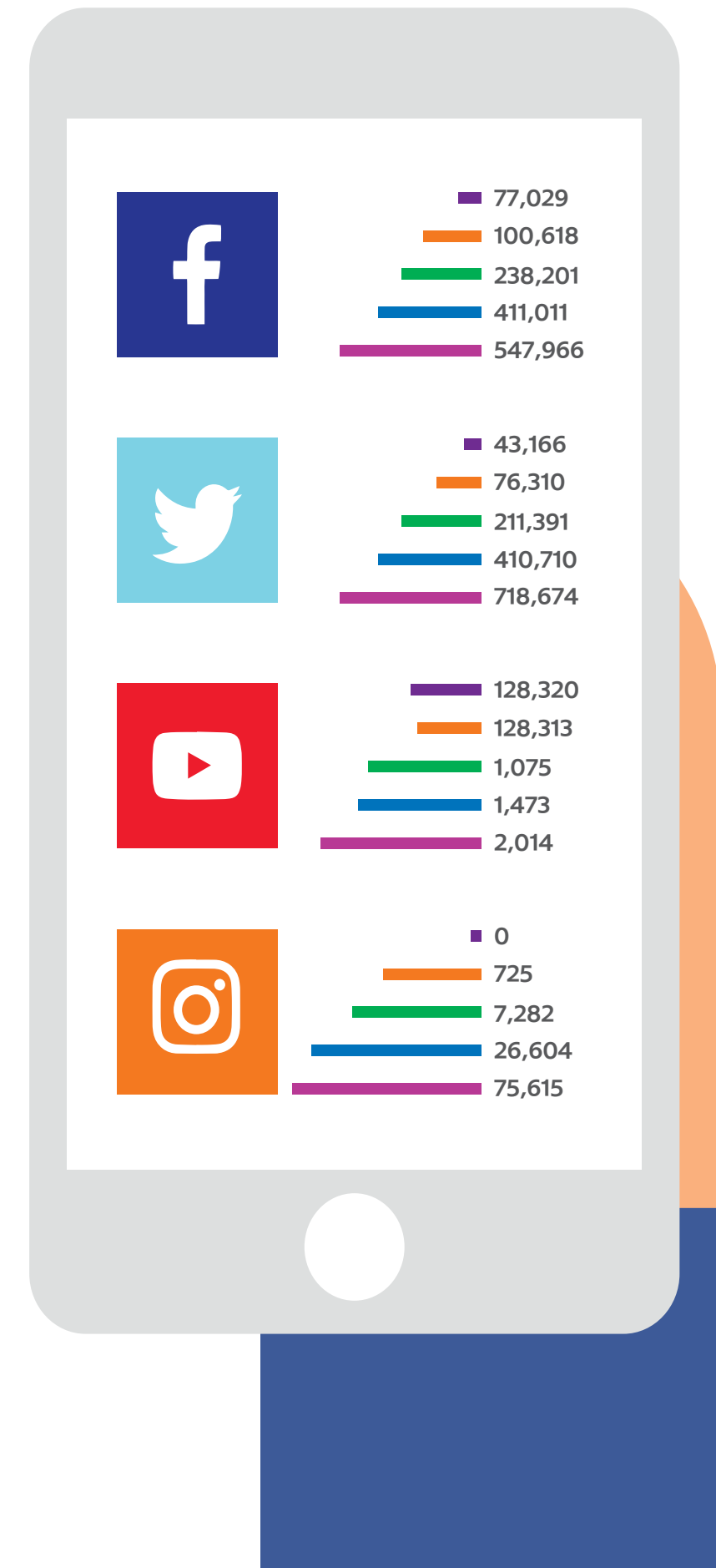
أطوال شبكة طرق دبي



عدد المركبات المسجلة حسب صف المركبة حتى نهاية الفترة

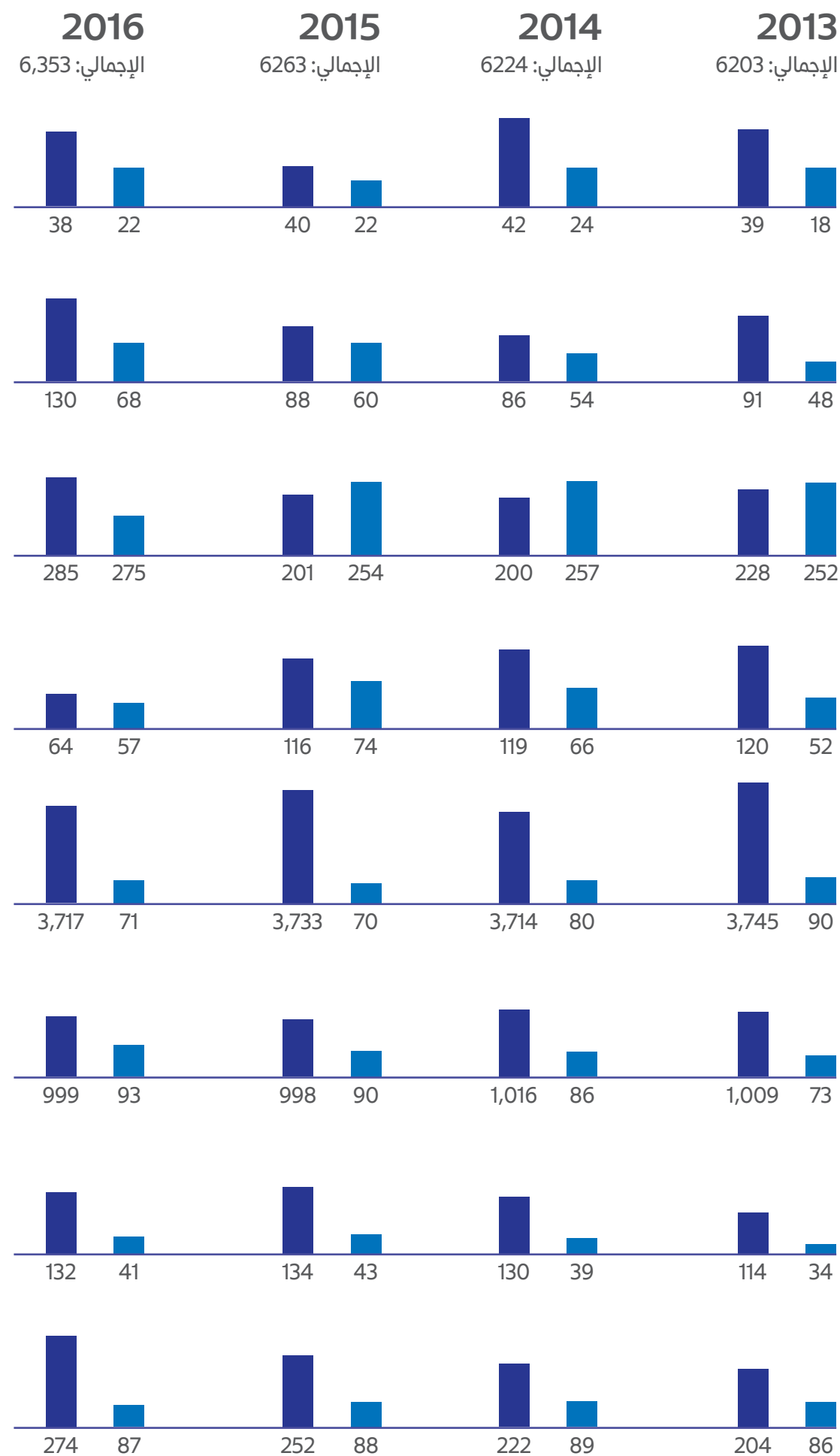


مواقع التواصل الاجتماعي



2012 ■
2013 ■
2014 ■
2015 ■
2016 ■

القوى العاملة



عدد الوفيات الناجمة عن حوادث السير

2016 الإجمالي: 198	2015 الإجمالي: 166	2014 الإجمالي: 177	2013 الإجمالي: 161	
1	4	2	2	 دراجة هوائية
16	10	13	6	 دراجة نارية
2	4	2	3	 مركبة أجرة
106	107	92	112	 مركبة خصوصية
7	7	16	12	 حافلة خفيفة
16	5	20	5	 حافلة ثقيلة
10	13	14	14	 مركبة شحن خفيفة
39	15	17	7	 مركبة شحن ثقيلة
1	1	1	0	 مركبات أخرى

لمزيد من المعلومات عن هيئة
الطرق والمواصلات يرجى الاتصال:

خدمة المتعاملين

800 90 90

أو زر موقعنا

للمعلومات العامة

rta.ae

مخطط مسار الرحلات

wojhati.rta.ae