التقرير السنوي
لهيئة الطرق والمواصلات
2017

صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم

نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله»

سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم
ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي

سمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم
نائب حاكم دبي نائب رئيس المجلس التنفيذي

المحتويات:

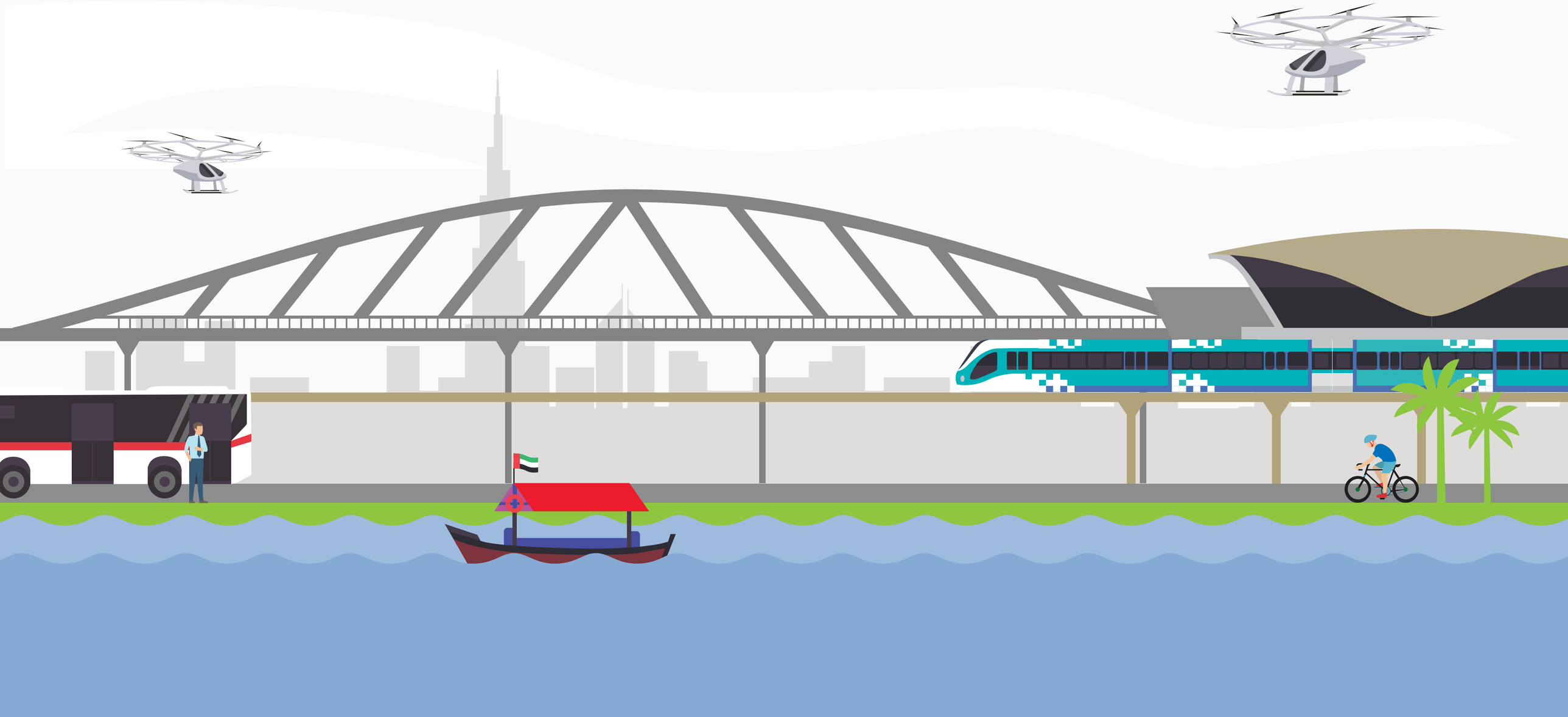
أحداث	16
هوية وطنية	72
استدامة	82
إنجازات	113
شراكات	141
تميز	172
خدمات	188
أنشطة	216
إحصاءات	266

الرؤية

تنقّل آمن وسهل للجميع

الرسالة

تطوير وإدارة أنظمة طرق ونقل متكاملة ومستدامة بمستوى عالمي، وتقديم خدمات رائدة للفئات المعنية لإسعادهم، ودعم رؤية إمارة دبي من خلال استشراف المستقبل وإعداد السياسات والتشريعات، ومواكبة التقنيات والابتكارات، وتطبيق أفضل الممارسات والمعايير العالمية.



كلمة المدير العام ورئيس مجلس المديرين

تمضي دبي بقيادة صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، بخطوات واثقة نحو اقتصاد مستدام، حيث كرّست جهودها لتعزيز التنوع الاقتصادي عبر طرح استراتيجيات تنموية هدفها تحقيق نمو مستدام، كما استمرت في الاستثمار في تطوير البنية التحتية باعتبارها المحرك الرئيس للاقتصاد، حيث ارتفعت مخصصات مشاريع البنية التحتية في موازنة عام 2017 بنسبة 46.5%، بزيادة 21%، مقارنة بنحو 17% في موازنة عام 2016.

هيئة الطرق والمواصلات ودعت عام 2017 بإنجازات كبيرة، أهمها افتتاح صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، مركز التحكم الموحد لأنظمة النقل والطرق، الذي يعد أحد أكبر وأحدث مراكز التحكم في العالم من حيث توظيف التقنيات الذكية، ويلبي متطلبات استضافة دبي لمعرض إكسبو 2020، وكذلك اعتماد سموه، خلال زيارته لمقر هيئة الطرق والمواصلات، حزمة من المشاريع المستقبلية للهيئة، منها تطوير محور الخوانيج، وخطة رصف الطرق الداخلية في المناطق السكنية والصناعية للأعوام (2018 - 2024)، وتوسعة بعض محطات مترو دبي، وتصاميم مظلات الحافلات على الطرق الخارجية، والخطة الشاملة لتطوير مسارات الدراجات الهوائية في دبي، كما شهد عام 2017 تدشين سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، أول رحلة تجريبية للتاكسي الجوي ذاتي القيادة القادر على نقل شخصين، من شركة (فولو كوبتر RETPOCOLOV) الألمانية، وكذلك افتتاح سموه أعمال الدورة الرابعة لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، وتكريم الفائزين في الدورة الأولى لجائزة حمدان بن محمد للابتكار في إدارة المشاريع.

وشهد العام المنصرم ترسية عقود تنفيذ عدد من المشاريع الكبيرة منها مشروعا تطوير التقاطع السابع على شارع الشيخ زايد، وتطوير شارع اليلايس، ومشروع تطوير شارع لطيفة بنت حمدان وتقاطع أم الشيف مع شارع لطيفة بنت حمدان الذي يربط منطقة جميرا بشارع الخيل والطرق الموازية، وترسية عقد شراء 200 مركبة تيسلا كهربائية مزودة بأجزاء عديدة من تقنيات القيادة الذاتية، وترسية عقد شراء 554 مركبة هجينة لتاكسي دبي.

وسيشهد عام 2018 افتتاح عدد من المشاريع الحيوية أهمها تطوير شارع المطار، وتقاطع شارع الشيخ راشد مع شارع الشيخ خليفة بن زايد، والجسر المؤدي من شارع الخيل إلى شارع المركز المالي، وافتتاح شارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، وتأكيداً لأهمية الاستثمار في البنية التحتية للطرق والنقل، باعتبارها العصب الرئيس للاقتصاد، تواصل حكومة دبي دعمها لهذا القطاع الحيوي والبالغ الأهمية، حيث بلغت موازنة الهيئة الإجمالية لعام 2018م أكثر من 21 مليار درهم منها 8 مليارات لمشاريع البنية التحتية للطرق والنقل، وستواصل الهيئة العمل في العديد من المشاريع التي تنفذها حالياً مثل مشروع شارعي أم الشيف ولطيفة بنت حمدان، ومشروع تطوير امتداد شارع طرابلس، إضافة إلى تطوير شبكة الطرق حول معرض إكسبو، ومشروع (مسار 2020) لتمديد الخط الأحمر لمترو دبي لموقع معرض إكسبو 2020، وتطوير مشروع مركز التحكم المروري الجديد في البرشاء والأنظمة المرتبطة به، وتطوير محور معبر الشندغة، وتطوير محطات ومرافق النقل البحري، كما ستستمر الهيئة في تنفيذ توجهات حكومة دبي المتمثلة في تحقيق التنمية المستدامة، وإسعاد الناس، وتعزيز التنافسية العالمية، والمدينة الذكية والذكاء الاصطناعي، واستشراف المستقبل، واقتصاد المعرفة.

توجت هيئة الطرق والمواصلات جهودها في عام 2017، بفوزها بالعديد من الجوائز العالمية والمحلية أبرزها، جائزة أفضل خدمة حكومية عبر الهاتف المحمول على مستوى العالم عن قطاع المواصلات والبنية التحتية، وفوزها براية حمدان بن محمد للحكومة الذكية (للمرة الثانية، وحصادها العدد الأكبر من جوائز برنامج دبي للأداء الحكومي المتميز للدورة العشرين حيث فازت الهيئة بـ 9 جوائز 6 منها لفئات مؤسسية، وهي جائزة الجهات التي حققت مستويات عالمية من التميز، وجائزة أفضل جهة حكومية في مجال الحكومة الذكية، وجائزة أفضل جهة حكومية في مجال الحوكمة الإدارية والمالية، وجائزة أفضل جهة حكومية في مجال الممكنات، وجائزة أفضل جهة حكومية في مجال تقديم الخدمات، وجائزة أفضل جهة صديقة لأصحاب الهمم، وجائزة أفضل بنية تحتية لتقنية المعلومات الحكومية، وتشرفت الهيئة بإزاحة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، الستار عن لوحة الخمسة نجوم التي حصل عليها مركز سعادة المتعاملين في البرشاء، كما حصلت الهيئة على شهادة المطابقة لمواصفات تطبيق نظام نمذجة الأصول ، لتكون بذلك أول جهة حكومية في العالم تحصل على هذه الشهادة في المنطقة، وفازت الهيئة كذلك بـ 21 جائزة في المسابقة الدولية للأفكار الأميركية.

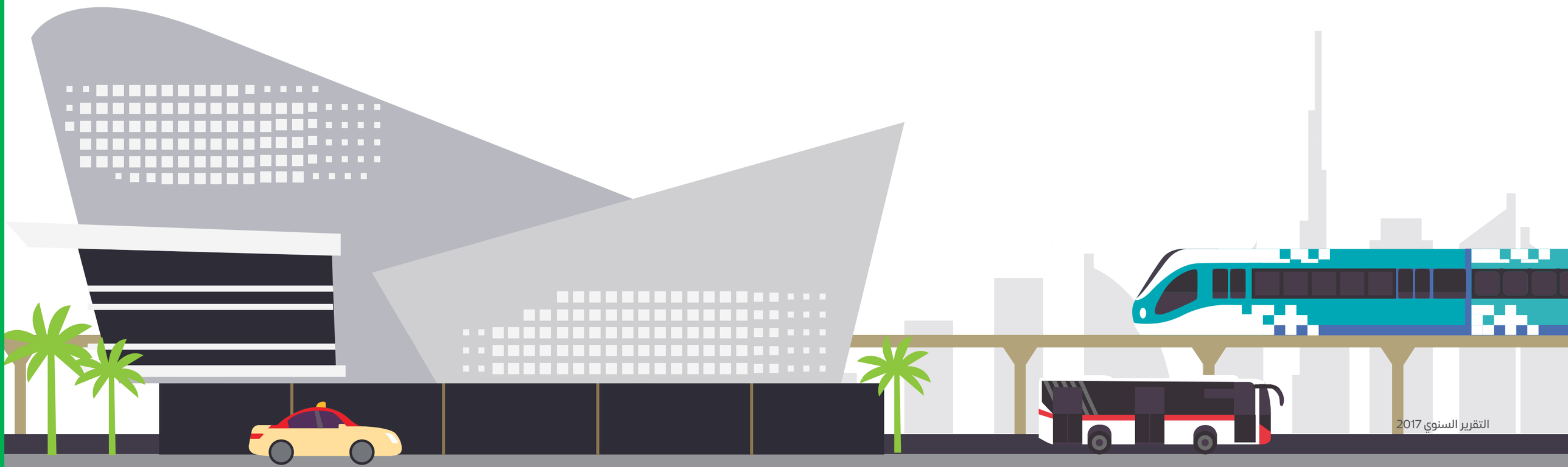
إن ما حققناه من إنجازات يُحمّلنا مسؤولية مواصلة مسيرة العمل والعطاء، وما تحقق على الرغم من ضخامته هو مجرد خطوة أولى على طريق طويل نحو الريادة والتميز، ونعاهد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رعاه الله)، على الاستمرار في ترجمة رؤية سموه في تحقيق السعادة للناس، وأن نعمل بروح الفريق الواحد، لتبقى دبي في المقدمة دائما، وذلك من خلال مواكبة المتغيرات المحلية والعالمية، وتحديث الاستراتيجيات، والتركيز على تعزيز التكامل في منظومة النقل الجماعي.

مطر الطاير
المدير العام ورئيس مجلس المديرين

أحداث

لا تزال هيئة الطرق والمواصلات تشهد كل عام العديد من الأحداث والفعاليات المهمة المؤثرة.

نستعرض في هذا الباب أهم أحداث عام 2017، وأكثرها تأثيرا في عمل الهيئة والمجتمع.



محمد بن راشد يدشّن أعمال حفر (مسار 2020)

أكد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، رعاه الله، أن الطريق إلى إكسبو 2020 أصبح قريباً، مع تدشين أعمال الحفر لمشروع مسار 2020 لمترو دبي، مشيراً سموه إلى أن دبي ستقدم للعالم الأجمل والأرقى.

قال سموه في تغريدة عبر (تويتر):

«أطلقنا أعمال الحفر الأساسية، في نفق مشروع مسار 2020، الذي سيمكن مترو دبي، من الوصول إلى موقع معرض إكسبو 2020، بطول 15 كيلومترا».

وكان سموه دشّن يرافقه سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، أعمال الحفر الأساسية، في نفق مشروع (مسار 2020)، لتمديد الخط الأحمر لمترو دبي، من محطة نخيل هاربر أند تاور، إلى موقع معرض إكسبو 2020 بطول 15 كيلومتراً، كما اطلع سموه على مجمل سير العمل في المشروع، بما في ذلك تصميم العربات الجديدة لمترو دبي.

حضر تدشين أعمال نفق مسار 2020 لمترو دبي سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، رئيس مؤسسة محمد بن راشد آل مكتوم، وسمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم. وكان في استقبال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، لدى وصوله إلى منطقة ديسكفري جاردن، سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وعدد من قيادات الهيئة، ومهندس المشروع شركة (بارسنز سيسترا)، وتحالف (إكسبولينك) المقاول للمشروع.

وتفقّد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم ومرافقوه تصميم عربات مترو دبي، التي يجري تصنيعها في فرنسا، ضمن عقد يشمل توريد 50 قطاراً، منها 15 قطاراً لخدمة معرض إكسبو 2020، 35 قطارا لتطوير مستوى الخدمة لمترو دبي.

وأعطى صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم إشارة البدء لإطلاق عمل حفار الأنفاق العملاق، الذي يصل طوله إلى 103 أمتار ويتمتع بمميزات تقنية فائقة وأطلقت عليه هيئة الطرق والمواصلات اسم (وقيشة إكسبو 2020)، معلناً بذلك بدء أعمال الحفر من منطقة ديسكفري جاردن، إلى منطقة غرين كوميونيتي بطول 3.2 كيلومترات، على عمق يتراوح من 12.5 إلى 36 متراً.

سير عمل مشروع مسار 2020

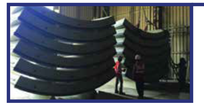
2016

29,06 صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم (رعاه الله) يعتمد ترسية عقد مشروع تمديد الخط الأحمر لمترو دبي (مسار2020) بقيمة 10,6 مليار درهم لتحالف إكسبوتك

05,09 سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم يضع حجر الأساس لمشروع مسار 2020

01,11 البدء بأعمال حفر الأساسات بموقع أكسبو 2020

2017



22,04 صب أول القوالب الخرسانية

24,08 البدء بتركيب الجسر العلوي

24,10 الوقيشة تبدأ بأعمال الحفر

2018

25,12 الانتهاء من الأعمال الخاصة بالنفق

10,11 الانتهاء من أعمال الجسور العلوية

31,07 وصول أول قطار

31,01 عبور الوقيشة من خلال المحطة النفقية بالقرب من عقارات جميرا للجولف

2019

21,07 الانتهاء من أعمال مسار السكة الحديدية

2020

02,02 الانتهاء من تنفيذ المحطات وبدء التشغيل التجريبي

18,04 إنجاز مشروع مسار 2020

محمد بن راشد يعتمد حزمة مشاريع مهمة في إمارة دبي

بارك صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، المشاريع التي نفذتها هيئة الطرق والمواصلات، والتي هي قيد التنفيذ، واعتمد سموه حزمة من المشاريع الحيوية التطويرية المزمع تنفيذها مستقبلاً.

جاء ذلك خلال زيارة سموه، إلى مقر الهيئة في منطقة أم الرمول في دبي، التي رافقه فيها سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي نائب رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، رئيس مؤسسة محمد بن راشد آل مكتوم للمعرفة.

كما رافق سموه خلال الزيارة معالي محمد إبراهيم الشيباني، المدير العام لديوان صاحب السمو حاكم دبي، وسعادة خليفة سعيد سليمان، المدير العام لدائرة التشريفات والضيافة في دبي، وكان في استقبال سموه ومرافقيه، سعادة مطر محمد الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات في دبي، وعدد من مديري الإدارات والمسؤولين فيها.

وتضمنت المشاريع المستقبلية، التي اعتمدها سموه بعد الاطلاع على تفاصيلها وأهميتها الاستراتيجية، مشروع تطوير محور الخوانيج ورصف الطرق الداخلية في المدينة، خاصة السكنية منها والصناعية التي يمتد العمل بها بالفترة من 2018 حتى 2024، واطلع أيضاً على

الخطة المحدثة لتنفيذ المعابر على خور دبي ومشروع محور الشيخ راشد بن سعيد ومشروع تطوير طريق دبي – العين، وأخرى متصلة بمعرض إكسبو دبي 2020، إلى جانب مشاريع تطوير محور شارع الشيخة لطيفة بنت حمدان، وشارع أم الشيف، ونتائج فحص نفق الشندغة من الخارج، وتوسعة عدد من محطات المترو، وتصاميم مظلات الحافلات على الطرق الخارجية، والخطة الشاملة لتطوير مسارات الدراجات الهوائية في دبي.

وقبيل مغادرته مقر هيئة الطرق والمواصلات، التقى صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم الموظفات في الهيئة، وبارك لهن عيدهن في يوم المرأة الإماراتية، وهنأهن بإنجازات بنات الوطن في كل المواقع والأعمال التي يقمن بها خدمة للوطن.

تفقّد الطائرة ذاتية القيادة وكرم الفائزين بجوائز سباق الحكومات العالمي

محمد بن راشد: تجربة الطائرة تغيير ذكي نوفره لإسعاد الناس

بارك صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، رعاه الله، المشروع الوليد للطائرة العمودية ذاتية القيادة، الذي تبنته هيئة الطرق والمواصلات في دبي، ورأى سموه أن تجربة الطائرة، تأتي ضمن سياسة التغيير الكلي والذكي، لمستوى الخدمات التي توفرها دولة الإمارات عموماً، ومدينة دبي على وجه الخصوص، من أجل إسعاد الناس، وتسهيل حياتهم اليومية والمعيشية، وتأمين الاستقرار لهم.

جاء ذلك ـ على هامش القمة العالمية للحكومات 2017 ـ خلال تفقد سموه الطائرة العمودية ذاتية القيادة «EHANG - 184» التي تعمل دون طيار، ويمكن استخدامها في نقل المسافرين والبضائع، بحمولة قصوى، تصل الى 100 كيلوغرام.

وتعرف سموه إلى مكونات الطائرة، من خلال الشرح الذي قدمه أمام سموه ومرافقيه، سعادة مطر محمد الطاير، الذي أشار إلى شراء الطائرة من الصين، في تجربة أولى تعتزم أن تطلقها في شهر يوليو 2017، داخل مدينة دبي، على أن يجري تعميمها واستخدامها بشكل أوسع في المستقبل، عقب التأكد من نجاح التجربة، وإثبات جدواها وفاعليتها.

توقيع اتفاقات شراكة جديدة

وشهد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، توقيع اتفاقات مع شركاء القمة العالمية للحكومات، في دورتها الـ5 التي عقدت تحت شعار «استشراف حكومات المستقبل»، بحضور سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي بدبي، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي نائب رئيس المجلس التنفيذي بدبي.

وشهد سموه توقيع اتفاقات شراكة للدورة القادمة، والتقطت لسموه الصور التذكارية مع الشركاء، وهم هيئة الطرق والمواصلات في دبي، وصندوق أبوظبي للتنمية، وبلدية دبي، وموانئ دبي العالمية، وطيران الإمارات، وهيئة كهرباء ومياه دبي، والطاير موتورز، ودودسال، ومجموعة لولو، وشركة الاتصالات المتكاملة «دو»، وجيمس للتعليم وفي بي اس هيلث.

تكريم عالمي لرواد التكنولوجيا

كرم صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، رعاه الله، الفائزين في جوائز سباق الحكومات العالمي لرواد التكنولوجيا، في ختام فعاليات الدورة الخامسة للقمة العالمية للحكومات.

حضر التكريم سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي، ومعالي أمل القبيسي رئيسة المجلس الوطني الاتحادي، والفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، وسمو الشيخ منصور بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير شؤون الرئاسة وسمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة دبي للطيران المدني، رئيس مجموعة طيران الإمارات، وسمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، رئيس مؤسسة محمد بن راشد آل مكتوم، وسمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم، وحرم صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، سمو الأميرة هيا بنت الحسين، ومعالي محمد بن عبدالله القرقاوي وزير شؤون مجلس الوزراء والمستقبل، رئيس القمة العالمية للحكومات، وعدد من الشيوخ والوزراء والمسؤولين.

ويشتمل سباق الحكومات العالمي لرواد التكنولوجيا على ثلاث جوائز هي: جائزة أفضل خدمة حكومية عبر الهاتف المحمول، وجائزة أفضل التقنيات الناشئة في الحكومات، وجائزة الحكومات للتعاملات الرقمية.

وفي قطاع المواصلات والبنية التحتية تأهلت كل من النمسا والإمارات والولايات المتحدة، وفاز تطبيق «هيئة الطرق والمواصلات بدبي» بالجائزة، ويتضمن التطبيق قائمة بالخدمات، والمميزات المصممة بأحدث المعايير، لدعم مستخدمي الطرق والمواصلات العامة في إمارة دبي، من دفع ثمن مواقف السيارات، وحجز سيارات الأجرة، أو دفع المخالفات المرورية، ويسمح أيضاً للمستخدمين بالتسجيل، وتجديد الرخص، والكثير من الخدمات الأخرى.

رؤية محمد بن راشد تحوّل دبي للريادة العالمية

أكد سعادة مطر الطاير المدير العام، رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن إطلاق صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، «رعاه الله»، استراتيجية دبي للتنقل الذكي ذاتي القيادة، التي تهدف إلى تحويل 25% من إجمالي الرحلات، إلى رحلات ذاتية القيادة، بحلول عام 2030، جعل التنقل ذاتي القيادة أمراً واقعاً، مشيراً إلى أن حكومة دبي، التي تطمح أن تتبوأ موقعاً ريادياً في التنقل ذاتي القيادة، بحلول عام 2030، هي التي تقود هذه العملية في الإمارة، في حين تتولى الشركات الخاصة هذا التحول، في العديد من دول العالم. جاء ذلك خلال كلمة سعادته، في الجلسة الرئيسة، في القمة العالمية للحكومات 2017 بعنوان: (التنقل ذاتي القيادة ـ تحديات عالمية وفرص مستقبلية).

10X تؤكد رؤية القيادة للوصول للرقم واحد عالمياً

وقال سعادة مطر الطاير: إن مبادرة 10X التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رعاه الله)، تؤكد رؤية وطموح القيادة الرشيدة، في الوصول بإمارة دبي لتكون المدينة رقم واحد في العالم، مشيرا إلى توجيه سموه الواضح لدوائر حكومة دبي، لطرح أفكار وحلول مبتكرة، تسبق مدن العالم بـ 10 سنوات، مؤكداً أن تحقيق الأهداف المرجوة من المبادرة، يتطلب تضافر جهود جميع الهيئات والمؤسسات، والبحث عن حلول إبداعية، تتلاءم مع متطلبات العصر، بتطبيق نظرية: (التفكير خارج الصندوق).

اتفاقية مع (تسلا) لشراء 200 مركبة كهربائية

وقعت هيئة الطرق والمواصلات على هامش أعمال القمة العالمية للحكومات 2017، اتفاقية مع شركة تسلا الرائدة عالمياً، في مجال صناعة السيارات الكهربائية ذاتية القيادة، لشراء 200 مركبة كهربائية، مزودة بأجزاء عديدة من تقنيات القيادة الذاتية، تضاف إلى أسطول مركبات الليموزين، التي تملكها مؤسسة تاكسي دبي.

الهيئة في الصدارة حاصدة 9 جوائز

محمد بن راشد يكرّم الفائزين بجوائز (دبي للأداء الحكومي المتميز)

كرَّم صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وإلى جواره سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، وبحضور سمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي، الجهات الحكومية والأفراد وفرق العمل الفائزين بجوائز برنامج دبي للأداء الحكومي المتميز، في دورته الـ20، وذلك خلال الحفل الذي أقيم في مركز دبي التجاري العالمي.

حضر حفل التكريم سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة دبي للطيران المدني، الرئيس الأعلى لمجموعة طيران الإمارات، وسمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، رئيس مؤسسة محمد بن راشد آل مكتوم للمعرفة، وسمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم، وعدد من المسؤولين، ومديري الجهات الحكومية في دبي.

جوائز هيئة الطرق والمواصلات في برنامج دبي للأداء الحكومي المتميز 2017

الفئات المؤسسية

01 / فئة الجهة الحكومية الصديقة للأشخاص (أصحاب الهمم) عن مجموعة الجهات الكبيرة.

02 / فئة الجهات التي حققت مستويات عالمية من التميّز وحصلت على أعلى من 600 نقطة.

03 / فئة أفضل جهة حكومية في مجال الممكنات.

04 / فئة أفضل جهة حكومية في مجال الحكومة الذكية.

05 / فئة أفضل جهة حكومية في مجال تقديم الخدمات.

06 / فئة أفضل جهة حكومية في مجال الحوكمة الإدارية والمالية.

الفئات الفردية

07 / وسام دبي لأفضل مساعد مدير عام/ مدير تنفيذي عن مجموعة الجهات الكبيرة: عبد المحسن إبراهيم يونس المدير التنفيذي لمؤسسة القطارات.

08 / وسام دبي لأفضل موظف في المجال التقني/ الفني عن مجموعة الجهات الكبيرة: عبير عبد الله البناي (مهندس رئيسي لأنظمة التعرفة) في مؤسسة القطارات.

09 / فئة (الجندي المجهول): أحمد جمال مبارك جدنان النهدي.

حاكم دبي يفتتح مركز التحكم الموحد لأنظمة النقل والطرق

افتتح صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، بحضور سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، مركز التحكم الموحد لأنظمة النقل والطرق، التابع لهيئة الطرق والمواصلات، الذي يعد أحد أكبر وأحدث مراكز التحكم في العالم من حيث توظيف التقنيات الذكية، وقدرته على التحكم والسيطرة والتكامل بين جميع وسائل النقل المختلفة لهيئة الطرق والمواصلات، والتنسيق بينها، والتخطيط السليم للتنقل لمواجهة تحديات النقل المختلفة في الإمارة، ويجري من خلاله التحكم بجميع أنظمة وسائل النقل الجماعي التي تشمل مترو دبي وترام دبي والمواصلات العامة ومركبات الأجرة، ووسائل النقل البحري، إلى جانب مراكز التحكم بالأنظمة المرورية، ويلبي المركز الجديد متطلبات استضافة دبي لمعرض إكسبو 2020، وبلغت تكلفة تنفيذه قرابة 335 مليون درهم.

حضر افتتاح المركز سعادة مطر محمد الطاير، المدير العام رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات وسعادة اللواء عبدالله خليفة المري القائد العام لشرطة دبي، وسعادة خليفة سعيد سليمان، المدير العام لدائرة التشريفات والضيافة في دبي، وعدد من مهندسي المركز ومديري الإدارات بهيئة الطرق والمواصلات.

مركز التحكم الموحّد (EC3) ومهامه الرئيسة:

وحدة تحكم مركزية متكاملة للنقل

تخطيط وإدارة الفعاليات

إدارة المعلومات

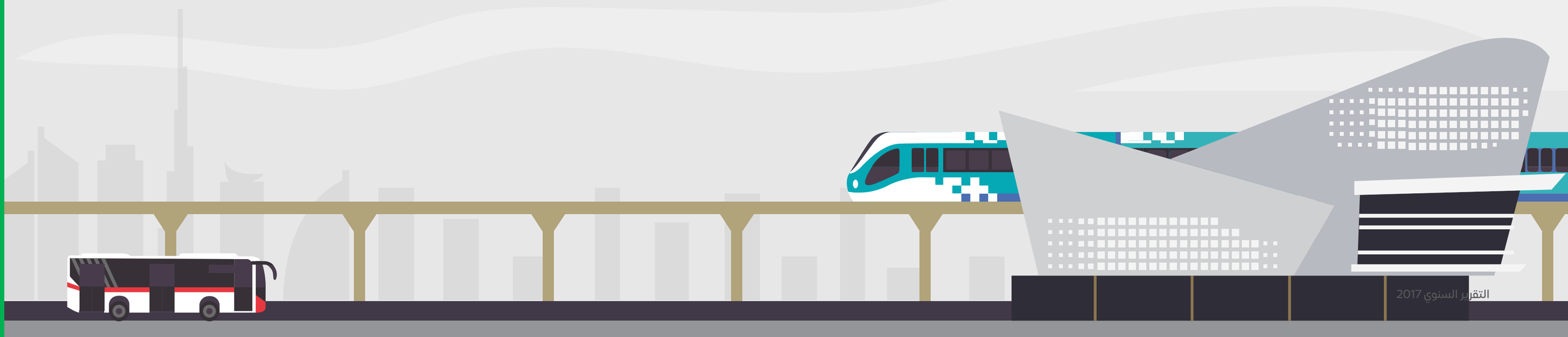
مركز إدارة الأزمات

جمع المعلومات ودعم اتخاذ القرارات الاستراتيجية

مركز التميّز والتدريب

مركز الأمن الإلكتروني

مركز دعم بديل لمراكز التحكم



افتتحه حمدان بن محمد وكرم الفائزين بجائزته

مشاركة دولية واسعة في (دبي لإدارة المشاريع)

هنأ سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، الفائزين بجائزة حمدان بن محمد لإدارة المشاريع، بدورتها الأولى التي يبلغ مجموع جوائزها أكثر من نصف مليون دولار أميركي، وحث جميع الأفراد والمؤسسات والجهات ذات الصلة بتنفيذ المشاريع حول العالم، خاصة في دولة الإمارات، على بذل المزيد من الجهود، والإتيان بأفكار مبتكرة وخلاقة، تسهم في مشاريع التنمية، مراعية عوامل السلامة وحماية البيئة، ومواكبة تطور المدن، وحاجة المجتمعات لمثل هذه المشاريع، التي تساعد على إسعاد البشر، وتوفير سبل الراحة والاطمئنان والسلامة للناس.

وأثنى سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي، على فكرة تنظيم منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، الذي يلاقي إقبالا متزايدا عاما بعد عام، ومشاركة واسعة من داخل دولة الإمارات وخارجها، مشيدا سموه بجهود هيئة الطرق والمواصلات والجهات الوطنية الراعية، التي تسهم بشكل إيجابي، في إنجاح مثل هذه المنتديات والمؤتمرات العالمية المتنوعة.

جاء ذلك خلال حضور سموه الجلسة الافتتاحية الرسمية لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، الذي انطلق في جميرا بحضور 1500 خبير ومهندس ومدير من دولة الإمارات، و36 دولة عربية وأجنبية مشاركة في هذا الحدث السنوي، الذي تنظمه هيئة الطرق والمواصلات في دبي، بالتعاون مع هيئة كهرباء ومياه دبي، وشركة إعمار العقارية، وموانئ دبي العالمية، ومعهد إدارة المشاريع "PMI"، وعدد من الدوائر والمؤسسات الحكومية المحلية، ومن القطاع الخاص رعاة ومشاركين.

وشاهد سموه، وإلى جانبه سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة دبي للطيران، الرئيس الأعلى لمجموعة طيران الإمارات، والحضور، فيلما حول مجمل المشاريع التطويرية والتنموية، التي تنفذها دبي خاصة مشاريع البنية التحتية.

كما شاهد سموه والمشاركون في المنتدى والضيوف عرضا مرئيا حول مسيرة المنتدى، الذي انطلق بتوجيهات من سموه منذ 4 سنوات، وتضمن التعريف بجائزة حمدان بن محمد للإبتكار في إدارة المشاريع.

عقب ذلك، اعتلى سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي المنصة الرئيسة، وإلى جانبه سعادة مطر محمد الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، حيث كرم سموه الفائزين في جائزة حمدان بن محمد لإدارة المشاريع، بدورتها الأولى التي تستهدف مجتمع الأعمال الدولي، وتتوزع على 3 فئات رئيسة هي الأفراد، والفريق المبتكر، والمؤسسات المعنية بإدارة المشاريع، وبرامج محافظ المشاريع.

والمكرمون هم: المهندس أمجد الشباطات من المملكة العربية السعودية الفائز على المستوى الفردي، بجائزة أفضل مدير مشروع مبتكر، فيما فاز المهندس الألماني جون دنهيو، بجائزة أفضل مدير مكتب إدارة مشاريع مبتكر.

أما الفريق المبتكر الفائز، فهو فريق «هايبر لوب» من جامعة سينسيناتي الأميركية، فيما كانت جائزة فئة المؤسسات المعنية بإدارة المشاريع «الفكرة المبتكرة»، من نصيب منظمة التربية والثقافة والعلوم الدولية «اليونيسيف»، بينما فازت مؤسسة الإمارات للاتصالات، بجائزة الفكرة المبتكرة، في إدارة برامج المشاريع، فيما كانت جائزة إدارة محافظ المشاريع، من نصيب «بروج» الإماراتية.

والتقطت لسموه، في ختام الحفل، الصور التذكارية مع الفائزين بالجائزة ورئيس وأعضاء لجنة تحكيمها ورئيس وأعضاء مجلس أمنائها برئاسة الطاير وعضوية خبراء وأكاديميين محليين مشهود لهم بخبراتهم وكفاءتهم العالية.

ولي عهد دبي يستقبل محكمي (جائزة حمدان لإدارة المشاريع)

واستقبل سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، في مجلس مدينة جميرا، أعضاء لجنة تحكيم جائزة حمدان بن محمد لإدارة المشاريع، وأعضاء مجلس أمنائها، وشكرهم على جهودهم وحياديتهم، لجهة التحكيم في الجائزة.

منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع
DUBAI INTERNATIONAL PROJECT MANAGEMENT FORUM
4th EDITION الدورة الرابعة
NOVEMBER • 2017 • نوفمبر

وبارك سموه اجتهاد مجلس الأمناء وعمله المخلص من أجل خدمة الوطن والترويج لدولتنا الحبيبة في الأوساط الدولية.

(نصنع الفرق)

اعتمدت اللجنة المنظمة للمنتدى شعار (نصنع الفرق) عنواناً رئيساً للدورة الرابعة من المنتدى، الذي تضمن 30 جلسة في إدارة المشاريع، و5 دورات تدريبية تخصصية، وخمس كلمات رئيسة، مع استحداث مواضيع مهمة في إدارة المشاريع منها: حلقات نقاشية عن مستقبل إدارة المشاريع، ومشاريع إكسبو 2020، وإدارة المعرفة، إلى جانب دورات تدريبية تخصصية حول إدارة المشاريع المرنة، وإدارة الفوائد، وتأسيس مكاتب إدارة المشاريع وإدارة محافظ وبرامج المشاريع وتحليل الأعمال، والبيانات الضخمة، وشارك في المنتدى 1500 شخصا من رواد الفكر في مجال إدارة المشاريع بالمنطقة.

منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع 2017

- زيارات ميدانية فنية
- +6000 مشارك من أكثر من 40 دولة حول العالم
- دورات تدريبية متخصصة
- +200 متحدث دولي من الخبراء والاخصائيين
- جلسات متزامنة
- +120 جلسة تخصصية في إدارة المشاريع
- حلقات نقاشية
- كلمات رئيسة

حمدان بن محمد يشهد أول رحلة تجريبية للتاكسي الجوي

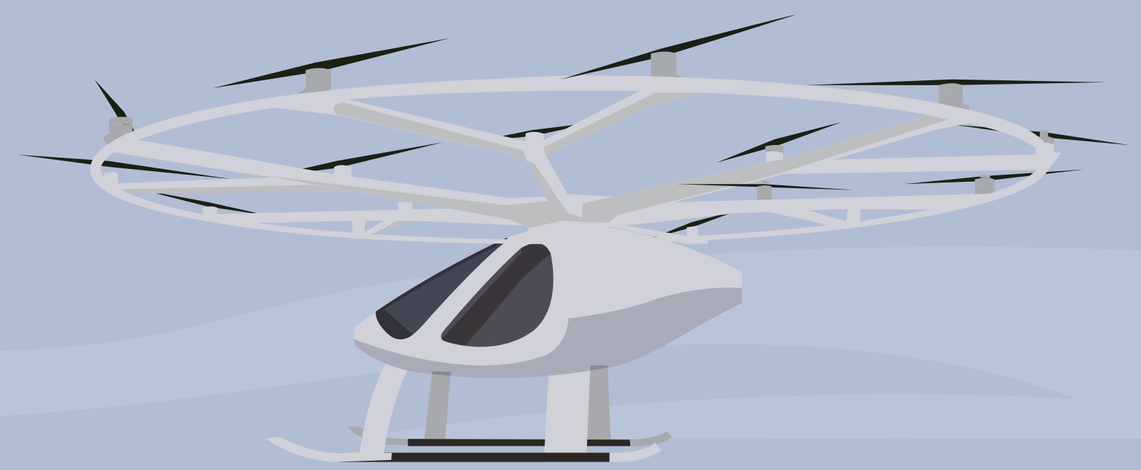
شهد سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، انطلاق أول رحلة تجريبية للتاكسي الجوي ذاتي القيادة، بحضور سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة دبي للطيران، الرئيس الأعلى لمجموعة طيران الإمارات، ومعالي محمد عبدالله القرقاوي، وزير شؤون مجلس الوزراء والمستقبل، ومعالي سلطان بن سعيد المنصوري وزير الاقتصاد رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني، وسعادة مطر الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وفولوريان رويتر المدير التنفيذي لشركة فولو كوبتر، حيث شاهد سموه ومرافقوه انطلاق التاكسي القادر على نقل شخصين، من شركة (فولو كوبتر) الألمانية المتخصصة في صناعة هذه النوعية الحديثة من المركبات الجوية، وذلك في موقع إطلاق التجربة بالقرب من حديقة شاطئ جميرا.

قال سمو ولي عهد دبي:

«كان لنا السبق بتشغيل أول مترو دون سائق في المنطقة، وبعد ما حققه من نجاح ضمن منظومة النقل الجماعي، يسعدنا اليوم أن تنطلق أول رحلة تجريبية للتاكسي الطائر، إنجاز جديد سيكون له أثره العميق في تغيير مفاهيم انتقال الأفراد لتكون دولتنا دائماً في مقدمة الدول صاحبة التأثير الإيجابي في المستويين الإقليمي والعالمي. ومشاريع الغد ننفذها اليوم من أجل مستقبل أفضل لشعبنا ومنطقتنا والإنسانية على وجه العموم.»

المواصفات الفنية للتاكسي الجوي ذاتي القيادة

- أقصى مدة للطيران ما يقارب 30 دقيقة
- أقصى سرعة 100 كم / ساعة
- مركبة صديقة للبيئة، حيث تعمل بالطاقة الكهربائية



- سهلة الشحن، حيث تستغرق عملية الشحن الكامل للبطاريات حوالي ساعتين
- 9 بطاريات مستقلة
- أقصى ارتفاع حوالي 2000 متر

حمدان ومكتوم بن محمد يتفقدان جنـاح الهيئة في جيتكس

قال سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي: إن دبي حاضنة رائدة لأعمال شركات تقنية المعلومات الناشئة، وندرك تماماً تغير آليات الاقتصاد، وأن المستقبل هو للمدن والدول الذكية والمتطورة تقنياً.

جاء ذلك في تغريدة لسموه على "تويتر" عقب افتتاح سموه الدورة السابعة والثلاثين لمعرض جيتكس للتقنية الحديثة.

وأشار سموه إلى أن معرض جيتكس هو من الأحداث التقنية والعلمية العالمية المهمة التي تعقد هنا على أرض الإمارات وهو حدث حضاري وراق بامتياز يجمع كبريات الشركات العالمية في قطاع التكنولوجيا مع خبراء ودارسين ومبدعين في هذا القطاع لتنظيم هذا القطاع وتطويره وتوظيفه التوظيف السليم لخدمة الإنسانية، خاصة في مجالات التعليم والصحة والاتصالات والمواصلات وغيرها من القضايا والأمور ذات الصلة بالحياة اليومية للإنسان .

وزار سموه يرافقه سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم رئيس هيئة دبي للطيران الرئيس الأعلى لمجموعة طيران الإمارات، والشيخ سعيد بن مكتوم بن جمعة آل مكتوم، وعدد من كبار المسؤولين جناح هيئة الطرق والمواصلات في المعرض حيث قدم سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات شرحا تفصيليا عن الحزمة الجديدة من الخدمات الذكية، التي تقدمها الهيئة للمتعاملين، وتتضمن إطلاق المنصة المتكاملة للتنقل في إمارة دبي (سهيل)، وإشارة عبور المشاة الذكية، والتاكسي الجوي ذاتي القيادة، القادر على نقل شخصين، وتطبيق (دبي درايف) وبرنامج نقاط الولاء للمتعاملين مع الهيئة: (نول بلس)

وشهد سمو الشيخ حمدان بن محمد ومرافقوه خلال

زيارة جناح الهيئة في (جيتكس) إطلاق المنصة المتكاملة للتنقل في إمارة دبي (سهيل) التي تتيح للمتعاملين الوصول لجميع وسائل النقل في دبي عبر نافذة واحدة (تطبيق ذكي)، حيث تعد دبي من أوائل المدن في العالم التي تطور مثل هذه المنصة المتكاملة، كما جرى دمج خدمات وسائل النقل التابعة للهيئة (المترو، والترام، والحافلات، والباص المائي، ومركبات الأجرة) مع وسائل النقل التي تقدمها الأطراف الأخرى في دبي مثل شركات الحجز الالكتروني: (E-Hail) أوبر وكريم، وستمتد في مرحلة لاحقة لتشمل بقية وسائل النقل البحري، إضافة إلى شركات الليموزين الأخرى ومونوريل النخلة، وترولي دبي، في تطبيق واحد يتيح للمتعامل حجز الخدمة ودفع التعرفة من خلاله.

كما زار سمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي، نائب رئيس المجلس التنفيذي، جناح الهيئة في المعرض، يرافقه معالي محمد بن عبدالله القرقاوي، وزير شؤون مجلس الوزراء والمستقبل، ومعالي الفريق ضاحي خلفان تميم، نائب رئيس الشرطة والأمن العام بدبي، وهلال سعيد المري، الرئيس التنفيذي لسلطة مركز دبي التجاري العالمي.

واستمع سموه من مسؤولي الهيئة في الجناح، إلى شرح حول أهم الخدمات الذكية التي تقدمها الهيئة، خاصة الإشارة الضوئية الذكية لعبور المشاة، والتاكسي الطائر ذاتي القيادة، وبرنامج سهيل، والمنصة المتكاملة للتنقل في دبي.

وتشتمل المنصة المتكاملة للتنقل في دبي على نظام الرقابة التنظيمية، والتكامل التام بين جميع وسائل النقل التابعة للهيئة، ودمج خدمات النقل المقدمة من أطراف أخرى في دبي، وتنظيم خدمات الحجز الإلكتروني: (E-Hail)، فضلاً عن تنظيم خدمات الليموزين، وذلك بهدف تمكين المتعامل من التعرف إلى البدائل المتاحة للتنقل، وتخطيط رحلته، والحجز والدفع بطريقة سلسة ومتكاملة.

حمدان بن محمد
يصدر قرار تنظيم (قيادة المركبات)

أصدر سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي، قرار المجلس رقم (57) لسنة 2017، بشأن تنظيم إصدار رُخص وتصاريح قيادة المركبات في إمارة دبي، بهدف تمكين مؤسسة الترخيص، بهيئة الطرق والمواصلات في دبي، من تطوير خدماتها واستخدام التطبيقات والحلول الذكية، تيسيراً على المتعاملين معها، بما يسهم في تحقيق سعادتهم.

م	الخدمة مخالفات الشركات	مقدار الرسم بالدرهم	م	الخدمة مخالفات الأفراد	مقدار الرسم بالدرهم
1	مزاولة أي من اختصاصات المؤسسة من دون موافقة الهيئة أو بالمخالفة لعقد تقديم الخدمة الموقع معها.	10,000	4	العمل كسائق مهني من دون تصريح أو بتصريح منتهي الصلاحية.	200
2	تعطيل أو عرقلة عمل موظفي الهيئة المختصين.	1000	5	التأخر في تجديد رخصة القيادة أو تصريح سائق مهني.	10*
3	تغيير مواصفات واشتراطات موقع الفحص المخصص للأعمال ذات الطبيعة الخاصة من دون إذن مسبق من الهيئة.	500			

* لكل شهر بحد أقصى 500 درهم

تحديد رسوم الرخص والتصاريح والخدمات
التي تقدمها هيئة الطرق والمواصلات

م	الخدمة خدمات ترخيص السائقين	مقدار الرسم بالدرهم	م	الخدمة خدمات ترخيص فحص السائقين	مقدار الرسم بالدرهم
1	فتح ملف مروري أو تعديل أي من بياناته.	200	20	إصدار أو تجديد تصريح تعلم قيادة.	
2	فتح ملف تدريب أو تعديل أي من بياناته.	200		للدراجة النارية	100
3	إعادة فتح ملف تدريب ثم تحويله لإمارة أخرى.	200		للمركبة الخفيفة	100
4	إصدار أو تجديد رخصة قيادة.	300		للمركبة الثقيلة	200
5	إعادة فتح ملف رخصة قيادة ثم تحويله لإمارة أخرى.	100		للحافلة الخفيفة	100
6	تعديل بيانات رخصة القيادة.	200		للحافلة الثقيلة	200
7	استرجاع صنف رخصة القيادة.	50		للجرار أو لجهاز ميكانيكي خفيف	100
8	استبدال رخصة القيادة لأي من الدول المستثناة.	600		للجرار أو لجهاز ميكانيكي ثقيل	200
9	إصدار بدل تالف/فاقد لرخصة القيادة.	300		للقيادة الصحراوية	200
10	تغيير فئة رخصة القيادة من أتوماتيك إلى عادي.	100		لموقع خاص أو لأعمال ذات طبيعة خاصة	200
11	تغيير فئة تصريح تعلم القيادة من أتوماتيك إلى عادي والعكس.	100	21	إصدار أو تجديد تصريح سائق مهني.	100
12	إصدار شهادة لمن يهمه الأمر.	100	22	إصدار أو تجديد تصريح سائق مركبة معدة للقيادة الصحراوية.	300
13	فحص معرفة للحصول على رخصة القيادة.	200	23	إصدار أو تجديد تصريح قيادة خاص.	300
14	فحص عملي داخلي أو خارجي للحصول على رخصة القيادة.	200	24	إصدار بدل تالف/فاقد لأي نوع من أنواع تصاريح القيادة.	150
15	الخدمة الفورية لفحص المعرفة أو الفحص العملي.	400	25	فحص متدرب للحصول على تصريح للقيادة الصحراوية أو تصريح قيادة خاص.	200
16	الخدمة المتميزة للفحص العملي.	1300	26	تعديل بيانات أي من التصاريح التي تصدر وفقا لأحكام هذا القرار.	100
17	الفحص التقييمي للسائق الذي تم إيقاف أو إلغاء أو سحب رخصة القيادة الصادرة له.	3000	27	معاينة موقع الفحص للمواقع المخصصة للأعمال ذات الطبيعة الخاصة.	500
18	الفحص التقييمي للسائق الذي انتهت مدة صلاحية رخصة القيادة الصادرة له ولم يقم بتجديدها خلال المدة التي تحددها الهيئة.	200	28	تصريح أو تجديد تصريح موقع مخصص للتدريب أو الفحص للأعمال ذات الطبيعة الخاصة.	200
19	تقديم موعد أي نوع من أنواع الفحوص التي تجريها المؤسسة.	300	29	إصدار بدل تالف/فاقد تصريح مقع مخصص للتدريب أو الفحص للأعمال ذات الطبيعة الخاصة.	200

(راية الحكومة الذكية) للهيئة من جديد

أكد سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي بدبي، أن تزايد الاهتمام بإشراك المتعاملين للارتقاء بالخدمات هو من سمات الحكومات الريادية، التي تعد المؤشر الحقيقي لتحسين الأداء الحكومي.

جاء ذلك عقب تسليم سموه «راية حمدان بن محمد للحكومة الذكية» لسعادة مطر الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات في دبي، عن مبادرة «المظلات الذكية»، بعد حصولها على أكبر نسبة من أصوات الجمهور في عملية التصويت، التي جرت خلال الفترة الممتدة من 18 ديسمبر 2016، حتى 8 يناير 2017، حيث كان سموه قد أطلقها عبر حسابه على تويتر، ضمن «جائزة الجمهور»، لجائزة حمدان بن محمد للحكومة الذكية.

وقال سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم:

(نثمّن الجهود المخلصة لفرق العمل ونبارك لهيئة الطرق والمواصلات فوزها بالراية، لهذا العام، وحصولها على شهادة من الجمهور، بإطلاقها لأفضل مبادرة لعام 2016). (تزايد الاهتمام بإشراك المتعاملين، للارتقاء بالخدمات، هو من سمات الحكومات الريادية، التي تعد مؤشر الأداء الحكومي، هو مدى سعادة الجمهور).

أحمد بن محمد يُكرّم الفائزين بجائزة دبي للنقل المستدام

جائزة دبي للنقل المستدام
DUBAI AWARD FOR SUSTAINABLE TRANSPORT
Ninth Edition الدورة التاسعة

برعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي، كرم سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، رئيس مؤسسة محمد بن راشد آل مكتوم للمعرفة، المؤسسات والشركات والأفراد الفائزين، في الدورة التاسعة لجائزة دبي للنقل المستدام، التي تعد إحدى مبادرات هيئة الطرق والمواصلات بدبي، لتحفيز القطاعين العام والخاص للمساهمة في تقليل الازدحام المروري والمحافظة على البيئة.

وكان في استقبال سموه لدى وصوله إلى مقر الحفل في مركز دبي التجاري العالمي، سعادة مطر الطاير المدير العام، رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وعدد من مديري الدوائر والمؤسسات في القطاعين الحكومي والخاص.

أحمد بن سعيد يفتتح مؤتمر ومعرض الاتحاد الدولي للطرق

برعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، افتتح سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة دبي للطيران المدني، رئيس مؤسسة مطارات دبي، الرئيس الأعلى الرئيس التنفيذي لطيران الإمارات والمجموعة، أعمال مؤتمر ومعرض الاتحاد الدولي للطرق الأول لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، الذي استضافته هيئة الطرق والمواصلات، تحت شعار (حلول لانسيابية الطرق للقرن 21)، وذلك في مركز دبي التجاري العالمي، بمشاركة 200 متحدث و50 جلسة.

حضر حفل افتتاح المؤتمر، معالي عبدالله المقبل رئيس مجلس إدارة الاتحاد الدولي للطرق، ومعالي الدكتور عبد الله بن محمد بلحيف النعيمي وزير تطوير البنية التحتية، وسعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وعدد من مديري الهيئات والدوائر الحكومية، وممثلي حكومات دول المنطقة.

بعد ذلك كرم سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، يرافقه معالي عبد الله المقبل، وسعادة مطر الطاير، المؤسسات والشركات الراعية للمؤتمر، كما كرم معالي أنطوني فوكس وزير النقل السابق في الولايات المتحدة الأمريكية، المتحدث الرئيس في المؤتمر، بعدها افتتح سموه المعرض، الذي أقيم على مساحة 3 آلاف متر مربع وشاركت فيه 70 شركة من 50 دولة، عرضت أحدث ما توصلت له التكنولوجيا في مجال تصميم وتشغيل شبكات الطرق، وأحدث الابتكارات في هندسة النقل والمدن الذكية والمركبات ذاتية القيادة. كما وقعت الهيئة اتفاقية مع شركة إعمار العقارية، لدراسة إطلاق مركبات ذاتية القيادة، من خلال استخدام الإشارات المرورية الذكية معابر خاصة لها، بين منطقتي دبي مول والبوليفارد.

ويدشن تشغيل 50 مركبة تسلا

دشن سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة دبي للطيران المدني، رئيس مؤسسة مطارات دبي، الرئيس الأعلى الرئيس التنفيذي لطيران الإمارات والمجموعة، رئيس المجلس الأعلى للطاقة في دبي، بحضور سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، التشغيل الرسمي لـ 50 مركبة "تسلا" الكهربائية المزودة بأجزاء عديدة من تقنيات القيادة الذاتية، لتضاف إلى أسطول مركبات الليموزين لمؤسسة تاكسي دبي.

نهيان بن مبارك يزيح الستار عن (جسر التسامح)

وجه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، رعاه الله، لتسمية أجمل جسر مشاة في إمارة دبي، على القناة المائية الجديدة جسر التسامح.

وتأتي توجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، بإطلاق اسم (جسر التسامح)، على جسر المشاة الرابط بين ضفتي قناة دبي المائية، في خطوة رمزية تعكس المكانة التي تحتلها دولة الإمارات في المنطقة والعالم، بوصفها أنموذجا إنسانيا للتسامح والحوار، بين مختلف الثقافات والجنسيات، التي تقيم وتعمل على أرضها، وهو ما جعلها مثالا يحتذى به في الانفتاح على الآخر والتعايش المشترك.

وفي اليوم الدولي للتسامح، رفع معالي الشيخ نهيان بن مبارك آل نهيان، وزير التسامح، الستار عن لوحة "جسر التسامح"، وذلك في احتفالية خاصة، حضرها عدد من المسؤولين، وطلبة المدارس والشباب، وذلك بمناسبة احتفال دولة الإمارات بهذا اليوم.

وحلت دولة الإمارات في المرتبة الأولى عالميا في مؤشر التسامح تجاه الأجانب (المقيمين)، وذلك بحسب تقرير المواهب العالمية 2016 (إنسياد)، كما تبوأت المرتبة الثالثة عالميا في مؤشر الثقافة الوطنية المرتبط بدرجة التسامح والانفتاح وتقبل الآخر، وفقا لتقرير الكتاب السنوي للتنافسية العالمية لعام 2016 الصادر عن المعهد الدولي للتنمية العالمية في سويسرا.

ذياب بن محمد بن زايد يزور (الهيئة)

اطلع سمو الشيخ ذياب بن محمد بن زايد آل نهيان رئيس دائرة النقل عضو المجلس التنفيذي في إمارة أبوظبي، على المشاريع والمبادرات التي تنفذها هيئة الطرق والمواصلات، لتطوير البنية التحتية لشبكات الطرق، ومنظومة النقل الجماعي، في إمارة دبي.

وكان في استقبال سموه لدى وصوله مقر الهيئة، سعادة مطر الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين في الهيئة، وعدد من قيادات الهيئة.

ورافق سموه خلال الزيارة كل من معالي فلاح محمد الأحبابي، رئيس دائرة التخطيط العمراني والبلديات، وسعادة خليفة محمد المزروعي، وكيل دائرة النقل بإمارة أبو ظبي.

واطلع سموه في مستهل الزيارة على إنجازات هيئة الطرق والمواصلات منذ تأسيسها في نوفمبر 2005، وأسلوب العمل في الهيئة، وهيكلها التنظيمي، وخطة الهيئة الاستراتيجية للأعوام 2017-2021 وممكنات العمل الرئيسة، والمنهجيات والأساليب التي اتبعتها الهيئة في مشروع مترو دبي، وأهم عوامل النجاح الرئيسة في تنفيذ المشروع.

كما اطلع سموه على حزمة مشاريع الطرق وأنظمة النقل الجماعي، التي تنفذها هيئة الطرق والمواصلات، تلبية لمتطلبات استضافة إمارة دبي لمعرض إكسبو 2020، وأهمها مشروع مترو "مسار 2020" الذي يبلغ طوله 15 كيلومتراً، ويضم سبع محطات، وسيبدأ تشغيله في مايو 2020.

تحديث الاستراتيجية للأعوام (2017 - 2021)

حدثت هيئة الطرق والمواصلات بدبي استراتيجيتها، للأعوام (2017-2021)، وذلك لتواكب المتغيرات والمتطلبات والتطورات، التي يشهدها المجتمع، والهيئة، والقطاع الحكومي، في دبي بشكل الخاص وعلى مستوى الدولة بشكل عام.

اعتماد استراتيجية التنقل ذاتي القيادة

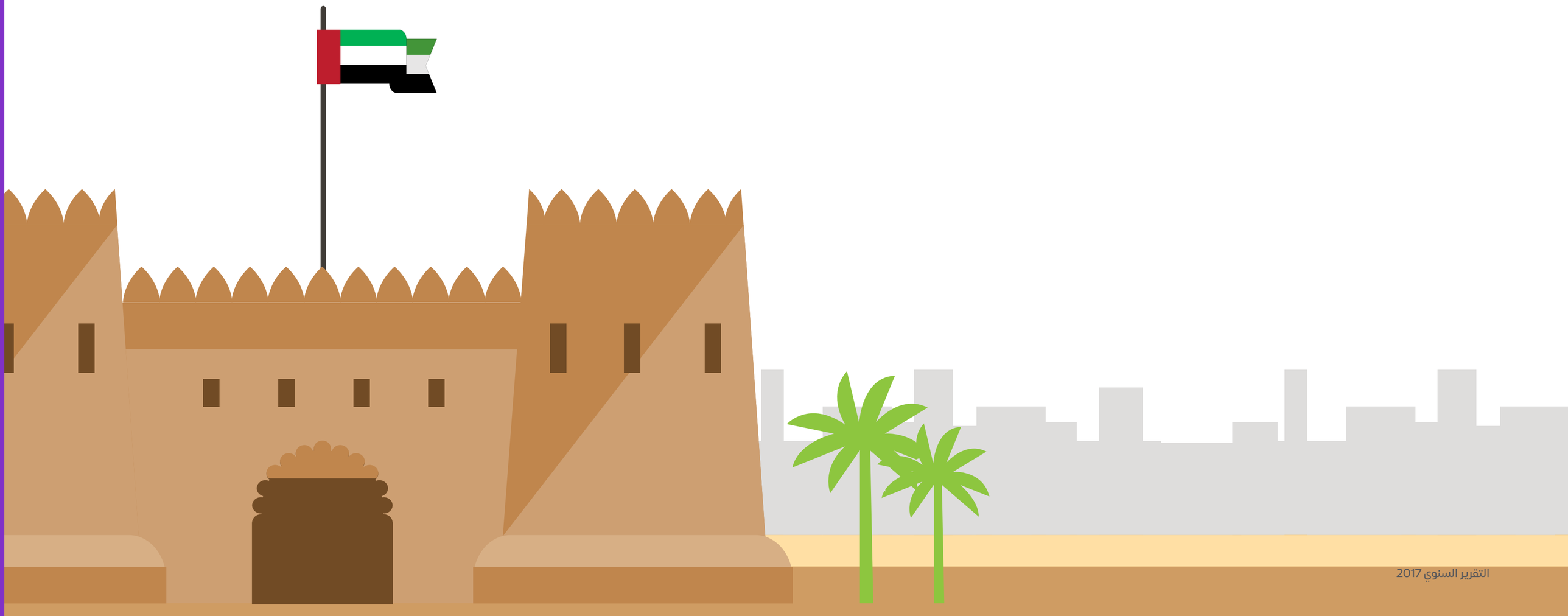
اعتمد سعادة مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، استراتيجية الهيئة للتنقل ذاتي القيادة، التي تنسجم مع استراتيجية دبي للتنقل الذكي ذاتي القيادة، التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله»، بهدف تحويل 25% من إجمالي الرحلات إلى رحلات ذاتية القيادة بحلول عام 2030.

اعتماد الخطة الاستراتيجية لتاكسي دبي

اعتمد سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، الخطة الاستراتيجية لمؤسسة تاكسي دبي 2017 - 2022، التي تضمنت تحديث الرؤية والرسالة والغايات والأهداف الاستراتيجية للمؤسسة، ومؤشرات قياس الأداء، حيث تضمنت خمس غايات استراتيجية، و11 هدفاً، و22 مبادرة استراتيجية، و31 مؤشراً لقياس الأداء، كما جرى وضع إطار عام بعيد المدى (2023-2030) جرى من خلاله تحديد التوجهات المستقبلية، التي ستشكل مستقبل خدمات النقل في العالم، وتحديد طبيعة نموذج أعمال مؤسسة تاكسي دبي، لتدير أسطول النقل، بجانب العمل مزودَ خدمات عبر تطبيقات ذكية منافسة عالمياً.

هوية وطنية

الهوية الوطنية أسلوب حياة، وليس ترفا وأنشطة متفرقة. هيئة الطرق والمواصلات، بمختلف إداراتها، أكدت حرصها على أن تتحلى بكل ما تمثله هويتها الوطنية الأصيلة من قيم وسلوكيات.



في اليوم الوطني المجيد..

جدارية وفيلم عن قصة الاتحاد وحياة زايد

زينت هيئة الطرق والمواصلات الشوارع الرئيسة في دبي، و46 مركبة أجرة وحافلة بعلم الإمارات، وعلى طول القناة المائية، والمبنى الرئيس لمقر الهيئة ومداخله، إضافة إلى محطة الجداف للنقل البحري، ومركز إسعاد المتعاملين بأم رمول، كما احتفلت مؤسسة المواصلات العامة، ومؤسسة تاكسي دبي، باليوم الوطني من خلال فعاليات وفقرات متنوعة، شارك فيها الموظفون والسائقون.

وشهد سعادة مطر الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، احتفالات الهيئة باليوم الوطني السادس والأربعين لدولة الإمارات العربية المتحدة، الذي اشتمل على عدد من الفعاليات والأنشطة التراثية التي عكست روح الاتحاد.

وقال سعادته: يُعد اليوم الوطني مناسبة جليلة نسترجع من خلالها جهود ونضال الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان، والشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم "طيب الله ثراهما" والمؤسسين من أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات، في بناء دولة متينة البنيان، وخلفهم خير خلف لخير سلف، ليواصلوا مسيرة البناء والنماء تحت القيادة الحكيمة لصاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة (حفظه الله)، وأخيه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله) وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، وإخوانهم أصحاب السمو أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات، حيث نعيش معهم العديد من الإنجازات الاقتصادية والتنموية والاجتماعية والعمرانية، التي أهّلت دولة الإمارات العربية المتحدة لاعتلاء مكانة مرموقة، مشيرا إلى أن ما تحقق على أرض الواقع من التنمية الاقتصادية والاجتماعية والعمرانية، يجعلنا نمسك بأول الخيط لهذه النهضة غير العادية في فترة فريدة بكل المقاييس، ثم نتكلم ونحكي لأجيالنا جسارة رجال صنعوا صلابة أرض وبشر عنوانهما دولة الإمارات.

وقال: سيظل الثاني من ديسمبر موضع فخرنا واعتزازنا بوطن حفر الصخر ليعلن قيامُه شموخه في 1971، متحدياً كل عوامل الإحباط والظرف التاريخي، ليكون أنجح تجربة وحدوية شهدها العالم العربي، لتنطلق بعدها مسيرة البناء والتنمية والتقدم.

يوم العَلَم يتألق عبر كرنفال القناة المائية

شاركت هيئة الطرق والمواصلات، في احتفالات الدولة بيوم العَلَم، في استجابة سنوية متواصلة للمبادرة الوطنية، التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله) عام 2012.

ورفع سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، عَلَم الدولة على المبنى الرئيس للهيئة، بحضور المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات والموظفين، معبراً عن سعادته واعتزازه وفخره بهذا اليوم، الذي يترجم صلابة التلاحم التي يعيشها أبناء وبنات الوطن، نحو معاني الانتماء والولاء لقيادتنا الرشيدة، التي أرست مكونات الدولة العصرية، إذ باتت رايةً خفّاقة لكل إماراتي وإماراتية، ومضرباً للأمثال بين الأمم في البناء والوحدة والتطوير وارتباط شعب مُحب لقيادته.

وقال سعادته: سيظل الثالث من نوفمبر من كل عام يوماً شامخاً في حياتنا، رسمه على جباهنا صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة "حفظه الله"، وفارس العرب صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رعاه الله"، الذي علّمنا كيف نكون شعباً صلباً، مرتبطا بقياداته لدولة أشاعت الحب والسلام في قلوبنا، ونحن على عهد الولاء لعلم الدولة، الذي يمثل رمز عزتنا وشموخنا لوطن أخذ مكانه باقتدار بين الأمم المتحضرة، وإن يوم العَلَم هو هويتنا التي تظلل أفئدتنا بالانتماء لبلادنا، التي منحتنا الكثير من الأمن والأمان والسعادة والنهضة الشاملة، وسوف نظل سائرين على درب الاتحاد الذي تأسس بقيادة المغفور لهما بإذن الله، الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان، والشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم (طيب الله ثراهما)، حتى أصبح متسعاً للجميع، من مواطنين ومقيمين وزائرين، تحت قيادة خير خلف لخير سلف؛ صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة "حفظه الله"، وأخيه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رعاه الله"، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبو ظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، وإخوانهم أصحاب السمو الشيوخ أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات.

شهداؤنا هم قدوتنا في الذود عن حياض الوطن

أكد سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات أن يوم الشهيد الذي يصادف

الـ 30 من نوفمبر من كل عام هو يوم خالد في تاريخ دولة الامارات العربية المتحدة، نستذكر فيه تضحيات أبطال قواتنا المسلحة، الذين ارتقت أرواحهم الطاهرة لبارئها، دفاعاً عن الحق ونصرةً للمظلومين، وسيبقى هذا اليوم شاهداً على روح الفداء، التي سطرها جنودنا البواسل، في معركة الشرف والكرامة على أرض اليمن، التي تعد معركة الدفاع عن مصير الأمة وحاضرها ومستقبلها، وسيقف التاريخ طويلاً أمام السيرة العطرة لشهدائنا الأبرار، الذين منحونا الشرف والكرامة والعزة.

وقال الطاير: إن شهداءنا الأبرار الذين ارتقت أرواحهم لبارئها، وستبقى شاهداً على روح الفداء، هم فخرنا واعتزازنا وقدوتنا في الذود عن حياض الوطن، ووحدة وتماسك أمتنا العربية والإسلامية، ودحر المعتدين الذين يتربصون بمقدراتها، مؤكداً أن دولة الإمارات بقيادة صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان، رئيس الدولة القائد الأعلى للقوات المسلحة (حفظه الله)، وأخيه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رعاه الله)، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، تقدم نموذجاً مشرفاً في بذل الغالي والنفيس، في الحفاظ على الوحدة العربية وحماية ترابها.

وفد الهيئة يحيي الشهداء في واحة الكرامة

زار وفد من هيئة الطرق والمواصلات برئاسة سعادة مطر الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين في الهيئة، "واحة الكرامة" في أبوظبي التي شُيدت تخليداً لذكرى شهداء الإمارات الأبرار.

ضم الوفد عددا من المديرين التنفيذيين، ومديري الإدارات، وعضوات اللجنة النسائية في الهيئة.

وتجول الوفد في واحة الكرامة بداية من أمام نصب الشهيد المكون من 13 لوحاً من الألواح الضخمة، التي يستند كل منها إلى الآخر، رمزاً للوحدة والتكاتف والتلاحم بين أبناء مجتمع الإمارات، والقيادة وإلى القوة والشجاعة والصمود، التي تميز شعب الإمارات، وتوقف الزوار عند اللوح المعدني، الذي تم نقش فيه قسَمُ القوات المسلحة لدولة الإمارات.

كما زار الوفد جناح الشرف الذي يتضمن ألواحاً نقشت فيها آيات من القرآن الكريم، وكذلك أسماء شهداء أبناء الإمارات البواسل، ومعلومات عنهم، وقرأ الوفد سورة الفاتحة على أرواح الشهداء الأبرار، وسأل الجميع المولى عز وجل، أن يتغمد الشهداء الأبرار بواسع رحمته.

وتعد الزيارة رسالة تقدير وعرفان لدماء الشهداء، التي سالت من أجل الوطن، كما أنها فرصة سانحة لاستذكار تضحيات أبطال قواتنا المسلحة، الذين ارتقت أرواحهم الطاهرة لبارئها دفاعاً عن الحق ونصرةً للمظلومين، وشهداؤنا الأبرار، قلادة عز في أعناقنا، وهم مصدر فخر واعتزاز لشعب دولة الامارات، في الذود عن وحدة وتماسك أمتنا العربية والإسلامية، ودحر المعتدين الذين يتربصون بمقدراتها.

وتمثل واحة الكرامة رمزاً للتلاحم الوطني، وتؤكد اهتمام دولة الإمارات حكومة وشعباً، واعتزازها وفخرها بالتضحيات، التي قدمها شهداؤها البواسل، لأجل وطنهم ورفعة مكانته.

رمضان.. رحلة خير في شهر الخير في عام الخير

شاركت الهيئة في فعاليات "يوم زايد للعمل الإنساني" الذي يصادف التاسع عشر من شهر رمضان المبارك لكل عام، وتزامن هذا العام مع الذكرى الثالثة عشرة لرحيل الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان "طيب الله ثراه"، وذلك من خلال إسعاد 100 طفل يتيم ومن ذوي الدخل المحدود في إطار مبادرة "فرحة عيد" بالتنسيق مع "مركز روافد للتطوير والتعليم" والتعاون مع الهلال الأحمر بدبي، فضلا عن إهداء قسائم شرائية لسائقات تاكسي دبي، وتوزيع المير الرمضاني لـ 500 أسرة متعففة في عدة مناطق بدبي.

ونظمت هيئة الطرق والمواصلات حفل إفطار لموظفيها، بحضور سعادة مطر الطاير، والمديرين التنفيذيين، ومديري الإدارات وعدد كبير من الموظفين.

كما نظمت اللجنة النسائية في الهيئة إفطاراً جماعيا لموظفات الهيئة في خيمة المجلس بمدينة جميرا، لتعزيز العلاقات الاجتماعية والتواصل بينهن، وقدم سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين التهنئة للموظفات بمناسبة الشهر الفضيل.

ونفذت الهيئة حزمة متنوعة من الفعاليات الرمضانية، وذلك ضمن باقة من مبادراتها بمناسبة حلول الشهر الكريم، في إطار التزامها بمسؤوليتها المجتمعية وحرصها على مد جسور التواصل والتراحم مع موظفيها وشرائح المجتمع وفعالياته المعنية في المناسبات الدينية وغيرها، حيث أطلقت للعام السابع على التوالي مبادرة (باص الخير)، من خلال التنسيق هذا العام مع المبادرة الإنسانية "بنك الإمارات للطعام"، باستخدام حافلتين لتوزيع 4000 وجبة إفطار، على مستخدمي المواصلات العامة في 5 محطات للحافلات و4 محطات للمترو، وتعاونت مع هيئة تنمية المجتمع لدعم مبادرتها "برنامج دبي للتطوع"، بتوفير منصة خاصة لهيئة الطرق والمواصلات في تطبيق البرنامج عن مبادراتها الخيرية والمجتمعية.

ودعمت خلال الفعاليات حملة (رمضان أمان) التي نظمتها (جمعية الإحسان الخيرية) بالمساهمة في توزيع الوجبات الرمضانية على التقاطعات المرورية للحد من سرعة سائقي المركبات وحماية أرواحهم عند حلول موعد الإفطار، فضلا عن دعم (جائزة دبي الدولية للقرآن الكريم) بتوفير

حافلتين (VIP)، لنقل المتسابقين وأعضاء لجنة التحكيم والمحاضرين وضيوف الجائزة من محال إقامتهم إلى مقر المسابقة، تسهيلا لمشاركتهم وتعزيزا لمكانة الجائزة التي تلقى إقبالا واسعا منذ سنوات طويلة.

(حق الليلة) ترحب برمضان

احتفلت الهيئة بقرب حلول شهر رمضان المبارك، من خلال فعالية "حق الليلة" التي نظمتها إدارة الموارد البشرية والتطوير في الهيئة، واستقطبت الموظفين، الذين ساهموا في إحياء هذا اليوم المستمد من التراث الشعبي للدولة.

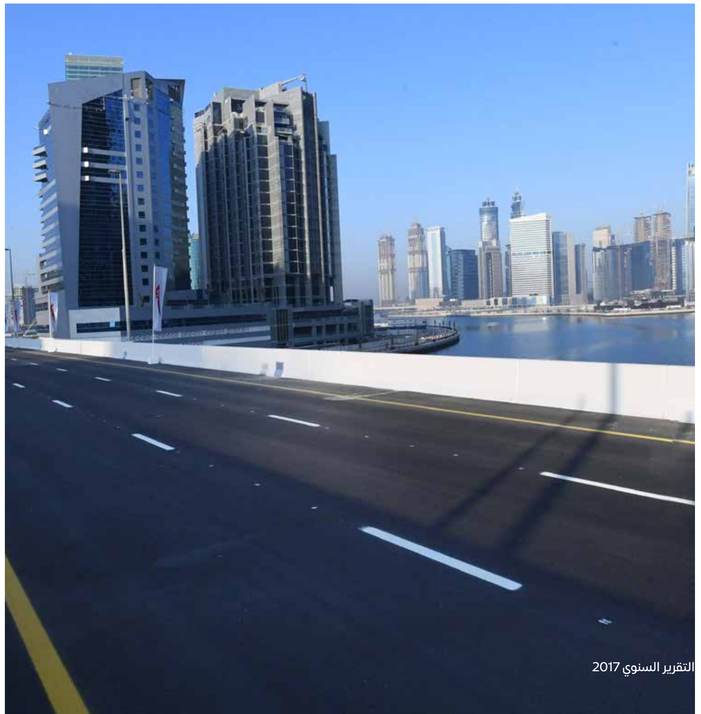
مشروعاتنا

يتطلب تحقيق رؤية هيئة الطرق والمواصلات بدبي: (تنقل آمن وسهل للجميع)، استمرار عطائها في إنجاز العديد من المشروعات، وأن تتخذ الاستدامة منهجا، وتنفيذ مشاريع عدة، تُسهم في تطبيق الترشيد في الطاقة، والحفاظ على البيئة، وتقليل البصمة الكربونية، بما يحقق متطلبات الاقتصاد الأخضر.

افتتاح الطرق الموازية في (جودلفين)

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات المرحلة الأولى من مشروع تحسينات الطرق الموازية في منطقة (جودلفين)، الذي بلغت تكلفة مرحلتيه الأولى والثانية مليار درهم، ويأتي تنفيذه ضمن الخطة الاستراتيجية لهيئة الطرق والمواصلات، لتخفيف الضغط المروري على الشوارع الرئيسة، ويعد مشروع الطرق الموازية أحد أضخم المشاريع، التي تنفذها الهيئة حالياً، ويبدأ هذا المحور من شارع الشيخ راشد شمالاً، وينتهي عند مدخل إمارة أبوظبي بطوله 108 كيلومترات، ويشتمل على جسور وتقاطعات مسطحة عند تقاطعات الطرق الموازية مع الطرق المتعامدة عليها بطول 42 كلم.

وشملت المرحلة الأولى من مشروع الطرق الموازية إنشاء جسر بطول ثلاثة كيلومترات ونصف الكيلومتر تقريباً، بسعة ثلاثة مسارات في كل اتجاه، ويمر الجسر فوق قناة دبي المائية، ويزداد عدد المسارات إلى خمسة مسارات في كل اتجاه فوق منطقة اسطبلات جودلفين وفوق شارع الميدان حتى منطقة القوز السكنية، كما تضمن المشروع تحسين التقاطع بين شارعي الميدان والخيل، بإنشاء جسور علوية لتأمين حركة الالتفاف إلى اليسار، لحل مشكلة التداخل الحالي في الحركة المرورية، وهو ما يسهم في حل مشكلة الازدحام في التقاطع خلال ساعات الذروة، كما شمل المشروع إنشاء جسر بسعة مسارين لخدمة الحركة المرورية القادمة من شارع الخيل، باتجاه الشارقة إلى شارع الأصايل وحتى تقاطعه مع شارع عود ميثاء، وكذلك توفير مداخل ومخارج مباشرة لمشروع "ميدان" التطويري، وتضمن المشروع أيضا إنشاء أربعة أنفاق بطول إجمالي بلغ 1150 مترا، منها 300 متر أنفاق مغطاة، والباقي مفتوحة، كما شمل المشروع أعمال تطوير وتحويل خدمات البنية التحتية في المنطقة، إضافة إلى أعمال الإنارة واللوحات الإرشادية.



معلومات أساسية عن المشروع

3.5 كم

كيلومتر طول الجسر لتخفيف الضغط المروري في منطقة جودلفين.

3 مسارات في كل اتجاه

ترتفع إلى خمسة في كل اتجاه فوق منطقة اسطبلات جودلفين وفوق شارع الميدان حتى منطقة القوز السكنية.

4 أنفاق

بطول إجمالي 1150 متراً.

6,000 مركبة في الساعة في كل اتجاه

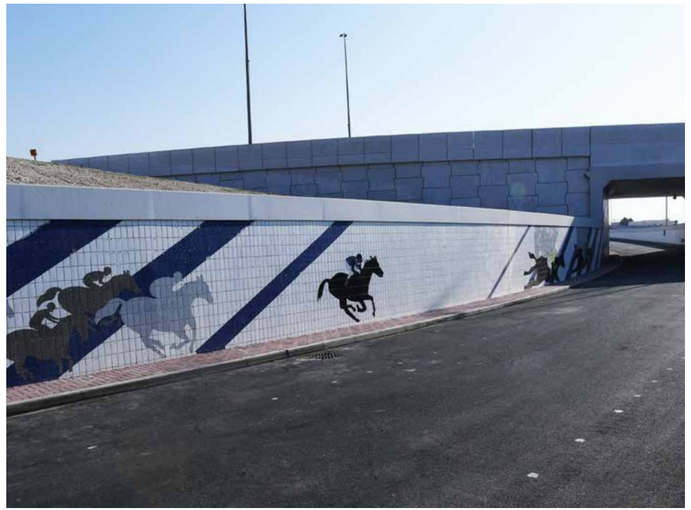
الطاقة الاستيعابية لتقاطع شارع ميدان مع شارع الخيل الأول.

2.5 دقيقة

سيختصر زمن الرحلة على شارع ميدان من شارع الشيخ زايد إلى شارع الخيل من 12 دقيقة إلى 2,5 عند اكتمال المشروع.

15%

تخفيف الحركة المرورية على طريق الشيخ زايد بنسبة 15 ٪.



التقرير السنوي 2017

تطوير شارعي المطار وطرابلس

اعتمد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، (رعاه الله)، ترسية عقد مشروع تطوير محور شارع طرابلس، الذي يحقق الربط بين شارعي الشيخ محمد بن زايد والإمارات، بطول قرابة 12 كيلومترا، بتكلفة تقدر بنحو 500 مليون درهم، ويعد المشروع الجديد محوراً موازياً وداعماً لمشروع تطوير شارع المطار، الذي تنفذه الهيئة، وتقدر تكلفته بنحو 490 مليون درهم، وبذلك تصل التكلفة الإجمالية للمحورين لقرابة مليار درهم.

ويهدف المشروع لتعزيز محاور الربط بين إمارتي دبي والشارقة، إضافة لتخفيف الازدحامات وتسهيل الحركة المرورية، ورفع مستوى السلامة على طول المحور، كما سيعمل المشروع عند اكتماله محورا موازيا لمحوري العمردي ـ الخوانيج، والعوير ـ رأس الخور، ويسهم في توفير حركة حرة بسعة مرورية تبلغ 12 ألف مركبة في الساعة في الاتجاهين (6000 مركبة في الساعة في كل اتجاه)، ويتوقع أن يسهم في تخفيف الأحجام المرورية، على هذين المحورين بنسبة 30%.

ويتضمن المشروع الذي يسهم في تحقيق الربط بين شارعي الشيخ محمد بن زايد والإمارات، توسعة شارع طرابلس من تقاطعه مع شارع الشيخ محمد بن زايد بالقرب من مركز مردف سيتي سنتر، حتى شارع المدينة الجامعية بطول 6.5 كيلومترات، وتنفيذ شارع جديد في المنطقة البرية، من التقاطع مع شارع المدينة الجامعية، وحتى شارع الإمارات بطول 5.3 كيلومترات، بسعة ثلاثة مسارات في كل اتجاه، ليرتفع بذلك طول المحور إلى قرابة 12 كيلومترا.

ويشمل المشروع كذلك تطوير التقاطعات على طول المحور، بتطوير تقاطع شارع طرابلس مع شارع الجزائر، إلى نفق بسعة ثلاثة مسارات، في كل اتجاه، يخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الرباط إلى شارع طرابلس، مع تطوير التقاطع السطحي المحكوم بإشارة ضوئية، ويتوقع أن يسهم هذا التطوير في خفض زمن الانتظار على التقاطع القائم من ثلاث دقائق، إلى أقل من دقيقة، كما يشمل المشروع تطوير تقاطع شارع طرابلس مع شارع نواكشوط من خلال إنشاء جسر بسعة ثلاثة مسارات في كل اتجاه، وتطوير التقاطع السطحي المحكوم بإشارة ضوئية، وكذلك تطوير تقاطع شارع طرابلس مع شارع المدينة الاكاديمية، بإنشاء جسور علوية لجعل الحركة المرورية حرة وانسيابية، ويشمل المشروع أيضاً تطوير تقاطع امتداد شارع طرابلس، مع طريق الامارات، بإنشاء جسر يخدم الحركة المرورية القادمة من شارع طرابلس إلى شارع الامارات، باتجاه إمارة الشارقة، وسيسهم المشروع في تحسين مداخل منطقتي الورقاء ومردف على طول شارع طرابلس، إضافة إلى رفع مستوى السلامة المرورية، على تقاطع شارعي الرباط، ونـد الحمر عند نادي بالرميثة.

شارع المطار

وتتزامن ترسية عقد مشروع تطوير محور شارع طرابلس، مع تنفيذ الهيئة مشروع تطوير شارع المطار الذي تقدر تكلفته بنحو 490 مليون درهم، ويأتي تنفيذه ضمن خطة وضعتها هيئة الطرق والمواصلات، لاستيعاب الزيادة المتوقعة في عدد ركاب مطار دبي الدولي، المتوقع أن يصل إلى قرابة 92 مليون مسافر، عام 2020، حيث بينت الدراسة المرورية ضرورة الانتهاء من تطوير شارع المطار في نهاية عام 2017.

ويتضمن المشروع إنشاء جسور ونفق على تقاطع مراكش، وجسور على تقاطع الراشدية، وتقاطعات شارع المطار مع كل من شارع الدار البيضاء، وشارع ند الحمر، إضافة إلى تطوير التقاطعات السطحية وإنشاء طريق خدمة بسعة ثلاثة مسارات في كل اتجاه، لفصل حركة المركبات المتجهة من وإلى شارع ند الحمر، عن حركة المركبات على شارع المطار، بداية من تقاطع الراشدية، حتى تقاطع مراكش، وسيسهم المشروع في زيادة الطاقة الاستيعابية لشارع المطار، بنحو 5000 مركبة إضافية في الساعة، كما يسهم في رفع مستوى السلامة المرورية، وخفض زمن الرحلة على شارع المطار، بدءاً من شارع الشيخ محمد بن زايد، حتى شارع الدار البيضاء، من 30 دقيقة إلى 5 دقائق، ويشمل مشروع تطوير تقاطع الراشدية، تنفيذ جسر على شارع المطار، بسعة ثلاثة مسارات في كل اتجاه، حيث يتوقع أن يسهم في خفض

مدة الانتظار على التقاطع، من 13 دقيقة إلى أقل من دقيقة واحدة.

ويشمل تطوير تقاطع شارع المطار مع شارع ند الحمر تنفيذ جسر إضافي بسعة مسارين، ويخدم الحركة المرورية القادمة من شارع ند الحمر إلى شارع المطار، وسيسهم المشروع في حل مشكلة الازدحامات المرورية الحالية الناتجة عن تداخل الحركة المرورية عند تقاطع ند الحمر ما بين المنحدر الدائري الأول المتجه يساراً من شارع ند الحمر إلى شارع المطار، والمنحدر الدائري الثاني المتجه يساراً من شارع المطار إلى شارع ند الحمر، حيث ستكون الحركة في المنحدر الدائري الأول مقصورة على الالتفاف إلى الخلف باتجاه شارع ند الحمر.

ويتضمن مشروع تطوير تقاطع شارع مراكش مع شارع المطار، تنفيذ جسر علوي على شارع المطار، بسعة ثلاثة مسارات في كل اتجاه، مع إنشاء وصلة مباشرة من الجسر باتجاه المبنى رقم (3) لمطار دبي الدولي، دون الحاجة للانتظار في الإشارة الضوئية، كما يتضمن المشروع إنشاء نفق بسعة مسارين لخدمة الحركة المرورية المتجهة يساراً من شارع المطار، باتجاه شارع مراكش، والمشروع سيسهم في خفض زمن الانتظار، على التقاطع من سبع دقائق، إلى أقل من دقيقة واحدة.

ويشمل تطوير تقاطع شارع المطار مع شارع الدار البيضاء إنشاء جسر إضافي بسعة مسار واحد، لخدمة الحركة المرورية من شارع المطار، باتجاه شارع الدار البيضاء، دون الحاجة للانتظار في الإشارة الضوئية، كما يشمل إنشاء طريق بديل للقادمين من منطقة القرهود، للوصول مباشرة إلى مبنى الركاب (1) و(3) لمطار دبي الدولي، وزيادة عدد المسارات على شارع الدار البيضاء، باتجاه القرهود من ثلاثة مسارات إلى أربعة مسارات، وسيسهم المشروع في خفض زمن الانتظار الكلي على تقاطع الدار البيضاء من ثلاثة دقائق، إلى دقيقة واحدة، وسيحل مشكلة الازدحام الحالي، الناتج عن تداخل الحركة المرورية بين المركبات المتجهة إلى تقاطع الدار البيضاء، والمركبات القادمة من مبنى الركاب رقم (1) المتجهة يساراً إلى شارع الدار البيضاء.

مرحلة ثانية من تطوير شارع العوير ومداخل المدينة العالمية

اعتمد مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، برئاسة سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين، ترسية عقد المرحلة الثانية من مشروع تطوير شارع العوير ومداخل المدينة العالمية، بتكلفة 193 مليون درهم.

ويأتي تنفيذ هذا المشروع، بالتنسيق مع شركة (نخيل) المطور الرئيس لمشروع المدينة العالمية، في ضوء نتائج دراسة التأثيرات المرورية، لمنطقة المدينة العالمية والسوق الصيني، لا سيما بعد افتتاح مشروع توسعة السوق الصيني، والتوقعات بزيادة الازدحامات المرورية في المنطقة، وتتضمن المرحلة الثانية من المشروع تنفيذ تحسينات على شارع المنامة، ورفع كفاءة التقاطعات الواقعة عليه، وهى امتداد تقاطع شارع المنامة مع شارع نواكشوط، وتقاطع شارع المنامة مع طريق الشيخ محمد بن زايد، وتقاطع امتداد طريق 414 (المدخل الرئيس للمدينة العالمية) مع شارع المنامة.

وتشمل أعمال تطوير تقاطع شارع المنامة مع شارع الشيخ محمد بن زايد، توسعة الجسر العلوي فوق شارع الشيخ محمد بن زايد من ثلاثة مسارات إلى أربعة مسارات في كل اتجاه، بهدف زيادة الطاقة الاستيعابية للجسر من 4500 مركبة في الساعة، إلى 6000 مركبة في الساعة، كما تشمل زيادة عدد مسارات منحدرات الالتفاف المتجه من شارع رأس الخور إلى الشارقة، ومن المدينة العالمية إلى جبل علي وأبوظبي، من مسار واحد إلى مسارين، وستسهم هذه الزيادة في مضاعفة الطاقة الاستيعابية للمنحدرات من 800 مركبة في الساعة إلى 1600 مركبة في الساعة.

وستجري توسعة شارع المنامة في المنطقة الواقعة بين شارع الشيخ محمد بن زايد، ومدخل المدينة العالمية، من ثلاثة مسارات في كل اتجاه إلى ستة مسارات في كل اتجاه، وستسهم هذه التوسعة في زيادة الطاقة بحوالي 1500 مركبة في الساعة لكل مسار، وتوسعة شارع المنامة في المنطقة الممتدة من مدخل المدينة العالمية، حتى شارع المدينة الجامعية، من مسارين في كل اتجاه إلى خمسة مسارات في كل اتجاه، ويتوقع أن تسهم هذه التوسعة في زيادة الطاقة الاستيعابية من 3000 مركبة في الساعة إلى 7500 مركبة في الساعة.

وتشمل المرحلة الثانية أيضاً تطوير تقاطع شارع المنامة ومدخل المدينة العالمية، وذلك بتحويله إلى تقاطع سطحي محكوم بإشارات ضوئية، يسمح بالحركة

في جميع الاتجاهات، مع إنشاء جسر علوي بسعة ثلاثة مسارات في كل اتجاه، للسماح للحركة المرورية بالعبور على شارع المنامة بشكل حر، الأمر الذي يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية، بحوالي 4500 مركبة بالساعة، وسيجري كذلك تطوير التقاطع السطحي الحالي لشارع المنامة مع شارع نواكشوط، من تقاطع يسمح بالحركة فقط من شارع المنامة يساراً، باتجاه شارع العوير إلى تقاطع محكوم بإشارات ضوئية، يسمح بالحركة في جميع الاتجاهات، مع إنشاء جسر علوى من مسارين لخدمة الحركة من شارع نواكشوط يسارا، باتجاه شارع المدينة الجامعية بشكل حر، وسيسهم المشروع في زيادة الطاقة الاستيعابية للتقاطع بمعدل 3000 مركبة في الساعة.

البدء بصب أعمدة الجسور العلوية لمسار (2020)

تفقد سعادة مطر الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، سير العمل في مشروع مسار (2020)، لتمديد الخط الأحمر لمترو دبي من محطة «نخيل هاربر أند تاور» إلى موقع معرض إكسبو 2020 بطول 15 كيلومتراً، وشملت الزيارة تفقد موقع صب للقوالب الخرسانية، الذي تُصنع فيه الوحدات الخرسانية التي تثبت فوق الأعمدة، وكذلك القطع الخرسانية مسبقة الصب التي تشكل الجزء العلوي لمسار المترو، إضافة إلى الدعامات (الركائز) السفلية، التي يبلغ قطرها من 2.2 إلى 2.6 متر، كما شملت الزيارة تفقد مواقع العمل في تنفيذ عدد من محطات المترو.

ويعد صب الأعمدة الخرسانية للجسر العلوي للمترو حدثاً مهماً في سير أعمال المشروع، وتمثل هذه الخطوة بداية ظهور الأجزاء المكونة للمشروع، حيث ستكون واضحة لمستخدمي الطريق والقاطنين في المنطقة الواقعة بالقرب من مسار المترو.

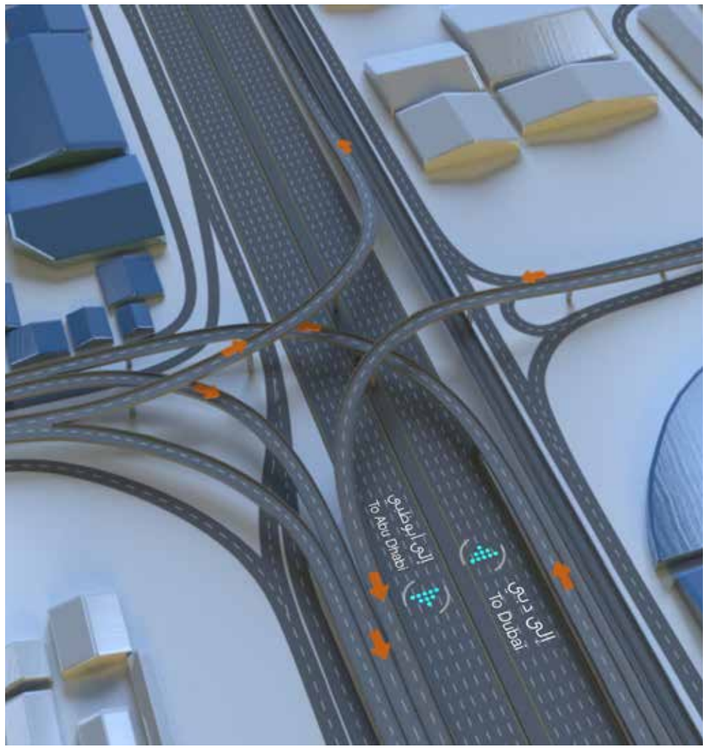
375 مليون درهم تكلفة طرقات (الجوهرة)

اعتمد مجلس المديرين في الهيئة، بالتنسيق والتعاون مع شركة دبي العالمية للعقار ترسية عقد مشروع إنشاء الأنفاق والطرق المؤدية لمشروع (جوهرة الخور)، بتكلفة 375 مليون درهم، وصمم مشروع (جوهرة الخور)، الذي يقع بين جسري آل مكتوم والعائم، ليكون من أهم الوجهات السياحية المميزة، ويعد إضافة للمدينة، ويعيد تنشيط المنطقة سياحيا.

ووقعت الهيئة مذكرة تفاهم مع شركة دبي العالمية للعقار، لتمويل تكلفة الأنفاق والطرق المؤدية للمشروع، وقعها عن الهيئة سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين، فيما وقعها عن شركة دبي العالمية للعقار سعادة خليل الصايغ المدير العام للشركة، ويتوقع الانتهاء من تنفيذ مشروع الطرق في النصف الأول من عام 2019.

تطوير شارعي لطيفة بنت حمدان وأم الشيف بتكلفة 800 مليون درهم

اعتمد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، ترسية عقد مشروع تطوير شارع لطيفة بنت حمدان، وتقاطع أم الشيف مع شارع لطيفة بنت حمدان، الذي يربط منطقة جميرا بشارع الخيل، والطرق الموازية: (شارع الخيل الأول، وشارع الأصايل)، بتكلفة إجمالية تقدر بنحو 800 مليون درهم، ويتوقع إنجاز أعمال العقد الأول من المشروع في النصف الأول من عام 2018م، فيما سيكون إنجاز أعمال العقد الثاني في الربع الأول من عام 2019.



تطوير التقاطع السابع وشارعي (اليلايس) و(الأصايل)

اعتمد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، ترسية عقد مشروعي تطوير التقاطع السابع على شارع الشيخ زايد، وتطوير شارعي اليلايس والأصايل، بتكلفة تقدر بنحو مليار و 200 مليون درهم، وسيسهم المشروعان الجديدان في تعزيز محاور الربط بين شارع الشيخ زايد، وشارعي الشيخ محمد بن زايد والإمارات، وتخفيف الحركة المرورية على شارع الشيخ زايد، بتحويل حركة المركبات القادمة من أبوظبي على شارع الشيخ زايد، إلى شارع اليلايس، وصولاً لشارعي الشيخ محمد بن زايد والإمارات، كما يسهم في دعم الحركة الاقتصادية، وحركة البضائع من وإلى ميناء جبل علي.

إنجاز 90٪ من تطوير شارع العوير

بدأت هيئة الطرق والمواصلات مطلع عام 2016، تنفيذ المرحلة الأولى من تطوير شارع العوير ومداخل المدينة العالمية، وتجاوزت نسبة الإنجاز فيها نهاية عام 2017 85%، ويتوقع افتتاحها في الربع الأول من عام 2018، وتتضمن المرحلة الأولى عمل تحسينات على شارع العوير من تقاطع شارع الشيخ محمد بن زايد إلى دوار شارع المدينة الجامعية، وإنشاء تقاطع حر بين شارعي نواكشوط والعوير، يتألف من جسر علوي بسعة مسارين لتوفير حركة مباشرة للمرور القادم من شارع نواكشوط إلى شارع العوير غرباً (باتجاه وسط مدينة دبي)، وتوفير الدوران للقادمين من شارع العوير إلى شارع الشيخ محمد بن زايد، وتتضمن أيضاً تنفيذ شارع خدمة في كلا الاتجاهين على شارع العوير، لانسيابية الحركة المرورية، وفصلها عن المدينة العالمية، وسوق التنين ومنطقة الورقاء.

وتشمل المرحلة الأولى إنشاء جسر للمشاة والدراجات الهوائية لتسهيل مرور المشاة بين منطقة الورقاء والمدينة العالمية، للوصول إلى منطقة الأعمال التجارية مثل سوق التنين وسوق الخضار، وتطوير وتحويل الدورات الرئيسة الأربعة، داخل المدينة العالمية (شارع 414)، إلى تقاطعات محكومة بإشارات ضوئية، وتوسعة المسار الحالي، بإضافة مسار أو مسارين في بعض القطاعات.

الحركة المرورية ترتفع فوق (تقاطع مراكش)

افتتحت الهيئة جسراً رئيساً في تقاطع مراكش على شارع المطار، وذلك ضمن أعمال العقد الثاني من مشروع تطوير شارع المطار، ويسهم افتتاح الجسر في انسيابية الحركة المرورية، باتجاه منطقة ديرة.

وانتهت الشركة المنفذة للمشروع من إنجاز الجسر في تقاطع مراكش، وهو للحركة المرورية بالاتجاه من شارع المطار إلى منطقة الخوانيج، ولكنه استخدم في المرحلة الأولى، على شكل تحويلة للمركبات القادمة من الخوانيج باتجاه ديرة، لتسهيل استكمال الجسر الذي سيحمل الحركة المرورية بهذا الاتجاه لاحقا.

افتتاح جسر الراشدية الأول

أدخل افتتاح هيئة الطرق والمواصلات في دبي تحويلة مرورية رئيسة ضمن مشروع تطوير شارع المطار أحد جسري تقاطع الراشدية إلى الخدمة، بعد أن أصبح قادرا على استيعاب الحركة المرورية، حيث جرى تحويل الحركة المرورية على شارع المطار للقادمين من شارعي الشيخ محمد بن زايد والخوانيج، بالاتجاه إلى منطقة ديره عبر الجسر العلوي الجديد، وهو الجسر المنجز أولا الذي سيكون عند انتهاء المشروع للمركبات القادمة من الاتجاه الآخر.

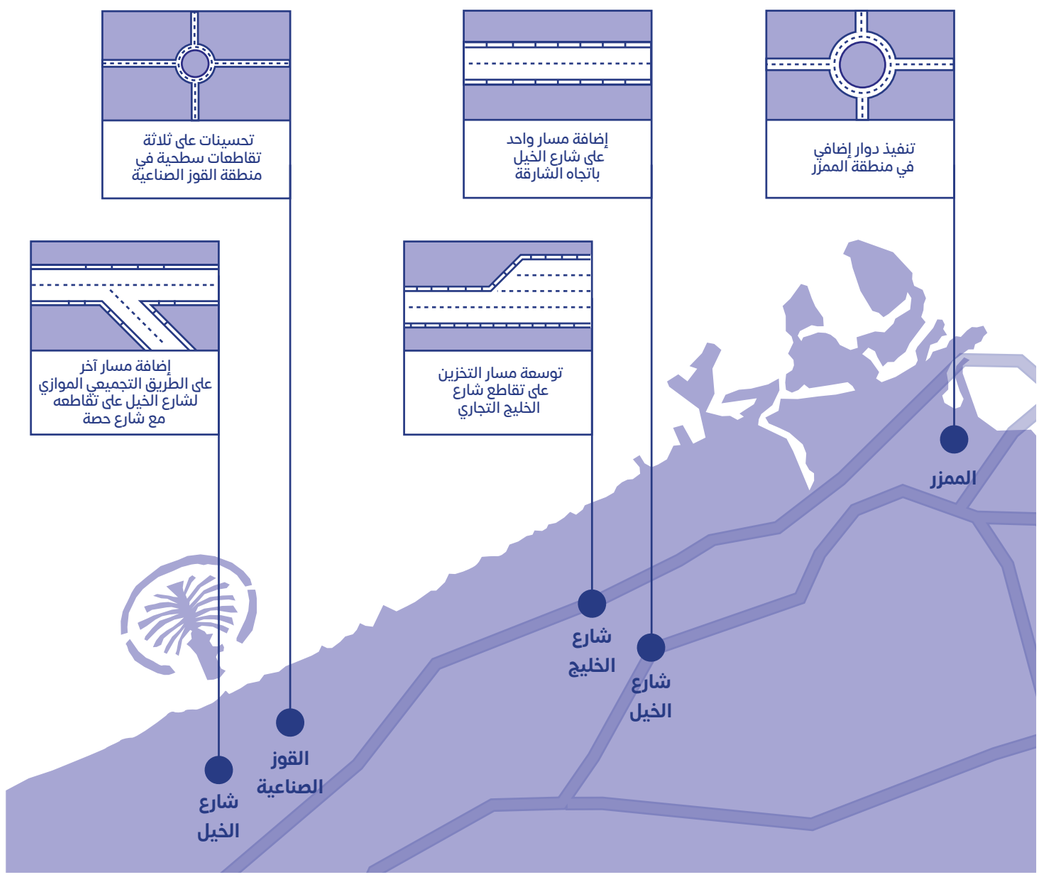
أما للمتجهين إلى منطقة الراشدية فقد جرى تخصيص المسارات التي تقع على يمين الطريق باتجاه التقاطع القائم المحكوم بالإشارات الضوئية، وذلك ضمن العقد الأول من مشروع هيئة الطرق والمواصلات لتطوير وتحسين الحركة المرورية على التقاطعات في هذه المنطقة الذي يسير حسب الخطة المعتمدة.

رصف طرق داخلية في 16 منطقة سكنية

رصفت هيئة الطرق والمواصلات طرقا داخلية في 16 منطقة سكنية بتكلفة 835 مليون درهم، وافتتحت في شهر أبريل 2017 طرقا داخلية في منطقتي الممزر والنهدة الأولى بتكلفة 118، وانتهت من رصف طرق في ند الشبا الرابعة بتكلفة 89 مليون درهم، وهذه المشاريع تأتي ضمن الخطة الخمسية 2012-2016، لرصف الطرق الداخلية في عدد من المناطق السكنية في إمارة دبي، بتكلفة تقدر بنحو مليار درهم، لتطوير وتحسين شبكة الطرق، لتلبية احتياجات التمدد والانتشار السكاني والعمراني في الإمارة، وتحقيق السعادة والرفاهية للسكان.

حلول سريعة تلزم الازدحامات المرورية بالانسيابية

اعتمد مجلس المديرين في الهيئة حلولا سريعة في أكثر خمسة مواقع تشهداً ازدحاماً مرورياً في دبي، ويتوقع إنجاز هذه التحسينات في الربع الأول من عام 2018، وهي تأتي ضمن الخطة الاستراتيجية للهيئة التي تتضمن دراسة الحركة في المناطق ذات الكثافة المرورية في شوارع إمارة دبي، وتشمل إعداد حلول متكاملة لحركة المرور والنقل، واقتراح الحلول الاستراتيجية، وتحديد أنظمة النقل الجماعي المطلوبة، إلى جانب التحسينات اللازمة في شبكة الطرق، ووضع حلول سريعة وقصيرة المدى لمحاور الطرق، التي تشهد معدلات عالية في الحركة المرورية.



مبنى متعدد الطوابق للموظفين بسعة 805 مواقف

أنجزت الهيئة مبنى المواقف متعدد الطوابق لموظفيها خلف المبنى الرئيس للهيئة على مساحة تبلغ أكثر من 26 ألف متر مربع، ووفق معايير تراعي متطلبات الاقتصاد الأخضر.

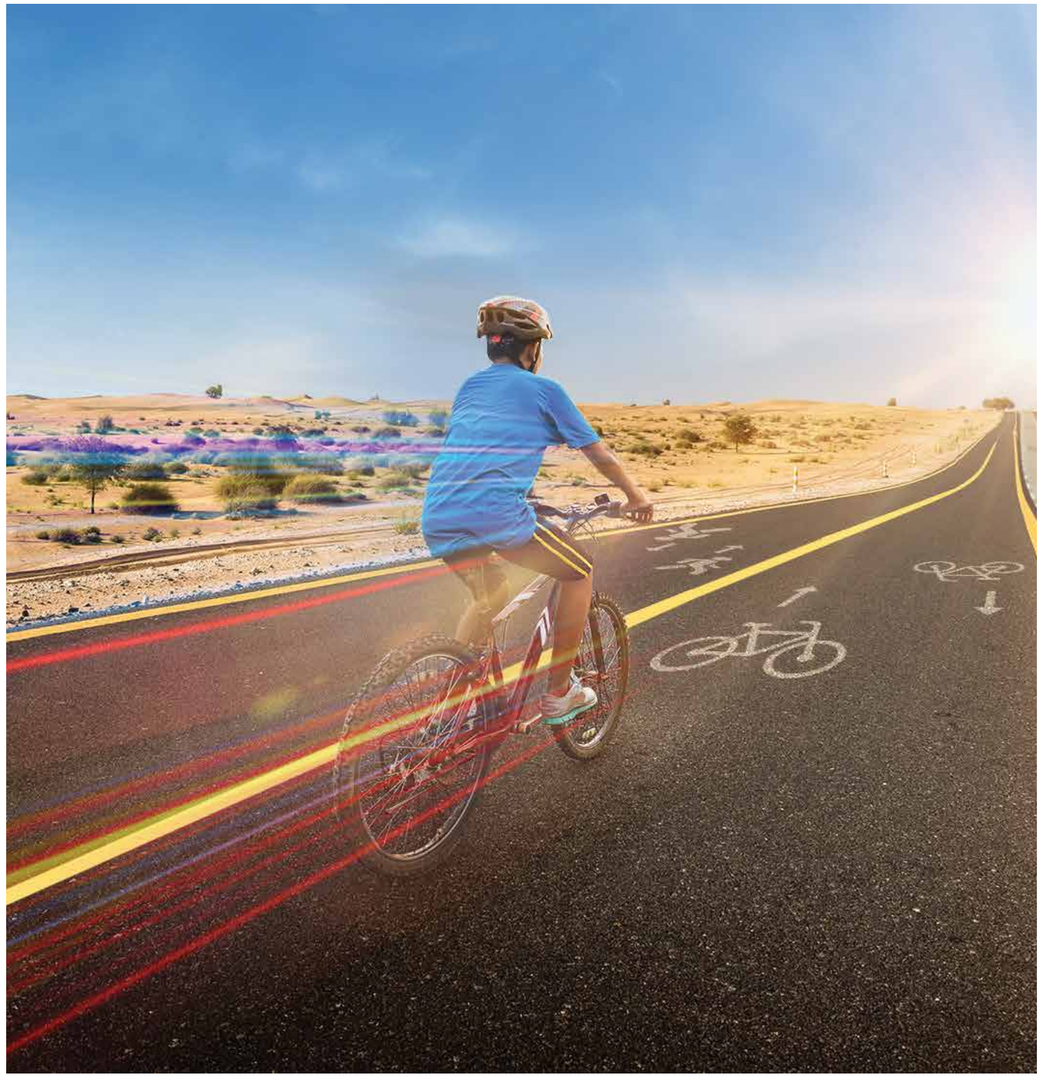
ويتألف المبنى المقام على مساحة 26235 متراً مربعاً، من 5 طوابق إضافة إلى السطح، ويتسع لـ 805 مواقف، ويشتمل على ثلاثة مداخل للسيارات، أحدها يؤدي للطابق الثاني مباشرة، مع مخرجين أحدهما يؤدى إلى شارع مراكش، كما يشتمل على مدخلين للمشاة وخمسة مخارج للطوارئ.

وروعي في تصميم وتنفيذ مبنى المواقف تخصيص 12 موقفاً لأصحاب الهمم، وتخصيص 43 موقفاً للمركبات الهجينة والمركبات الكهربائية، وروعي تطبيق معايير المباني الخضراء، واستخدام التقنيات الصديقة للبيئة للتقليل من استهلاك الطاقة.

مسارات الدراجات في مشرف وحولها

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات، مشروع مسارات الدراجات الهوائية والجري، في مناطق مشرف ومردف والخوانيج، الذي يبلغ طوله 32 كيلومتراً.

ويتضمن المشروع إنشاء جسرين للاستخدام المشترك للدراجات الهوائية والمشاة على شارعي الخوانيج والمدينة الأكاديمية، وتبلغ تكلفة المشروع 67 مليون درهم.



مركبات أجرة كهربائية هيدروجينية في دبي

دشن سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، التشغيل التجريبي لأول مركبة أجرة كهربائية تعمل بخلايا وقود الهيدروجين، من نوع تويوتا ميراي، ضمن أسطول مركبات مؤسسة تاكسي دبي، وذلك بالتعاون مع شركة الفطيم للسيارات، وتمتاز المركبة الكهربائية الهيدروجينية بأنها منعدمة الانبعاثات الكربونية، وتقتصر انبعاثاتها على الماء فقط، كما أنها لا تصدر أي ضجيج، وتقطع مسافة تتجاوز الـ 500 كلم للخزان الواحد، وزمن إعادة تعبئة لا يتجاوز خمس دقائق.

وتعمل تويوتا ميراي الكهربائية عديمة الانبعاثات على الهيدروجين الذي يولد الكهرباء داخل السيارة بعد اختلاطه بالأكسجين الآتي من الهواء عبر فتحات السيارة الأمامية، وتوفر المركبة درجات عالية من الراحة في القيادة، وتستخدم مركبة ميراي نظام تويوتا لخلايا الوقود الذي يجمع بين تكنولوجيا خلايا الوقود وتكنولوجيا الهايبرد (الهجين)، ويتضمن نظام خلايا الوقود من شركة تويوتا ما يعرف بمكدس خلايا وقود الهيدروجين وخزان الهيدروجين عالي الضغط.

تدشين تجريبي لحافلة بمواصفات يورو 6

دشن سعادة مطر الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، التشغيل التجريبي لحافلة (في دي أل LDV) وهي أول حافلة ضمن أسطول الهيئة مطابقة للمواصفات الأوروبية الخاصة بالانبعاثات الكربونية يورو 6، وتمتاز بخفة وزنها واستهلاكها المنخفض للوقود.

وستجرب الهيئة تشغيل الحافلة الجديدة لمدة ستة أشهر، للوقوف على الجدوى الاقتصادية والمنفعة البيئية من تشغيلها، وقياس نسبة انخفاض الانبعاثات الكربونية، إلى جانب كفاءة المحرك وتكلفة الصيانة وغيرها.

554 مركبة هجينة جديدة في شوارع دبي

اعتمد مجلس المديرين، ترسية عقد شراء 554 مركبة هجينة صديقة للبيئة، تعمل بالوقود والكهرباء، تشكل 11٪ من أسطول مركبات الأجرة في مؤسسة تاكسي دبي، وذلك في إطار خطة شاملة للحد من التلوث الناجم عن عوادم المركبات، وجعل المركبات في دبي صديقة للبيئة، وتستهدف المؤسسة الوصول لنسبة 17٪ من إجمالي الأسطول بنهاية عام 2017، حيث يقدر عدد المركبات الهجينة قبل عملية الشراء بنحو 503 مركبات.

(تاكسي دبي) تعزز "الليموزين" بمركبات هجينة

عززت مؤسسة تاكسي دبي أسطول مركبات الأجرة التابعة لها بمركبة "ليكزس هجين" من طراز : ES300H 2017 لتنضم إلى أسطول خدمة المركبات الفخمة "الليموزين" في المؤسسة، وذلك في إطار خطة شاملة لتقليل الانبعاثات الكربونية في قطاع مركبات الأجرة بنسبة 2٪ وفقاً لمتطلبات المجلس الأعلى للطاقة في دبي، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر، وتدعيما للغاية الاستراتيجية للهيئة: "السلامة والاستدامة البيئية".

مضمار دراجات (السَلَم) صديق للبيئة

أطلقت الهيئة خدمة الهواتف التي تعمل بالطاقة الشمسية، المخصّصة لحالات الطوارئ، على طول مضمار الدراجات الهوائية، في منطقة سيح السَلَم في إمارة دبي، بهدف توفير الاحتياطات اللازمة، في حالة وقوع حادث طارئ، من خلال إبلاغ الجهات المختصة مثل مؤسسة دبي لخدمات الإسعاف، والقيادة العامة لشرطة دبي، وذلك في إطار الحرص على حياة مستخدمي المضمار، وإسعادهم من خلال توفير وسائل الإنقاذ اللازمة لهم.

نجاح تجربة الإنارة الذكية

تعتزم الهيئة التوسع في مشروع الإنارة الذكية بتقنية LED بعدما أثبت نجاحه على جسور قناة دبي المائية في شارع الشيخ زايد، وفي تجريبه بمنطقة البرشاء الأولى جنوبا والثانية السكنية، حيث تبين بعد قياس أثر التطبيق تحقيق وفورات مالية تصل إلى 50٪ من استهلاك الطاقة.

افتتاح مركز الرقابة الذكية

افتتح سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، مركز الرقابة الذكية بمؤسسة الترخيص، الذي يختص برقابة أداء مزودي خدمات الترخيص في إمارة دبي، من مراكز الفحص الفني للمركبات، ومنشآت تعليم قيادة المركبات، إضافة إلى رقابة المركبات الثقيلة عن بُعد.

ويتضمن المركز شاشات مراقبة، وأجهزة تكنولوجية متطورة، مرتبطة بكاميرات المراقبة، في المراكز التابعة لمزودي خدمات الترخيص، كما جرى ربط المركز بأجهزة الرقابة المثبتة على المركبات الثقيلة (الشاحنات)، التي تُمكّن المعنيين في المركز من التواصل مع الدوريات التابعة لشرطة دبي، وهيئة الطرق والمواصلات على الطرقات لضبط المركبات المخالفة.

ويهدف المركز إلى تحسين سلامة النقل والمرور والحد من الحوادث والوفيات، عن طريق تكثيف الدور الرقابي، على منشآت تعليم قيادة المركبات، وتعزيز الاستدامة البيئية للنقل، من خلال تكثيف الرقابة على مراكز الفحص الفني للمركبات، إضافة إلى تحسين واستدامة الحلول والخدمات الحكومية الذكية، من خلال تطبيق الأساليب الذكية، التي جرى تطويرها بالأنظمة الإلكترونية بالمركز.

تدشين مركز متطور لنظام نمذجة معلومات الأصول

افتتح سعادة مطر الطاير المدير العام، رئيس مجلس المديرين، في هيئة الطرق والمواصلات، مركز نظام نمذجة معلومات الأصول في المبنى الرئيس للهيئة، لتكون بذلك أول جهة حكومية تدشن مركزاً من هذا النوع في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

وأعرب سعادة مطر الطاير عن سروره لتدشين هذا المركز، الذي أنشئ بهدف تحقيق رؤية حكومة دبي، في أن تكون دبي المدينة الأذكى والأسعد عالمياً، وذلك من خلال تسخير التقنيات الحديثة، وتوفير بيئة تفاعلية ومتطورة للتواصل والتنسيق، بين الشركاء في مختلف مشاريع الهيئة.

ويعد المركز نقلة نوعية ستسهم في تعزيز عمل الهيئة، وترسّخ ريادتها، في تقديم أداء متميز ومشاركة فاعلة، في إنماء وتطوير صناعة البناء، على المستويين الاقليمي والعالمي، وذلك من خلال تسخير أحدث التقنيات في إدارة معلومات المشاريع، خلال دورة حياتها، منذ المراحل الأولى للتصميم، وصولاً الى مرحلة التشغيل والصيانة.

إطلاق برنامج نظام إدارة صيانة الجسور

أطلقت الهيئة برنامج نظام إدارة صيانة الجسور، الذي يعمل على إدارة الأعمال المتعلقة بتقييم حالة منشآت الطرق المختلفة من "جسور، وأنفاق، وغيرها" وتحديد أعمال الصيانة المطلوبة، وفق رؤية الهيئة الرامية إلى اتباع أفضل الممارسات المطبقة عالمياً.

آلية جديدة لحصر وتسجيل وإدارة الأصول غير الملموسة

أعدت الهيئة، آلية لحصر وتسجيل وإدارة أصولها غير الملموسة، وفق خطة واستراتيجيات ومعايير عالمية محكمة، بما ينسجم والتطور الحاصل في الدولة عموما، وفي إمارة دبي على وجه الخصوص، وخدمة متعاملي الهيئة من مختلف شرائح المجتمع، من خلال إعداد منظومة متكاملة من الآليات والمعايير والإجراءات، لحصر وتسجيل وإدارة الأصول غير الملموسة، من أجل تحقيق الريادة في المنطقة، عبر تصميم وتنفيذ منظومة لإدارة الأصول غير الملموسة في القطاع الحكومي، تتضمن حصر وتسجيل وأرشفة الأصول غير الملموسة، والحفاظ على حقوق الهيئة من الملكيات الفكرية، وبراءات الاختراع، والمبادرات الرائدة، وزيادة إيرادات الهيئة، من خلال إدارة دورة حياة الأصول غير الملموسة، وتعظيم قيمة أصول الهيئة.

قرار تنظيم السكك الحديدية يدعم: (تنقّل آمن وسهل للجميع)

ناشدت مؤسسة القطارات جميع الشركات والمؤسسات العاملة في مجال المقاولات والإنشاءات، خاصة تلك التي تعمل مع الهيئة في تنفيذ عدد من مشاريعها، التعاون في تطبيق قرار المجلس التنفيذي رقم (1) لسنة 2017 الخاص بتنظيم إنشاء وتشغيل أنظمة السكك الحديدية في إمارة دبي، بما ينسجم ورؤية الهيئة في تقديم: (تنقّل آمن وسهل للجميع). ويهدف القرار إلى تنظيم إنشاء وتشغيل أنظمة السكك الحديدية في الإمارة، وفقاً لمتطلبات السلامة والجودة وأفضل المعايير والممارسات العالمية المطبقة في هذا الشأن، وضمان تحقيق التكامل بين أنظمة النقل المختلفة في الإمارة، وتوزيع المهام والمسؤوليات بين المؤسسة وجهة تنظيم السلامة، على نحو يضمن كفاءة أنظمة السكك الحديدية، وتحقيق السلامة في تشغيلها.

المرحلة الأولى من (صيانة بنية القطارات)

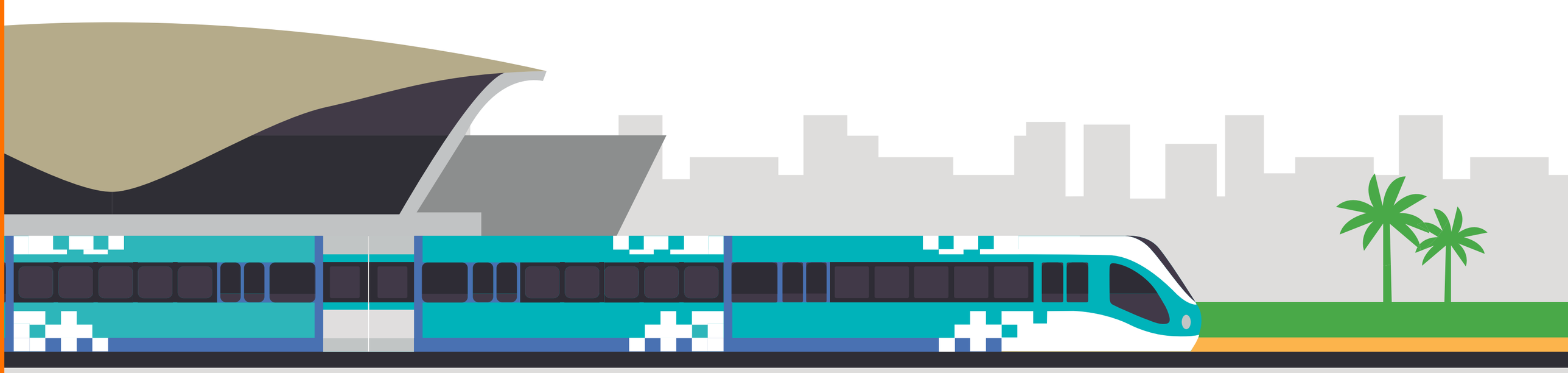
انتهت مؤسسة القطارات في هيئة الطرق والمواصلات، من المرحلة الأولى من مشروع نظام إدارة صيانة البنية التحتية للقطارات، التي تتمثل بإنجاز (100٪) من قاعدة البيانات الشاملة لهذا المشروع الحيوي، الذي يلعب دورا مهما في تطوير أداء مترو وترام دبي، بما يؤدي إلى تعزيز الخدمات المقدّمة إلى الجمهور، من مختلف شرائح المجتمع.

وتضمنت المرحلة الأولى من هذا المشروع عددا من النقاط، منها مراجعة وتقييم نُظُم وطرق الصيانة المتّبعة، وتطوير قاعدة بيانات لأصول البنية التحتية للقطارات، ودراسة قابليات عمل تقنية المعلومات في إدارة أنظمة الصيانة المستخدمة من قبل الهيئة، وإجراء مقارنة معيارية مع أفضل الممارسات العالمية، في كل من بريطانيا والولايات المتحدة، وتحسين وتطوير الطرق المتّبعة، لتفتيش وصيانة أصول البنية التحتية للقطارات، إضافة إلى إنشاء إطار عمل للبرنامج المقترح لهذا النظام.

إنجازات

منذ نشأتها دأبت الهيئة على تحقيق الإنجاز تلو الإنجاز، والنجاح تلو النجاح، والفوز تلو الفوز، والجائزة تلو الجائزة، والشهادة تلو الشهادة.

كما غدت الهيئة مصدرا مهما مرموقا ومعترفا به، لتكريم الآخرين وتتويجهم بالجوائز والمسابقات، التي ترعاها، والتي تطلقها.



راية حمدان بن محمد ترفرف للمرة الثانية في الهيئة

رفع سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وسعادة عبد الله الشيباني الأمين العام للمجلس التنفيذي لإمارة دبي، راية برنامج حمدان بن محمد للحكومة الذكية، في المقر الرئيس للهيئة بمنطقة أم الرمول، حيث تشرفت الهيئة للمرة الثانية برفع راية البرنامج، في مقرها لمدة عام كامل.

حضر مراسم رفع الراية عدد من المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات في الهيئة، وعدد من المسؤولين في المجلس التنفيذي بدبي.

الطاير يفوز بجائزة منتدى قيادة الأعمال الآسيوي

كرم منتدى قيادة الأعمال الآسيوي 2017، نخبة من المسؤولين الحكوميين، وقادة الأعمال، وأصحاب الرؤى، في دولة الإمارات والمنطقة العربية، وفاز سعادة مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين، في هيئة الطرق والمواصلات، بجائزة منتدى قيادة الأعمال، التي تمنح للقيادات، أصحاب الإسهامات المتميزة والبارزة، في المجالات المختلفة.

وسلم سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة دبي للطيران، الرئيس الأعلى لمجموعة طيران الإمارات، ومعالي الشيخ نهيان بن مبارك آل نهيان وزير التسامح، الجائزة لسعادة مطر الطاير، خلال الحفل الذي أقيم في فندق أرماني، في برج خليفة، بحضور لفيف كبير من المسؤولين، وقادة الأعمال على المستوى المحلي والدولي.

علامة غرفة دبي للمسؤولية المجتمعية

أشاد سعادة مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، بحصول الهيئة على «علامة غرفة دبي للمسؤولية المجتمعية للمؤسسات»، لتصبح بذلك أول جهة حكومية تحوز هذه العلامة، مؤكدا أن الهيئة تحرص دائما على استحداث مبادرات لتعزيز مسؤوليتها المجتمعية، فضلا عن دعمها جميع المبادرات والبرامج، التي تطلقها حكومة دبي، في مختلف المجالات العلمية والاجتماعية والإنسانية والاقتصادية، انطلاقا من سعيها الحثيث لتعزيز نشاطها ومسؤولياتها المجتمعية، بما يدعم سمعتها في سعيها الدؤوب لتحقيق السعادة للناس، مؤكدا أن الحصول على «العلامة» يجسّد دور الهيئة في هذا المجال على المستوى المحلي، خاصة أننا قدمنا مبادرات عديدة للمسؤولية المجتمعية، ومنها على سبيل المثال: «اقرأ أكثر» التي استفاد منها أكثر من نصف مليون شخص، ومبادرة «باص الخير» التي توزع أكثر من 3 آلاف وجبة خلال شهر رمضان، على مستخدمي المواصلات العامة.

ثلاث فئات في جوائز الخليج للاستدامة

فازت الهيئة بثلاث فئات في جوائز الخليج للاستدامة والمسؤولية المجتمعية، التي تهدف إلى تكريم المؤسسات والأفراد الذين يطبقون مبادرات متميزة في مجال الاستدامة والمسؤولية المجتمعية على مستوى منطقة الخليج، حيث جاءت المنافسات وسط مشاركات كبيرة من القطاعين الحكومي والخاص. وفاز قطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية بفئتين: الأولى عن برامج الاستدامة البيئية، والثانية عن مبادرة الاستدامة الحكومية.

أما الفئة الثالثة للجائزة فكانت من نصيب مؤسسة المواصلات العامة عن فئة تدوير ومعالجة المياه.

الآيزو 27001 في أمن المعلومات

حصلت الهيئة على شهادة الآيزو 27001 (ISO27001) المتخصصة في مجال أمن المعلومات، وهي شهادة عالمية، تعنى بحماية وإدارة أمن المعلومات، وفق أفضل الممارسات والمعايير العالمية.

(نمذجة الأصول) تحوز شهادة المطابقة العالمية

حصلت الهيئة على شهادة المطابقة لمواصفات المعهد البريطاني للمعايير، وذلك عن تطبيق نظام نمذجة الأصول، لتكون بذلك أول جهة حكومية في العالم تحصل على هذه الشهادة.

آيزو (الجودة) حتى 2019

حققت الهيئة، نجاحاً كبيراً بتجديد حيازتها شهادة الآيزو 9001 : 2008 لعام 2017، في نظام إدارة الجودة، ولفترة ثلاث سنوات لاحقة، بعد أن حصلت عليها من شركة TUV NORD الألمانية، إحدى الشركات العالمية المتخصصة في تقييم وإصدار الشهادات، والمصادقة على أداء المؤسسات، وفقاً لمعايير منظمة: « الآيزو» الدولية.

أفضل بنية تحتية لتقنية المعلومات

فازت الهيئة بجائزة «GOV» على المستوى المحلي، التي ترعاها مجموعة ITP الإعلامية، وذلك عن فئة «أفضل مشروع بنية تحتية لتقنية المعلومات» عن مشروع iCollaborate، وهو مبادرة مبتكرة تركز، على تحسين التفاعل والتواصل الذكي، بين موظفي الهيئة.

(8009090) يجني خمس جوائز جديدة

فازت الهيئة بخمس جوائز على مستوى الدولة، ودول مجلس التعاون الخليجي، منحتها إنسايتس لتميز مراكز الاتصال للشرق الأوسط، حصدها مركز الاتصال 8009090 التابع للهيئة، وذلك في إطار مواكبته لأعلى معايير التطوير والتحسين المستمر لخدماته، وإرضاء المتعاملين والموظفين، وتجسيدا للغاية الاستراتيجية الثالثة: «إسعاد الناس».

12 جائزة من (الدولية للأفكار)

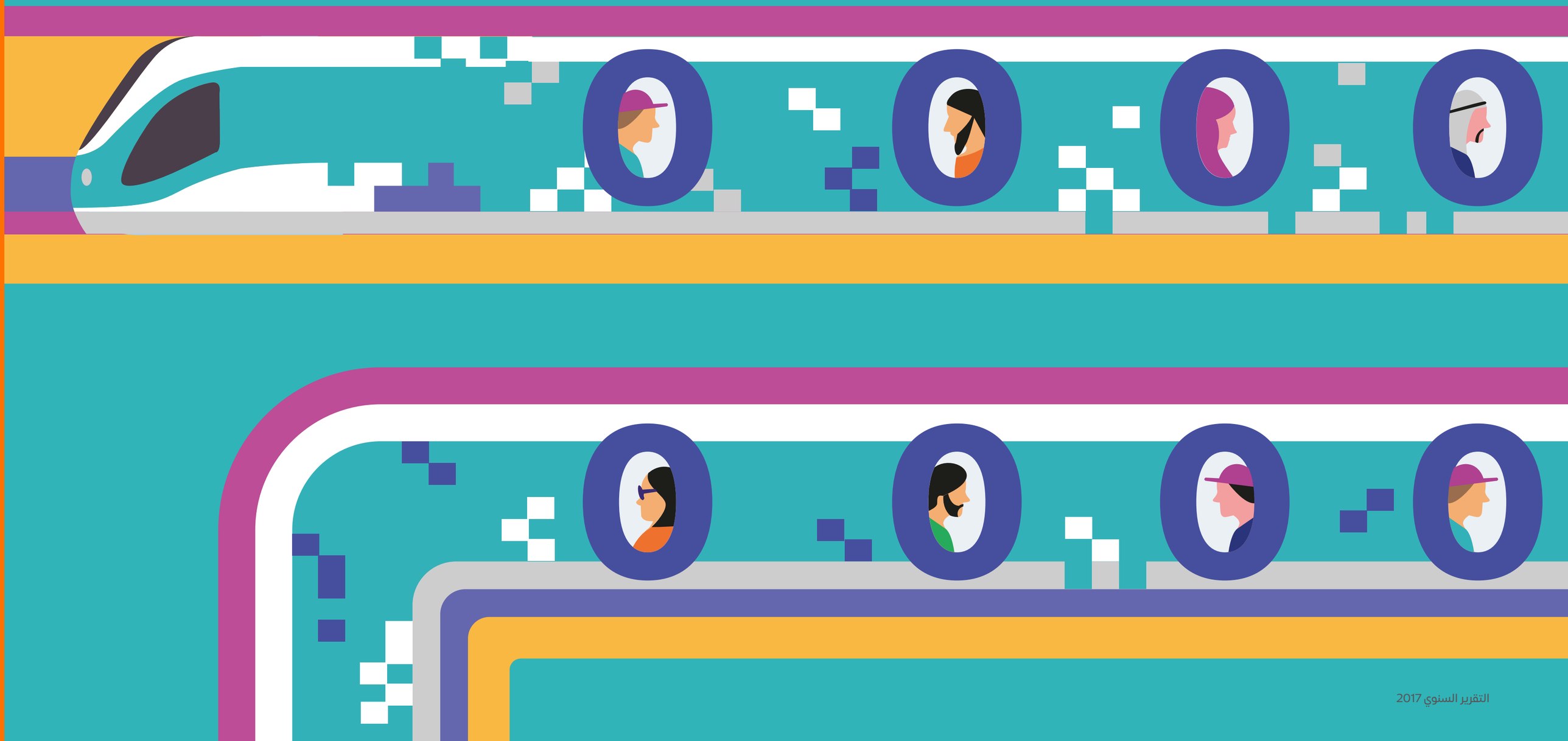
حصدت الهيئة 12 جائزة في المسابقة الدولية، التي نظمتها «منظمة الأفكار الأمريكية»، التي تعنى بجوانب الإبداع والابتكار، لموظفي المؤسسات والهيئات في القطاعين الحكومي والخاص، حيث فازت مؤسسة المواصلات العامة بثماني جوائز، فيما فازت مؤسسة تاكسي دبي بأربع جوائز، واستلم الجوائز وفد من الهيئة في مدينة فينكس، بولاية أريزونا بالولايات المتحدة الأمريكية.

جوائز متفرقة

كما فازت الهيئة، بعدد آخر من الجوائز المتفرقة عام 2017، منها جائزة القائد الأول، التي حصل عليها سعادة مطر الطاير، في مؤتمر جوائز الموارد البشرية الحكومية في دول مجلس التعاون، وجائزة أفضل خدمة حكومية، في فئة النقل والبنى التحتية، وجائزة المؤتمر الدولي للطرق، في فئة التخطيط الحضري، ونال موقع سالك جائزة أفضل فئة في مسابقة جوائز التفاعل الاعلامي، وحازت الهيئة علىW جائزة أفضل مركز اتصال حكومي، في جوائز الشرق الأوسط لمراكز الاتصال، وجائزة عمليات وهندسة وصيانة تطبيق التعرفة المرورية، وجائزة الاتحاد الهندسي الخليجي، وجائزة أفضل متحف حديث في الشرق الأوسط وأفريقيا: (متحف الاتحاد)، بالتنسيق والتعاون مع هيئة الثقافة والفنون، من الوجهات الثقافية الرائدة في لندن، وجائزة الابتكار، عن إدارة أفضل الممارسات، من مجموعة دبي للجودة.

- جائزة أفضل مركز اتصال حكومي
- جائزة أفضل خدمة حكومية
- جائزة أفضل متحف حديث في الشرق الأوسط وأفريقيا
- جائزة المؤتمر الدولي للطرق
- جائزة الاتحاد الهندسي الخليجي
- جائزة أفضل فئة في مسابقة جوائز التفاعل الإعلامي
- جائزة عمليات وهندسة وصيانة تطبيق التعرفة المرورية
- جائزة الابتكار

مترو دبي يصل عامه التاسع بمليار راكب



محطات مهمة في مسيرة إنجاز مشروع مترو دبي

يوليو 2005

ترسية عقد تصميم وتشييد مشروع مترو دبي.

21 مارس 2006

دشن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله الأعمال الإنشائية في مشروع مترو دبي، في حفل رسمي أقيم في مدينة جميرا في دبي.

29 يوليو 2006

صب أول عمود خرساني للجسر العلوي لمترو دبي بين التقاطعين السادس والسابع على شارع الشيخ زايد.

10 يناير 2007

دشن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، أعمال الحفر الأساسية لأنفاق مشروع مترو دبي، وضغط سموه على زر تشغيل حفار الأنفاق العملاق (الوقيشة)، معلنا بذلك انطلاق أعمال الحفر من محطة الاتحاد باتجاه خور دبي، وصولاً إلى محطة برجمان.

7 مارس 2008

وصلت الدفعة الأولى من عربات مترو دبي إلى ميناء جبل علي، وقد بلغ عددها عشر عربات.

20 سبتمبر 2008

دشن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي. رعاه الله. التشغيل الفني التجريبي للخط الأحمر لمترو دبي.

9سبتمبر 2009

افتتح صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، التشغيل الرسمي للخط الأحمر.

13 أكتوبر 2010

دشن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، التشغيل الفني التجريبي للخط الأخضر لمترو دبي.

9 سبتمبر 2011

افتتح صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، التشغيل الرسمي للخط الأخضر لمترو دبي.

تخطى مترو دبي حاجز المليار راكب، محققا بخطية الأحمر والأخضر رقماً قياسياً جديداً، بعد تجاوز عدد مستخدميه منذ افتتاحه في التاسع من سبتمبر عام 2009، وحتى نهاية شهر أغسطس 2017، حاجز المليار راكب، بواقع 689 مليون راكب للخط الأحمر، و339 مليون راكب للخط الأخضر، وتزامن ذلك مع احتفال الهيئة، يوم (السبت) 2017/9/9 بالذكرى الثامنة لتشغيل المترو، وسط مؤشرات نجاح كبيرة في الكفاءة التشغيلية، وتحقيق معدلات مرتفعة في الأمن والسلامة.

وينفرد مترو دبي، الذي يبلغ طوله 75 كيلومتراً، بالعديد من المزايا، فهو أطول مترو دون سائق في العالم، كما أن محطة الاتحاد تعتبر أكبر محطة مترو تحت الأرض في العالم، بمساحة 25 ألف متر مربع، فيما تعتبر محطة برجمان واحدة من أجمل محطات المترو في العالم.

المر والقرقاوي والطاير يكرمون المساهمين في (متحف الاتحاد)

كرم معالي محمد أحمد المر رئيس المجلس الاستشاري لمتحف الاتحاد، ومعالي محمد بن عبدالله القرقاوي وزير شؤون مجلس الوزراء والمستقبل، عضو المجلس الاستشاري لمتحف الاتحاد، وسعادة مطر الطاير المدير العام، ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، عضو المجلس الاستشاري لمتحف الاتحاد - كرموا - الشركاء الاستراتيجيين من الوزارات والهيئات الاتحادية والمحلية، والمقاولين والاستشاريين، وفرق العمل، وذلك تقديرا لجهودهم وتعاونهم ومشاركاتهم الفاعلة في إنجاز مشروع متحف الاتحاد، الذي يعد مركز إشعاع حضاري، للمواطنين والمقيمين والسياح، للتعرف إلى مراحل وتحديات تأسيس الاتحاد، والإنجازات التي تحققت خلال مسيرته، وغرس وتأصيل مفهوم وقيمة الاتحاد في نفوس المواطنين، والأجيال القادمة.

المر يكرم شرطة دبي

المر يكرم المكتب الإعلامي

المر يكرم هيئة الطرق والمواصلات

المر يكرم هيئة الطرق والمواصلات

القرقاوي يكرم الإدارة العامة للدفاع المدني

القرقاوي يكرم بلدية دبي

الطاير يكرم هيئة دبي للثقافة والفنون

الطاير يكرم شركة الشعفار

تكريم الشركاء الاستراتيجيين

كرمت هيئة الطرق والمواصلات شركاءها الاستراتيجيين من الوزارات والهيئة والدوائر الحكومية والمؤسسات الإعلامية، كما كرمت أفضل 50 سائقا متميزا من مؤسسة تاكسي دبي وشركات الامتياز ضمن جائزة التميز لمركبات الأجرة، وكذلك أكثر مستخدمي وسائل النقل الجماعي، وذلك في إطار الاحتفال بيوم المواصلات العامة، وتقديرا لجهودهم وتعاونهم ومشاركاتهم الفاعلة في إنجاح جهود الهيئة خلال مسيرتها.

حضر حفل التكريم، الذي أقيم في فندق رويال ميراج، سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وسعادة سلطان بطي بن مجرن، المدير العام لدائرة الأراضي والأملاك، وسعادة اللواء محمد سعيد المري مساعد القائد العام لشرطة دبي لشؤون إسعاد المجتمع والتجهيزات، وسعادة عبد الله الكثيري، المدير العام للهيئة الاتحادية للمواصلات البرية والبحرية، وأحمد ثاني المطروشي العضو المنتدب لشركة إعمار العقارية، وعدد من كبار المسؤولين من ممثلي الهيئات والمؤسسات الحكومية والإعلامية.

الطاير خلال تكريم دائرة الأراضي والأملاك

الطاير يكرم شرطة دبي

الطاير يتوسط أفضل سائقي مركبات الأجرة والليموزيين

تكريم الشركاء والداعمين لمنتدى إدارة المشاريع

كرم سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، الشركاء الاستراتيجيين من هيئات ودوائر حكومة دبي، والمؤسسات، وأعضاء اللجنة المنظمة لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع في دورته الرابعة، وأعضاء اللجنة الاستشارية لجائزة حمدان بن محمد للابتكار في إدارة المشاريع، وذلك تقديرا لجهودهم وتعاونهم ومشاركاتهم الفاعلة في إنجاح المنتدى والجائزة، كما كرم سعادته موظفي الهيئة الذين شاركوا في التنظيم.
حضر حفل التكريم الذي أقيم بقاعة الوصل في الهيئة، سعادة أحمد المطروشي العضو المنتدب لشركة "إعمار"، والدكتور يوسف إبراهيم الأكرف النائب التنفيذي للرئيس لقطاع دعم الأعمال والموارد البشرية في هيئة كهرباء ومياه دبي، وعدد من ممثلي الدوائر الحكومية والمؤسسات والشركات، والمديرين التنفيذيين في الهيئة.

الطاير يكرم هيئة كهرباء ومياه دبي

الطاير خلال تكريم معهد إدارة المشاريع

الطاير يكرم موانى دبي العالمية

الطاير خلال تكريم شركة إعمار

(تستاهل) تكرم الفائزين من المؤسسات والأفراد

كرم سعادة مطر الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات الفائزين من المؤسسات والأفراد في جائزة (تستاهل)، وذلك تزامناً مع فعاليات أسبوع السعادة، الذي نظمته الهيئة للعام الخامس على التولي، تقديراً لدور المؤسسات والأفراد، في الارتقاء بالخدمات التي تقدمها الهيئة للمتعاملين.

(الناموس) تكرم من (يستاهل الناموس)

كرم سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، الموظفين والموظفات والقطاعات والمؤسسات والفرق واللجان الفائزين في جائزة هيئة الطرق والمواصلات للتميز (الناموس 2016)، التي تهدف لنشر ثقافة التميز والإبداع والجودة، وتطبيق أكثر أساليب العمل كفاءة وتطوراً في القطاع الحكومي، بما ينعكس ايجاباً على زيادة معدلات السعادة لدى الموظفين، ورفع مستويات الأداء، وتحقيق الجودة والتميّز، وصولاً إلى تحقيق الأهداف المنشودة في برنامج دبي للأداء الحكومي المتميز.

تكريم خريجي الدفعة الأولى من (مشاريع)

كرم سعادة مطر الطاير، خريجي الدفعة الأولى من برنامج تطوير إدارة المشاريع (مشاريع)، الذي تنظمه الهيئة بالتعاون مع إحدى الشركات الرائدة، في مجال التدريب المتخصص، في إدارة المشاريع، بهدف الارتقاء بمهارات وقدرات الموظفين العاملين في مختلف مستويات إدارة المشاريع المؤسسية.

تكريم سائق تاكسي

كرّم سعادة مطر الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، سائق تاكسي من الشركة العربية، تقديراً لدوره الإنساني في حمل شاب من أصحاب الهمم من الرصيف إلى المركبة، ومساعدة والدته على نقل الكرسي المتحرك إلى صندوق المركبة.

(تشريعية دبي) تكرم الشؤون القانونية

كرمت الأمانة العامة باللجنة العليا للتشريعات في إمارة دبي، إدارة الشؤون القانونية، في قطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية، وذلك للدور المتميز الذي تؤديه هيئة الطرق والمواصلات، في الجانب التشريعي.

تكريم أفضل المتعهدين والموردين

كرمت الهيئة أفضل شركات التعهيد والموردين الذين تتعامل الهيئة معهم، وذلك تقديراً لمساهماتهم، في دعم جهود الهيئة لتحقيق العديد من الإنجازات المهمة في مجال النقل الجماعي، وتنفيذ البنى التحتية والخدمات الأخرى.

النادي الصحي يحتفي برواده

كرمت إدارة الخدمات الإدارية، في قطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي، أعضاء النادي الصحي القدامى، وأكثر الأعضاء ارتيادا للنادي، كما كرمت العضوات كذلك. وحرصا منها على تشجيع أعضاء النادي الصحي، من الرجال والسيدات، وضمن المبادرات التي تهدف لتوفير بيئة صحية لموظفي الهيئة، نظمت الإدارة مسابقة لرواد النادي، وكرمت الفائزين والفائزات في المسابقة.

شراكات

تعـزز هيئـة الطـرق والمواصـلات علاقاتهـا مـع شـركائها الاسـتراتيجيين عبـر العديـد مـن الوسـائل ومنهـا: عقـد اتفاقيـات، وتكثيـف اللقـاءات مـع أكبـر الشـركاء، والعديـد مـن الاسـتقبالات، والزيـارات، واللقـاءات.

الهيئة والشرطة تعززان تعاونهما عبر العديد من الاجتماعات

عقد سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وسعادة اللواء عبد الله خليفه المري القائد العام لشرطة دبي، العديد من الاجتماعات التنسيقية التي جرى خلالها بحث احتياجات شرطة دبي في مركز التحكم الموحد، ومسار 2020 لتمديد الخط الأحمر لمترو دبي، إلى موقع معرض إكسبو، إلى جانب موضوع السلامة في ترام دبي، وإدارة الحوادث المرورية، وخفض السرعة على شارعي الشيخ محمد بن زايد والإمارات.

وتقدم سعادة مطر الطاير في مستهل الاجتماع الأول، بالتهنئة لسعادة عبدالله المري، لنيله الثقة الغالية من صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رعاه الله) بتعيينه قائداً عاماً لشرطة دبي.

كما ناقش الجانبان استراتيجية السلامة المرورية في إمارة دبي، والمشاريع التي تعتزم هيئة الطرق تنفيذها لدعم استضافة دبي لمعرض إكسبو 2020.

وجرى خلال الاجتماع استعراض استراتيجية السلامة المرورية، التي وضعتها الهيئة، وفق أفضل الممارسات العالمية، واستعراض هيكل الفرق واللجان المشكلة في هيئة الطرق والمواصلات لمشاريع إكسبو 2020.

وجرى خلال الاجتماعات بحث تعزيز التعاون والتنسيق بين الجانبين في مجال إدارة وتنظيم الحركة المرورية في الفعاليات والمناسبات الكبرى في إمارة دبي، كما جرى استعراض مشاريع الطرق وأنظمة النقل لتلبية متطلبات استضافة إمارة دبي لمعرض إكسبو 2020.

واعتمدت الهيئة والقيادة العامة لشرطة دبي، خلال تلك الاجتماعات الإطار العام للخطة التنفيذية الخمسية لاستراتيجية السلامة المرورية، الذي يتضمن أربعة محاور رئيسة، هي الرقابة والضبط المروري، وهندسة الطرق والمركبات، والتوعية المرورية، ومحور تطوير الأنظمة والإدارة، كما اعتمدت مؤشرات الأداء الاستراتيجية ومستهدفات استراتيجية السلامة المرورية لإمارة دبي للأعوام 2017-2021.

كما بحث الجانبان تعزيز التعاون والتنسيق بين الجانبين في مجال إدارة وتنظيم الحركة المرورية في الفعاليات والمناسبات الكبرى في إمارة دبي، وتأمين وسائل النقل الجماعي، وتكثيف حملات الضبطية المرورية على حركة الشاحنات في المناطق السكنية.

وجرى خلال الاجتماعات مناقشة تأمين وسائل النقل الجماعي، وتحديداً عربات ومحطات مترو وترام دبي، وذلك استناداً لأفضل الممارسات العالمية، كما ناقش الجانبان مشروع إدارة الحوادث المرورية في إمارة دبي الذي يهدف إلى تقليل الزمن المستغرق في إدارة الحوادث المرورية، وإعادة الحركة المرورية لوضعها الاعتيادي في أسرع وقت ممكن، وأكدت الهيئة أنها تسعى من خلال المشروع إلى تقديم الدعم اللوجستي، الذي تحتاجه الشرطة أثناء إدارة الحوادث المرورية، من خلال توفير طرق بديلة وإجراء تحويلات مروريه وغيرها، حيث يتوقع أن يسهم المشروع في حال تطبيقه في خفض الازدحامات والتكاليف المرتبطة بها بنسبة 25٪ من خلال الوصول وإخلاء موقع الحادث في حوالي 12 دقيقة، وتقليل الوقت المستغرق لإزالة المركبات المتضررة من الطريق، واكتشاف الحوادث والتدخل السريع قبل حصول ازدحامات كبيرة أو وقوع حوادث ثانوية، إلى جانب تقديم المساعدة لأصحاب المركبات المتعطلة من خلال إزالتها عن المسارات الرئيسة، والتنسيق مع أصحاب المركبات، لإزالتها بصورة فورية.

بحث تعزيز مجالات التعاون مع (دبي الذكية)

استقبل سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، بمكتبه سعادة الدكتورة عائشة بنت بطي بن بشر المدير العام لمكتب دبي الذكية، وجرى خلال الاجتماع بحث تعزيز التنسيق والتعاون بين الجانبين في مجال دعم مبادرة البيانات المفتوحة في إمارة دبي، بما يحقق الأهداف والغايات الاستراتيجية المشتركة، وبحث تبسيط الكثير من الإجراءات، وتنفيذ عدد من المبادرات المشتركة، بهدف إسعاد المتعاملين، وتمكينهم من إنجاز معاملاتهم، عبر باقة الخدمات الذكية، بكل يسر وسهولة.

وتوجه سعادة مطر الطاير بالشكر لمكتب مدينة دبي الذكية، على التعاون والتنسيق الكبيرين مع الهيئة، في مختلف المواضيع التي تتصل بعمل الجانبين، وبما يحقق الأهداف والغايات الاستراتيجية المشتركة، مشيداً بالنتائج الجيدة لمذكرة التفاهم، التي وقعتها الهيئة، باعتماد بطاقة (نول) إحدى وسائل الدفع الذكية في مدينة دبي، ووضع خريطة طريق للتوسع في استخدامات (نول)، وسيلة دفع للخدمات على مستوى إمارة دبي.

وأشادت سعادة الدكتورة عائشة بنت بطي بالتعاون مع الهيئة، الذي ساهم في تعزيز التواصل والتكامل من خلال الشراكات الحكومية، لدعم المبادرات والمشاريع الاستراتيجية، التي تسهم إيجاباً في التحول للوصول بمدينة دبي لتكون الأذكى والأسعد عالمياً

(دبي الملاحية) تكشف تفاصيل مبادرة (بحر دبي)

أشاد سعادة مطر الطاير، بمبادرة (بحر دبي) التي أطلقتها سلطة مدينة دبي الملاحية، باعتبارها دعامة أساسية لتوثيق أطر التعاون والتنسيق بين رواد القطاع البحري من القطاعين الحكومي والخاص، لتعزيز تنافسية دبي وجهة رائدة للسياحة الترفيهية البحرية عالمياً.

وأكد الطاير خلال استقباله عامر علي، المدير التنفيذي في "سلطة مدينة دبي الملاحية" ضرورة تكثيف الجهود المشتركة لإنجاح "بحر دبي"، التي تضع أسساً متينة للارتقاء بتنافسية دبي على الخريطة البحرية العالمية، مؤكداً دعم الهيئة للمبادرة، مثمناً جهود (سلطة دبي الملاحية) في دفع مسار التنمية الاقتصادية، عبر تطوير البنية التحتية والتشريعية اللازمة، لبناء بيئة بحرية آمنة وجاذبة للأعمال والاستثمار.

(موانئ دبي) و(معهد المشاريع) شريكا (منتدى المشاريع)

وقعت هيئة الطرق والمواصلات مذكرتي تفاهم مع موانئ دبي العالمية ومعهد إدارة المشاريع "PMI"، لاستمرار الجهتين في المشاركة في تنظيم منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع للفترة من (2017 - 2019)، ويأتي توقيع مذكرتي التفاهم تتويجاً للنجاح الكبير الذي حققه المنتدى في دوراتها الأربع السابقة، حيث شهدت الدورة الأخيرة تكريم الفائزين في الدورة الأولى لجائزة حمدان بن محمد للابتكار في إدارة المشاريع.

وقع المذكرة عن (طرق دبي) سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وعن موانئ دبي العالمية سعادة سلطان أحمد بن سليم رئيس مجلس الإدارة الرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية، وعن معهد إدارة المشاريع سعادة مارك لانجلي الرئيس والمدير التنفيذي لمعهد إدارة المشاريع.

الهيئة والشرطة تعززان سلامة (النقل والمواصلات)

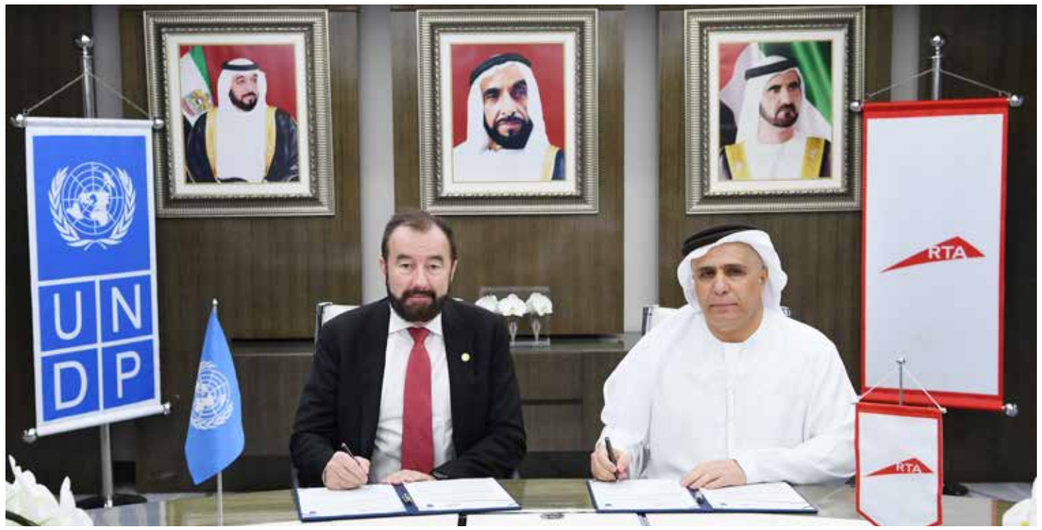
شهد معالي الفريق ضاحي خلفان، نائب رئيس الشرطة والأمن العام بدبي، وسعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، حفل توقيع مذكرة تفاهم لتأمين الحماية والسلامة لقطاع النقل والمواصلات ومستخدميها ومنشآتها.

وقع المذكرة عن الهيئة السيد ناصر بوشهاب المدير التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية، وعن شرطة دبي العقيد عبيد سعيد الحثبور مدير إدارة أمن المواصلات.

توظيف الذكاء الصناعي في منع الحوادث

وقعت كل من هيئة الطرق والمواصلات و(دبي الذكية) وسلطة واحدة دبي للسيليكون –(المنطقة الحرة التكنولوجية المتكاملة) وديرك للأنظمة، مذكرة تفاهم لتوظيف التكنلوجيا المتطورة للذكاء الاصطناعي لمنع حوادث الطرق.

وتواكب الاتفاقية استراتيجية دبي الذكية لبناء المدن الذكية، التي ترتكز على 6 أهداف رئيسة وهي: الحياة، والمجتمع، والاقتصاد، والحوكمة، والبيئة والتنقل، حيث تعزز دبي الذكية ومن خلال هذه الاتفاقية أهمية استخدام الذكاء الاصطناعي للوقاية من حوادث الطرق، عبر حشد جهود الجهات المعنية بالاتفاقية، والاستفادة من مواردها ونقاط القوة لديها، من خلال تسهيل عمليات تبادل المعلومات والأفكار المبتكرة لتحقيق أهداف اتفاقية الشراكة.



الأمم المتحدة تدعم (منتدى المشاريع)

وقعت هيئة الطرق والمواصلات مذكرة تفاهم مع البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة UNDP، لتعزيز التنسيق والتعاون، لعقد ورش عمل خلال منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، عن إدارة المشاريع الإنسانية والإنمائية.

وقع مذكرة التفاهم عن هيئة الطرق والمواصلات سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، وعن البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة سعادة فرود مورينج الممثل المقيم لبرنامج الامم المتحدة الإنمائي، في دولة الإمارات العربية المتحدة.

اتفاقية مع (أوبر) لطرح منتجات نقل جديدة

وقعت هيئة الطرق والمواصلات اتفاقية تعاون مع شركة (أوبر) الرائدة عالمياً في تقنية: (ربط الركاب بالسائقين بنقرة زر واحدة)، لدراسة طرح منتجات جديدة في التنقل الاقتصادي لدعم رؤية دبي 2021، وتلبية احتياجات المتعاملين في البحث عن حلول نقل بتكلفة مناسبة، بما يسهم في تقليل عدد المركبات على الطرق، وتقديم خدمات نقل الركاب بالمركبات الفاخرة (الليموزين)، ومركبات الأجرة عن طريق وسائل الاتصال، والوسائط الإلكترونية والتطبيق الذكي، وفقاً لقوانين عمل مركبات الأجرة والليموزين في إمارة دبي، وذلك عبر أكثر من 14 ألف مركبة أجرة وليموزين في دبي، منها 9841 مركبة أجرة و 4700 مركبة ليموزين.

(مختبر أبحاث النقل) يدعم الابتكار في الخدمات

وقعت الهيئة مذكرة تفاهم مع مختبر أبحاث النقل – تي آر آل، وذلك في إطار تعزيز التعاون في مجال البحوث، لتطوير سياسة الابتكار في الهيئة، والتزامها بمواصلة الأبحاث المختلفة، لتطوير مسيرة الابتكار، مع الأخذ بعين الاعتبار، بسعادة الناس هدفا رئيسا، يأتي في مقدمة أولوياتها، من خلال تقديم باقة متنوعة من الخدمات الذكية والإلكترونية، المطروحة للمجتمع بمختلف شرائحه.

(الليموزين) في خدمة الجولات السياحية

خلال مشاركتها، في فعاليات معرض سوق السفر العربي لعام 2017، وقعت مؤسسة تاكسي دبي اتفاقية مع شركة "لاما ديزرت تورز" إحدى الشركات الرائدة في مجال الرحلات السياحية، بهدف استخدام الشركة لمركبات الليموزين وسائقيها في نشاطها السياحي، في إطار إطلاق المؤسسة لخدمة الجولات السياحية.

"فيليبس" تساهم في تمكين الإضاءة الذكية

وقعت الهيئة مذكرة تفاهم مع شركة "فيليبس" المتخصصة الرائدة عالمياً في مجال الإضاءة الذكية والموفرة للطاقة، بهدف التعاون في مجالات تكنولوجيا الإنارة وترشيد الطاقة.

مسارات ذكية في المدينة التكنولوجية

أطلقت الهيئة وسلطة واحة دبي للسيليكون، شراكة استراتيجية رائدة عبر مذكرة تفاهم، تلتزمان بموجبها بتعزيز مفهوم التنقل الذكي في دبي، وتخصيص مسارات لحركة المركبة الذكية ذاتية القيادة في منطقة واحة دبي للسيليكون.

حجز ليموزين "تاكسي دبي" عبر "أوبر"

وقعت مؤسسة تاكسي دبي اتفاقية مع شركة أوبر العالمية المتخصصة في خدمات نقل الركاب، بحيث تتيح هذه الاتفاقية إمكانية حجز مركبات الليموزين التابعة لمؤسسة تاكسي دبي، من خلال تطبيق أوبر، وتقدم من خلاله خدمات المركبات الفارهة بسائقين متميزين وعلى دراية كافية بطرقات الإمارة.

مذكرة تفاهم لتطوير (ثلاثية الأبعاد)

وقّعت الهيئة وشركة سيمنس – الشرق الأوسط مذكرة تفاهم في المبنى الرئيس للهيئة في دبي، وتعد هذه المذكرة خطوة نوعية، تعزز عمليا مبادرة الطباعة ثلاثية الأبعاد المطبقة فعليا في الهيئة، وهو ما يهدف إلى توسيع وزيادة توفير مصادر قطع الغيار لمترو دبي، والحد من مشكلات التقادم، وتحسين الحصول على قطع غيار محسّنة، بأداء أفضل وميزات أحسن.

اتفاقية مع موانئ دبي لتسهيل تصاريح السائقين

وقعت هيئة الطرق والمواصلات، اتفاقية تعاون مع موانئ دبي العالمية – إقليم الإمارات، لتقديم المساندة والدعم، في مجال خدمات إصدار تصاريح وترخيص السائقين، وذلك في إطار سعي الهيئة، إلى تحقيق التكامل والتنسيق والتعاون مع هيئات ومؤسسات إمارة دبي، بما يحقق رؤية وتوجهات حكومة دبي الرشيدة.

خدمات مواقف لـ (دبي للسلع)

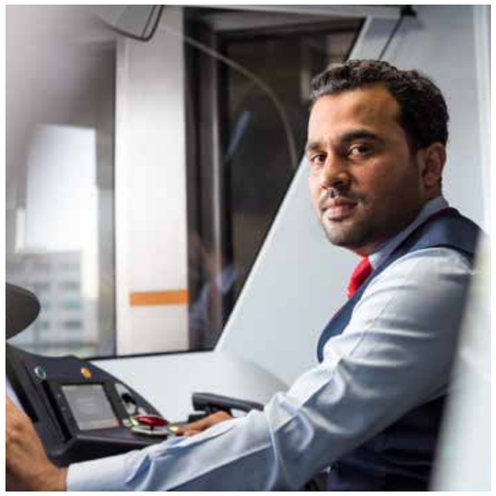
وقعت الهيئة اتفاقية مع مركز دبي للسلع المتعددة، المنطقة الحرة الرائدة في العالم، في مجال التجارة والمشاريع، المطور الرئيس لمنطقة أبراج بحيرات جميرا في دبي، لإدارة وتشغيل مواقف مركبات الزوار ، في منطقة أبراج بحيرات جميرا، بهدف تنظيم المواقف في المنطقة، التي باتت تشهد نسبة إشغال مرتفعة، إلى جانب توفير أكبر عدد ممكن من المواقف للمستخدمين.

مذكرة تفاهم ترعى (صاحبات همم) جامعة زايد

وقعت الهيئة مع جامعة زايد بدبي مذكرة تفاهم، يجري بموجبها رعاية الهيئة لأصحاب الهمم من طالبات الجامعة المواطنات، وذلك في مجال التخصصات الدراسية ذات الصلة بعملها، وتوفير المزايا التي يحصل عليها الطالب المبتعث، مع توفير وظائف للخريجات في مجالاتها المعنية والمتخصصة، في إطار استراتيجيتها الرامية إلى تقديم الدعم لهذه الفئة وفق توجهات مبادرة "مجتمعي.. مكان للجميع" التي أطلقتها حكومتنا الرشيدة.

اتفاقية لتدريب سائقي نقل الركاب

وقّعت مؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات اتفاقية خصخصة تدريب سائقي نقل الركاب مع معهد الإمارات للسياقة وذلك من منطلق حرص الهيئة على تبني أفضل الممارسات من خلال تعزيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص. وتهدف الاتفاقية إلى الارتقاء بجودة التدريب من خلال التطوير والتحديث المستمر واستحداث برامج جديدة لدعم متطلبات أنشطة نقل الركاب في إمارة دبي.



وفود محلية وعربية وأجنبية تزور الهيئة

التقى سعادة مطر الطاير المدير العام، ورئيس مجلس المديرين، في هيئة الطرق والمواصلات، بالعديد من الوفود المحلية والعربية والأجنبية التي زارت الهيئة، بهدف تعزيز التعاون، وتبادل الخبرات، والاستفادة من تجارب الهيئة الناجحة، والإنجازات التي حققتها.

فقد ترأس سعادته بصفته رئيسا لمجلس أمناء جائزة حمدان بن محمد للابتكار في إدارة المشاريع، اجتماع المجلس بحضور سعادة الدكتور عيسى محمد البستكي رئيس جامعة دبي، نائب رئيس مجلس الأمناء، وسعادة الدكتور عارف سلطان الحمادي، مدير جامعة خليفة نائب الرئيس التنفيذي، وسعادة سيف عبد الله العليلي المدير التنفيذي لمؤسسة دبي للمستقبل، وسعادة هدى نعيم الهاشمي مساعد المدير العام للاستراتيجية والابتكار في مكتب رئاسة مجلس الوزراء، وناصر حمد بو شهاب المدير التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في الهيئة، وليلى محمد فريدون مدير الإدارة التنفيذي لمكتب المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، عضوة مجلس الأمناء والأمين العام للجائزة.

واستقبل سعادة المدير العام ورئيس مجلس المديرين وفداً تايوانياً برئاسة سعادة السيدة شين شو عمدة مقاطعة كاوشيونغ، واستقبل سعادة مجدي عابد القنصل الفرنسي في دبي، واستقبل وفداً أمريكياً برئاسة سعادة بريان كينير نائب عمدة مقاطعة كولومبيا لشؤون التخطيط والتنمية الاقتصادية، بحضور بيفرلي بيري المستشارة الخاصة لعمدة مقاطعة كولومبيا الأمريكية، وعدد من المسؤولين في الهيئة.

واستقبل سعادة مطر الطاير سعادة عارف اميجن مدير عام شركة النقل في اسطنبول IETT، بحضور السيد حسن اوزجيليك نائب المدير العام، والوفد المرافق له.

رئيس مجلس المديرين خلال ترؤسه اجتماع مجلس أمناء جائزة حمدان بن محمد للابتكار في إدارة المشاريع.

مطر الطاير خلال استقباله الوفد التايواني.

وترأس سعادة رئيس مجلس المديرين اجتماعات مجلس (مسار 2020)، الذي يضم رؤساء مجالس الإدارة وكبار المسؤولين في تحالف (إكسبولينك)، الذي يتولى تنفيذ مشروع مسار 2020 لتمديد الخط الأحمر لمترو دبي من محطة «نخيل هاربر أند تاور» إلى موقع معرض إكسبو 2020 بطول 15 كيلومتراً، وتعقد هذه الاجتماعات بصورة دورية كل ثلاثة أشهر جزءاً من استراتيجية الهيئة، في اتخاذ القرارات الضرورية، لتنفيذ المشروع والالتزام بالجدول الزمني المحدد لتنفيذ المشروع.

واستعرض سعادة مطر الطاير بمكتبه، مع ديمتري جور كوتي نائب رئيس أوبر ومديرها في أوروبا والشرق الأوسط وإفريقيا تلبية احتياجات المتعاملين، في البحث عن حلول نقل بتكلفة مناسبة.

وأشاد سعادته - خلال استقباله عددا من مديري إدارات الهيئة - بجهود فريق العمل في الهيئة، الذي يقف خلف الإنجازات والنجاحات التي تحققها الهيئة في مختلف المجالات.

واستقبل سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، بمكتبة سعادة أكيما أوميزاوا القنصل العام الياباني.

مطر الطاير خلال استقباله القنصل الفرنسي.

الطاير خلال استقباله القنصل الياباني.

الطاير خلال استقباله ديمتري.

مطر الطاير خلال استقباله عدداً من مديري إدارات الهيئة.

الطاير خلال اجتماعه مع الوفد الأمريكي.

مطر الطاير خلال استقباله الوفد التركي.

المدير العام يترأس مجلس (مسار 2020).

الأناقة الفرنسية تضفي رونقها على قطارات (مسار 2020)

زار وفد من هيئة الطرق والمواصلات، برئاسة سعادة مطر الطاير، المدير العام رئيس مجلس المديرين في الهيئة، جمهورية فرنسا، في جولة تفقدية للوقوف على سير عمل تصنيع 50 قطارا جديدا لمترو دبي في مصنع شركة "ألستوم" الفرنسية ضمن مشروع مسار 2020.

وأجرت الهيئة بعض الإضافات والتعديلات على التصميم الداخلي لعربات المترو، ومنها تخصيص العربة الأخيرة للنساء والأطفال، والإبقاء على جزء من العربة الأولى للدرجة الذهبية، خُصصت باقي العربات للدرجة الفضية، مع إعادة توزيع المقاعد بطريقة عرضية في الدرجة الذهبية، وطولية في الدرجة الفضية وعربة النساء والأطفال، مع الإبقاء على الشكل الخارجي للقطارات كما هو حاليا في عربات مترو دبي، وذلك حفاظاً على الهوية التصميمية لمترو دبي باستخدام ألوانه المعروفة لدى الجمهور.

وشملت الإضافات الجديدة تحديث التصاميم دون التأثير في الهوية من خلال إدخال تصاميم جديدة للمقابض، والإضاءة، ومواقع شاشات الإعلانات الرقمية، كما جرى وضع خريطة ديناميكية مضاءة لخط المترو ومحطاته، واستخدام نظام الإضاءة الحديثة الموفر للطاقة، وتعديل تصميم المنطقة المخصصة للأمتعة، بحيث يُمكن استخدامها لوقوف الركاب، فضلاً عن تحسين تصميم ومواقع وعدد المقابض "المسّكات" داخل العربات، واستخدام أجهزة العرض الرقمية الحديثة للإعلانات، وخيار توزيع المقاعد على جانبي القطار، وزيادة عرض الممر بين العربات، وروعي في العربات الجديدة ملاءمتها لأصحاب الهمم، وسهولة وسرعة دخول وخروج الركاب.

التعريف بجائزة حمدان بن محمد للابتكار

خلال استقبال سعادة ديفيد كيمل فيلد عمدة مدينة ليون، لسعادة مطر الطاير، والوفد المرافق له، قدمت ليلى فريدون المدير التنفيذي لمكتب المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة عضوة مجلس الأمناء والأمين العام لجائزة حمدان بن محمد للابتكار في إدارة المشاريع، عرضاً عن الجائزة التي يبلغ مجموع جوائزها حوالي مليوني درهم (550 ألف دولار).

إطلاق (تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة)

شاركت الهيئة في مؤتمر (لوس أنجلوس كوموشن) بمدينة لوس أنجلوس الامريكية، الذي استقطب رؤساء هيئات النقل والمواصلات العالمية، وكبار مصنعي التكنولوجيا، والشركات الخاصة، والشركات الناشئة، ومصنعي وسائل النقل، وهو من أهم المنصات العالمية لمستقبل التنقل، ويهدف إلى إحداث تغيير جذري في وسائل التنقل المدنية، وإيجاد حلول تكنولوجية للتنقل في المناطق الحضرية.

وترأس سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، وفد الهيئة المشارك في المؤتمر، الذي افتتحه معالي ايريك جارسيتي عمدة لوس أنجلوس، بحضور سعادة جون روسانت الرئيس التنفيذي لشركة نيو سيتيز، ومسؤولي النقل والمواصلات في مختلف دول العالم.

وأطلق الطاير خلال مشاركته في الجلسة الرئيسة للمؤتمر، تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة، الذي سيكون أكبر منصة عالمية للشركات ومراكز الأبحاث والتطوير لتنفيذ سيناريوهات وتطبيقات هذه التقنية على شوارع دبي، مشيراً إلى أن تحدي دبي هو مسابقة عالمية تهدف إلى تشجيع الصناعات الرائدة في مجال التنقل ذاتي القيادة لحل المشاكل القائمة حالياً مثل الازدحامات المرورية، وانخفاض عدد مستخدمي وسائل المواصلات العامة، وتحدي الميل الأول والأخير لوصول الركاب لوجهاتهم النهائية، وكذلك توسيع نطاق التنقل ذاتي القيادة، وتتوزع المسابقة على ثلاث فئات رئيسة هي نقل الجمهور، ونقل البضائع، والإبداع.

مذكرة تفاهم

وقعت هيئة الطرق والمواصلات مذكرة تفاهم مع شركة (نيو سيتيز) التي تجمع شبكة عالمية من قادة القطاعين العام والخاص والمبتكرين في مستقبل التنقل الحضري، لتعزيز التعاون الموجه لجعل المدن أكثر شمولية ومتصلة وصحية ونابضة بالحياة.

وقع المذكرة عن الهيئة سعادة مطر الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين في الهيئة، فيما وقعها من جانب الشركة سعادة جون روسانت الرئيس التنفيذي لشركة نيو سيتيز.

زيارات واستقبالات

زار سعادة مطر الطاير والوفد المرافق له، عددا من المؤسسات والشركات، حيث زار شركة هيبرلوب ون، كما اطلع على تجارب واختبارات التكنولوجيا الخاصة بالنظام، وزار وفد الهيئة شركة جي أم كروز المتخصصة في المركبات ذاتية القيادة، كما زار الوفد شركة سبيس إكس وموقع حفر الأنفاق الجديد في لوس أنجلوس.

واجتمع سعادة مطر الطاير مع سعادة الون مساك الرئيس التنفيذي لشركة تسلا، وسعادة نينا هاتشفن نائب عمدة لوس أنجلوس، وسعادة آلن فلاوش الأمين العام للاتحاد العالمي للمواصلات العامة.

تصنيع الأنظمة الخرسانية لـ(مسار 2020) في إيطاليا

زار وفد من الهيئة، ضم مختصين بمؤسسة القطارات، واستشاري ومقاول مشروع (مسار 2020)، مقر الشركة الإيطالية التي تتولى تصنيع وتوريد نظام المواد سابقة الشد، المخصصة للأعمال الإنشائية لجسور القطارات، وتصنيع وتوريد الركائز المطاطية المرنة والمقوّاة، وذلك لاستخدامها في منشآت مشروع مسار (2020).

(القطارات) تطلع على شبكة مترو باريس

زار وفد من مؤسسة القطارات شركة ألستوم العالمية في العاصمة الفرنسية باريس، وهي أحد شركاء مؤسسة القطارات، وواحدة من الشركات العالمية الرائدة في مجال صناعة وتطوير أنظمة القطارات، وذلك في إطار الحرص المستمر للهيئة على الاطلاع على أفضل الحلول وأكثرها تقدما وابتكارا، لتوسيع وتعزيز شبكة النقل الجماعي، خاصة المترو في إمارة دبي، من خلال التعاون الوثيق مع شركائها العالميين.

(الهيئة) تطلع على أحدث تقنيات المركبات ذاتية القيادة

اطلع وفد من الهيئة ومؤسسة دبي المستقبل، في جامعة كارنيجي ميلون بالولايات المتحدة الامريكية، وفرع في شركة أوبر هناك، على أحدث الأبحاث والتقنيات في مجال المركبات الذكية، وذلك ضمن مشروع إعداد استراتيجية دبي للتنقل عبر المركبات ذاتية القيادة.

وتأتي الزيارة ضمن خطة عمل المشروع القائم، المعتمدة من قبل قيادة الهيئة، بعد إطلاق حكومة دبي الرشيدة لاستراتيجية تحويل 25٪ من رحلات التنقل في دبي إلى ذاتية القيادة بحلول العام 2030، كما تهدف إلى تعزيز معارف الهيئة بتطورات مجال المركبات الذكية والتطبيقات المختلفة، التي انتجتها مختبرات جامعة كارنيجي ميلون، والاطلاع على أفضل الممارسات المرتبطة باستراتيجية التنقل ذاتي القيادة في هذا الإطار.

جاهزية القوالب الخرسانية لأنفاق "مسار 2020"

اطلعت مؤسسة القطارات في الهيئة على سير العمل، والالتزام بالمواصفات التقنية، في إعداد قوالب الصب للقطع الخرسانية الخاصة بجدران أنفاق مشروع مسار 2020، التي يجري تصنيعها في جمهورية كوريا الجنوبية.

جاء ذلك، خلال زيارة وفد تقني من مؤسسة القطارات لكوريا الجنوبية، للتأكد من سير العمل الجاري هناك والتزام المصنع بشروط ومتطلبات ومواصفات مشروع "مسار 2020"، حيث عاين الوفد وفحص دقة وجودة التصنيع لقوالب الصب، ودقة التجميع النهائي وتطابقها مع مواصفات المشروع.

المشاركة في مؤتمر في كندا

شاركت الهيئة بفعاليات مختلفة - منها ورقتا عمل - في المؤتمر الثاني والستين للاتحاد العالمي للمواصلات والمعرض المصاحب، في مدينة مونتريال الكندية في الفترة من 15–17 مايو 2017 تحت شعار: (قيادة التحوّل في مجال النقل)، وشهد الحدث مشاركة واسعة ضمت (2500) شخص من (80) بلدا، وشارك في المؤتمر (380) متحدثا، وشارك في المعرض المصاحب (330) عارضا من (30) بلدا حيث امتدت مشاركتهم على مساحة (25) ألف متر مربع، فيما غطى وقائع الحدث (100) مؤسسة صحفية وإعلامية، ويُعدُ الحدث من ضمن أكبر المؤتمرات من نوعه في تاريخ الاتحاد.

(رحلة دبي في النقل بالقطارات) في مؤتمر عالمي بلندن

قدّمت مؤسسة القطارات، ورقتي عمل في المؤتمر العالمي للمترو في لندن 2017، الذي شهد مشاركة واسعة من قبل عدد من الخبراء والمختصين وصنّاع القرار من الدول المتقدّمة في هذا المجال.

جائزة حمدان بن محمد للابتكار تستعرض في إيطاليا

شاركت الهيئة في مؤتمر معهد إدارة المشاريع العالمي لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا وأوروبا، الذي عُقد في العاصمة الإيطالية روما، وذلك في إطار الترويج العالمي لجائزة حمدان بن محمد للابتكار في إدارة المشاريع، في دورتها الأولى التي أعلنت أسماء الفائزين بها خلال الدورة الرابعة لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع الذي أقيم في شهر نوفمبر 2017، بالتعاون مع هيئة كهرباء ومياه دبي وشركة إعمار العقارية، ومعهد إدارة المشاريع "IMP"، ومجموعة موانئ دبي العالمية، وذلك تحت شعار: (نصنع الفرق).

(النقل البحري) في بلجيكا

اطلعت هيئة الطرق والمواصلات على أفضل الممارسات العالمية، في تصاميم المحطات والبنية التحتية، في مجال النقل البحري في مدينة أنتويرب بمملكة بلجيكا، وذلك في إطار استراتيجية الهيئة، وإدراكها لأهمية تبادل الخبرات الدولية ذات الشأن والتعرف إلى آخر المستجدات العالمية في مختلف المجالات ذات الصلة، فضلاً عن تفعيل عضوية لجنة النقل البحري بالاتحاد العالمي للمواصلات العامة. .

(النقل البحري) تشارك في (الإنترفيري) بكرواتيا

شاركت هيئة الطرق والمواصلات في مؤتمر الإنترفيري رقم 42 في جمهورية كرواتيا، واطلعت على آخر المستجدات العالمية، ذات الصلة بتصنيع وتشغيل "الفيري"، وذلك في إطار خطتها الاستراتيجية الرامية إلى التعرف إلى أفضل الممارسات والتجارب العالمية، في كل المجالات ذات الصلة.

التواصل المستمر مع الشركاء

حرصت مختلف القطاعات، والمؤسسات، والإدارات، التابعة للهيئة، على التواصل مع الجهات الحكومية، والخاصة، في إطار سياستها، لتبادل الخبرات، وتعزيز الشراكات، مع مختلف جهات المجتمع.

(الداخلية) تطلع على الرقابة الذكية في (الترخيص).

اجتماع تنسيقي بين المرور والطرق وشرطة دبي.

(الشرطة) تزور (الاستثمار) وتطلع على تجربة الشراكة.

وفد سعودي يزور مؤسسة المرور والطرق.

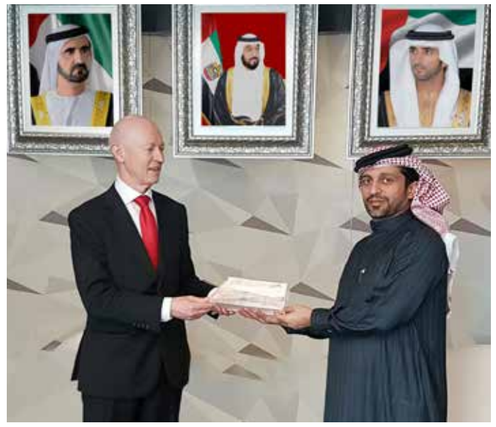
ناصر بو شهاب في صورة تذكارية مع وفد وزارة الصحة.

بحث مجالات التعاون التقني مع (إريكسون).

(الأصول والممتلكات) تستقبل وفدا من (إينوك).

خلال اللقاء مع وفد ديوا.

"الإقامة وشؤون الأجانب" تطلع على أفضل ممارسات الحوكمة.



وفد نرويجي يزور الهيئة.

وفد من رأس الخيمة يزور (تدريب وتأهيل السائقين).

(النسائية) تستضيف وفودا (نسائية).

(الخدمات الإدارية) تستقبل وفدا شرطيا.

تبادل الخبرات بين وزارة "الموارد البشرية" و"التدقيق".

(الاتحادية للمواصلات) تطلع على أفضل ممارسات (المتعاملين).

(دبي للإعلام) تشاهد أفضل ممارسات (المعرفة والابتكار).

تميز

عام الخير

تلقفت هيئة الطرق والمواصلات إعلان حكومتنا الرشيدة جعل عام 2017 عام الخير لتجعل منه حافزا إضافيا لإبراز جهودها في هذا المجال.

ابتكار

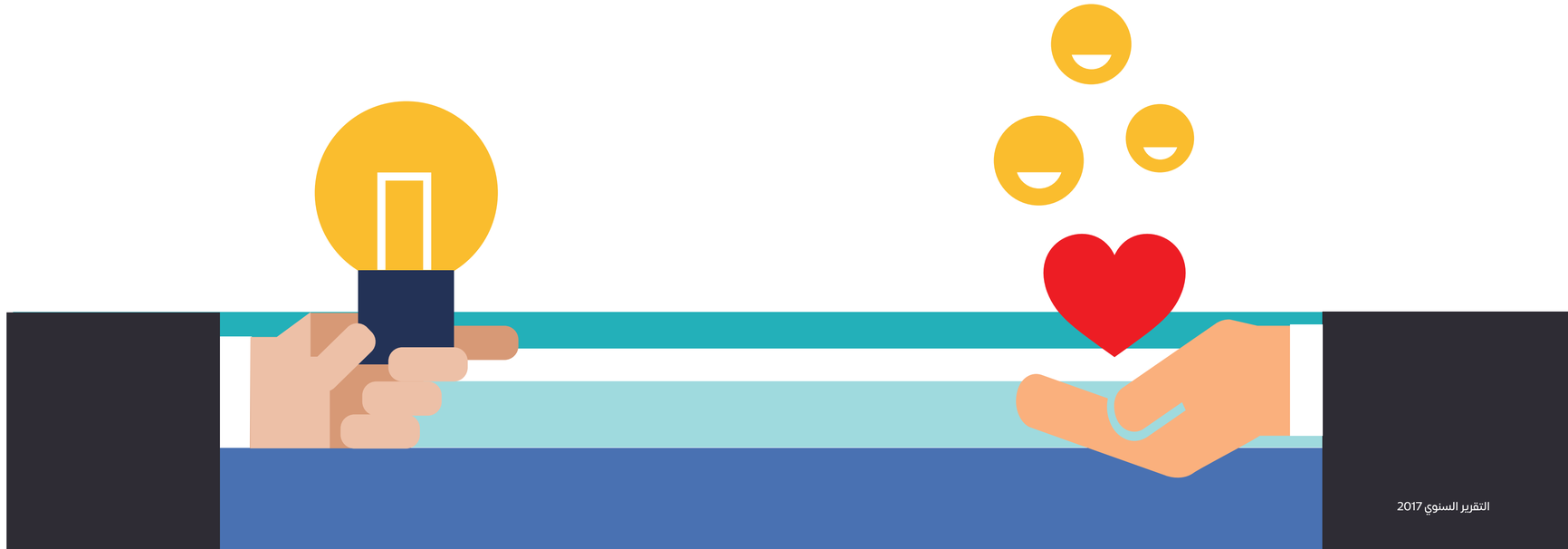
(أنا حكومة مبتكرة، إذن: أنا حكومة موجودة). من أقوال صاحب السمو صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله).

قراءة

استثمرت هيئة الطرق والمواصلات إعلان حكومتنا الرشيدة جعل عام 2016 عام القراءة لتجعل منه حافزا إضافيا لإبراز جهودها في هذا المجال لسنوات ممتدة وليس لعام واحد فقط.

سعادة

بعد أن اتخذت هيئة الطرق والمواصلات قرارا بتحقيق السعادة، وجعلت: (إسعاد الناس) غايتها الاستراتيجية الثالثة، واصلت العمل وبذلت أقصى جهودها، لجعل كل من يتعامل معها سعيدا.



عام (زايد) استكمال لعام (الخير) وإشراق لوجه الوطن

احتفت دولة الإمارات العربية المتحدة رسمياً وشعبياً، بإعلان صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة، حفظه الله، عام 2018 الذي يصادف الذكرى المئوية لمولد المغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان، طيب الله ثراه، ليكون مناسبة وطنية تحت شعار (عام زايد).

وثمّن أصحاب السمو الشيوخ ومعالي الوزراء والمسؤولون والمواطنون اختيار 2018 (عام زايد)، مؤكدين أن القرار يحمل رسالة جوهرها العرفان والوفاء لمسيرة خير ونماء، أرسى ركائزها القائد المؤسس، فحُقّ الاحتفاء برائد نهضة عز نظيرها، وقائد ملهم بنى دولة راسخة الأركان شامخة البنيان.

وأجمع أبناء الوطن، شيوخاً ومسؤولين ومواطنين، على أن إرث الشيخ زايد الإنساني والقيادي هو ملك لأبناء الإمارات وللبشرية جمعاء، وأن «عام زايد» مبادرة سامية لوضع هذا الإرث في إطاره المؤسسي، ليبقى تاريخاً خالداً في ذاكرة الشعوب.

وأكدوا أن مسيرة زايد قصة نجاح، وتجربة فريدة لقائد استثنائي، يجب أن تنقل من جيل إلى آخر، لتكون دافعاً وحافزاً لكل أبناء الوطن، حتى يحافظوا على منجزات الإمارات، ويواصلوا تقدمها ورفعتها.

وأشاروا إلى أن «عام زايد» تخليد لصاحب مشروع نهضة متفردة، وسجل حافل من الإنجازات التي غيرت وجه الإمارات ووضعت خريطة طريق لمستقبل شعبها، كما أنه تخليد لمدرسة سياسية متفردة، رسخت مبادئ العمل الوحدوي القادر على مواجهة التحديات، وتحويلها إلى فرص تقدم وتطور.

وقال سعادة مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة: إن إعلان صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة "حفظه الله" عام 2018 "عام زايد"، واعتباره مناسبة وطنية، ما هو إلا امتداد لنهج الخير والعطاء الذي رسمته الدولة لنفسها منذ نشأتها، وإن إطلاق هذه المبادرة تأتي من كون المغفور له بإذن الله الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان "طيب الله ثراه" لايزال يعيش بيننا فكراً وروحاً، وبكل ما قدمه لوطنه من عِمارة الإنسان والمكان: الوطن والمواطن.

وأضاف: لقد غرس فينا الشيخ زايد قيم الإخاء والإنسانية، وإغاثة الملهوفين والمحتاجين، حتى صار الخير راية دولتنا وهويتنا وعنوانها، وعلّمنا مواجهة التحديات لتعزيز مسيرة أنجح التجارب الوحدوية في الوطن العربي، ونحن لانزال نعيش امتداد مسيرة هذه المنظومة الرائعة من الإرادة والعزيمة والسخاء الإنساني بشهادة العالم كافة ، وذلك تحت قيادة صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة "حفظه الله"، وأخيه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رعاه الله"، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبو ظبي، نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، وإخوانهم أصحاب السمو أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات.

وأوضح الطاير، أن إعلان عام 2018 "عام زايد"، هو خطوة عظيمة لاطلاع الأجيال على مآثر الشيخ زايد في سيرة ومسيرة وطننا الغالي، لكي نستخلص الدروس والعِبر، لنواصل تحت قيادة خير خلف لخير سلف بناء دولتنا الفتية.

مبادرات هيئة الطرق والمواصلات لعام الخير

مساهمات عالمية
إحداث فرق حقيقي في المجتمع

جسر الخير
إحداث فرق حقيقي في المجتمع من حولك

سلالم خيرية
ترسيخ ثقافة التطوع

درهم خير
الشراكة مع القطاع الخاص

كرسي متحرك لأصحاب الهمم
إحداث فرق حقيقي في المجتمع من حولك

برنامج تدريبي
تطوع بوقت أو بمهارة أو بمشورة

Dubai Engage
تطوع بوقت أو بمهارة أو بمشورة ورسخوا ثقافة التطوع

تحدو الخير في عام الخير
للخير (محفظة) تثريها الهيئة

اعتمد سعادة مطر الطاير، إنشاء محفظة هيئة الطرق والمواصلات للخير، وذلك تجاوباً مع إعلان صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة (حفظه الله) عام 2017 عاما للخير في دولة الإمارات العربية المتحدة.

ويأتي إنشاء المحفظة انطلاقاً من القيم النبيلة لمجتمع دولة الإمارات العربية المتحدة التي تُعلي المسؤولية المجتمعية، وروح التعاضد والتعاون بين أفراد المجتمع ومؤسساته.

وفي إطار المسؤولية المجتمعية لهيئة الطرق والمواصلات تجاه الوطن والمجتمع، قررت الهيئة إطلاق سبع مبادرات في عام الخير، اعتمدتها مطلع عام 2017، تتوزع في العديد من مجالات الخير، منها الثقافية، والتعليمية، والعمل التطوعي، والتبرعات، وأعمال الخير في وسائل النقل.

ووضعت الهيئة حزمة من المبادرات والفعاليات لدعم (عام الخير)، منها مبادرة إنشاء محفظة خيرية هدفها الأساسي تقديم خدمات ومبادرات اجتماعية خيرية في مجال وسائل النقل لأفراد أو جهات معينة، دون أن تستهدف تحقيق الربح المادي، حيث ستعمل المحفظة من خلال التعاون بين هيئة الطرق والمواصلات والجهات الحكومية والقطاع الخاص، على تفعيل مشاريع الخير المتعلقة بالمواصلات العامة، في الدول الفقيرة والمتضررة، بما يؤثر إيجاباً في المستوى المعيشي والاقتصادي في تلك الدول.

ومصدر التمويل الرئيس للمحفظة هو ريع «وقف المواصلات العامة» الذي أطلقته هيئة الطرق والمواصلات بالتعاون مع مركز محمد بن راشد العالمي لاستشارات الوقف والهبة، كما سيجري تمويل المحفظة من خلال فتح قناة تبرع اختيارية لحاملي بطاقات نول، وملاك المركبات عند إصدار أو تجديد ملكية مركبة أو رخصة قيادة أو من خلال استخدام مركبات الأجرة.

(عام الخير) يُسعد الموظفين برحلات عمرة

نظمت مؤسسة تاكسي دبي رحلات لأداء مناسك العمرة لـ 75 من سائقي المؤسسة على ثلاث دفعات، وذلك احتفاءً بشهر رمضان المبارك.

كما نظمت مؤسسة المواصلات العامة، رحلة عمرة لـ(30) من سائقي الحافلات العامة العاملين لديها، وذلك لإتاحة الفرصة لهؤلاء السائقين لأداء هذه المناسك.

كما نظمت مؤسسة الترخيص، رحلة عمرة لـ(30) من فاحصي ومشرفي مؤسسة الترخيص العاملين لديها، بهدف رفع الرضا الوظيفي، وإدخال السعادة إلى قلوبهم.

وتأتي هذه الرحلات في إطار المبادرة التي أطلقتها الدولة بجعل 2017 عاما للخير، وقد نُظِّمَت رحلة عمرة الترخيص بالتعاون مع شركة "معهد الإمارات لتعليم السياقة"، وهو إحدى الشركات التي تقدم خدماتها المتميزة لمؤسسة الترخيص.

كراسي إلكترونية متحركة لأصحاب الهمم

حفاظا على سعادة موظفيها وتلبية احتياجاتهم، ولضمان توفير بيئة مستقطبة وجاذبة لعمل الموظفين (أصحاب الهمم) في الهيئة، وفرت كراسي متحركة إلكترونية، ذات صفات متميزة على مستوى العالم، من خلال طيها ووضعها في المركبات الخاصة، عند تنقل صاحبها، من مكان إلى آخر دون الحاجة إلى المركبات الخاصة للنقل.

رحلات وزيارات لأصحاب الهمم

نظمت الهيئة زيارات ترفيهية لمنتسبي (مركز الإمارات لتأهيل المعاقين)، ومركز الشيخة ميثاء بنت راشد آل مكتوم، بمنطقة حتا التابع لهيئة آل المكتوم الخيرية، ومدرسة الأمل للصم في مدينة الشارقة للخدمات الإنسانية، ومركز دبي للرعاية الخاصة، إضافة إلى رحلات لطلبة عدد من المدارس إلى "كيدزانيا"، وهي مدرسة الثاني من ديسمبر، ومدرسة زعبيل، ومدرسة جيه اس اس العالمية، والمدرسة الفلبينية، وذلك في إطار استراتيجية المسؤولية المجتمعية، التي تتبعها الهيئة، ومواكبة للمبادرة التي أطلقتها الدولة بجعل عام 2017 عاما للخير.

عشرات الآلاف ساهموا في مبادرة (درهم خير)

عززت الهيئة مبادرة "درهم خير"، وهي إحدى المبادرات السبع التي تندرج تحت "محفظة الهيئة للخير"، التي أطلقتها مواكبةً وترجمة فعلية لدورها في مساندة مبادرة الدولة بجعل عام 2017 عاماً للخير، وذلك بتوفير وسائل تقنية للتبرع الاختياري في مبادرة "درهم خير" من خلال تطبيق هيئة الطرق والمواصلات، وتطبيق "السائقون والمركبات"، عند إنجاز كل معاملة خاصة بتجديد مركبة، أو تجديد رخصة، أو دفع مخالفات

وتجاوز عدد الذين ساهموا في مبادرة «درهم خير»، منذ إطلاقها شهر يوليو الماضي، عشرات آلاف المتعاملين، ممن استخدموا خدمات الهيئة الذكية، سواء في تجديد ملكية المركبات، أو تجديد رخصة قيادة، أو دفع مخالفات.

واستهدفت مبادرة «درهم خير» شرائح الجمهور الذين يتعاملون مع خدمات الهيئة الذكية، وذهب ريع المبادرة لتطوير وسائل النقل في الدول الفقيرة، التي تحتاج إلى المساندة في هذا المجال، وهو أحد أهداف: (محفظة الهيئة للخير).

"اقرأ أكثر مع الهيئة"

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات تطبيق "اقرأ أكثر مع الهيئة"، الذي يواكب توجهات السياسة الوطنية للقراءة التي اعتمدتها الدولة لعشرة أعوام مقبلة، الرامية إلى جعل القراءة في صميم العمل الحكومي للوزارات والمؤسسات الحكومية.

ويتيح التطبيق لفئات المجتمع كافة، خاصة مرتادي وسائل المواصلات العامة ومراكز إسعاد المتعاملين، إمكانية تحميل الكتب المتوفرة في التطبيق مجاناً، التي يصل عددها إلى أكثر من 150 كتاباً باللغتين العربية والإنجليزية، حيث يمكن للمتعاملين والمستفيدين تحميل التطبيق، أو تصوير الملصق المتوفر في محطات المترو والترام والحافلات ومركبات الأجرة ومحطات النقل البحري والعبرة، ثم يعرض التطبيق أحدث الكتب العربية والإنجليزية، بعدها يستطيع المستخدم تفعيل عرض الكتاب المُختار لمدة معينة لقراءته.

هدية الهيئة..
مكتبات لأربع مدارس في حتا

أنشأت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، مكتبات في 4 مدارس في منطقة حتّا، وهي: مدرسة راشد بن سعيد، ومدرسة الظهرة للتعليم الأساسي، ومدرسة حتا للتعليم الأساسي، ومدرسة الجاحظ للتعليم الأساسي، في إطار جهودها ضمن خطة التنمية الشاملة، التي أطلقتها حكومة دبي لتطوير منطقة حتّا في المجالات كافة، وتحويلها لمنطقة جذب سياحي واقتصادي واجتماعي، وتطوير قطاعها التربوي والتعليمي، ودعم الحياة الثقافية فيها.

"شهر مارس للقراءة"
بتطبيق ذكي

أطلقت الهيئة عدة مبادرات وفعاليات خلال شهر مارس 2017 بوصفه "شهر القراءة"، تنفيذا للسياسة الوطنية للقراءة، التي اعتمدتها الدولة لعشرة أعوام قادمة، بهدف وضع القراءة، في صميم العمل الحكومي للوزرات وللدوائر والمؤسسات الحكومية، وفي إطار حرص الهيئة على المواكبة الفعالة لتوجهات الدولة.

واشتملت الاستراتيجية التي وضعتها الهيئة لتعزيز مبادرة الدولة بجعل شهر مارس شهراً للقراءة، على رعاية الهيئة لمهرجان طيران الإمارات للآداب الذي انطلق في شهر مارس، بتوفير حافلات لنقل ضيوف المهرجان من كبار الكتّاب والأدباء على مستوى العالم، وتنظيم جولة ترفيهية لهم حول قناة دبي المائية، وحملة ترويجية لهذه الدورة من المهرجان، بوضع ملصقات على وسائل المواصلات العامة، واحتوت الاستراتيجية أيضا على محورين: الأول على مستوى المجتمع المحلي، وتضمن إطلاق تطبيق "اقرأ أكثر مع الهيئة"، وهو يستهدف فئة مرتادي المواصلات العامة، ومراكز إسعاد المتعاملين، ليكون بإمكانهم تحميل العديد من الكتب العربية والأجنبية مجانا، والكتب المتخصصة، ويتضمن هذا المحور، بالتعاون مع جمعية الإمارات للمكفوفين، استهداف فئة ذوي الإعاقات البصرية، بإنشاء كشك صوتي ذكي في المبنى الرئيس للهيئة، يتطوع من خلاله موظفو الهيئة، وأفراد المجتمع بإجراء تسجيلات سمعية بأصواتهم، لصفحات عدد من الكتب، لإهدائها لجمعية الإمارات للمكفوفين، ومراكز رعاية المكفوفين الأخرى، على مستوى الدولة.

ويشتمل هذا المحور - كذلك- على توفير كتب تخصصية في مكتبات الجامعات، تتناول مجالات النقل والمواصلات والطرق، لتثقيف طلاب الجامعات بهذه النوعية من المعلومات، التي تسهم في خلق التوعية بأهمية النقل الجماعي، لبناء بيئة صحية خالية من الانبعاثات الكربونية للمركبات الخاصة.

ويشتمل المحور الثاني من فعاليات الهيئة لشهر القراءة، على وضع خطة استراتيجية للمعرفة المؤسسية، لجذب موظفي الهيئة وتشجيعهم على اكتساب التثقيف بمجالات الهيئة، في أنظمة النقل والمواصلات، بما يتواكب مع توجهات حكومة دبي، إضافة إلى تنظيم فعالية "نقرأ معاً نتميز معاً" لتشجيع الموظفين، على القراءة، لتوسيع مداركهم المعرفية والفكرية.

التاكسي الجوي يواصل التحليق في سماء دبي

مددت هيئة الطرق والمواصلات فترة التشغيل التجريبي للتاكسي الجوي ذاتي القيادة القادر على حمل إنسان، وذلك لحين استيفاء كل شروط الأمن والسلامة المتعلقة بتشغيل هذا النوع من المركبات، كما وقعت اتفاقية مع شركة (فولو كوبتر VOLOCOPTER) الألمانية المتخصصة في صناعة المركبات الجوية ذاتية القيادة، لإطلاق أول تاكسي جوي ذاتي القيادة، قادر على حمل شخصين.

ويأتي التشغيل التجريبي لأول تاكسي جوي ذاتي القيادة، تنفيذاً لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رعاه الله)، بتحويل دبي إلى المدينة الأذكى عالمياً، كما يأتي في إطار جهود هيئة الطرق والمواصلات لتوفير مواصلات ذاتية القيادة، من خلال إجراء الاختبارات التقنية الخاصة بوسائل النقل ذاتية القيادة في بيئة دبي المناخية، وذلك ترجمة لاستراتيجية دبي للتنقل الذكي ذاتي القيادة، التي تهدف لتحويل 25٪ من إجمالي رحلات التنقل في دبي إلى رحلات ذاتية القيادة، من خلال وسائل المواصلات المختلفة بحلول عام 2030، إلى جانب تحقيق التكامل بين وسائل النقل الجماعي والسعادة للسكان، من خلال توفير قنوات سهلة وسريعة ومبتكرة للنقل والمواصلات.

مواصفات التاكسي الجوي

ينفرد التاكسي الجوي ذاتي القيادة بعدة مميزات، أهمها تجهيزه بأعلى معايير الأمن والسلامة، ووجود تجهيزات احتياطية متعددة، في جميع الأجزاء الرئيسة مثل المحركات، ومصادر الطاقة، والأجهزة الإلكترونية، وأجهزة التحكم في الطيران، وكذلك وجود مظلة هبوط للمركبة مكتملة التجهيزات، للاستخدام في الحالات الطارئة، إضافة إلى وجود تسعة أنظمة بطاريات مستقلة، ونظام التوصيل المباشر لتغيير البطاريات بسرعة، ويمكن شحن البطاريات في غضون 40 دقيقة، كما يتميز التاكسي الجوي بفخامة التصميم من الداخل، ومقاعد مصنوعة من الجلد تتسع لشخصين، ويعتبر التاكسي الجوي صديقاً للبيئة، حيث يعمل بالطاقة الكهربائية النظيفة، وكذلك انخفاض نسبة الضجيج لأقل مستوى، وطول مدة الطيران التي تصل لـ 30 دقيقة، بسرعة 50 كيلومترا في الساعة، فيما تصل السرعة القصوى إلى 100 كيلومتر في الساعة، ويبلغ ارتفاع التاكسي الجوي قرابة مترين، فيما يبلغ قطر الإطار الدائري للتاكسي الجوي شاملا المحركات قرابة سبعة أمتار.

(تقنية البلوك تشين) يستعرض 80 فكرة ومبادرة

شهد سعادة مطر الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، مختبر الابتكار حول التعاملات الرقمية (تقنية البلوك تشين)، وتأثيرها في استراتيجية الهيئة، بحضور المديرين التنفيذيين و46 مشاركا من قيادات الهيئة، وممثلين من مكتب دبي الذكية، ومؤسسة دبي للمستقبل، وعدد من الخبراء من شركات عالمية متخصصة، في تقنية البلوك تشين: (شركة أي بي أم، وبنكو سانتادر اسبانيا)

وجرى خلال المختبر التعريف بتقنية بلوك تشين لجميع قيادات الهيئة، وتحديد الربط بين هذه التقنية ومشاريع وخدمات الهيئة، ومدى تأثير استراتيجية دبي للتعاملات الرقمية في استراتيجية الهيئة ومشاريع المدينة الذكية، وركز المختبر على أربعة محاور رئيسة هي: إسعاد الناس، وإدارة الحوكمة الرقمية، والتنقل الآمن والسهل، واستدامة المواصلات، وبلغ عدد الأفكار التي جرت مناقشتها 80 فكرة ومبادرة، ستجري في الفترة المقبلة دراستها واختيار الأفضل منها، ووضع خطة عمل لتنفيذ هذه الافكار، بالتعاون مع القطاعات والمؤسسات في الهيئة.

دراسات مبدئية وورش عمل تعزز (الهايبرلوب)

شكلت هيئة الطرق والمواصلات لجنة المستقبل للإشراف على جميع المشاريع والمبادرات الخاصة ببرنامج (مسرعات دبي المستقبل)، كما ناقشت الهيئة خلال مشاركتها في الدورة الأولى للبرنامج، موضوع تطوير تقنية الهايبرلوب، وإمكانية استخدامها في النقل الجماعي، وكذلك الجاهزية التقنية لإمارة دبي، لعمل وسائل نقل جديدة من الحافلات والمركبات الذكية ذاتية القيادة، واختارت ثلاث شركات ضمن مسرعات دبي المستقبل، إحداها شركة هايبرلوب ون، ووقعت مذكرة تفاهم معها لدراسة جدوى تطبيق تكنولوجيا الهايبرلوب، للربط بين دبي ووجهات داخل دولة الإمارات، وستجري خلال المرحلة التجريبية دراسة جدوى تطبيق التكنولوجيا، وتحديد جدواها الاقتصادية، ويعد النظام جديدا نسبياً، ولم يجر حتى تاريخه تجربة النظام بشكل متكامل، أو اختباره على أرض الواقع، كما لم يجر الحصول على شهادات سلامة النظام، وسيجري الاتفاق على جدوى توفير هذه التقنية في إمارة دبي في المستقبل، من غير تحديد إطار زمني له في الوقت الراهن.

وبعد اكتمال الدراسة المبدئية لجدوى تطبيق تكنولوجيا هايبرلوب، ستعد شركة هايبرلوب ون التقارير النهائية للدراسة، لتقييم مخرجاتها من قبل خبراء الهيئة، ورفع التوصيات إلى اللجنة التوجيهية، لتحديد مدى جدوى تطبيق تكنولوجيا هايبرلوب.

مختبر الإبداع يثمر 240 فكرة سعيدة

240 فكرة سعيدة كانت ثمرة مختبر الإبداع، الذي نظمته الهيئة، سعيا لإسعاد موظفيها، ورفع مستوى رضاهم الوظيفي، من خلال تعزيز قدراتهم الذهنية بإفساح المجال لأفكارهم المبتكرة، لخدمة المستهدف من هذا المختبر.

الأفكار التي قدمها المشاركون، تنال التبني والتفعيل بوصفها أدوات فعّالة لتحقيق السعادة والرضا لجميع موظفي الهيئة.

شارك في المختبر (37) موظفا ما بين مديري إدارات، ومديري أقسام، وفئة الأخصائيين والخبراء، وأعضاء مجلس شباب الهيئة، وفئة الميدانيين، وهو ما أثرى الأفكار المطروحة والمبادرات.

مبادرات جديدة ثلاثية الأبعاد

أطلقت لجنة تطبيق استراتيجية دبي للطباعة ثلاثية الأبعاد، في الهيئة مبادرات جديدة في هذا المجال، تتمحور حول تنفيذ مشاريع مختلفة للهيئة، باستخدام هذه التقنية المتطوّرة، وذلك في إطار تعزيز ودعم مبادرة "المدينة الذكية"، التي أطلقتها حكومة دبي الرشيدة، وتحقيقا للغاية الاستراتيجية الأولى للهيئة وهي: "دبي الذكي، ستشمل مشاريع مختلفة هي جسر للمشاة، وبوابات حتا، وموقف للحافلات، ومحطة للنقل البحري.

مركز الشباب

زار مجلس الشباب من الموظفين والموظفات المواطنين بالهيئة مركز الشباب بمقره في أبراج الإمارات، بهدف الاطلاع على المركز، الذي يضم عددا من الأركان المختصة بتنمية مهارات الشباب وزيادة معارفهم.

وتعمل الهيئة بدأب على دعم ومساندة مجلس الشباب، الذي يتشكّل من 8 أعضاء مواطنين من موظفي وموظفات الهيئة، يمثلون مختلف القطاعات والمؤسسات، وهو يهدف إلى تطوير المهارات الإدارية والقيادية للأعضاء، ووضع البرامج اللازمة لرفع مستواهم المهاري، وتشجيعهم على الابتكار، وكيفية مواجهة التحديات، واستشراف المستقبل.

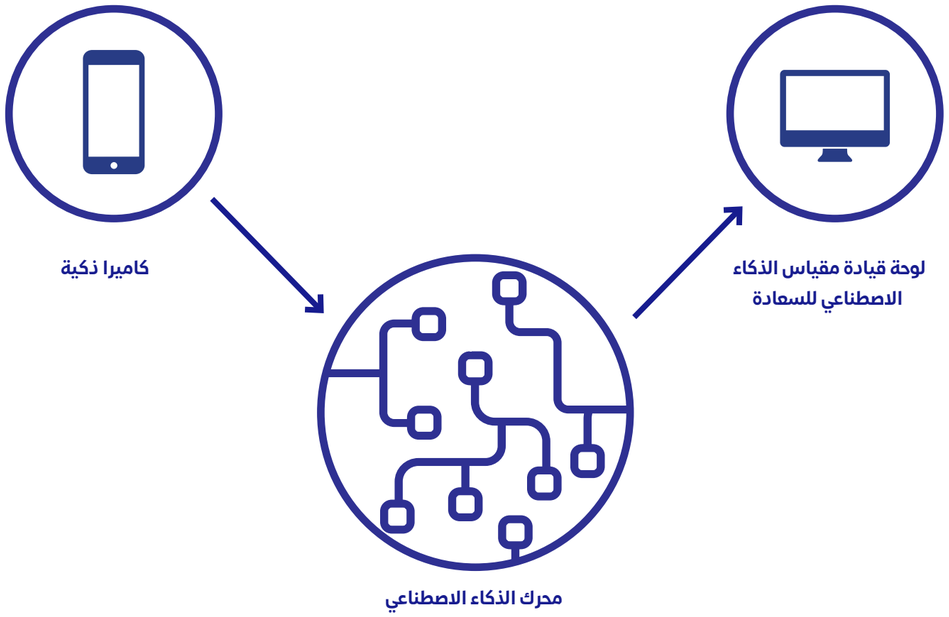
(يوم السعادة العالمي)

رعت هيئة الطرق والمواصلات بدبي " فعالية" رحلة السعادة" التي نظمها البرنامج الوطني للسعادة والإيجابية، ليوم واحد، على ضفاف قناة دبي المائية، بمناسبة الاحتفال باليوم العالمي للسعادة، على المستوى الدولي، وانطلقت من قناة دبي المائية، باتجاه "بوكس بارك" في شارع الوصل، ثم العودة مرة أخرى لنقطة الانطلاق، وقدمت الهيئة تسهيلات عززت إنجاح الحدث، انطلاقا من مسؤوليتها المجتمعية، في فعاليات المجتمع.

حضر الفعالية معالي محمد بن عبدالله القرقاوي، وزير شؤون مجلس الوزراء والمستقبل، ومعالي عهود بنت خلفان الرومي، وزيرة دولة للسعادة، وسعادة عبد الله المري القائد العام لشرطة دبي، وسعادة خليفة سعيد سليمان مدير عام دائرة التشريفات والضيافة في دبي، وعدد من مسؤولي الهيئة، والمسؤولين من مختلف الدوائر.

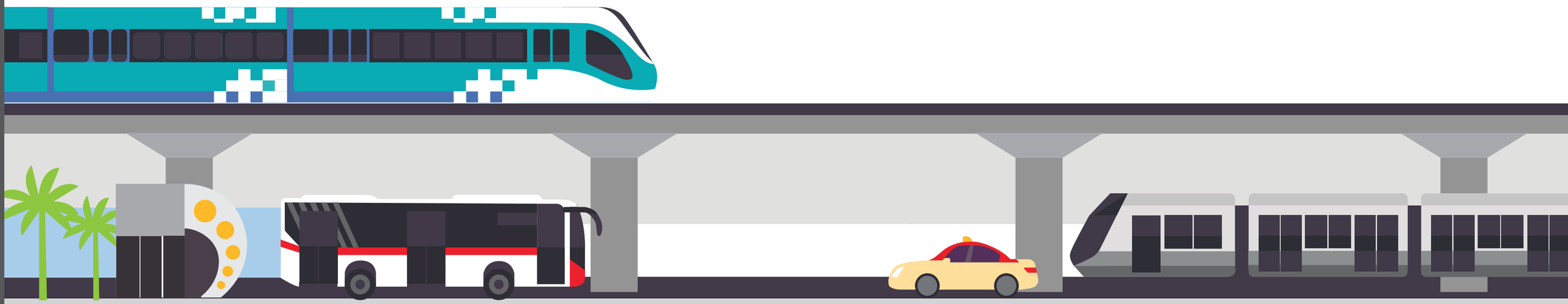
(الذكاء الاصطناعي) يقيس سعادة المتعاملين

أطلقت الهيئة مبادرة لقياس مؤشر السعادة لدى متعامليها، وذلك من خلال استخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي - بشكل تجريبي في مركز إسعاد المتعاملين التابع للهيئة في أم رمول - محققة بذلك إنجازاً رائداً وخطوة جديدة، في طريق جعل إمارة دبي الأذكى والأسعد بين مدن العالم، وتنسجم هذه المبادرة مع استراتيجية الإمارات للذكاء الاصطناعي، التي تؤسس لبنية تحتية مستقبلية ضمن مشروع مئوية الإمارات 2071.



خدمات

حرصاً على استمرارها في تقديم الخدمات التقليدية بالوسائل التي تناسب جميع أفراد الجمهور واصلت الهيئة تعزيز قدراتها الذكية لتكون في متناول المتعاملين خلال الأربع والعشرين ساعة بشكل دائم.



الهيئة تتقدم ركب المدينة الأذكى

29 مبادرة ذكية بزيادة 7 مبادرات على خريطة الطريق المعتمدة

تقدمت هيئة الطرق والمواصلات بدبي، ركب المدينة الأذكى في العالم، بعد أن انتهت من تنفيذ 29 مبادرة ضمن مشروع: (المدينة الذكية، بزيادة سبعة مشاريع عن خريطة الطريق، التي أعلنتها عند إطلاق (المدينة الذكية)، في مارس 2014، لتكون الهيئة، أول جهة حكومية تُعلن إنجاز مبادراتها الذكية.

أعلن ذلك سعادة مطر الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين في الهيئة، في المؤتمر الصحفي الذي عُقد في قاعة الوصل، في مقر الهيئة الرئيس، بحضور عدد من المديرين التنفيذيين، ومديري الإدارات في الهيئة، مطلقا الاستراتيجية الرقمية الخمسية، لهيئة الطرق والمواصلات (2017 ـ 2021).

ويأتي إنجاز هذا المشروع الحيوي تنفيذاً لمبادرة صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رعاه الله)، لتحويل دبي إلى المدينة الأذكى عالمياً، خلال ثلاث سنوات، كما يأتي تنفيذاً لتوجيهات سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، المشرف على مبادرة المدينة الذكية، ويعد التنقل الذكي أحد أهم أعمدة المدن الذكية.

وفور إطلاق صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، لمبادرة تحويل دبي لمدينة ذكية في الخامس من مارس 2014، وتحديد سموه مدة ثلاثة أعوام لإنجاز هذه المبادرة، أعلنت الهيئة خطتها، لدعم جهود حكومة دبي، في التحول للمدينة الأذكى عالمياً، ووضعت خريطة تضمنت إطلاق 22 مبادرة، تتسم بالابتكار والإبداع، لتحقيق السعادة للسكان، وتمكنت بجهود فريق العمل من تنفيذ 29 مبادرة، بزيادة سبعة مشاريع على خريطة الطريق المعتمدة، لتكون الهيئة أول جهة حكومية تُعلن إنجاز مبادراتها الذكية، وتوجت المبادرات الذكية للهيئة، بالعديد من الجوائز على المستويين المحلي والعالمي، حيث فاز التطبيق الذكي للهيئة: (RTA DUBAI)، في (فبراير 2017)، بجائزة أفضل خدمة عبر الهاتف المحمول، على مستوى العالم في القمة العالمية للحكومات 2017، وجائزة أفضل خدمة عبر الهاتف المحمول، على مستوى الدولة في القمة العالمية للحكومات 2016، وجائزة أفضل تطبيق ضمن جوائز برنامج حمدان بن محمد للحكومة الذكية، للعامين: 2015 و2016.

الاستراتيجية الرقمية

أعلن سعادة مطر الطاير في ختام المؤتمر الصحفي إطلاق الاستراتيجية الرقمية الخمسية للهيئة: (2017 ـ 2021)، وتهدف الاستراتيجية أن تكون الهيئة الرائدة عالمياً، في تطبيق التقنيات الرقمية للهيئة.

وقال الطاير: يأتي إطلاق هذه الاستراتيجية في إطار التوجهات المستقبلية العالمية، التي تشير إلى أن العالم مقبل على ثورة صناعية رابعة، يكون محورها الذكاء الاصطناعي والروبوتات المتطورة، كما يأتي إطلاق هذه الاستراتيجية تنفيذاً لتوجهات حكومة دولة الإمارات العربية المتحدة باستشراف المستقبل، وتحقيق الأجندة الوطنية، وكذلك تنفيذاً لخطة دبي 2021، ومبادرة (المدينة الذكية)، ومبادرة 10X، واستمراراً لنهج الهيئة في تحقيق الريادة والتميز.

إطلاق خدمة التأجير الذكي عبر 200 مركبة

دشن سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، خدمة التأجير الذكي الأولى من نوعها في منطقة الشرق الأوسط، التي تتيح للمتعاملين، وتحديداً مستخدمي وسائل النقل الجماعي، استئجار المركبات لفترة قصيرة لا تزيد على ست ساعات عبر التطبيقات الذكية، حيث تعاقدت الهيئة مع شركتي يودرايف وإكرا: (U drive) و(Ekar)، لتشغيل 200 مركبة، بواقع 100 مركبة لكل شركة، وتتراوح تعرفة تأجير المركبة من 40 إلى 50 فلساً في الدقيقة الواحدة (وفقاً لموقع إعادة المركبة)، أي ما يعادل 24 إلى 30 درهماً في الساعة الواحدة.

وقال الطاير خلال حفل إطلاق الخدمة الذي أقيم بالقرب من قناة دبي المائية، بحضور عدد من المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات، إن خدمة التأجير الذكي تدعم جهود الهيئة في إسعاد المتعاملين، وزيادة نسبة مستخدمي وسائل النقل الجماعي، وتحقيق التكامل بين أنظمة النقل والمواصلات، من خلال تسهيل تنقل ركاب وسائل النقل الجماعي، وتحديداً مترو دبي وترام دبي للوصول إلى وجهاتهم النهائية: (الميل الأخير last miles)، وتتيح الخدمة استئجار المركبات لفترة قصيرة لا تزيد على ست ساعات، عن طريق التطبيقات الذكية على الهواتف والأجهزة اللوحية، وسيكون تقديم الخدمة لاحقاً عبر المنصة المتكاملة للتنقل في إمارة دبي، مشيراً إلى أن المركبات جرى توزيعها على أكثر من 45 موقعاً، بينها خمسة مواقع رئيسة لمحطات مترو دبي، هي محطة الراشدية، ومحطة برجمان، ومحطة ابن بطوطة، ومحطة الاتحاد، ومحطة الخليج التجاري، وستزيد الهيئة عدد مركبات التأجير الذكي، عبر طرح مناقصة للشركات المشاركة، ودراسة خريطة توزيع المركبات، وفقاً لنتائج تشغيل المرحلة الأولى، واستناداً لحاجة المتعاملين، كما تدرس إمكانية توفير الخدمة عبر المركبات الكهربائية أو المركبات الهجينة الصديقة للبيئة.

ويوفر نظام تأجير المركبات بالساعات وسائل بديلة لمستخدمي المواصلات العامة في إمارة دبي، تتناسب مع احتياجاتهم ومتطلباتهم، والاستفادة من أفضل الممارسات المطبّقة عالمياً بشأن الاستخدام المشترك للمركبات المستأجرة، إضافة إلى توفير وسائل نقل ذات كفاءة عالية وبكُلفة مالية منخفضة.

قرار التأجير بالساعات

حدد قرار تنظيم نشاط تأجير المركبات بالساعات في إمارة دبي رقم (49) لسنة 2016، الذي أصدره سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، التزامات الشركات والمؤسسات المُصرَّح لها بمزاولة نشاط تأجير السيارات في الإمارة، التي تشمل: الالتزام بشروط التصريح، وعقد الامتياز المُبرم معها، وتوفير المكاتب، والحد الأدنى من المركبات، والمواقف التي تتناسب مع طبيعة النشاط، وفقاً لما تُحدِّده اللائحة التنفيذية للقرار، وكذلك توفير أدلة إرشادية وتعريفية، حول كيفية وشروط استخدام المركبة، وغيرها من المعلومات.

وألزم القرار الشركات أو المؤسسات المرخص لها بمزاولة النشاط، باستخدام المركبة في النشاط المحدد في التصريح، وكتابة اسم المُنشأة على المركبة، وعدد الركاب المُصرّح بنقلهم فيها، بشكل واضح ومقروء، على هيكلها الخارجي، واستخدام المواقف والأماكن المعتمدة من مؤسسة الترخيص بهيئة الطرق والمواصلات، والجهات المعنيّة عند مزاولتها للنشاط، وكذلك عدم لصق أو تعليق أي مواد دِعائية على هيكل المركبة، قبل الحصول على موافقة الهيئة الخطّية المسبقة على ذلك، وترخيص المركبة والتأمين عليها سنوياً، وعدم تأجيرها لأي شخص لا يحمل رخصة قيادة معترف بها من قبل هيئة الطرق والمواصلات في دبي.

كما تضمنت الالتزامات التي نص عليها القرار، التزام الشركات والمؤسسات بإنشاء السجلات الخاصة بحركة المركبات وأماكن وجودها، وإعداد البيانات والإحصاءات التي تُحدِّدها، أو تطلبها مؤسسة الترخيص بهيئة الطرق والمواصلات، والالتزام بالتعرفة المُحدّدة من الهيئة مقابل تأجير المركبة، وإنشاء سجلات الصيانة الدورية للمركبة، إضافة إلى الاشتراك والتسجيل في نظام معلومات مكاتب تأجير السيارات الإلكتروني، وربط نظامها الإلكتروني بنظام معلومات مكاتب التأجير المشار إليه، وفقاً للآلية التي تعتمدها الهيئة والجهات المعنيّة في هذا الشأن.

ومن بين الالتزامات أيضا، عدم تأجير المركبة لغير المستخدمين المُسجّلين في نظام معلومات مكاتب تأجير السيارات الإلكتروني، وعدم التنازل عن التصريح لأحد، أو تعديله، إلا بعد الحصول على موافقة مؤسسة الترخيص بهيئة الطرق والمواصلات، وعدم التوقف عن مزاولة نشاط تأجير السيارات بالساعات، إلا بعد الحصول على موافقة المؤسسة، وكذلك عدم تأجير المركبة لفترة تتجاوز الحد المسموح به يومياً للمستخدم وهو ست ساعات، إضافة إلى ضرورة تركيب نظام التتبُّع الجغرافي في المركبة، وإخطار الجهات المختصة عن أية تصرفات قد يرتكبها المستخدمون تؤدي إلى المساس بالأمن العام.

التزامات المستخدم

ويُلزم القرار مستأجر المركبة الخفيفة بعدد من الالتزامات أهمها: الالتزام بالتشريعات المُنظِّمة للسير والمرور في دبي، واستخدام المركبة وفقاً للعقد المبرم بينه وبين الشركة، وكذلك الالتزام بعدد الركاب المُصرّح به عند استخدام المركبة، على أن يُبلّغ المستخدم الجهات المعنيّة عن الأشياء التي يُعثر عليها في المركبة، ولا يتجاوز المدة المسموح بها لاستخدامها، وكذلك عدم السماح لغيره بقيادة المركبة.

198 لغة للاختبار النظري في رخص القيادة

وقعت الهيئة اتفاقية مع شركة Kreative Company Events، وهي شركة متخصصة في مجال تقديم خدمات "سكايب للاتصالات لقطاع الأعمال"، وذلك بهدف توفير ترجمة فورية عن بُعد، لما يزيد على 198 لغة على مستوى العالم، لتعزيز اختبار القيادة النظري، الذي تجريه الهيئة للمتقدمين للحصول على رخصة السياقة.

حزمة تحسينات لتطوير خدمة المتعاملين

كشفت هيئة الطرق والمواصلات عن حزمة من التحسينات والتطوير لمنظومة خدمة المتعاملين، في إطار حرصها على تقديم خدماتها وفق أرقى المعايير، وتجسيدا لغايتها الاستراتيجية الثالثة: "إسعاد الناس"، ومواكبة لتوجيهات الحكومة الرشيدة بوضع المتعاملين في المرتبة الأولى في أداء الجهات الحكومية كافة.

ربط الإشارات الضوئية بمركز التحكم المروري

انتهت الهيئة من المرحلة الأخيرة من تبديل وحدات التحكم بالإشارات الضوئية، استكمالاً لتنفيذ مشروع ربط الإشارات الضوئية، بمركز التحكم المروري، في إطار توجهات مبادرة المدينة الذكية، وذلك بعد توصيل 400 وحدة تحكم مرورية بنجاح، عبر تقنية الجيل الثالث 3G، وتوصيل الإشارات المرورية المعزولة لاسلكيا، وكذلك تحويل الإشارات الموصولة من سلكية، إلى لاسلكية باستخدام هذه التقنية.

(الساحة الذكية) تبدأ فحص السائقين

بدأت الهيئة تنفيذ مشروع الساحة الذكية، لفحص السائقين المتقدمين للحصول على رخصة قيادة المركبات الخفيفة، وذلك في مركز دبي لتعليم قيادة المركبات، بفرع الخيل في منطقة القوز الصناعية، باستخدام تقنية جديدة، على مركبة خفيفة، ذات ناقل سرعات يدوي.

إطلاق المرحلة الأولى من مشروع المواقف الذكية

أطلقت الهيئة المرحلة الأولى من مشروع المواقف الذكية، في المناطق الخاضعة للتحكم، بمنطقتي الرقة والمركز التجاري العالمي، على شارع الشيخ زايد، ويهدف المشروع إلى تقديم خدمة جديدة من خلال توفير معلومات عن عدد المواقف الشاغرة في المواقف العامة، باستخدام "تطبيق هيئة الطرق والمواصلات"، إضافة إلى عرضها باللغتين العربية والإنجليزية على لوحات إلكترونية في الشارع.

امتحان تحويل رخصة (الأوتوماتيك) يقتصر على (الناقل)

أصبح تحويل رخص قيادة المركبات الخفيفة، من فئة ناقل السرعات الأوتوماتيكي، إلى رخصة القيادة من فئة ناقل السرعات اليدوي، دون إلزام الراغبين في ذلك بحصص تدريب إجبارية، مع اقتصار الامتحان على مهارات التعامل مع ناقل السرعات اليدوي، دون خضوع حامل الرخصة، لامتحان مهارة القيادة من جديد.

شهادات عدم ممانعة ذكية للتوصيلات المنزلية

بدأت الهيئة مرحلة جديدة ومبتكرة في مجال إصدار شهادات عدم الممانعة المرتبطة بخدمات التوصيلات المنزلية (الكهرباء والمياه)، وذلك عن طريق إصدارها تلك الشهادات بشكل آني وفوري من خلال نظام عدم الممانعة الإلكتروني (E-NOC)، ضمن سلسلة من المبادرات التحسينية، التي عملت الهيئة على تطبيقها خلال 2017.

(الرد الآلي) يفهم لغة تسديد الفواتير

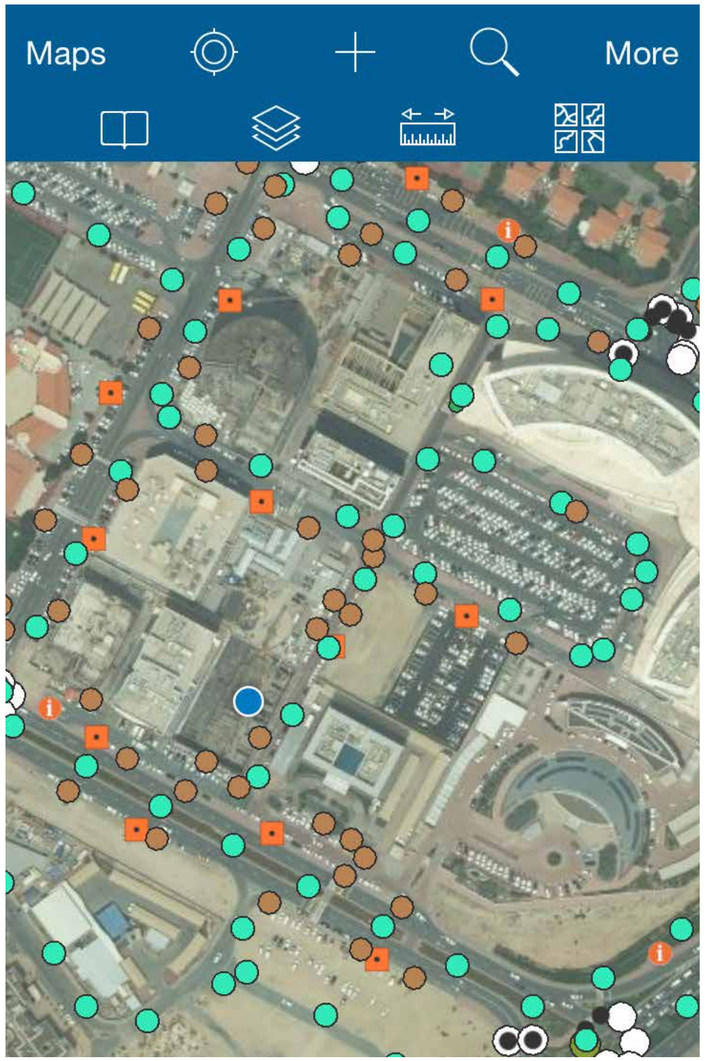
أطلقت الهيئة بالتعاون مع شركة أفايا المتخصصة في مجال الاتصالات الرقمية، خاصية الدفع ببطاقة الائتمان عبر نظام الدفع الآلي لمركز الاتصال 8009090 ، وذلك للمخالفات المرورية، وتجديد رُخص القيادة، وإصدار بدل فاقد أو تالف لرُخص القيادة، وتجديد ملكيات المركبات، وإصدار بدل فاقد أو تالف لملكيات المركبات، فضلا عن دفع رسوم إضافة شعار دبي الجديد، على لوحة مركبة.

إطلاق التحديث الجديد لتطبيق "سلامة"

أطلقت الهيئة التحديث الجديد للتطبيق الذكي لمجلة "سلامة" بتقنيات حديثة بهدف تسهيل وتسريع عملية التصفح، مدعوماً بألعاب ذكية معززة بالواقع الافتراضي تساعد على إيصال المجلة المتخصصة بالقضايا المرورية إلى الأطفال المستهدفين في كل مكان، حيث يمكن تحميل التطبيق Salamamagazine على أي هاتف محمول ذكي أو جهاز آي باد، وهو مجاني ومتوفر في المتاجر الإلكترونية لتطبيقات آبل وآندرويد، حيث يستطيع أي مستخدم كتابة اسم التطبيق، وتحميله بكل سهولة.

تطبيق ذكي لترقيم الأصول

وفر قسم نظم المعلومات الجغرافية في إدارة تقنية المعلومات، تطبيقا ذكيا يعمل على الهواتف والأجهزة اللوحية الذكية، لقسم رقابة أداء الأصول، في إدارة الأصول والممتلكات، بناءً على متطلبات تنفيذ مشروع ملصقات الباركود، بتقنية (RFID) لمساعدتهم على ترقيم عشرين نوعا من أصول الهيئة، يزيد عددها على 120 ألف أصل، باستخدام هذه الملصقات.



الدفع الذكي يخفف مرارة غرامة تأخير إحلال المركبات

طبقت الهيئة نظام الاحتساب والتحصيل الآلي، بدلا من الفاتورة الشهرية لغرامات تأخير إحلال مركبات الأجرة والفاخرة التابعة لشركات الامتياز.

(نول) تتسوق في ألف محل تجزئة

وفرت الهيئة خدمة دفع قيمة مشتريات التجزئة باستخدام بطاقات نول في أكثر من 1000 محل تجزئة ضمن منافذ مختارة في دبي، وذلك عبر منصة الدفع المحلية (ميركوري) إل إل سي التابعة لشركة نتورك إنترناشيونال، وحسب الخطة المرسومة، فإن عدد محلات التجزئة، التي يُتاحُ دفع المشتريات فيها من خلال البطاقة سيتجاوز (5) آلاف محل مع نهاية عام 2017.

(الآيباد) يجعل أيدي المفتشين أكثر ذكاء

عممت الهيئة استخدام الأجهزة اللوحية في جميع عمليات التفتيش، التي تجريها إدارة الرقابة والتفتيش بمؤسسة الترخيص، بما يضمن سرعة ودقة الإنجاز، وأمن وحفظ البيانات ومرفقاتها، والأدلة التابعة لها، وهي الخطوة التي توفر نحو 256 ألف ورقة معاملات سنويا.

تحديثات ذكية في أجهزة الخدمة الذاتية

دشنت الهيئة 20 جهازاً من الجيل الجديد من أجهزة الخدمة الذاتية، الذي يتميز بعدة خصائص ذكية جديدة تتيح للمتعاملين إنجاز معاملاتهم بواسطة الدفع النقدي، أو بطاقات الحساب البنكية، أو بطاقات الائتمان الصادرة من عدد من البنوك، ويتسم الجيل الجديد من أجهزة الخدمة الذاتية بعدة خصائص تقنية منها؛ توفر أربع لغات هي العربية والإنجليزية، والأوردية، والميالايام، مع وجود كاميرات مربوطة بالشركة المنفذة للمشروع، وكذلك الاطلاع على سير عمليات إنجاز المعاملات، ووجود ماسح ضوئي يتيح للمتعامل القدرة على إرسال صورة من الوثائق المطلوبة لمركز الخدمة لاستكمال إجراءات معاملته، فضلاً عن توفر خاصية التوقيع الإلكتروني، وقناة استقبال الوثائق وتوفر قارئ لبطاقات الهوية وبصمة المستخدم، وكذلك توفير خدمات تتعلق بدوائر وهيئات حكومية أخرى.

شهادة عدم ممانعة لاستقدام سائق في 4 خطوات فقط

1. البحث عن شركتك
2. تفاصيل الطلب
3. اختيار طريقة التوصيل
4. عرض الشهادة

3 دقائق فقط لاستخراج (عدم ممانعة)

طبقت الهيئة نظام التحول الذكي لإصدار شهادات عدم الممانعة الخاصة باستقدام سائق مركبة فاخرة، الموجهة لوزارة الموارد البشرية والتوطين، وذلك على الموقع الإلكتروني www.rta.ae ، 2017.

عدم ممانعة (إلكترونية) لإصدار رخصة السواقة

وفرت الهيئة نظاما إلكترونيا لشهادات عدم الممانعة من جهة العمل، لحصول الموظف على رخصة قيادة، في الوقت الذي ستوقف فيه التعامل بالمعاملات الورقية تدريجيا، باتباع التحول الذكي في كل خدماتها.

شهادات عدم الممانعة للحصول على رخصة سواقة أصبحت الآن إلكترونية

5 دقائق لإصدار تصاريح مركبات النقل الفاخر

أطلقت الهيئة أول مرحلة في التحول الإلكتروني الذكي، لخدمة تصاريح تسجيل المركبات الفاخرة لشركات قطاع الامتياز، وأطلقت المرحلة الثانية من هذا التحول الإلكتروني في شهر يونيو 2017، بشأن رسم التشغيل الشهري، والضمانات البنكية الخاصة بالمركبات.

وتأتي "أتمتة" خدمات تصاريح المركبات الفاخرة لقطاع الامتياز، من خلال الربط الإلكتروني بين الملف المروري، ومعاملات الرخصة التجارية، وبيانات عقد الامتياز، لتحويل جميع المرفقات اليدوية إلى إلكترونية، وانخفض عدد خطوات الحصول على التصريح في مراكز إسعاد المتعاملين الثمانية، ومراكز مزودي الخدمة المعتمدين من قبل مؤسسة الترخيص، من 10 خطوات إلى خطوة واحدة فقط، وكذلك انخفض عدد الوثائق اللازمة للتدقيق، للحصول على التصريح من 13 وثيقة، إلى "وثيقة واحدة"، وزمن تقديم الخدمة انخفض من 90 دقيقة، إلى أقل من 5 دقائق.

التحول الذكي لتصاريح تسجيل المركبات الفاخرة

تقليل خطوات إنجاز الخدمة	اختصار المدة الزمنية لإنجاز المعاملة	تخفيض عدد الوثائق المطلوبة للتدقيق
من 10 خطوات إلى خطوة واحدة	من 90 دقيقة إلى 5 دقائق	من 13 وثيقة إلى وثيقة واحدة

إطلاق المرحلة الثانية من الشاشات التفاعلية و"الواي فاي" في الأجرة

أطلقت مؤسسة تاكسي دبي المرحلة الثانية من مشروع تركيب الشاشات التفاعلية، وخدمة "الواي فاي" المجانية لـ 700 مركبة أجرة في مناطق المطورين: "مارينا، وجي بي آر، وداون تاون "، ليصل العدد الإجمالي للمركبات المزودة بالشاشات التفاعلية إلى 1314 مركبة، بما يعادل 26٪ من إجمالي أسطول مركبات مؤسسة تاكسي دبي، البالغ عددها أكثر من 5000 مركبة.

تاكسي دبي يستفيد من (القطر الذكي)

دشنت مؤسسة تاكسي دبي نظام "القطر الذكي"، الذي يعمل على تقديم خدمة المساعدة على الطريق، في حال تعطل المركبة، من خلال التطبيق الذكي على جميع الهواتف الذكية

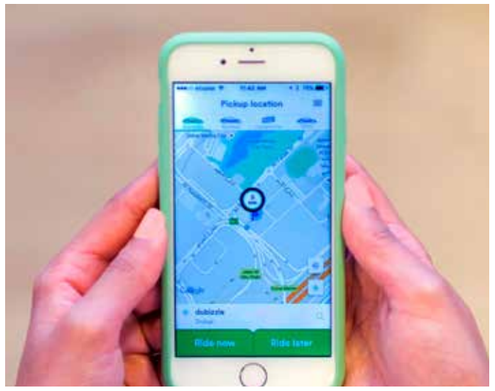
وكانت مؤسسة تاكسي دبي قد وقعت عقدا مع شركة إريبيان أتو موبايلا أسوسييشن (AAA) الرائدة في خدمات المساعدة على الطريق، لتشغيل نظام قطر المركبات الذكي، الذي يعمل على تقديم خدمة المساعدة على الطريق، في حال تعطل المركبة، من خلال التطبيق الذكي، بهدف تسهيل الخدمات المقدمة للجمهور.

عدادات ذكية في مركبات الأجرة

بدأت الهيئة تركيب نظام العدادات الذكية لمركبات الأجرة في دبي، بتكلفة 68 مليوناً و800 ألف درهم، وصولا لتغطية جميع مركبات الأجرة في دبي بنهاية يونيو عام 2018.

(كريم) يوسع خيارات الحجز الإلكتروني

بدأت الهيئة تقديم خدمة حجز مركبات الأجرة في دبي من خلال تطبيق "كريم"، التي يبلغ عددها ما يقارب 10 آلاف مركبة، تشغلها 6 شركات امتياز في الإمارة، وذلك في إطار مبادرة المدينة الذكية، وقانون البيانات المفتوحة، الذي وجهت به حكومة دبي الرشيدة.



الكشك الذكي يعزز خدمات (تاكسي دبي)

دشنت مؤسسة تاكسي دبي بهيئة الطرق والمواصلات "الكشك الرقمي" لسائقيها، بهدف تسهيل إجراءات المعاملات والخدمات المقدمة لهم بطريقة أكثر تطورا وكفاءة وسرعة، من خلال حلول تكنولوجية ذكية، تسهم بشكل فعال في توفير بيئة عمل تفاعلية ومتطورة.

"شهادة حالة المركبة" تحمي مشتري السيارات المستعملة

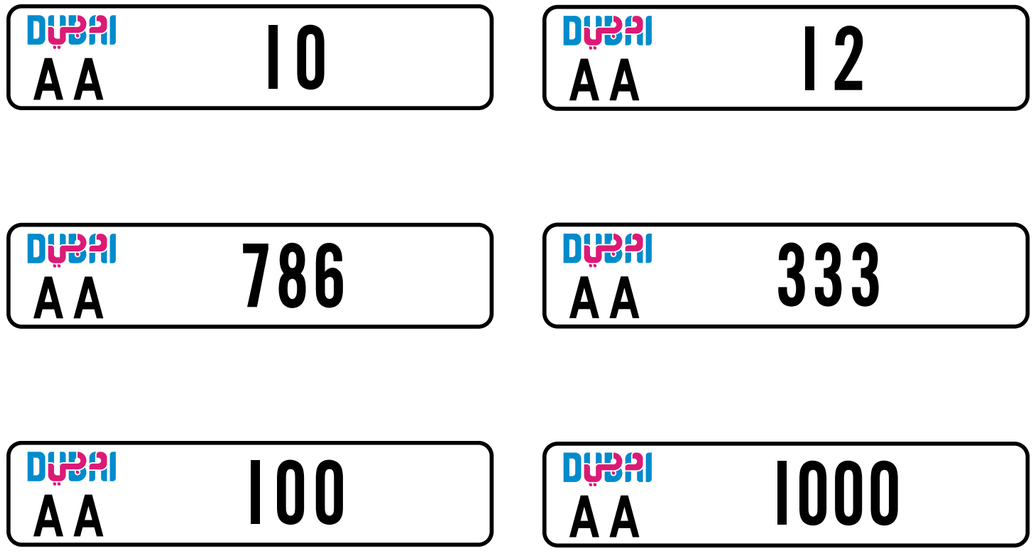
أطلقت هيئة الطرق والمواصلات خدمة "شهادة حالة المركبة"، التي تحتوي على البيانات الرئيسة والتاريخية للمركبة، وتهدف إلى زيادة وعي المتعاملين، ومساعدتهم على تفادي حالات الغش والخداع، فضلا عن تقديم مستوى متميز من الخدمات، التي تليق بمستوى إمارة دبي، وهي إحدى مبادراتها لإسعاد المتعاملين على الصعيد المحلي.

(النقل المدرسي)
تخدم 10 آلاف طالب

اعتمد مجلس المديرين في الهيئة، برئاسة سعادة مطر الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين، ترسية عقد شراء 125 حافلة للنقل المدرسي لمؤسسة تاكسي دبي، لمواكبة توسعة نشاط النقل المدرسي، حيث يتوقع أن يرتفع عدد الطلاب الذين تنقلهم حافلات المؤسسة من 7000 طالب في العام الدراسي 2017 ـ 2017، إلى 10 آلاف طالب في العام الدراسي الجديد 2017/2018.

الكود (AA) يستهل
فترة مزدهرة

أطلقت الهيئة الجيل الجديد من رموز لوحات أرقام المركبات، من فئة جديدة ثنائية الكود اعتباراً من شهر ديسمبر 2017، وتضمنت أول باقة من الأرقام المميزة ثنائية الكود ضمن مزاد علني ثمانية أرقام مميزة أحادية وثنائية وثلاثية ورباعية وخماسية من كود AA، هي: 10، 12، و100، و333، و786، و1000، و8888، و55555، وتتوفر الأرقام المميزة ثنائية الكود من خلال المزادات العلنية فقط، وستطرح الهيئة وفقاً لخطة معتمدة هذه الأرقام في المزادات القادمة، وسيجري إعلانها عبر مختلف وسائل الإعلام والاتصال.



المترو والترام يقللان
ساعات نومهما..

حسنت مؤسسة القطارات مواعيد انطلاق مترو وترام دبي، من خلال إجراء تغييرات على هذه المواعيد، حيث بدأت الخدمة أبكر زمنيا، اعتبارا من الأول من نوفمبر الماضي، تزامنا مع يوم المواصلات العامة، بهدف تلبية احتياجات الركاب، وإسعادهم، ليتمكنوا من الوصول إلى وجهاتهم، بشكل أسرع ممكن، إضافة إلى جذب المزيد من الركاب، للتنقل بوسائل النقل الجماعي.

وأصبحت بداية عمل الخط الأحمر لمترو دبي الساعة (5) صباحا، بدلا من (5:30) صباحا، وتشغيل الخط الأخضر الساعة (5:30) صباحا، بدلا من الساعة (5:50) صباحا، فيما بدأ تشغيل الترام في الساعة (6) صباحا، بدلا من الساعة (6:30) صباحا.

مقترحات لتوحيد مناهج
تعليم السياقة

رفعت الهيئة عدة مقترحات إلى وزارة الداخلية، عبر "فريق مناهج التدريب الموحدة لتعليم السياقة في إمارة دبي"، المشكّل من اختصاصيين من الهيئة، والقيادة العامة لشرطة دبي، ونيابة السير والمرور، المكلف مراجعة وتحديث مناهج التدريب، لمختلف فئات رخص القيادة، وتعميم ومتابعة تطبيق هذه المناهج الموحدة، بمنشآت تعليم قيادة المركبات، ودراسة وتحليل المناهج الحالية، وإدخال التحسينات اللازمة عليها، للحد من مسببات الحوادث والمخالفات المرورية، وإعداد الخطط والحملات التوعوية المعززة لتطبيق المناهج في دبي، والعمل على توحيد آليات ومناهج التدريب، على مستوى الدولة مع الجهات المعنية، وذلك في إطار توجيهات الحكومة الرشيدة، باستمرار التعاون الفعّال بين مختلف الدوائر المحلية والاتحادية، لتحقيق أفضل الممارسات العالمية، في تهيئة الطرق لاستخدام أفضل من ناحية السلامة والأمان المطلوبين.

ضوابط جديدة لتطوير
(تأجير المركبات)

استحدثت الهيئة شروطاً جديدة، لتصاريح مزاولة نشاط تأجير المركبات في إمارة دبي، وذلك في إطار تنظيم العمل في هذا القطاع، وتطوير العمليات التشغيلية الخاصة به.

دليل الاختبارات النفسية واللغوية

استحدثت الهيئة دليل الاختبارات النفسية واللغوية، الخاصة بتدريب سائقي نقل الركاب في دبي، لطرحه على المعاهد التي تقدم دو رات الاختبارات اللغوية والنفسية للسائقين، وغيرها من المعاهد الراغبة في التعاقد مع الهيئة، لتأهيل وتدريب السائقين، لنقل الركاب بالإمارة، بحيث تلتزم بما ورد في الدليل عند توليها هذه المهمة، وبدأ تطبيقه من أول أكتوبر 2017.

إصدار تصاريح سائقي الحافلات الثقيلة

باشرت مؤسسة المواصلات العامة إصدار تصاريح مزاولة المهنة لسائقي الحافلات الثقيلة، وذلك في خطوة تهدف إلى إضفاء المزيد من التنظيم والسلامة في هذا القطاع، الذي يلعب دورا مهما في أنشطة نقل الركاب في إمارة دبي.

مبادرات ميدانية لتحسين أداء (النقل البحري)

استبدلت مؤسسة المواصلات العامة، في هيئة الطرق والمواصلات، بأسطول الباصات المائية، عبراتٍ مكيّفةً جديدةً، وأعادت تشغيل محطة السيف للنقل البحري، وربطها مع شبكة النقل البحري بالخور، لتلبية احتياج المجتمع، ولجذب المزيد من الركاب لاستخدام وسائل النقل البحري، تأكيدا لحرص المؤسسة المستمر، على تحسين أداء وسائل النقل البحري في إمارة دبي، وذلك من خلال إطلاق عدد من المبادرات والتحسينات الميدانية ومن هذه المبادرات.

العبور مجاني على جسر آل مكتوم أيام الجمعة

مددت الهيئة فترة العبور المجاني للحركة المرورية، التي تستخدم جسر آل مكتوم، خلال ساعات إغلاق الجسر العائم بتجميد العمل بتعرفة سالك خلالها، ليصبح يوم الجمعة كاملا دون تعرفة سالك على جسر آل مكتوم، وذلك بشكل تلقائي بعد أن مددت فترة إغلاق الجسر العائم أمام الحركة المرورية، خلال يوم الجمعة من كل أسبوع، لتصبح من الساعة العاشرة مساءً كل خميس، حتى السادسة من صباح كل سبت، بعد أن كانت حتى السادسة من صباح يوم الجمعة.

تطبيق القانون الاتحادي الخاص برُخص السواقة

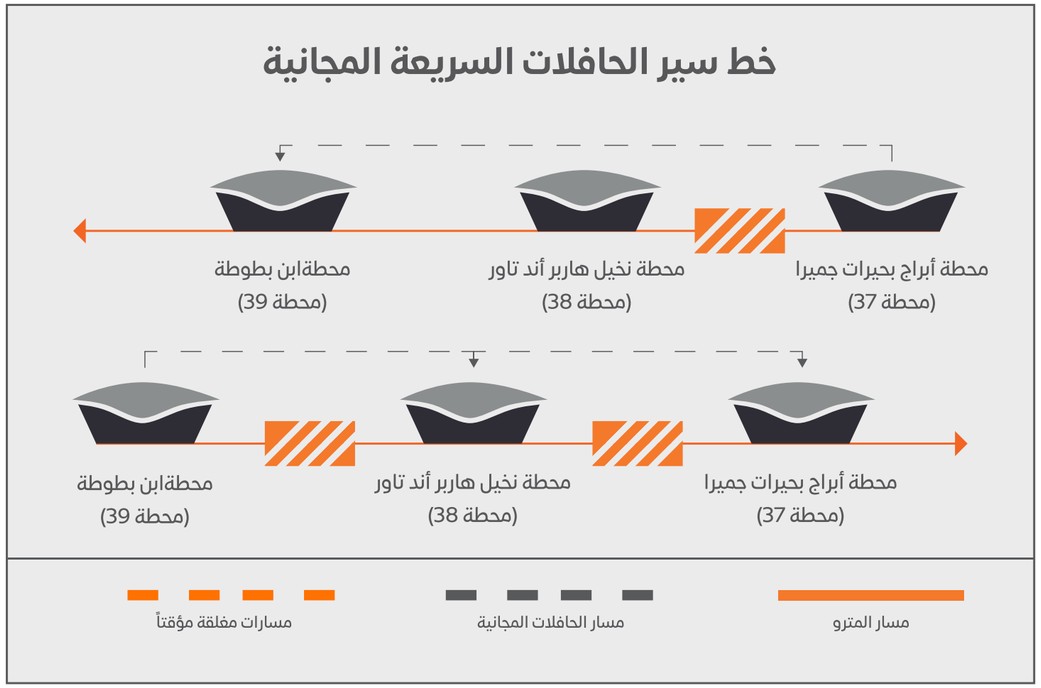
طبقت الهيئة اللائحة التنفيذية الجديدة لقانون السير والمرور الاتحادي لإجراءات إصدار وتجديد رُخص القيادة رقم "177" لعام 2017 ، ووفقا للمادة "84 " من القرار الوزاري، وذلك في الأول من يوليو 2017، في إطار التزامها بتطبيق القرار، اتساقا مع المصلحة العامة في هذا المجال.

العبرة التراثية تنساب في "كريك هاربير"

شغلت الهيئة ـ بالتعاون والتنسيق مع مؤسسة إعمار العقارية ـ العبرة التراثية في مشروع "إعمار كريك هاربير" بمنطقة خور دبي، وذلك في مرحلة أولى للترفيه السياحي، في هذه المنطقة لخدمة مرتادي مركز المبيعات للمشروع، وتوسيع نطاق الخدمة في المناطق الترفيهية، ذات الجاذبية والإطلالة الخلابة بإمارة دبي.

حافلات مجانية تعوض إغلاق بعض محطات المترو

أطلق مؤسسة المواصلات العامة خطا دائريا مجانيا للحافلات، ليكون خدمة بديلة لنقل الركاب بسبب الإغلاق الجزئي للسكة الحديدية لمسار الخط الأحمر من محطة مترو أبراج بحيرات جميرا إلى محطة ابن بطوطة (يومي الجمعة والسبت فقط) لمدة (10) أسابيع، وذلك ابتداء من 28 يوليو حتى 15 أكتوبر 2017.



خدمة خط الحافلات الدائري لحين انتهاء صيانة شارع نايف

أطلقت مؤسسة المواصلات العامة اعتبارا من الثامن من يوليو 2017 خدمة النقل عبر الخط الدائري للحافلات بهدف تلبية احتياجات ركاب الحافلات العامة في شارع نايف، الذي أغلق لمدة شهر كامل اعتبارا من التاريخ المذكور، وذلك بسبب المباشرة بتنفيذ أعمال الصيانة في هذا الشارع.

العبرة التراثية تجوب بالسياح القناة المائية

شغلت الهيئة عبرة تراثية في قناة دبي المائية، في إطار خطة إدارة النقل البحري، بالتوسع في تقديم خدمات سياحية للجمهور، وضمان تغطية مناطق الجذب السياحي، بأحدث الوسائل البحرية، وذلك في إطار تحقيق إسعاد الناس، والترويج السياحي للإمارة.

ثلاثة مراكز جديدة لفحص السيارات الكلاسيكية

خصصت الهيئة ثلاثة مراكز أخرى لخدمة فحص وترخيص المركبات الكلاسيكية، وهي "تسجيل البرشاء، وتسجيل ورسان، وواصل ند الحمر" إضافة إلى نادي الإمارات للسيارات والسياحة، الذي كان مختصاً بهذه الخدمة.

بطاقة مواقف خاصة بطلبة الجامعات

أصدرت الهيئة بطاقة اشتراك "موقفي طالب" إحدى مبادراتها المجتمعية لهذه الفئة من الجمهور، من حيث استهداف شريحة الطلبة من الكليات والجامعات والمؤسسات التعليمية العليا في الإمارة.

الالتزام بدفع مخالفات المركبة المجددة فقط

يسرت الهيئة على أفراد الجمهور، تجديد رخص مركباتهم، رافعة عنهم قيد الالتزام بدفع جميع المخالفات المسجلة على الملف المروري، وذلك بإطلاق هذه الخدمة الجديدة، لفئة الأفراد (لا تشمل الشركات)، الراغبين في تجديد رخص مركباتهم، حيث يمكن للمتعامل دفع مخالفات المركبة المعنية بالتجديد فقط، دون إلزامه بدفع مخالفات مركبات أخرى مسجلة في ملفه المروري نفسه.

مرحلة جديدة من " لحظاتك المميزة على لوحة مركبتك"

أطلقت الهيئة، مرحلة جديدة من مبادرة "لحظاتك المميزة على لوحة مركبتك" للكود "u"، التي تمنح المتعاملين فرصة اختيار أرقام خماسية للوحات مركباتهم لهذا الكود، وذلك بناءً على تواريخ ومناسبات مهمة في حياتهم كأيام الميلاد، ويوم التعيين، وتاريخ الزواج، وتاريخ التخرج، وغيرها، وذلك خلال الفترة الممتدة من 1967 إلى 2017.

السماح بتملُّك لوحات الأرقام المصروفة غير المملوكة

أطلقت الهيئة مبادرة تسمح بتملّك لوحات الأرقام المصروفة غير المملوكة من الأكواد القديمة A,B,C: (الأرقام المسجلة على مركباتهم أو محفوظة في ملفاتهم المرورية) بعد دفع 25٪ نقدا من إجمالي قيمة تملُّك الرقم، وتقسيط الباقي على ثلاث دفعات بحيث لا تتعدى فترة السداد السنة الميلادية أو المالية الخاصة بفترة الدفع، وذلك في المبنى الرئيس للهيئة، بمكتب الخدمات المالية – الطابق الأرضي – هاتف 042902711.

تقسيط دفع المخالفات وبطاقات المواقف

أطلقت الهيئة بالتعاون مع بنك أبوظبي التجاري، مبادرة تقسيط دفع مبالغ الغرامات المترتبة على المخالفات التابعة للهيئة لمستخدمي الطريق، وتقسيط دفع رسوم بطاقات المواقف الموسمية، وذلك وفق فترات زمنية مختلفة حسب مبلغ الغرامة من خلال بنك أبوظبي التجاري ودون فوائد.

أناقة "بلازو فيرزاتشي" تكتمل مع ليموزين "تاكسي دبي"

وقعت مؤسسة تاكسي دبي اتفاقية مع فندق بلازو فيرزاتشي - دبي، يُتاح بموجبها للفندق تشغيل مركبات الليموزين التابعة لها، وتقديم خدماتها الفخمة لنزلاء وزوار الفندق، بسائقين متميزين لائقي المظهر، ومدربين على الإرشاد السياحي، ولديهم دراية واسعة بشوارع دبي.

الفيري يزيد سباق القفال متعة ورفاهية

وفرت مؤسسة المواصلات العامة وسيلة مواصلاتها البحرية العامة (الفيري) للراغبين من الجمهور لمشاهدة سباق (القفال 2017)، لتضفي هذه الوسيلة من وسائل النقل البحري (فيري دبي) مزيدا من المتعة والراحة والإثارة، على هذا السباق التراثي السنوي.

عيادة طبية لرعاية سائقي "تاكسي دبي"

دشنت مؤسسة تاكسي دبي في مقرها الرئيس بمنطقة المحيصنة، عيادة طبية لسائقيها بالتعاون مع شركة "لايف لاين كوربت"، لتكون أول عيادة مؤسسية حكومية للسائقين من نوعها في الإمارة، بهدف تقديم المشورة الطبية واتخاذ التدابير الوقائية اللازمة لسائقي مركبات الأجرة وفق أعلى معايير الرعاية الصحية.

(الحبتور للفنادق) تستعين بالليموزين

وقعت مؤسسة تاكسي دبي، عقداً مع مجموعة الحبتور لقطاع الفنادق والضيافة، يجري بموجبه تشغيل المجموعة لعدد من مركبات الليموزين التابعة للمؤسسة لزوار فنادقها، وذلك في إطار دعم وتعزيز التعاون مع القطاع الخاص، الذي يُعد نهجاً استراتيجياً في أهداف الهيئة.

"والرزوقي" تستعين بالحافلات الذكية

أبرمت مؤسسة تاكسي دبي اتفاقية مع مجموعة شركات ناصر الرزوقي التجارية، لتأجيرها 119 حافلة نقل مدرسي ذكية، لدعم نشاطها في هذا المجال الحيوي، الذي يشمل خدمة مدرستين خاصتين، وهي مزودة بأفضل التقنيات، ضمن المعايير العالمية، والشروط المعتمدة من قِبل الهيئة.

شاحنات ذات مقطورة

بدأت الهيئة التدريب النظري والعملي لقيادة المركبات الثقيلة المفصلية، وذلك في إطار حرص الهيئة على الحد من الحوادث الناجمة عن تلك النوعية من المركبات.

الحافلات العامة في خدمة روّاد القرية العالمية

أطلقت مؤسسة المواصلات العامة خطين جديدين للحافلات العامة، في الأول من نوفمبر 2017، وهما الخط (102) والخط (106) وذلك بهدف إسعاد رواد النقل الجماعي من عشّاق وزوار القرية العالمية في دبي، وتلبية الطلب المتزايد على هذه الخدمة خاصة الحافلات العامة، التي تعتبر أحد أعمدة منظومة المواصلات العامة في إمارة دبي، إضافة إلى المترو والترام ووسائل النقل البحري.

العبرات الكهربائية تزيد القرية العالمية تميزا

شغلت الهيئة - بالتنسيق مع إدارة القرية العالمية - عبرات تعمل بالطاقة الكهربائية، لخدمة ضيوف الوجهة، التي لاقت إقبالاً كبيراً طوال ثماني السنوات الماضية، أثناء تشغيلها في القناة المائية.

خدمة ذاتية بالمنطقة الحرة

أطلقت الهيئة خدمة طلب تصريح للمركبات المطوّلة والمستعملة، ومركبات المناطق الحرة، على الموقع الإلكتروني: www.rta.ae لتتيح لشركات قطاع نقل الركاب بالسيارات الفاخرة، إمكانية التقديم الإلكتروني، على تصاريح تسجيل المركبات ومتابعة الطلب.

أنشطة

حَفِلَ عام 2017 في هيئة الطرق والمواصلات، بعدد كبير من الأنشطة، التي تنوعت بين فعاليات عامة، وأنشطة تُعّبر عن المسؤولية المجتمعية، ورياضات ومؤتمرات ومعارض ومنتديات، ومجالس المتعاملين، وسلامة المجتمع، وحملات سلامة وترويج وتدريب وتعليم ومحاضرات، وغير ذلك من الأنشطة المتفرقة.

أسبوع المرور الخليجي يتألق في (سيتي ووك)

شهد سعادة مطر الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وسعادة اللواء عبد الله خليفة المري القائد العام لشرطة دبي، انطلاق فعاليات أسبوع المرور الخليجي الذي نظمته الهيئة في (سيتي ووك)، تحت شعار (حياتك أمانة)، بحضور عدد من المسؤولين من هيئة الطرق والمواصلات، وشرطة دبي.

وشاهد الحضور رسمة ثلاثية الأبعاد على الأرض: (كانفس) من إبداع أحد الفنانين العالميين، بالتعاون مع براند دبي، وتحمل الرسمة فكرة خطوط المشاة، وتوصل من يعبر عليها إلى بر الأمان، ثم تفقدوا منطقة ألعاب الأطفال، التي ترتبط بمفاهيم توعوية حول سلامة المشاة، واطلعوا على أحدث إصدار للتطبيق الذكي لمجلة سلامة، وتشجيع الأطفال على تحميل التطبيق في أجهزتهم الذكية، واحتوى التطبيق على ألعاب تفاعلية، تهدف إلى تقريب المفاهيم المرورية، التي تعد ضرورية بالنسبة للأطفال في المرحلة العمرية التي تستهدفها المجلة من 7-14 سنة، ثم شاهدوا تصميم معبر للمشاة، يرتفع عن الأرض لإعطاء المارة فكرة عن أهمية خطوط المشاة وضرورة الانتباه لها.

(أسبوع التعلم) يجسد التوجهات الحكومية

تميز "أسبوع التعلم"، الذي نظمته الهيئة في المبنى الرئيس، باشتماله على عدة فعاليات نوعية، أكدت التناغم مع التوجهات الحكومية المختلفة، بأسلوب شائق غير تقليدي، شارك فيها موظفو وموظفات الهيئة على مدار أسبوع، عاشوا خلالها المعاني والقيم التي تحملها هذه التوجهات التي تمحورت حول الابتكار، وإسعاد الناس، والطاقة الإيجابية، والقراءة، والمدينة الذكية.

وكرم سعادة مطر الطاير، خلال الفعاليات المخترع الإماراتي أديب البلوشي، حيث أشاد سعادته بالمخترعات المبتكرة التي قدمها، منوها بجهوده، وأنه يمثل مثالاً يحتذى للجيل الإماراتي المقبل، بقدرته على مواكبة المستقبل، بما يخدم مسيرة التطور والتنمية للوطن.

الطاير يشهد فعاليات قمة الصناعة

شهد سعادة مطر الطاير فعاليات القمة العالمية للصناعة والتصنيع 2017، مؤكدا سعادته في الكلمة الرئيسة للجلسة الخاصة بمستقبل المواصلات، أن التنقل سيشهد تطوراً كبيراً في السنوات القادمة، وأن التنقل ذاتي القيادة أصبح أمراً واقعاً، يجري تطويره بشكل مستمر، وتمكنت دبي من احتلال موقع متميز على مستوى العالم، في مجال التنقل ذاتي القيادة، وذلك بفضل رؤية القيادة الحكيمة لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، ومتابعة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي.

الحفل السنوي يكرم المتميزين على مدار العام

كرم سعادة مطر الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين مديري الإدارات والموظفين المتميزين والمثاليين والذين حققوا إنجازات لافتة.

جاء ذلك خلال الحفل السنوي الذي نظمته الهيئة في حديقة فندق أرماني في برج خليفة في دبي بحضور المديرين التنفيذيين ومديري الإدارة وجمع كبير من الموظفين.

كما كرم سعادته اللجان والفرق والفئات الفائزين بجوائز ومسابقة داخل الهيئة وخارجها.

جوائز مجزية في (يوم المواصلات العامة)

شهد يوم المواصلات العامة بدورته الثامنة 2017، مشاركات واسعة من قبل الجمهور عموما، ومستخدمي وسائل المواصلات العامة على وجه الخصوص، وذلك في عدد من الفعاليات، التي نظمتها الهيئة يوم الاربعاء الأول من نوفمبر الماضي.

وبهذه المناسبة ركبت الهيئة 10 مظلات مكيفة لمستخدمي الحافلات في منطقة دبي الأكاديمية، يجري تنفيذها ضمن المرحلة الثانية من مشروع تركيب 400 مظلة مكيفة، في مختلف مناطق إمارة دبي، وسيكون البدء بالتنفيذ مطلع عام 2018.

ونجحت مبادرة يوم المواصلات العامة في تحقيق الأهداف المرجوة منها، حيث ساهمت في تعزيز دور إمارة دبي في دعم الجهود التي تسهم في تحسين البيئة، وتحقيق التنمية المستدامة، وتشجيع السكان على استخدام وسائل النقل الجماعي، ورفع نسبة مستخدميها من خلال توعيتهم بامتيازات المواصلات العامة، والترويج لمنظومة النقل الجماعي الحديثة التي تقدمها الهيئة، التي تشمل مترو دبي وترام دبي وحافلات المواصلات العامة، ووسائل النقل البحري، إضافة إلى تحقيق التكامل بين مختلف وسائل النقل.

وتميزت الدورة الثامنة لمبادرة (يوم المواصلات العامة) بمشاركة واسعة من الهيئات والدوائر الحكومية والمؤسسات التعليمية، ومؤسسات القطاع الخاص، كما نظمت الهيئة فعاليات نوعية تنسجم مع مبادرة (تحدي دبي للياقة البدنية)، التي أطلقها سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل المكتوم ولي عهد دبي رئيس مجلس دبي الرياضي.

الهيئة تُثمّن جهود العمال في إنجاز المشاريع

احتفلت الهيئة بيوم العمال العالمي، الذي يتزامن كل عام مع الأول من شهر مايو، ووزعت 600 وجبة على عمال أحد المواقع الإنشائية.

ونظمت الهيئة رحلة ترفيهية لقرابة 150 عاملا وسائقا بالهيئة، إلى منتزه "بوليوود باركس" عاشوا خلالها أجواءً من المرح والسعادة، خففت كثيرا من ضغوطات العمل، والمهام التي يؤدونها، وذلك في إطار تقدير الهيئة لدور عمالها، الذي يبذلون جهودا طيبة لأداء وظائفهم على أكمل وجه، ويساهمون بإخلاص وجدية في دفع مسيرتها للتطور والتنمية.

"يوم بلا مراكز " يقود المتعاملين لسبل أذكى

شاركت هيئة الطرق والمواصلات، في السادس والعشرين من أكتوبر 2017، في دعم وتعزيز مبادرة "يوم بلا مراكز خدمة"، التي اعتمدها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، "رعاه الله"، الرامية إلى تشجيع المتعاملين، على التحول إلى القنوات الذكية، للحصول على الخدمات، وإنجاز معاملاتهم الحكومية، في إطار الهدف الاستراتيجي، في جعل دبي المدينة الأذكى في العالم.

الهيئة تدعم اللغة العربية وتؤكد أولويتها

نظمت هيئة الطرق والمواصلات بدبي عددا من الأنشطة والفعاليات يوم الاثنين الموافق 18 ديسمبر 2017، بمناسبة اليوم العالمي للغة العربية، الذي يصادف 18 ديسمبر من كل عام، جسّدت خلالها دعمها الاستراتيجي للغة العربية، وسعيها الدائم لجعلها هوية مؤسسية، وذلك انطلاقاً من حرصها على تفعيل وإبراز دور الهيئة، في دعم الأنشطة الثقافية، وبما أن اللغة العربية هي لغة ديننا الحنيف، ويعد التمسك بها، من مؤشرات الافتخار بالهوية الوطنية، والدين الحنيف.

وأكدت الهيئة أنها تولي أهمية كبيرة للمحتوى العربي في موقعها الإلكتروني وقنوات التواصل الاجتماعي التابعة لها، من حيث تحري القواعد الصحيحة ومراعاة الدقة النحوية والإملائية والصياغية، إضافة إلى المراسلات والإعلانات والمطويات، وأنها تحرص على المساهمة بقوة في دعم وتعزيز مبادرة "بالعربي" عبر احتفائها باليوم العالمي للغة العربية.

وعبّرت الهيئة عن اعتزازها بحرص قيادتنا الرشيدة على ردم الفجوة بين عدد المستخدمين العرب وبين استخدام المحتوى العربي في الإنترنت وقنوات التواصل الاجتماعي، من خلال مبادرة "بالعربي"، مؤكدة أن اللغة العربية هي وعاء فكري ومعرفي نستمد منه جلال القرآن الكريم وديننا الحنيف، وعظمة كياننا وهويتنا وتاريخنا، وأنها مصدر فخرنا وعزتنا بين الأمم في الماضي والحاضر والمستقبل.

(القمة الإماراتية ـ الفرنسية)

FRENCH BUSINESS COUNCIL
Dubai & Northern Emirates

شاركت 63 هيئة ومؤسسة وشركة إماراتية وفرنسية، في قمة تنمية الأعمال الإماراتية ـ الفرنسية، التي نظمتها الهيئة، في المبنى الرئيس، بالتعاون مع مجلس الأعمال الفرنسي، بهدف تعزيز الشراكة مع القطاع الخاص، وتوفير بيئة ومناخ استثماري، لتنمية التعاون التجاري بين الهيئة ومجتمع الأعمال الفرنسي في دولة الإمارات العربية المتحدة، وتقوية وترسيخ العلاقات الاستثمارية والتجارية بين الطرفين.

افتتح القمة سعادة مطر الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين في الهيئة، بحضور سعادة الدكتورة عائشة بنت بطي بن بشر المدير العام لمكتب مدينة دبي الذكية، وسعادة لودوفيك بوي سفير جمهورية فرنسا في دولة الإمارات، وسعادة الين جاليانو نائب رئيس مدينة ليون الفرنسية، وسعادة مجدي عابد القنصل العام الفرنسي، وسعادة لورانس باتيل الرئيس والمدير التنفيذي لمؤسسة تشغيل وصيانة وسائل المواصلات، وسعادة برونو دي رينفيل رئيس مجلس الأعمال الفرنسي، كما حضر القمة أكثر من 200 مشارك من المديرين التنفيذيين والقيادات من القطاعين العام والخاص في دبي وفرنسا.

مذكرة تفاهم

وقّعت هيئة الطرق والمواصلات مذكرة تفاهم مع مدينة ليون، لدعم وتعزيز علاقات الشراكة الاستراتيجية، والاستفادة من أفضل الممارسات العالمية في مجال الاستثمار في التنقل.

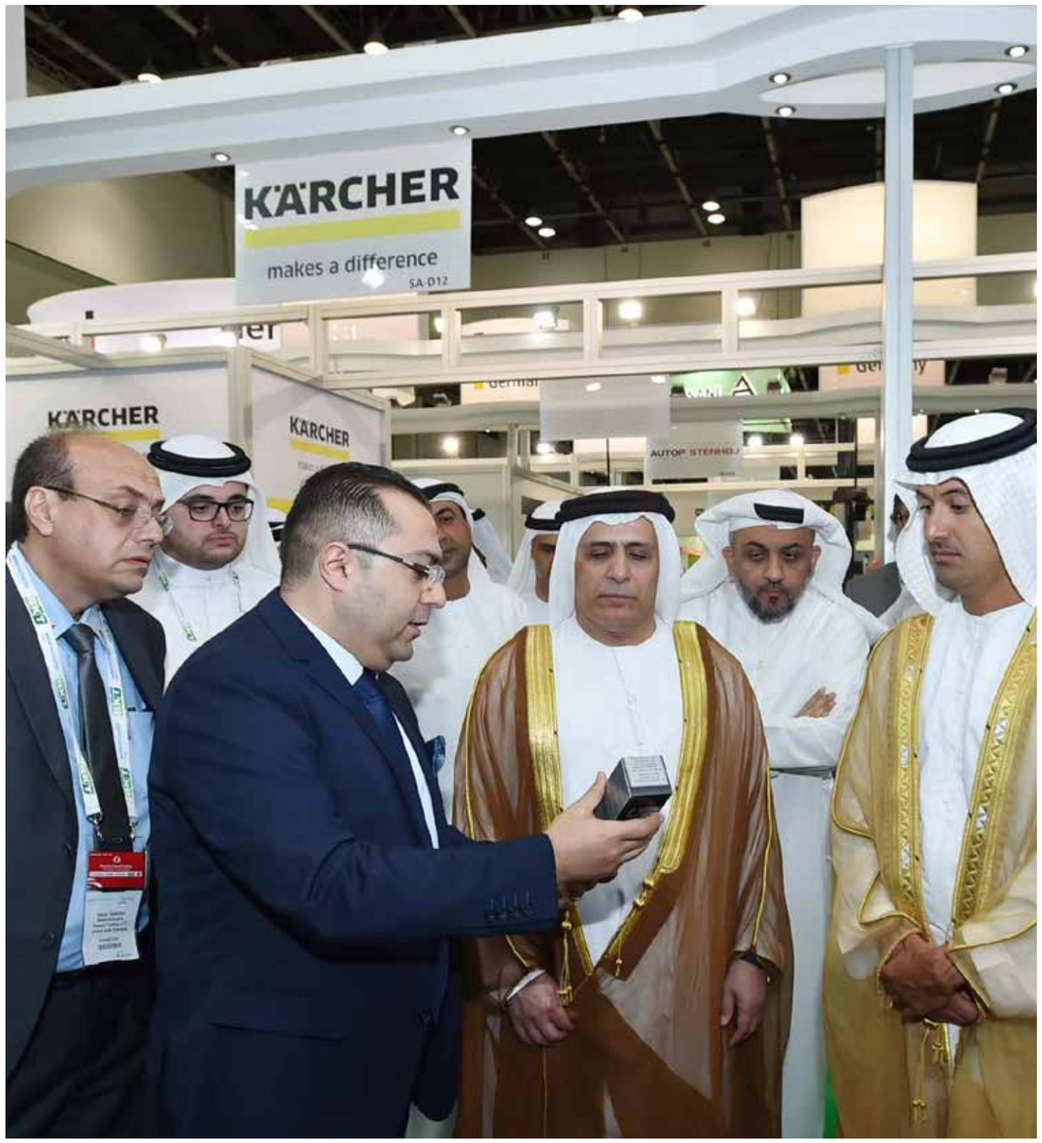
وقع المذكرة عن الهيئة سعادة مطر الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين، وعن مدينة ليون سعادة الين جاليانو نائب رئيس المدينة.

(الإنجازات الحكومية) يسلط الضوء على (مسار 2020)

تفقد سعادة رئيس مجلس المديرين، جناح الهيئة في معرض دبي الدولي للإنجازات الحكومية، الذي أقيم تحت رعاية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رعاه الله)، كما تفقد أجنحة عدد من الهيئات والمؤسسات المشاركة في المعرض.

الطاير يفتتح (أوتوميكانيكا دبي)

افتتح سعادة مطر الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات في دبي الدورة الخامسة عشرة من معرض أوتوميكانيكا دبي 2017، يرافقه هلال سعيد المري، الرئيس التنفيذي لمركز دبي التجاري العالمي المدير العام لدائرة السياحة والتسويق التجاري في دبي، وعدد من كبار المسؤولين الحكوميين وأعلام الصناعة، إضافة إلى أبرز الأسماء في قطاع السيارات بالمنطقة.



إطلاق برنامج تدريب الخريجين بمعرض الوظائف

أطلقت الهيئة في معرض الإمارات للوظائف السابع عشر، الذي انطلقت فعالياته في مركز دبي التجاري العالمي، بمشاركة واسعة من مختلف المؤسسات والشركات في الدولة، برنامج تدريب الخريجين وتسعى من خلاله إلى دفع عجلة التوطين بتوظيف الكوادر الشابة من خريجي الدولة، وإلحاقهم بسوق العمل.

عروض ترويجية في معرض (القوارب المستعملة)

شاركت هيئة الطرق والمواصلات، وللعام السادس على التوالي بمعرض القوارب واليخوت المستعملة، في مرسى خور دبي، الذي نظمه نادي دبي للجولف واليخوت في الفترة من 9 إلى 11 نوفمبر 2017، ويعد الوحيد من نوعه في المنطقة وهو مفتوح للمشترين والبائعين من كل أنحاء الشرق الأوسط.

وكانت مشاركة الهيئة من خلال عرض وتشغيل عدد من العبرات والتاكسي المائي، أثناء فترة المعرض، وذلك بهدف الترويج لخدمات النقل البحري في دبي، مع إمكانية جذب مستثمرين مهتمين بتأجير القوارب، بموجب عقود طويلة الأمد.

(تسلا) ضيف (الهيئة) الجديد في ويتكس 2017

استعرضت هيئة الطرق والمواصلات إنجازاتها في مجال الطاقة والاقتصاد الأخضر خلال مشاركاتها شريكا استراتيجيا في معرض تكنولوجيا المياه والطاقة والبيئة (ويتكس) 2017 بدورته التاسعة عشرة، في مركز دبي التجاري العالمي، وهو الحدث الذي ينظّمه المجلس الأعلى للطاقة وهيئة كهرباء ومياه دبي، ويحظى سنويا بمشاركة دولية واسعة، من الهيئات والمؤسسات والدوائر الحكومية وشبه الحكومية، وكبرى الشركات العالمية المتخصصة في هذا المجال.

وتميّزت مشاركة الهيئة في دورة هذا العام بعرض سيارات الليموزين الفاخرة من نوع تسلا الكهربائية، المزودة بأجزاء عديدة من تقنية القيادة الذاتية.

القيادة تحتفي بإنجازات المرأة في يوم المرأة العالمي

شهد سعادة رئيس مجلس المديرين، احتفال الهيئة باليوم العالمي للمرأة، الذي يصادف الثامن من مارس من كل عام، وذلك تقديرا لدور المرأة الريادي، ومشاركتها الفاعلة في دعم مسيرة التنمية.

وتقدم الطاير في مستهل الحفل، الذي أقيم في قاعة الوصل بحضور عدد من المديرين التنفيذيين والموظفات، بالتهنئة لسمو الشيخة فاطمة بن مبارك رئيسة الاتحاد النسائي العام، الرئيس الأعلى لمؤسسة التنمية الأسرية، رئيسة المجلس الأعلى للأمومة والطفولة (أم الإمارات)، كما تقدم بالتهنئة للمرأة في هيئة الطرق والمواصلات، مؤكداً أن الاحتفال باليوم العالمي للمرأة، يعد فرصة لتسليط الضوء على الإنجازات التي حققتها المرأة، على مختلف الأصعدة الاجتماعية والسياسية والاقتصادية.

موظفات الهيئة يحتفلن بيوم الأم

رفعت اللجنة النسائية، أسمى آيات التهاني والبركات لسمو الشيخة فاطمة بنت مبارك، رئيسة الاتحاد النسائي العام، الرئيس الأعلى لمؤسسة التنمية الأسرية، رئيسة المجلس الأعلى للأمومة والطفولة (أم الامارات)، التي ساهمت في غرس الحب والفخر والعطاء، لدى كل بنات الدولة، وقدمت كل الدعم للمرأة، لكي تنهض في كل المجالات، وذلك خلال احتفال اللجنة النسائية بالأم العاملة، في مختلف المؤسسات والإدارات بمناسبة يوم الأم.

احتفاء بيوم المرأة الإماراتية

نظمت الهيئة، فعاليات متنوعة، احتفاء بيوم المرأة الإماراتية، الذي أطلقته سمو الشيخة فاطمة بنت مبارك رئيسة الاتحاد النسائي العام الرئيس الأعلى لمؤسسة التنمية الأسرية رئيسة المجلس الأعلى للأمومة والطفولة، الذي يوافق الثامن والعشرين من أغسطس من كل عام، تزامناً مع تأسيس الاتحاد النسائي في التاريخ نفسه عام 1975 ، ويأتي الاحتفال هذا العام تحت شعار: "المرأة شريك في الخير والعطاء".

"النسائية" تنظم ملتقاها التوعوي الصيفي

نظمت اللجنة النسائية، ضمن خطتها لعام 2017، ملتقاها التوعوي الصيفي الأول" بهدف توعية موظفاتها بكيفية التعامل مع صيانة المركبة، وأهمية وجود مقاعد الطفل بالمركبات، وذلك ضمن الرؤية الاستراتيجية للهيئة، الرامية إلى تمكين المرأة العاملة في المجالات كافة، خاصة على صعيد المعرفة بمتطلبات الحياة والعمل.

"النسائية" تكافح السرطان بالكشف المبكر

نظمت اللجنة النسائية في هيئة الطرق والمواصلات، حملة توعوية حول سرطان الثدي بالتعاون مع مؤسسة الجليلة، بمناسبة الشهر العالمي "أكتوبر" للتوعية بسرطان الثدي، مستهدفة الموظفات العاملات بالهيئة وزوجات الموظفين، وذلك بهدف نشر التوعية السليمة بينهن وتعزيز أهمية الكشف المبكر لهذا المرض الذي يساعد على زيادة احتمالية الوقاية أو العلاج منه.

(اللوفر) يعزز ثقافة (المرأة) التاريخية

نظمت اللجنة النسائية زيارة لمتحف اللوفر أبوظبي، حيث تجولت الموظفات في أروقة المتحف، واطلعن على آثار ومخترعات وأعمال فنية، تعود لحُقَب تاريخية مختلفة، لأمم وحضارات متعددة، من مختلف بقاع العالم، ومنها حضارات بلاد وادي الرافدين، ووادي النيل، والإغريق، والرومان، وحضارات آسيوية وأفريقية أخرى، تركت أعمالها وإنجازاتها ومبتكراتها بصمات بارزة من آلاف السنين إلى يومنا هذا.

" تاكسي دبي"
تحتفي بشركائها

نظمت مؤسسة تاكسي دبي، لقاءها السنوي مع شركائها الاستراتيجيين والموردين والرعاة، من ممثلي الدوائر والهيئات والمؤسسات الحكومية والخاصة، في مبنى هيئة الطرق والمواصلات الرئيس، تعزيزا للعلاقات، وتأكيدا لأهميتها في توسيع وتطوير الخدمات التي تقدمها المؤسسة لمستخدمي مركبات الأجرة في إمارة دبي، بما ينسجم مع المكانة المرموقة التي تتمتع بها الإمارة.

"البيئة المؤَهَلة"
يُجري تدريباً عملياً

نظم فريق العمل المشترك القائم على مشروع "البيئة المؤَهَلة للأشخاص (أصحاب الهمم)" دورة تدريبية لأكثر من 45 مهندسا من المختصين في مجال تخطيط وتصميم وترخيص وتنفيذ وصيانة مشاريع المرافق والمباني، في إمارة دبي مثلوا عدة جهات حكومية وشبه حكومية، وذلك للتدريب الفني التخصصي على مبادئ وتطبيقات التصميم العالمي، وللتعريف بمضمون "كود دبي للتصميم العالمي" الجديد الذي يهدف إلى ضمان سهولة وصول واستخدام جميع الأشخاص، بمن فيهم (أصحاب الهمم) إلى المباني والمرافق والخدمات، والاستفادة منها بشكل مستقل، بالاعتماد على أنفسهم.

منهجية التصميم الإبداعي
تطور خدمات (بناة المدينة)

زار وفد من فريق الابتكار في الهيئة، مقر بناة المدينة التابع للأمانة العامة للمجلس التنفيذي في إمارة دبي، بهدف الاطلاع على (منهجية التصميم الإبداعي للخدمات) لدى بناة المدينة.

وتضمنت الزيارة الاطلاع على منهجية التصميم الإبداعي للخدمات لدى بناة المدينة، ومختلف مرافق المبنى بما في ذلك (استوديو تصميم رحلة المتعامل)، الذي جرى إعداده بطريقة مبتكرة تتناسب مع آلية العمل لرسم خرائط المتعاملين، وكذلك (بيت المتعامل)، الذي يمكن الاستفادة منه للتعرف إلى آراء المتعاملين وأفكارهم، واستخدام آخر ما توصلت إليه العلوم والتقنيات الحديثة والتطبيقات الحكومية الذكية لدراسة سلوكياتهم.

(ساعة الأرض) تشعل شمعة في ضمير التوعية

شاركت الهيئة في الفعالية العالمية "ساعة الأرض" لعام 2017 التي تنطلق في شهر مارس من كل عام، وذلك بالتعاون مع هيئة كهرباء ومياه دبي، في إطار حرصها على المساهمة الفعّالة في تحقيق التنمية المستدامة في إمارة دبي، وتعزيز مكانتها في الاستجابة الدائمة لمتطلبات العصر والعالم المتحضر بالحفاظ على البيئة.

دعم أصحاب الهمم بكراسي متحركة

منحت الهيئة عشرة من أصحاب الهمم، كراسي متحركة، خلال استقبالهم في المبنى الرئيس للهيئة، بالتنسيق الطبي مع هيئة الصحة بدبي، في إطار دعم الهيئة لمبادرة الدولة بجعل عام 2017 عاما للخير، وتعزيز مبادرة حكومة دبي "مجتمعي مكان للجميع"، التي تأتي أيضا ضمن مبادرة محفظة الخير المستدامة، التي أطلقتها الهيئة، لتجسيد توجهات الدولة، وحكومة دبي الرشيدة، بجعل الخير ثقافة مؤسسية حكومية دائمة.

استمرار إنتاج الكتب السمعية لأصحاب الهمم

أهدت الهيئة عدداً من الكتب السمعية مسجلة على أقراص مدمجة، لجمعية الإمارات للمعاقين بصرياً في إمارة الشارقة، في إطار مبادرة "الكشك السمعي للمكتبة السمعية"، التي أطلقتها الهيئة من خلال جهودها الرامية إلى مساندة أصحاب الهمم، بتعزيز ثقافة القراءة لديهم، ودمجهم في مجال المعرفة، ضمن شرائح المجتمع المختلفة، مؤكدة حرصها على دعم الجهات ذات الصلة بأصحاب الهمم، بكل السبل المتاحة المُعزّزة لتوجهات القادة في حكومتنا الرشيدة.

أهالي الراشدية يحاورون (المجلس)

أشادت هيئة تنمية المجتمع بالخدمات المتقدّمة والمبادرات الاستراتيجية، التي تقدمها هيئة الطرق والمواصلات، إلى الجمهور من مختلف شرائح المجتمع، وذلك في سبيل تعزيز المكانة المرموقة لإمارة دبي، مركزا عالميا للاستثمارات والخدمات، في مختلف القطاعات المالية والسياحية والمجتمعية والتجارية، وغيرها من القطاعات الحيوية الأخرى.

جاء ذلك خلال استضافة هيئة تنمية المجتمع مجلس المتعاملين التابع لهيئة الطرق والمواصلات في مجلس الراشدية، بحضور مسؤولين من الهيئتين، وعدد من أهالي منطقة الراشدية، إضافة إلى رواد المجلس من المناطق الأخرى في دبي.

(تويتر) قناة تواصل مع المتعاملين

شهدت الجلسة، التي نظّمها مجلس متعاملي هيئة الطرق والمواصلات في دبي عبر برنامج تويتر وحملت عنوان: (تحدّث مع الهيئة) إقبالا وتفاعلا كبيرين من قبل الجمهور من جميع شرائح المجتمع، ومن مختلف الجنسيات، حيث عرض عدد كبير من المتعاملين وعلى مدى ساعتين مقترحاتهم وملاحظاتهم وأفكارهم، حول باقة الخدمات المتنوعة، التي تقدمها الهيئة في مجال النقل بمركبات الأجرة وهو الموضوع، الذي خصّصه المجلس للتحاور مع الجمهور عبر تويتر.

بحث تطوير
(النقل المدرسي)

بحث مجلس المتعاملين، خلال جلسته التي نظمها، مع الجهات العاملة في قطاع النقل المدرسي، باقة الخدمات المختلفة التي تقدمها الهيئة، وذلك من خلال تبادل الآراء والأفكار، وتقديم المقترحات، التي تسهم في تطوير آلية العمل، لتحقيق المصلحة العامة.

التواصل مع الأكثر تواصلاً

بحث مجلس المتعاملين خلال جلسته السبعين، التي انعقدت، مع المتعاملين الأكثر تواصلاً مع الهيئة، باقات الخدمات المختلفة التي تقدمها الهيئة، وذلك لتبادل الآراء والأفكار وتقديم المقترحات، التي تسهم في تطوير آلية العمل لتحقيق المصلحة العامة.

إسعاد الناس من أولويات
(مجلس المتعاملين)

أكد مجلس متعاملي هيئة الطرق والمواصلات في دبي، خلال جلسته الخامسة والسبعين، مع متعاملي خدمات الهيئة في إطار (أسبوع السعادة)، أن الهيئة بجميع مؤسساتها وقطاعاتها المختلفة تحرص على التميّز في أدائها وتقديم خدماتها للمتعاملين، من مختلف شرائح المجتمع، وإسعادهم ورفع مستوى رضاهم، سواء كانوا من المواطنين أو المقيمين أو السائحين أو الزائرين القادمين إلى الدولة عموما، وإلى دبي بشكل خاص، من جميع أنحاء العالم.

بحث خدمات قطاع الأعمال

التقى مجلس المتعاملين مع ممثلي ومندوبي عدد من الشركات والمؤسسات الخاصة العاملة في قطاع الأعمال في إمارة دبي، وبحث معهم عددا من المسائل ذات الاهتمام المشترك.

تدشين مركز خدمة سلامة المركبات

دشنت هيئة الطرق والمواصلات مركز خدمة سلامة المركبات، في منطقة جبل علي الحرة، الذي يهدف إلى توفير خدمات تركيب أجهزة رقابة عن بُعد، لكشف الأعطال على المركبات الثقيلة، التي تزيد أعمارها على 20 عاما، مزودة 300 شاحنة بهذه الخدمة، خلال شهر فبراير 2017 وحده.

تقنية (حديثة) ترصد الشاحنات (القديمة)

طبقت الهيئة، المرحلة الأولى، الشق الالزامي، لنظام (سلامة المركبات)، الذي يجري من خلاله ربط المركبات الثقيلة (الشاحنات)، التي يبلغ عمرها 20 سنه وأكثر، بمركز الرقابة الذكي، في مؤسسة الترخيص، وذلك اعتباراً من شهر أغسطس 2017، عبر تثبيت أجهزة الرقابة في الشاحنات، التي تُمكّن المعنيين في المركز، من مراقبة سلوكيات سائقي الشاحنات، والتواصل مع الدوريات التابعة لشرطة دبي، والهيئة، على الطرقات، لضبط المركبات المخالفة.

إشارة المشاة الذكية للعبور الآمن

نفذت هيئة الطرق والمواصلات تجربة ميدانية لتشغيل إشارة المشاة الضوئية الذكية، استجابة لتوجهات المدينة الذكية، بهدف توفير العبور الآمن للمشاة، على الطريق، تحقيقاً لرؤية الهيئة: "تنقل آمن وسهل للجميع"، بحيث يلغي نظام الإشارة الجديدة وقت المشاة في حال عدم قراءة أي وجود لهم على الأرصفة، مما يوفر انسيابية مرورية أكبر من خلال توفير الوقت الكافي لمرور أكبر عدد ممكن من المركبات، كما تعمل الإشارة باستخدام نظام ذكي يعتمد على المجسّات، عبر نظام ضوئي أرضي، يعمل بتناغم تام مع إضاءة الإشارات.

شوارع دبي تُنَبه السائقين بـ (تغيير السرعات)

نفذت الهيئة تجربة استخدام الأصباغ الملوّنة "اللون الأحمر" في الشوارع التي تخضع لتغيير حدّ السرعة المقررة، ومنها على سبيل التجربة شارع عود ميثاء (قرب تقاطع بوكدرة) على امتداد شارع دبي ـ العين، الذي ينخفض فيه حد السرعة القصوى من 100 كلم/ساعة إلى 80 كلم/ساعة.

الهيئة تبتسم للمترفقين بفلذات أكبادنا

بدأت الهيئة خلال الأسبوع الأول من العام الدراسي 2017 ـ 2018، توجيه رسائل ذكية تتفاعل مع السائقين وأولياء الأمور في مناطق المدارس، عبر لوحات ذكية قادرة على تحديد وإظهار سرعة المركبة، وتوجيه رسالة ودية مباشرة للسائقين، من خلال وجوه معبرة على طريقة "الإيموجي" في رموز مواقع التواصل، تعكس الحالة النفسية للسائقين، مع عبارات إرشادية، بحسب سرعة المركبة، عند مرورها على أجهزة وحسّاسات بالقرب من مناطق المدارس.

(دليل القواعد الإجرائية) يحمي السكك الحديدية

اعتمدت مؤسسة القطارات في الهيئة التحديث النهائي من دليل القواعد الإجرائية لحماية السكك الحديدية في إمارة دبي، الذي يمكّن المؤسسة من اتباع منهجية وآلية فعّالة، لحماية حرم القطارات من الأعمال والمشاريع التابعة للآخرين، ومنهم شركات المقاولات العاملة، والشركات الاستشارية في الإمارة.

والهدف من اتباع هذا الدليل، هو حماية البنية التحتية لمنشآت السكك الحديدية في إمارة دبي.

ويُعتَبَرُ دليل القواعد الإجرائية لحماية السكك الحديدية في إمارة دبي جزءاً من المنظومة القانونية المرتبطة بقرار المجلس التنفيذي رقم (1) لسنة 2017 بشأن تنظيم أعمال السكك الحديدية في امارة دبي، ووضعت المؤسسة نسخة إلكترونية من الدليل على الموقع الرسمي للهيئة بالإمكان الاطلاع عليها من خلال الرابط التالي:

https://www.rta.ae/links/rail/Excutive-pdf.2017-1-Council-Resolution

تجربة وهمية لاصطدام زورقين

نفذت هيئة الطرق والمواصلات، بالتعاون مع القيادة العامة لشرطة دبي، تجربة وهمية عن سيناريو يحاكي حادث اصطدام فيري دبي بزورق بحري، نتج عنه حريق في الجهة الخلفية للفيري، على بُعد 2,5 ميل بحري من ميناء راشد، حيث انطلق التمرين من محطة القناة المائية للنقل البحري في منطقة جميرا وامتد حتى ميناء راشد، وذلك بمشاركة القوات المسلحة والإدارة العامة للدفاع المدني بدبي، ومؤسسة دبي لخدمات الإسعاف، وموانئ دبي العالمية - ميناء راشد، وسلطة دبي الملاحية، وعدد من شركات الخدمات ذات الصلة.

حملات تفتيش على (تعليم القيادة) في الشوارع السريعة

نظمت مؤسسة الترخيص حملات تفتيشية على الشوارع السريعة ومراكز ومعاهد تعليم قيادة المركبات، وذلك بهدف متابعة مدى التزام معاهد ومراكز تعليم قيادة المركبات، بالتدريب على الشوارع الرئيسة، مع التأكد من التزام تلك المعاهد والمراكز، باجتياز المتدربين للفحص التجريبي، للوصول إلى تدريب الشوارع السريعة.

حملة توعوية للحد من مخاطر الدراجات النارية

نفذت الهيئة بالتعاون مع الشرطة السياحية التابعة للقيادة العامة لشرطة دبي، حملة موسّعة لتوعية مُلّاك المخيمات السياحية، على ضرورة توفير أدوات ومعدات السلامة، عند تأجير الدراجات النارية الترفيهية، وذلك في إطار حرص الهيئة على القيام بدورها، في حماية تلك المخيمات، من أي مخاطر قد تحدث بسبب استخدام تلك الدراجات.

حادث اصطدام وهمي مع الترام

نفذ فريق إدارة الطوارئ والأزمات في الهيئة تجربة وهمية لحادث اصطدام عدة مركبات مع ترام دبي، وذلك في المحطة رقم "3" حيث بدأ السيناريو من الساعة الثانية صباح أحد أيام الجمعة، حتى الساعة 7:30 من صباح اليوم نفسه، وذلك بمشاركة عدة جهات هي القيادة العامة لشرطة دبي، والإدارة العامة للدفاع المدني بدبي، ومؤسسة دبي لخدمات الإسعاف.

الفحص السنوي للسائق الشخصي

طبقت الهيئة نظام الفحص الطبي السنوي لفئة "السائق الشخصي"، سواء لدى الأشخاص أو العائلات، بدءًا من الأول من أغسطس 2017، بعد أن كان الفحص السنوي مقصورا على سائقي الشاحنات الثقيلة والخفيفة، ومركبات الأجرة، وذلك في إطار سعي الهيئة، لرفع مستوى السلامة المرورية، ولضمان سلامة أفراد الأسر، عبر التأكد من الحالة الصحية للسائق سنويا.

الفحص الطبي إلزامي لتجديد رخص قيادة (الشباب)

طبقت الهيئة، إجراءات الفحص الطبي للفئة العُمرية من 65 عاماً فما فوق، ممن يرغبون في تجديد رُخص القيادة، وذلك عبر اعتماد فحص اللياقة الصحية من مستشفيات وعيادات (حكومية وخاصة)، معتمدة لدى الهيئة بإمارة دبي، وذلك بدءاً من الأول من شهر سبتمبر الحالي.

تطوير برنامج "سلامة الطفل"

طورت الهيئة البرنامج التوعوي "سلامة الطفل" المُوجّه إلى الأمهات والأطفال؛ وذلك بعد التعديلات التي أقرتها وزارة الداخلية على اللائحة التنفيذية بشأن قواعد وإجراءات الضبط المروري، ومن بينها إلزام السائق بوضع الطفل، الذي يقل عمره عن 4 سنوات، في المقعد المخصص له في المركبة.

التوعوية المرورية ترعى العودة إلى المدارس

استقبلت الهيئة العام الدراسي، بمجموعة من الفعاليات التوعوية للطلاب، والعديد من الإجراءات الفنية لتفادي الازدحامات المرورية في المناطق المدرسية في بداية الموسم الدراسي الجديد 2017 – 2018.

اعتماد اشتراطات صناديق التوصيل بالدراجات النارية

اعتمدت الهيئة بالتعاون والتنسيق، مع القيادة العامة لشرطة دبي، ودائرتي التنمية الاقتصادية والبلدية بدبي، مجموعة من الاشتراطات الخاصة بمواصفات صندوق الدراجات النارية، لتوصيل المواد بمختلف أنواعها، في إطار الاتفاق على تخصص كل من الجهات المعنية بالمهام الموكلة إليها، لضمان ضبط سلامة هذا النوع من الأنشطة، وبدأ تطبيق هذه الاشتراطات شهر يونيو 2017، بعد منح مهلة لدراجات التوصيل والدراجات المرخصة حاليا لتعديل أوضاعها، حسب الاشتراطات الجديدة، وذلك قبل 6 مارس 2018 .

حملة صحية لرفع كفاءة السائقين

نظمت مؤسسة المواصلات العامة، حملة توعية صحية، لسائقي الحافلات العامة التابعة لها، وذلك في محطة إيواء الحافلات بمنطقة العوير، بالتعاون مع كل من هيئة الصحة بدبي، وشرطة دبي، في إطار سعي الهيئة لرفع الوعي الصحي لدى موظفيها، بما يضمن سلامتهم وكفاءة أدائهم المهني، وسلامة مستخدمي الطريق، تحقيقا لرؤية الهيئة المتمثلة في: "تنقل آمن وسهل للجميع".

(تاكسي دبي) تنظم أسبوع الصحة والسلامة

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات فعاليات «أسبوع الصحة والسلامة» في مبنى مؤسسة تاكسي دبي الرئيس بالمحيصنة، وذلك تحت شعار: "الصحة والسلامة نهج للعمل"، وضمن خططها السنوية الهادفة إلى ترسيخ دعائم الصحة والسلامة لدى الموظفين والسائقين، وفي إطار سعيها الدائم إلى زيادة الوعي بالثقافة الصحية والبدنية، بما يطوّر الأداء الوظيفي لكل شرائح العاملين بالمؤسسة.

حملة ترويج لخدمات صحية متميزة

نظمت الهيئة حملة صحية متميزة لموظفيها، شهدت إقبالا كبيرا من قبل منتسبي جميع مؤسساتها وقطاعاتها، وذلك في إطار حرصها على تحقيق رضى الموظفين، من خلال إطلاعهم على حالتهم الصحية والاطمئنان عليها، حيث شارك في الحملة ثمانية أطباء استشاريين ضمن اختصاصات طبية مختلفة.

بدء التدريب النظري والعملي لقيادة الشاحنات

بدأت هيئة الطرق والمواصلات التدريب النظري والعملي لقيادة المركبات الثقيلة المفصلية، وذلك في إطار حرص الهيئة على الحد من الحوادث الناجمة عن تلك النوعية من المركبات.

(الإعلام) يدعم جهود تعزيز السلامة

تبنت مجلة المسار خلال عام 2017، عددا من المبادرات، ودعمت وساهمت في الكثير من الحملات، التي تستهدف تعزيز سلامة المجتمع وأفراده، مقدمة دعمها لكل الحملات وأنشطة سلامة المجتمع، التي نظمتها مختلف الإدارات والمؤسسات في الهيئة، تحقيقا لرؤيتها: (تنقل آمن وسهل للجميع).

ودعت أسرة تحرير مجلة المسار السائقين خلال شهر رمضان، إلى تجنب الوقوع تحت تأثير الإرهاق والتعب والسهر، وتجنب قيادة المركبة في هذه الظروف، مشددة على أن تلك الظروف، تتطلب المزيد من الحذر واليقظة، وأن يتوقع السائق أن يرتكب الآخرون أخطاء، لم يقدّروا عواقبها.

كما حثت سائقي المركبات المسافرين برا، إلى وجهات مختلفة، على الرجوع للمختصين قبل السفر، ودراسة جميع المتطلبات، التي يجب على المسافر برا أخذها في الاعتبار، سواء قبل السفر، أو خلاله، أو خلال رحلة العودة، ومعرفة المسؤوليات التي ينبغي عليه أن يتحملها، حفاظا على سلامته وسلامة مرافقيه، وحتى يتجنب منغصات السفر، التي لم يحسب لها حسابا.

كما حثت أسرة تحرير مجلة المسار السائقين، وأولياء الأمور والطلبة، على رفع درجة الحيطة والحذر، بالقرب من المدارس والجامعات والمؤسسات التعليمية، وفي الطرق المؤدية منها وإليها، خلال فترات الامتحانات، التي تشهد حركة مشاة غير اعتيادية، وفي أوقات تختلف عن الأوقات التي ينتقل فيها الطلبة عادة من بيوتهم إلى مؤسساتهم التعليمية، وعودتهم قبل نهاية الدوام، بسبب اختصار وقت الدوام، الذي ينتهي بعد انتهاء الامتحان مباشرة.

وساهمت المسار في تغطية جميع الحملات والأنشطة، التي نظمتها الإدارات، عند بدء العام الدراسي، ونهايته، وأيام الامتحانات، وأيام إجازة الربيع، وغيرها من المناسبات المرتبطة بقطاع التعليم والنقل المدرسي.

وناشدت أسرة تحرير مجلة المسار السائقين خلال أعياد الفطر والأضحى، والمناسبات والعطلات الرسمية، تحكيم العقل والمنطق، وعدم الجنوح إلى ارتكاب أية مخالفات مرورية، سائلة الله العلي القدير ألا تتكرر سيناريوهات حوادث وقعت في الأعياد السابقة، أدت إلى زهوق الكثير من الأرواح، نتيجة الحوادث المرورية، مشيرة إلى أن الحادث المروري يحول فرحة العيد إلى مناسبة حزن وجزع، لدى الكثير من العائلات.

كما نبهت أسرة تحرير مجلة المسار السائقين، إلى أن القيادة في حالات نزول الضباب، والجو الماطر، والطقس المتقلب المليء بالغبار، تتطلب مزيدا من الحذر والانتباه، حيث تؤدي السرعة الزائدة في الجو الماطر إلى انزلاق المركبة، وفقدان السيطرة.

وحذرت أسرة تحرير مجلة المسار، من النزول إلى الوديان والمناطق المنخفضة عند هطول الأمطار، تحسبا لجريان السيول ـ فجأة ـ التي لا تستطيع المركبات مقاومتها، مؤكدة أن قوة جريان السيل، الذي ربما يصل فجأة، أو تزداد قوته فجأة، تفوق قدرة سائق المركبة على التحكم بمركبته، وربما جرف السيل المركبة بمن فيها، وتكون نتائج ذلك مأساوية.

وقدمت كذلك توعية وإرشادات في عدد من المناسبات ومنها مناسبات شهر رمضان المبارك والحج والعمرة.

استعراض استراتيجية دبي للأمن الإلكتروني

نظمت الهيئة بالتنسيق مع مركز دبي للأمن الإلكتروني، ورشة توعوية لقادة وموظفي الهيئة، عن أهداف ومحاور استراتيجية دبي للأمن الإلكتروني، التي أطلقتها حكومة دبي الرشيدة، في شهر مايو من عام 2017، وذلك انطلاقا من حرص الهيئة على العمل والتعاون مع الجهات الحكومية، لتكون دبي أكثر مدن العالم أمنا إلكترونيا.

ورشة توعية على أفضل معايير الفحص الفني للمركبات

نظمت هيئة الطرق والمواصلات ورشة توعوية لفاحصي مراكز الفحص الفني للمركبات، حضرها جميع مزودي خدمة الفحص في دبي، وذلك في إطار توعيتهم على المعايير والإجراءات الواجب الالتزام بها في هذا المجال الحيوي.

ملتقى مراكز اتصال حكومة دبي يناقش إسعاد المتعاملين

نظم مركز نموذج دبي التابع للأمانة العامة للمجلس التنفيذي «الملتقى الأول لمراكز اتصال حكومة دبي»، وذلك بالتعاون مع هيئة الطرق والمواصلات في دبي تحت عنوان «الابتكار والاتساق»، وذلك بحضور سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وعبدالله الشيباني الأمين العام للمجلس التنفيذي (السابق)، وإيمان السويدي مدير مركز نموذج دبي، وقادة الابتكار والمعنيين بمراكز الاتصال من الجهات الحكومية.

أول (هاكاثون) لطلبة الجامعات لتطوير المواصلات

نظمت الهيئة بالتعاون مع مبادرة الشباب للمواصلات العامة (Y4PT) التابعة للاتحاد العالمي للمواصلات العامة، فعالية "هاكاثون المواصلات"، وذلك في مختبر الإبداع التابع لها، في منطقة الصفوح بدبي، بمشاركة عدد من طلبة الجامعات، ومديري الإدارات والموظفين بالهيئة.

ومسابقة هاكاثون المواصلات واحدة من المبادرات التي تطلقها الهيئة، بهدف بلورة استراتيجيات ذات قيمة عالية، لحث الناس من مختلف شرائح المجتمع، على ترك مركباتهم الخاصة، والاتجاه إلى استخدام وسائل النقل الجماعي.

"تاكسي دبي" تطلق مسابقة الهاكاثون الرقمي لطلبة الجامعات

أطلقت مؤسسة تاكسي دبي، مسابقة "الهاكاثون الرقمي" بهدف استقطاب عدد من طلاب الجامعات المتميزين بالدولة، في مجال برمجة تكنولوجيا المعلومات، وذلك من خلال إشراكهم في سباق المبرمجين، للاستفادة من أبرز المبادرات والبرامج والأفكار الإبداعية، المتوفرة لديهم، لتعزيز مجال النقل الذكي والمتطور، التي من شأنها أن تسرّع وتيرة التميز والنجاح، لمؤسسة تاكسي دبي، وتحقيق مساعيها الدؤوبة في توفير خدمات راقية وذكية للجمهور، حيث نظمت المسابقة على مدار 3 أيام بحضور كبار موظفي مؤسسة تاكسي دبي، وراعي الحدث شركة الفطيم للسيارات، وعدد من المبرمجين من الطلاب بدعم من شركة IBM وفريق التوجيه والشركة المنظمة للمسابقة شركة Be My App.

(يوم القيادي)
تعزز قدرات الشباب

أطلقت الهيئة مبادرة "يوم القيادي الشاب"، التي تندرج ضمن مبادرات مجلس الشباب، الذي دشنته الهيئة، بهدف دعم الشباب والشابات من موظفيها وموظفاتها، مواكبة لتوجهات الدولة، بتعزيز هذه الفئة، عبر صقل خبراتهم الوظيفية، من خلال الاحتكاك المباشر بقادتهم، وهي فعالية ضمن عدة مبادرات جرى اعتمادها لتعزيز روح القيادة، والتعرف إليها عن كثب، من خلال التعامل المباشر مع مديري إدارات المؤسسات والقطاعات التابع لها الموظف الشاب لها، لصقل المهارات القيادية لدى الشباب، وتأهليهم لتولي المناصب القيادية.

(طرق دبي) تدعو
إلى (التغير الإيجابي)

نظمت إدارة الخدمات الإدارية، في قطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي، محاضرة بعنوان: (التغيير الإيجابي) قدمها الكاتب المدرب الخبير فهد هيكل، وحضرها سعادة سالم راشد العويس، رئيس بعثة الدولة، القنصل العام للدولة في برشلونة.

عصف ذهني لإسعاد
متعاملي "تاكسي دبي"

نظمت مؤسسة تاكسي دبي ورشة عن "إسعاد المتعاملين" ناقشت فيها عدة محاور مع متعاملي المؤسسة، من خلال جلسات للعصف الذهني، تخللها تكريم المشاركين وتوزيع هدايا قيمة.

عصف ذهني مع الشركاء

نظمت إدارة أنشطة النقل التجارية بمؤسسة الترخيص جلسة عصف ذهني مع شركائها الاستراتيجيين وهم؛ الإدارة العامة للدفاع المدني، ودائرة التنمية الاقتصادية، والمنطقة الحرة بجبل علي "جافزا"، والمنطقة الحرة بمطار دبي "دافزا"، وسلطة واحة دبي للسيليكون، ومؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة – تراخيص، لتفعيل بنود الاتفاقيات المبرمة بين جميع الأطراف، وتبسيط الإجراءات وتسهيل المعاملات ذات العلاقة.

(أمّن معلوماتك) عبر
(تنظيم الاتصالات)

نظمت الهيئة ورشة تعريفية بعنوان: "أمّن معلوماتك"، بالتعاون مع هيئة تنظيم الاتصالات، من خلال التركيز على محور "الابتزاز الإلكتروني،" وذلك في إطار تطوير مهارات القادة، وموظفي الهيئة، واطلاعهم على مستجدات التحديات في هذا المجال.

نشر تجارب الفائزين في (دبي للنقل المستدام)

نظمت الهيئة ورشة عمل للفائزين بجائزة دبي للنقل المستدام في دورتها التاسعة، وذلك بهدف الاستفادة من تجاربهم ومشاريعهم التي أهّلتهم للفوز، والاطلاع على الدروس المستفادة منها في مجال النقل المستدام بوصفه ضرورة حيوية تمس قطاعات واسعة من السكان ومختلف شرائح المجتمع.

ورش تدريبية للتعامل مع أصحاب الهمم

نظمت الهيئة ورشاً تدريبية لجميع موظفي مراكز إسعاد المتعاملين التابعة للهيئة، وكذلك لشركائها من مزودي الخدمات، بهدف تدريبهم على فن واتيكيت التعامل مع أصحاب الهمم .

"تمكين" يؤهل الجامعيين لسوق العمل

طبقت الهيئة برنامج "تمكين مع الهيئة"، الرامي إلى تدريب الخريجين والخريجات الجامعيين، من المواطنين لمدة 6 شهور، ممن لم يلتحقوا بوظائف منذ عام على تخرجهم، وذلك لتأهيلهم للانخراط في سوق العمل، وفي إطار تعزيز ودعم مبادرة الدولة بجعل عام 2017 عاما للخير.

ورشة تعريفية لجائزة حمدان بن محمد للابتكار

نظمت الهيئة ورشة تعريفية لجائزة حمدان بن محمد للابتكار في إدارة المشاريع، بالتنسيق مع معهد إدارة المشاريع العالمي "PMI" – فرع الإمارات، مستضيفة أعضاء معهد إدارة المشاريع العالمي، بهدف إلقاء الضوء على هذه الجائزة، الرامية إلى جعلها دبي مركزًا دوليًا لأصحاب الابتكارات والمتخصصين والمؤسسات في مجال إدارة المشاريع لاكتشاف الابتكارات في إدارة المشاريع وتشجيعها والترويج لها.

عصف ذهني لتطوير (التأجير الذكي)

نظمت الهيئة، ورشة عصف ذهني لعدد من مستخدمي مركبات التأجير الذكي، للاطلاع على تجربتهم مع هذه الخدمة التي أطلقت منذ يناير 2017، وتتوفر عبر تطبيقي شركتي "eKar"، و"udrive".

"رخصة التدقيق"
على الرقابة الداخلية

نفذت الهيئة المرحلة الثانية من البرنامج التدريبي، تحت عنوان: "رخصة التدقيق"، بعد تنفيذ المرحلة الأولى أبريل 2016، وذلك بهدف توعية الموظفين في المؤسسات والقطاعات، بأهمية التدقيق الداخلي، وتأهيلهم للمساهمة في تقوية الرقابة الداخلية بوحداتهم التنظيمية.

عصف ذهني
لمستخدمي (الأجرة)

نظمت هيئة الطرق والمواصلات ورشة عصف ذهني، مع عدد من مستخدمي مركبات الأجرة، للتعرف إلى احتياجاتهم واقتراحاتهم وشكاواهم، بشأن الخدمة.

تخريج الدفعة السابعة
من حضانة "طفلي"

احتفلت إدارة الموارد البشرية والتطوير، بتخريج الدفعة السابعة من أطفال حضانة "طفلي"، التي أسستها الهيئة لأطفال موظفاتها، إيمانا بمسؤولياتها تجاههن وتلبية احتياجاتهن.

" أجيال" يحتضن طلبة
المدارس والجامعات

احتضنت الهيئة طلبة المدارس والجامعات في البرنامج التدريبي الصيفي (أجيال)، الذي تدرب إدارة الموارد البشرية والتطوير من خلاله مجموعة من طلاب وطالبات المرحلتين الثانوية والجامعية، خلال فترة الصيف.

6 ورش عمل للترويج
لـ (النقل المستدام)

نظمت اللجنة العليا المنظمة لجائزة دبي للنقل المستدام، (5) ورش عمل في كل من وزارة تنمية المجتمع، ومدينة مصدر في العاصمة أبوظبي، ومعهد التكنولوجيا التطبيقية في دبي، وبلدية العين، إضافة إلى ورشة الإعلاميين، وورشة سادسة للجامعات مع بدء العام الدراسي الجديد: (2017 – 2018)، في شهر سبتمبر 2017، وذلك في إطار التعريف والترويج للجائزة.

لياقة الهيئة تذلل (تحدي دبي للياقة البدنية)

تنفيذا لدعوة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي لدبي، أعلن سعادة مطر الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات جاهزية الهيئة للمشاركة في تحدي دبي للياقة البدنية الذي أطلقه سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم وأقيمت فعالياته في مختلف مناطق دبي خلال الفترة من 20 أكتوبر 2017 وحتى 18 نوفمبر 2017.

وكتب سعادة مطر الطاير:
"سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي.. هيئة الطرق والمواصلات بجميع مؤسساتها وقطاعاتها وموظفيها، تتشرف بقبول تحدي دبي للياقة البدنية، ونعلن جاهزيتنا لخوض غمار هذا التحدي".

كما تقدم سعادة مطر الطاير بالشكر والعرفان إلى سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي رئيس مجلس دبي الرياضي على مباركة وإطلاق هذا التحدي، وقال: عودنا سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي تقديم المبادرات التي تعزز من مكانة دبي مدينة نشطة وسعيدة، وقد حدد سموه أهداف المبادرة الجديدة لكي تكون دبي مثالاً يُحتذى به لمختلف مدن العالم في الاهتمام بالرياضة والنشاط البدني وفي صدارة المدن العالمية في الارتقاء بجودة الحياة والصحة العامة للمجتمع، ومساعدة أفراد المجتمع على جعل الحركة والرياضة التزاماً يومياً يواظبون عليه جزءاً من الممارسات اليومية، بما لذلك من انعكاسات إيجابية على إيجاد مجتمع صحي ومنتج.

وقال الطاير: دبي حاليا في مقدمة المدن العالمية في مجال استضافة وتنظيم الفعاليات الرياضية المختلفة، كما تشهد يوميا إضافة المزيد من المنشآت والمضامير العامة لممارسة الرياضية المجتمعية بمختلف أنواعها، واليوم تأتي مبادرة تحدي دبي للياقة البدنية لتكون جوهرة التاج في الأنشطة الرياضية السنوية، حيث منحها سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم فكره ودعمه ومتابعته التي ستجعلها حدثا يمتد تأثيره على نهج الحياة اليومية لأفراد المجتمع على مدار العام كله.

وشاركت الهيئة في مبادرة (تحدي دبي للياقة البدنية)، التي انطلقت يوم الجمعة 20 أكتوبر، بفعاليات رياضية متنوعة في عدد من المواقع التابعة لها مثل المبنى الرئيس للهيئة ولمؤسستي المواصلات العامة وتاكسي دبي، إضافة إلى مشاركتها في فعاليات خارجية في عدد من الأماكن في إمارة دبي، ومنها قناة دبي المائية، وحديقة الصفا، وممشى مرسى دبي، وحديقة مشرف.

المنتخب المصري

شهد سعادة مطر الطاير، المدير العام، رئيس مجلس المديرين، في هيئة الطرق والمواصلات، الاحتفال الذي نظمته الهيئة، بمناسبة تأهل المنتخب المصري الشقيق، إلى مونديال كأس العالم (روسيا 2018).

تكريم الفائزات في دورة الشيخة هند

كرم سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين ، الفائزات في منافسات دورة الشيخة هند للألعاب الرياضية للسيدات، حيث حصد الفريق الرياضي للسيدات بهيئة الطرق والمواصلات على المركز الاول في كرة الطائرة، وجائزة أفضل لاعبة الموظفة ناديه علي، والمركز الثالث في كرة السلة، والمركز الثالث في الشطرنج(فئة المواطنات)، والمركز الرابع في كرة اليد، والمركز الرابع في سباق الطريق (فئة المقيمات)، والمركز الرابع في سباق الدراجات (فئة المواطنات)، والمركز الرابع في تنس الريشة (فئة المواطنات)

مشاركة كبيرة في بطولة الدراجات الهوائية

شاركت أعداد كبيرة من الموظفين، في بطولة هيئة الطرق والمواصلات للدراجات الهوائية للرجال، والنساء، التي نظمت لأول مرة بمضمار الدراجات الهوائية بند الشبا، بالتعاون مع مجلس دبي الرياضي، واتحاد الإمارات للدراجات الهوائية، وشرطة دبي، وهيئة الإسعاف.

وهدفت البطولة إلى تعزيز الروابط، ونشر ثقافة رياضة الدراجات الهوائية، بين موظفي وموظفات الهيئة، لما لها من فوائد عديدة، ولتشكيل فريق قوي، يمثل الهيئة في البطولات الخارجية.

مباراة ودية

نظمت إدارة الحافلات بمؤسسة المواصلات العامة مباراة ودية مع فريق نادي دبي الرياضي، في إطار عام الخير 2017 تحقيقا للغاية الاستراتيجية رقم (3) لهيئة الطرق والمواصلات: (إسعاد الناس).

اختتام بطولة الهيئة للشطرنج

حصد سعيد إسحاق المركز الأول في بطولة الهيئة للشطرنج لعام 2017، التي نظمت بقاعة أم سقيم بمبنى الهيئة الرئيس بالقرهود، وذلك ضمن أنشطة فريق الرياضة بالهيئة التي تهدف إلى تعزيز الترابط والعلاقات الاجتماعية واللياقة الصحية والذهنية بين الموظفين، بينما حل أحمد صبيح ثانيا، وسعد بخيت ثالثا.

(كروس فت) للسيدات للمرة الأولى في الهيئة

فازت آمنه عدي بالمركز الأول، في منافسات بطولة هيئة الطرق والمواصلات للكروس فيت، التي نظمتها اللجنة الرياضية في الهيئة لفئة السيدات للمرة الأولى، بينما فاز ثائر عدنان في البطولة بالمركز الأول في فئة الرجال، وهي الدورة الثانية من البطولة.

وحصد المركزين الثاني والثالث في فئة الرجال، كل من سامي محمد، وفيصل المرزوقي، بينما كان نصيب شما حسن الشحي، وسهام بنت محمد، المركزين الثاني الثالث في فئة النساء، في البطولة.

12 فريقا تنافسوا في بطولة التحدي لكرة القدم

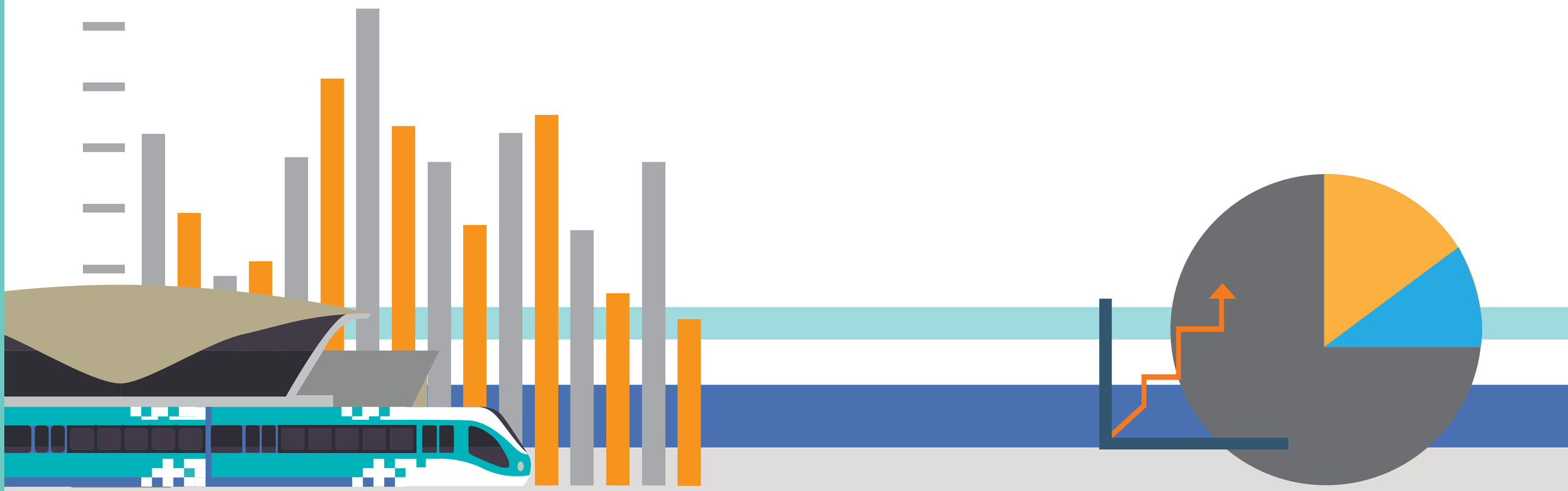
نظمت الهيئة بطولة التحدي لكرة القدم، في مركز دبي التجاري العالمي، التي شهدت منافسة قوية بين 12 فريقا مثلوا قطاعات ومؤسسات الهيئة كافة، وذلك في إطار حرص الهيئة على نشر ثقافة الرياضة، بمختلف أنواعها، بين الموظفين، لرفع مستواهم البدني والصحي، مما ينعكس على أدائهم الوظيفي.

ثلاث بطولات في كرة القدم والشطرنج والبولينغ

نظمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي ثلاث فعاليات رياضية تمثلت بمسابقات كرة القدم والشطرنج والبولينغ، شارك فيها عدد من موظفي الهيئة ممن يتميّزون بقدرات ومهارات بدنية وذهنية في هذه الفعاليات، التي تحرص الهيئة على تنظيمها لموظفيها بهدف إسعادهم ورفع مستوى رضاهم.

إحصاءات

الأرقام تتحدث عن الإنجازات



إجمالي عدد ركاب النقل الجماعي ومركبات الأجرة 2017

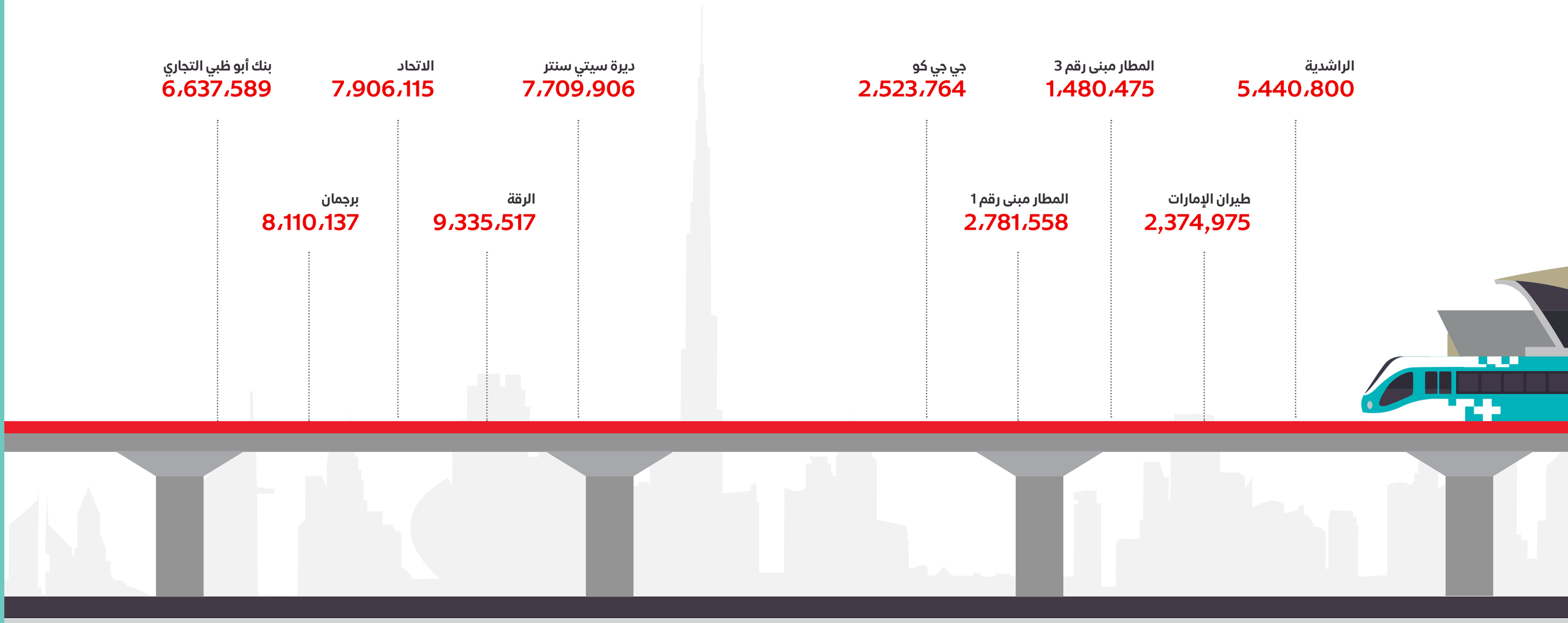
2017
551,679,824

مترو دبي	200,752,667
الحافلات	155,319,597
مركبات الأجرة	175,612,862
ترام دبي	6,230,352
النقل البحري	13,764,346

إحصائية ركاب المترو
الخط الأحمر

2017
128,540,155

عدد المحطات: 29
(مع محطتي الاتحاد و برجمان)



79
عدد أسطول المترو للخطين الأحمر و الأخضر

643 راكب
السعة الإستعابية للمترو

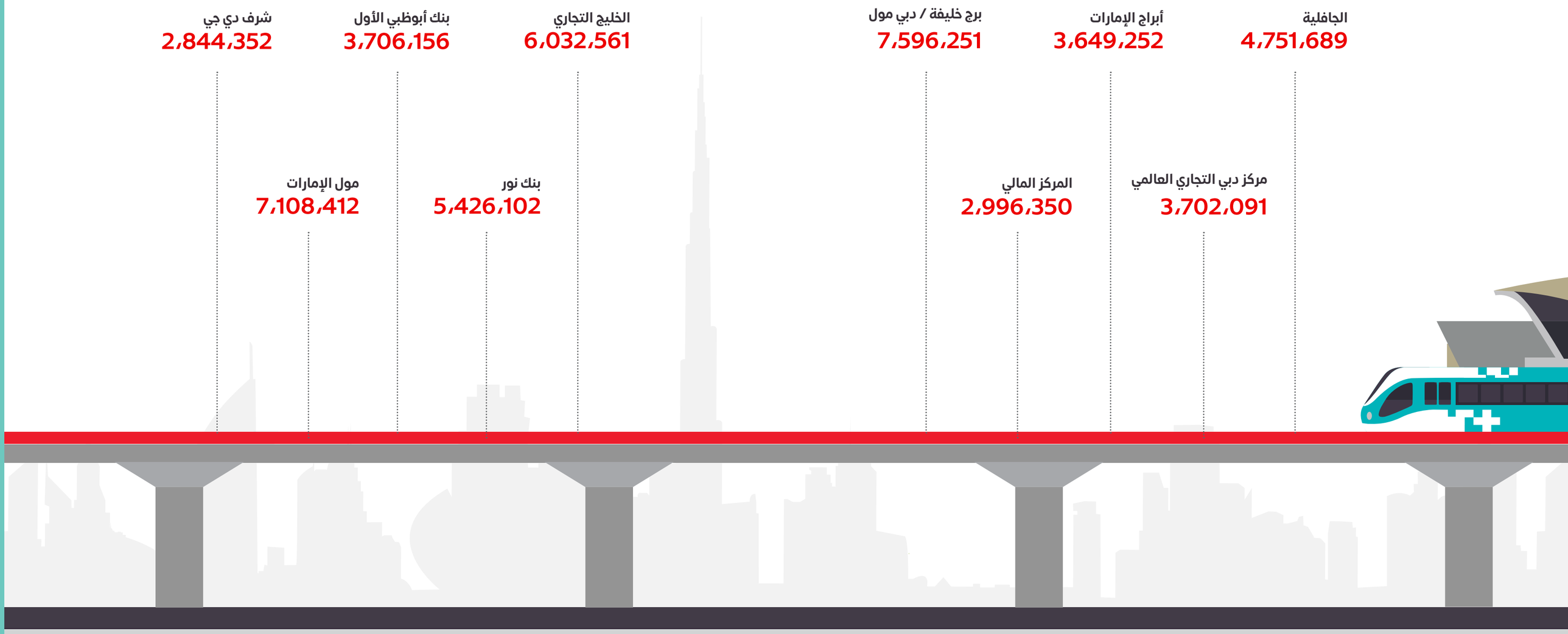
52.1
طول شبكة الخط الأحمر

173,820
إجمالي عدد رحلات الخط الأحمر

إحصائية ركاب المترو
الخط الأحمر

2017
128,540,155

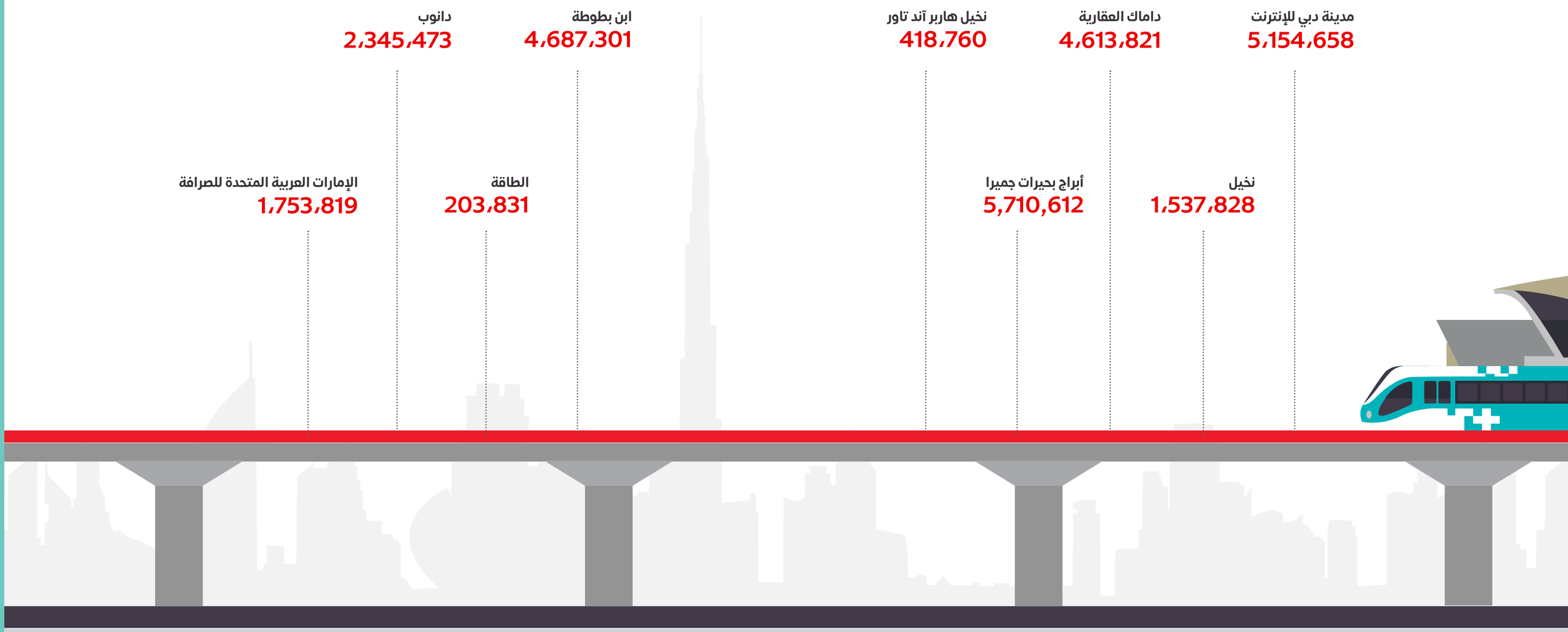
عدد المحطات: 29
(مع محطتي الاتحاد و برجمان)



إحصائية ركاب المترو
الخط الأحمر

2017
128,540,155

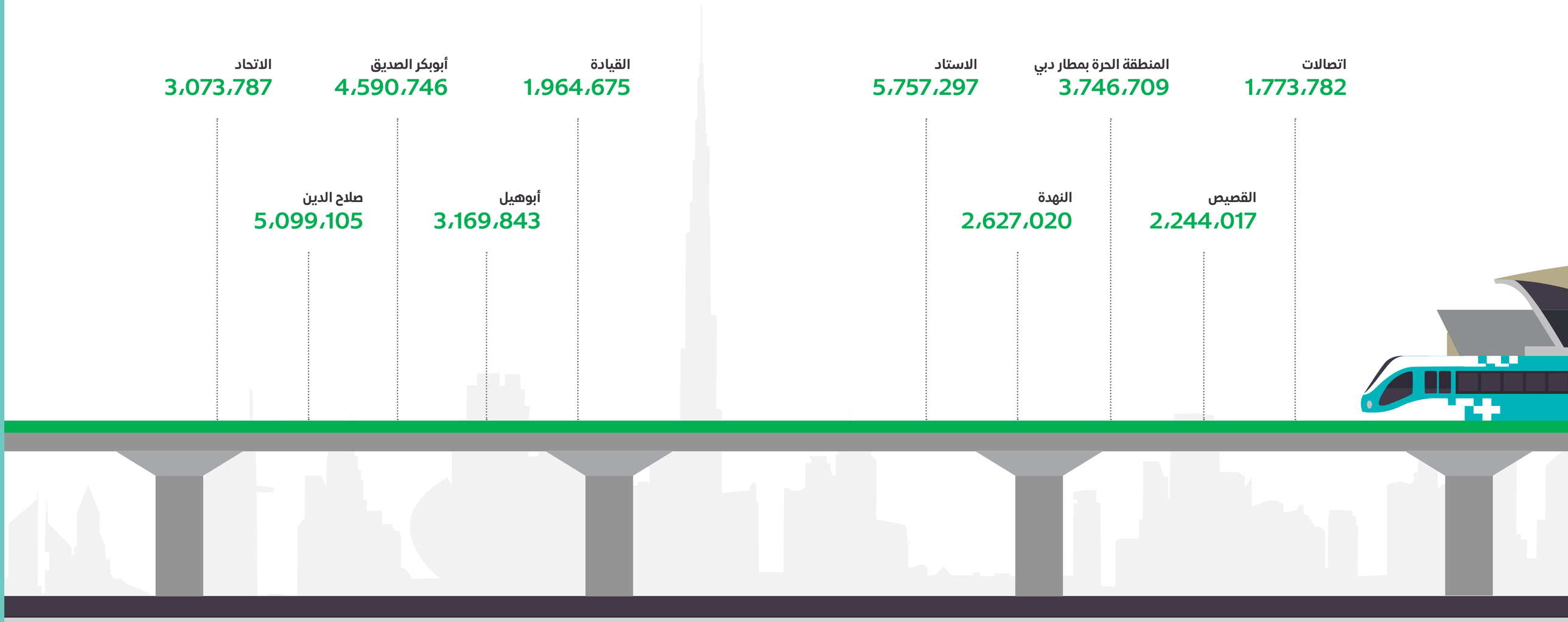
عدد المحطات: 29
(مع محطتي الاتحاد و برجمان)



إحصائية ركاب المترو
الخط الأخضر

2017
72,212,512

عدد المحطات: 20
(مع محطتي الاتحاد و برجمان)



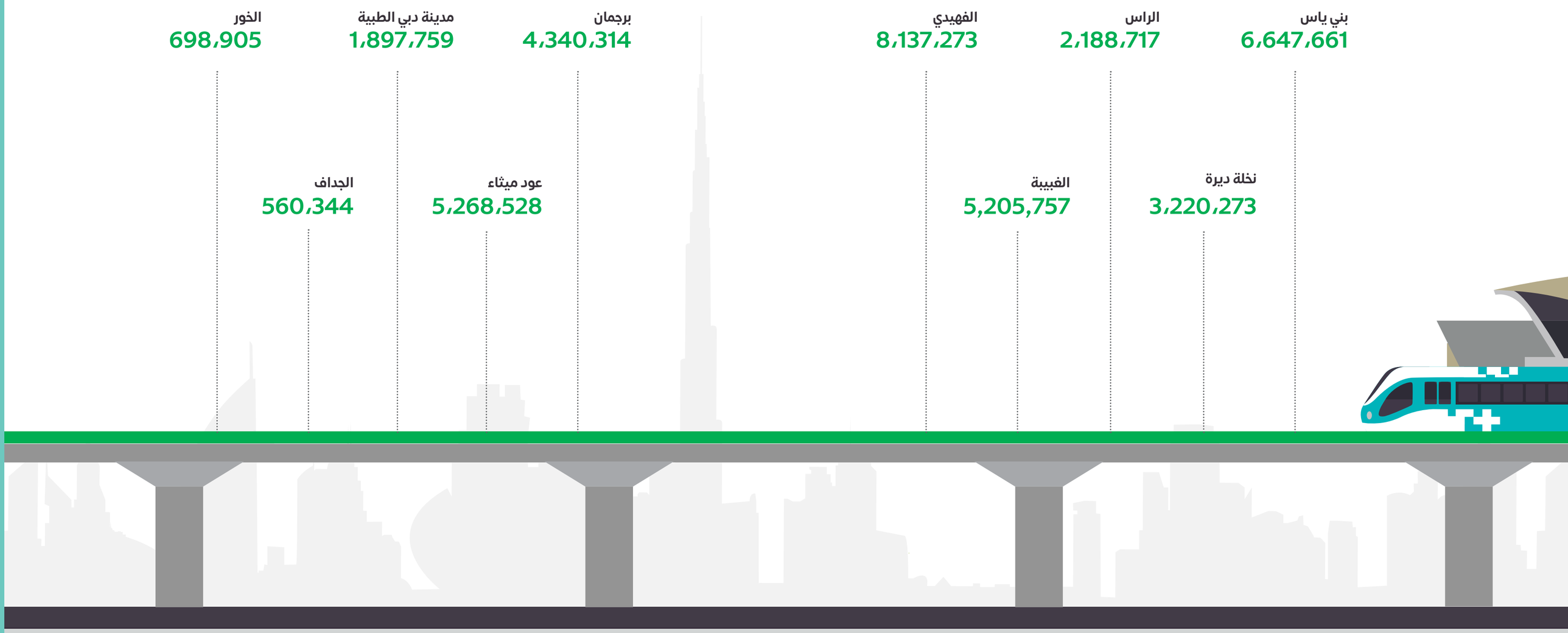
22.15
طول شبكة الخط الأخضر

118,902
إجمالي عدد رحلات الخط الأخضر

إحصائية ركاب المترو
الخط الأخضر

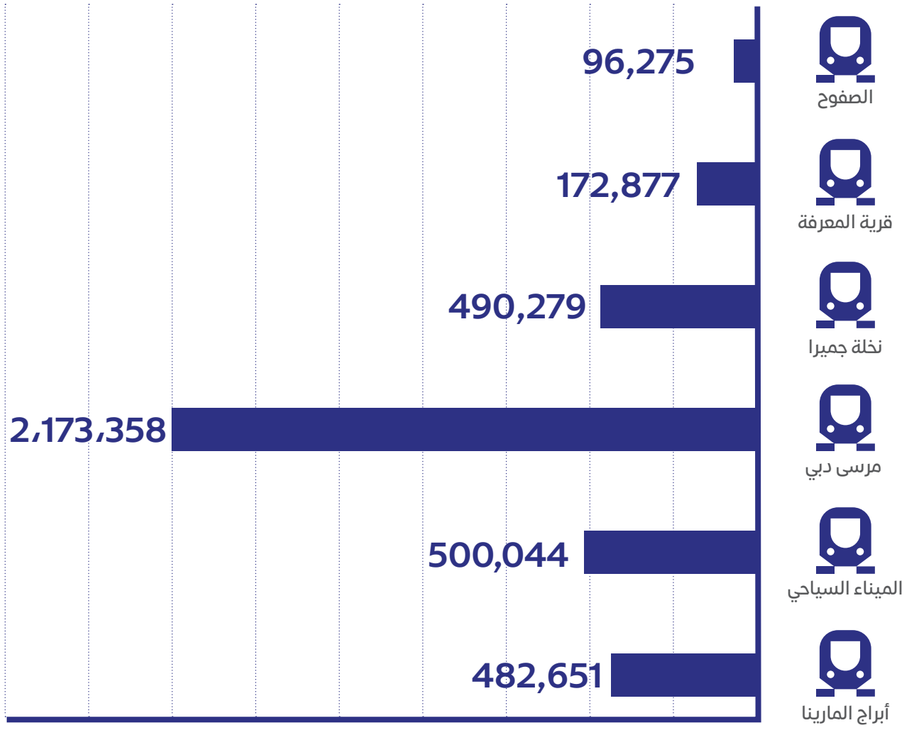
2017
72,212,512

عدد المحطات: 20
(مع محطتي الاتحاد و برجمان)



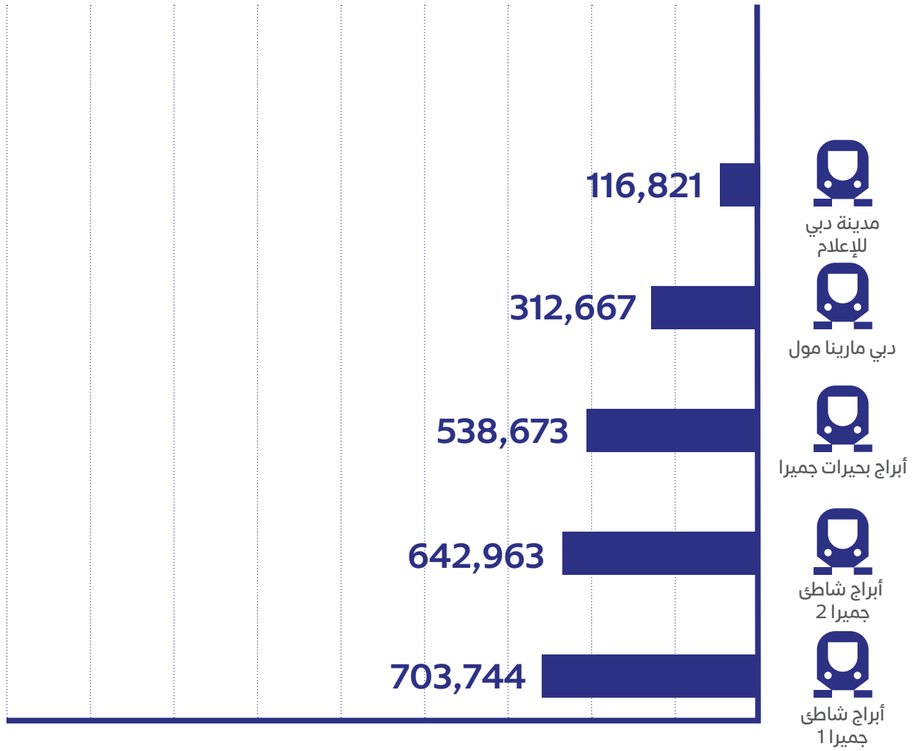
إحصائية ركاب الترام 2017

محطات الترام 2017



إجمالي عدد الركاب	6,230,352

محطات الترام 2017



10.6	96,967	292	11
طول شبكة الترام	إجمالي عدد الرحلات	السعة الاستيعابية للترام (راكب)	عدد محطات الترام

أسطول وسائل النقل البحري

إجمالي أسطول وسائل النقل البحري	196
طول شبكة النقل البحري (كم)	54.41

عبرات الهيئة	24
عبرات القطاع الخاص	148
الباص المائي	5
التاكسي المائي	10
فيري دبي	9

ركاب ورحلات وسائل النقل البحري

إجمالي ركاب وسائل النقل البحري	13,764,346
إجمالي عدد رحلات وسائل النقل البحري	777,302

	ركاب	رحلات
عبرات الهيئة	702,401	118,913
عبرات القطاع الخاص	12,361,406	618,070
الباص المائي	441,002	28,830
التاكسي المائي	34,805	3,661
فيري دبي	224,732	7,828

إجمالي عدد ركاب الحافلات العامة

الحافلات العامة	حافلات تغذية محطات المترو	حافلات عبر المدن	النقل التجاري
94,302,577	42,166,435	12,483,330	6,367,255

إجمالي عدد الركاب	155,319,597
عدد الأسطول	1,512

إجمالي عدد رحلات الحافلات العامة

الحافلات العامة	حافلات تغذية محطات المترو	حافلات عبر المدن	النقل التجاري
2,264,178	1,114,800	376,836	231,350

إجمالي عدد الرحلات	3,987,164

الحافلات العامة في أرقام

634
عدد مواقف الحافلات المكيفة

%84.8
نسبة المساحة الحضرية المخدومة بحافلات المواصلات العامة

2,903
عدد سائقي الحافلات

137
عدد خطوط الحافلات العامة

17
عدد محطات حافلات المواصلات العامة

100
عدد المواقف الذكية لحافلات المواصلات العامة

2,121
عدد مواقف حافلات المواصلات العامة (داخل وخارج دبي)

143,592
عدد الطلاب مستخدمي الحافلات المدرسية

6,509
عدد الحافلات المدرسية في إمارة دبي

مركبات الأجرة
(تاكسي دبي و شركات الامتياز)

تاكسي دبي

46,471,951
عدد الرحلات

1,075,841,725
إجمالي الكيلومترات المقطوعة لأسطول تاكسي دبي

80,861,195
عدد الركاب

5,313
الأسطول

12,099
عدد السائقين

شركات الامتياز

تاكسي العربية/ كارس تاكسي/ مترو تاكسي/ التاكسي الوطني/ تاكسي المدينة/ هلا تاكسي

54,454,981
عدد الرحلات

983,125,071
إجمالي الكيلومترات المقطوعة لأسطول شركات الامتياز

94,751,667
عدد الركاب

5,629
الأسطول

175,612,862
إجمالي عدد الركاب
(تاكسي دبي وشركات الامتياز)

10,574,692
إجمالي الحجوزات
(تاكسي دبي وشركات الامتياز)

100,926,932
إجمالي عدد الرحلات
(تاكسي دبي وشركات الامتياز)

عدد بطاقات نول المباعة منذ 9 سبتمبر 2009 حسب النوع:

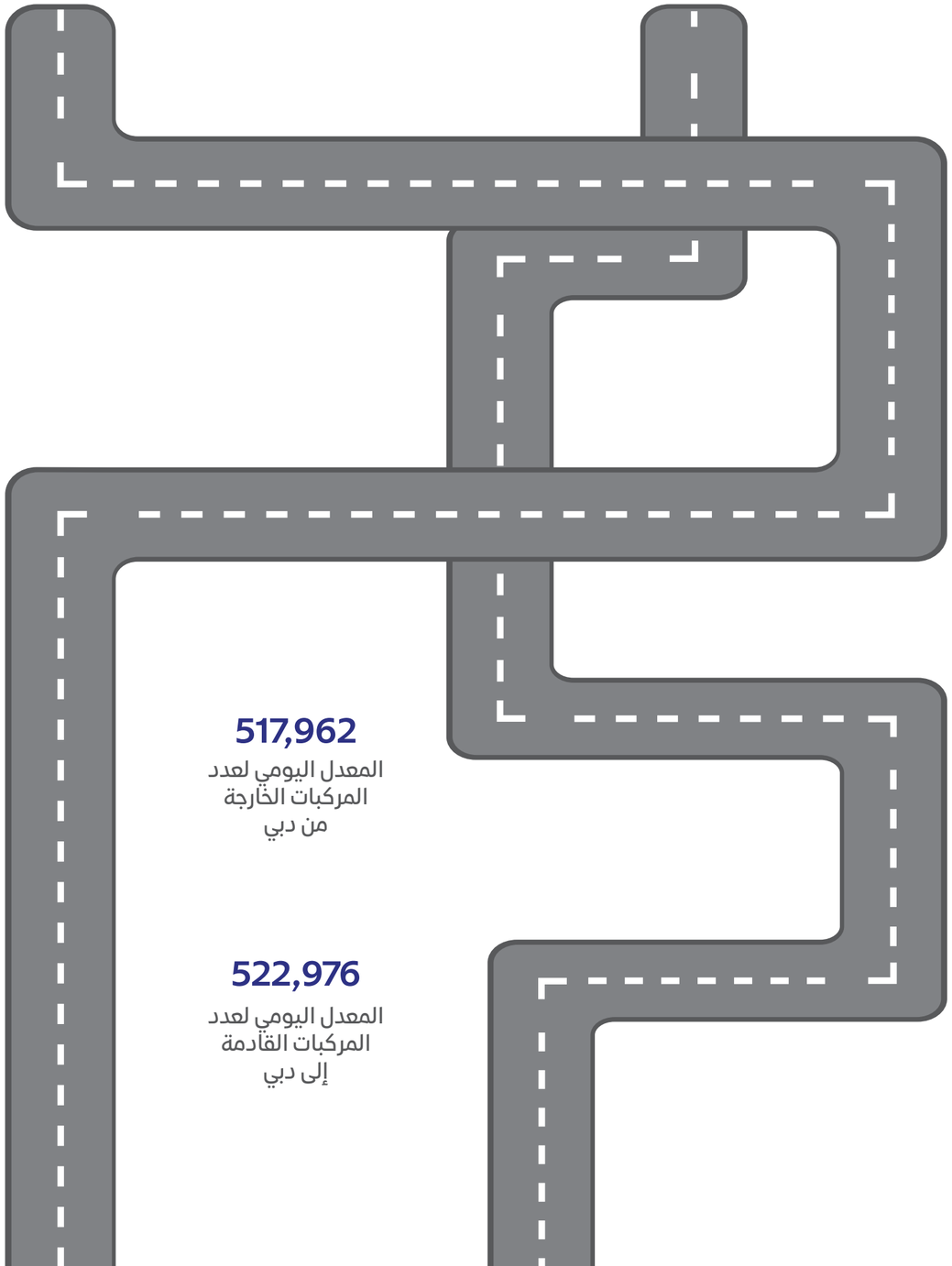
بطاقة شخصية (ذهبي / عادي)	468,062
بطاقة غير معّرفة (ذهبي / فضي)	17,095,068
بطاقة معّرفة (ذهبي / فضي)	193,189

عدد المركبات المسجلة حسب صنف المركبة

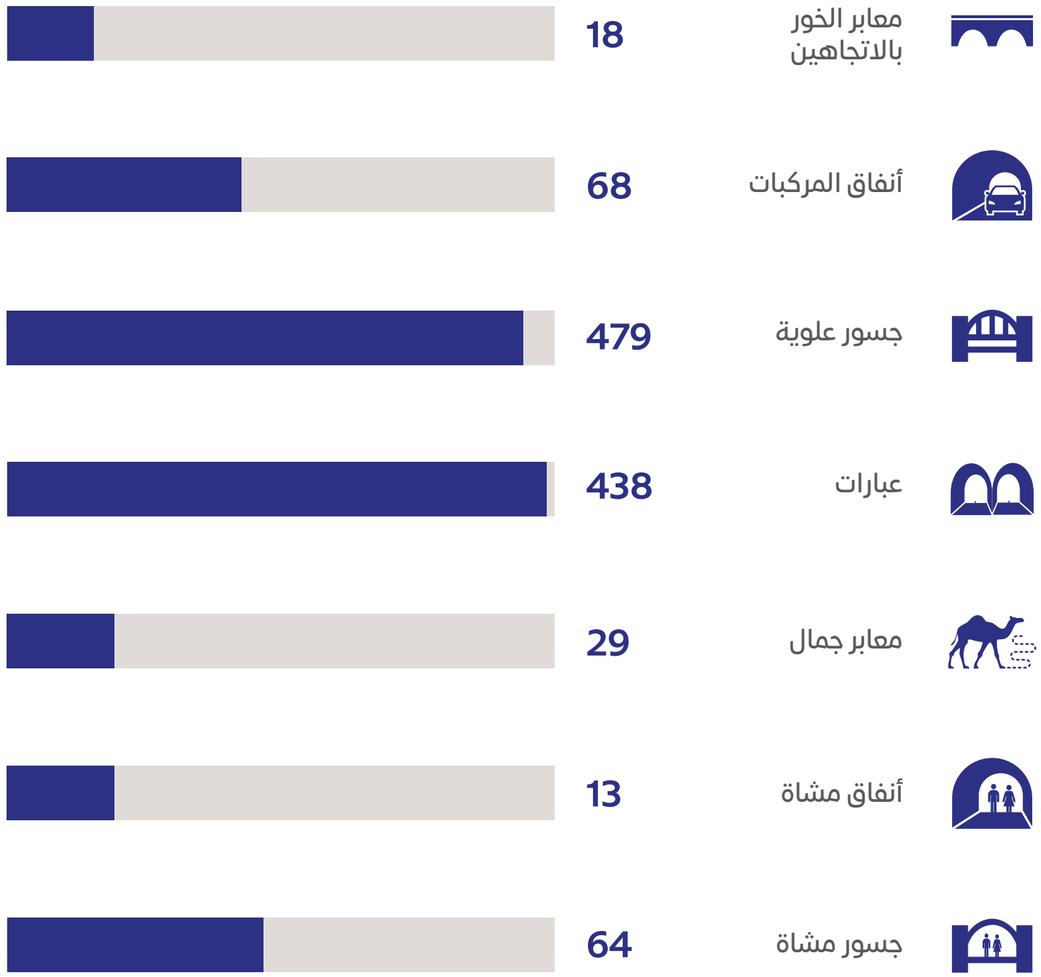
الإجمالي	1,629,528
حافلة ثقيلة	28,901
دراجة نارية ترفيهية	637
حافلة خفيفة	34,871
مركبة أصحاب الهمم	3
جهاز ميكانيكي ثقيل	18,132
مركبة ثقيلة	63,129
جهاز ميكانيكي خفيف	9,810
مركبة خفيفة	1,404,517
دراجة نارية	35,438
مقطورة	34,090

شبكة طرق دبي

أطوال الطرق (مسرب-كم)	16,806
المساحة المعبدة (كم2)	62.1



البنية التحتية 2017

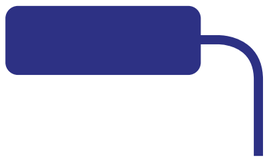


*أعداد الأنفاق و الجسور لا تتضمن أنفاق وجسور المترو
*معابر الخور بالاتجاهين لا تشمل المسارب

عدد اللوحات الإرشادية

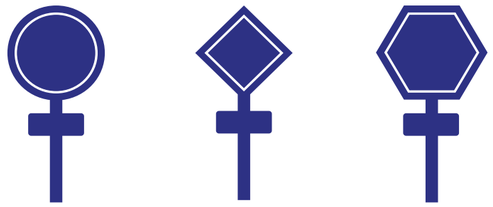
14,090

اللوحات الإرشادية المعلقة ونصف المعلقة



1,275

عدد اللوحات المرورية

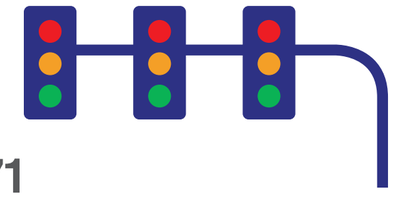


121,150

عدد الإشارات الضوئية

14,157

عدد التقاطعات المحكومة بإشارات ضوئية



471

القوى العاملة في الهيئة

2017

	إجمالي 100%	ذكور 88%	إناث 12%	وافد 70%	مواطن 30%
	6,449	5,700	749	4,498	1,951
مكتب المدير العام ورئيس مجلس المديرين	64	41	23	30	34
قطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية	208	136	72	91	117
قطاع خدمات الدعم الإداري	543	266	277	164	379
قطاع خدمات الدعم التقني	158	96	62	72	86
مؤسسة المواصلات العامة	3,835	3,749	86	3,513	322
مؤسسة المرور والطرق	1,081	988	93	450	631
مؤسسة القطارات	174	129	45	108	66
مؤسسة الترخيص	386	295	91	70	316

وسائل التواصل الإجتماعي

657,974
متابع

112,000
متابع

950,000
متابع

3,503,399
مشاهد

الخدمات الذكية

إحصائية مستخدمي التطبيقات وعدد المعاملات

	هيئة الطرق والمواصلات	دبي درايف	المواصلات العامة	خدمات قطاع الأعمال	سهيل
عدد الخدمات	27	55	26	55	7
عدد مرات التحميل	522,010	105,889	38,432	5,755	101,594
عدد المعاملات	412,371	105,889	38,432		

39.3 طن
تخفيض الانبعاثات CO_2

48,375
عدد المعاملات المنجزة عن طريق الأكشاك

192
عدد الخدمات الذكية

5,627,073
عدد المعاملات المنجزة عن طريق التطبيقات الذكية

٪27
نسبة استخدام الخدمات الذكية للهيئة

٪100
نسبة التحول الذكي

7 قنوات
قنوات تقديم الخدمة
(الموقع الإلكتروني، التطبيقات الذكية، الأكشاك، مركز الاتصال، مركز خدمات المتعاملين، أنظمة المواصلات، الوكلاء الموثوقين)

470,263,073
عدد المعاملات المنجزة عن طريق القنوات الإلكترونية
(الموقع الإلكتروني، التطبيقات الذكية، الأكشاك، مركز الاتصال، مركز خدمات المتعاملين، أنظمة المواصلات، الوكلاء الموثوقين)

عدد الخدمات المتوفرة في تطبيقات الهيئة	192